# Vysvetlenie súťažných podkladov č. 2

| | |
|---|---|
| **Názov obstarávateľa**: | Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik |
| **Sídlo obstarávateľa**: | Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216 |
| **Zaradenie obstarávateľa**: | obstarávateľ podľa § 9 zákona o verejnom obstarávaní |
| **Predmet / názov zákazky**: | **Obnova záložného rádiokomunikačného systému** |
| **Postup**: | verejná súťaž |
| **Oznámenie o vyhlásení**: | OJ S 152/2026 551836-2026 zo dňa 10. 08. 2026 v Úradnom vestníku EÚ;<br>11493-MST zo dňa 11.08.2026; Vestník č. 161/2026 |

Na základe žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov v rámci vyššie uvedenej verejnej súťaže predkladáme nasledovné vysvetlenie:

## ČASŤ A — Doklady podľa nariadení (EÚ) 2023/1768 a 2023/1769

Berieme na vedomie odpoveď na otázku č. 13, podľa ktorej obstarávateľ musí trvať na požiadavkách bodu 7.2.1 Prílohy č. 1. Nasledujúce otázky preto nesmerujú k odstráneniu povinnosti predložiť certifikát a schválenie organizácie. Týkajú sa spôsobu, akým sa jej splnenie preukazuje v ponuke, zosúladenia odpovedí na otázky č. 12 a 13 a primeranosti zmluvnej sankcie.

### Otázka č. 1:

### A1 Preukázanie požiadaviek TS_7.2.1_2 až TS_7.2.1_7 v ponuke

**Dotknuté ustanovenia:**

Príloha č. 1 a Príloha č. 3, body TS_1.3_4 a TS_7.2.1_2 až TS_7.2.1_7; súťažné podklady, body 18.8 a 18.8.10; Príloha č. 2 – „Obchodné podmienky“, bod 7.4.

**Zistenie:**

Body TS_7.2.1_2, TS_7.2.1_3 a TS_7.2.1_7 ukladajú zhotoviteľovi predložiť schválenie projekčnej alebo výrobnej organizácie podľa nariadenia (EÚ) 2023/1769 a certifikát podľa článku 4 nariadenia (EÚ) 2023/1768 bez zbytočného odkladu po ich vydaní agentúrou EASA, najneskôr do 12. 09. 2028. Ide teda o povinnosť zhotoviteľa počas plnenia zmluvy; bod 18.8 súťažných podkladov tieto doklady medzi náležitosťami ponuky neuvádza.

Podľa bodu TS_1.3_4 sa však v dokumente „Compliance Matrix Shall“ uznáva výhradne odpoveď „yes“ alebo „no“ a podľa bodu 18.8.10 sa splnenie každej požiadavky preukazuje referenciou na technickú špecifikáciu uchádzača. Súťažné podklady neurčujú, aká referencia je pri týchto bodoch postačujúca.

Prechodné obdobie podľa článku 7 nariadenia (EÚ) 2023/1768 trvá do 12. 09. 2028 a agentúra EASA vydáva certifikáty pre zariadenia podporujúce komunikáciu riadiaci – pilot postupne. Podľa nám dostupných informácií je v súčasnosti certifikát podľa článku 4 vydaný len pre zariadenia ojedinelých výrobcov, zatiaľ čo ostatní výrobcovia sú v rôznych fázach konania o schválení organizácie a o certifikácii. Požiadavka, aby uchádzač mal certifikát k dispozícii už v čase predloženia ponuky, by preto okruh uchádzačov zúžila spôsobom, ktorý nezodpovedá lehote stanovenej v bode TS_7.2.1_7.

**Žiadame o potvrdenie:**

- že certifikát podľa článku 4 nariadenia (EÚ) 2023/1768 ani schválenie organizácie podľa nariadenia (EÚ) 2023/1769 nie sú súčasťou ponuky a uchádzač ich nemusí mať k dispozícii ku dňu predloženia ponuky;
- že odpoveď „yes“ pri bodoch TS_7.2.1_2 až TS_7.2.1_7 v dokumente „Compliance Matrix Shall“ je riadne doložená vyhlásením výrobcu ponúkaného zariadenia, v ktorom výrobca uvedie stav konania pred agentúrou EASA o schválení organizácie, prípadne o certifikácii zariadenia, a zaviaže sa príslušné doklady vydané agentúrou EASA poskytnúť zhotoviteľovi tak, aby ich zhotoviteľ mohol predložiť objednávateľovi v lehote podľa bodu TS_7.2.1_7.

## Odpoveď na otázku č. 1:

- Áno, certifikát podľa článku 4 nariadenia (EÚ) 2023/1768 ani schválenie organizácie podľa nariadenia (EÚ) 2023/1769 nemusia byť súčasťou ponuky a uchádzač ich nemusí mať k dispozícii ku dňu predloženia ponuky.
- Áno, odpoveď v dokumente „Compliance Matrix Shall“ môže byť doložená vyhlásením výrobcu, v ktorom uvedie stav konania pred agentúrou EASA o schválení organizácie, prípadne o certifikácii zariadenia, a zaviaže sa príslušné doklady vydané agentúrou EASA poskytnea zhotoviteľovi tak, aby ich zhotoviteľ mohol predložiť objednávateľovi v lehote do 12. 09. 2028.

## Otázka č. 2:

### A2 Lehota 12. 09. 2028 a vydanie dokladov agentúrou EASA — odpovede na otázky č. 12 a 13

**Dotknuté ustanovenia:**

Príloha č. 1 a Príloha č. 3, body TS_7.2.1_2, TS_7.2.1_3, TS_7.2.1_7 a TS_7.2.1_8; Príloha č. 2 – „Obchodné podmienky“, bod 7.4, článok 14 a bod 15.11; Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1, odpovede na otázky č. 12 a 13.

**Zistenie:**

V odpovedi na otázku č. 12 obstarávateľ potvrdil, že povinnosť uchádzača podľa bodov TS_7.2.1_2 a TS_7.2.1_3 sa vzťahuje na predloženie týchto dokumentov až po ich vydaní agentúrou EASA. Bod TS_7.2.1_7 a bod 7.4 Prílohy č. 2 však stanovujú pevnú lehotu 12. 09. 2028 bez ohľadu na to, kedy agentúra EASA doklady vydá. Na nedodržanie tejto lehoty sa viaže zmluvná pokuta podľa bodu TS_7.2.1_8 a právo objednávateľa odstúpiť od zmluvy pre podstatné porušenie povinností.

Vydanie certifikátu a schválenia organizácie je výsledkom konania agentúry EASA, ktorého dĺžku žiadateľ ani zhotoviteľ nemôže ovplyvniť. Konanie je navyše postupné: žiadateľ o certifikát musí byť podľa bodu ATM/ANS.EQMT.CERT.010 prílohy II nariadenia (EÚ) 2023/1768 držiteľom schválenia organizácie podľa nariadenia (EÚ) 2023/1769, takže žiadosť o certifikát zariadenia možno podať až po skončení konania o schválení organizácie. Nový bod 15.11 Prílohy č. 2 sa vzťahuje len na omeškanie objednávateľa a nie je zrejmé, či sa článok 14 (vyššia moc) vzťahuje aj na dĺžku konania agentúry EASA. Odpovede na otázky č. 12 a 13 tak pri doslovnom výklade vedú k rozdielnemu výsledku.

Pevná lehota spojená so sankciou zároveň presúva na uchádzačov riziko, ktoré nenesú rovnako všetci. Uchádzač ponúkajúci zariadenie, pre ktoré už certifikát bol vydaný, toto riziko nenesie vôbec; ostatní uchádzači ho nesú v plnom rozsahu, hoci ich výrobcovia môžu certifikát do konca prechodného obdobia riadne získať. Podmienka tak v praxi zvýhodňuje zariadenia ojedinelých výrobcov, čo podľa nášho názoru nie je v súlade so zásadami rovnakého zaobchádzania, nediskriminácie hospodárskych subjektov a proporcionality podľa § 10 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní.

Obstarávateľ v odpovedi na otázku č. 13 odôvodnil požiadavku bodom ATM/ANS.OR.A.045 písm. g) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1771, ktorý sa uplatní pri začlenení vybavenia do funkčného systému od 13. 09. 2028. Navrhovaná úprava tento cieľ nijako neoslabuje: zhotoviteľ zostáva povinný doklady predložiť, objednávateľ je o stave konania priebežne informovaný a sankcia sa uplatní pri každom omeškaní, ktoré je na strane zhotoviteľa alebo výrobcu.

**Návrh doplnenia bodu TS_7.2.1_7 a bodu 7.4 Prílohy č. 2:**

*„Ak zhotoviteľ preukáže, že výrobca dodaného zariadenia podal agentúre EASA žiadosť o schválenie organizácie včas, po jeho vydaní bez zbytočného odkladu požiadal o vydanie certifikátu a v konaniach riadne poskytuje súčinnosť, a agentúra EASA príslušné doklady do 12. 09. 2028 nevydala, zhotoviteľ nie je v omeškaní so splnením povinnosti podľa tohto bodu. V takom prípade je zhotoviteľ povinný predložiť doklady najneskôr do 30 dní od ich vydania agentúrou EASA a do ich vydania písomne informovať objednávateľa o stave konania každé tri mesiace.“*

**Alternatívne žiadame o potvrdenie:**

že omeškanie s vydaním dokladov na strane agentúry EASA, ktoré zhotoviteľ preukázateľne nespôsobil, sa považuje za okolnosť vylučujúcu zodpovednosť v zmysle článku 14 Prílohy č. 2 a § 374 Obchodného zákonníka, a zmluvná pokuta podľa bodu TS_7.2.1_8 ani právo odstúpiť od zmluvy sa v takom prípade neuplatnia.

## Odpoveď na otázku č. 2:

Opätovne je potrebné zdôrazniť, že LPS SR, š. p. je povinný v súlade s ustanovením ATM/ANS.OR.A.045, písm. g) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1771 z 12. septembra 2023, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o systémy a komponenty manažmentu letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb, a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 1032/2006, (ES) č. 633/2007 a (ES) č. 262/2009 v nadväznosti na delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1768 zo 14. júla 2023, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá osvedčovania a vyhlásenia týkajúcich sa systémov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb od 13. septembra 2028 uplatňovať nasledujúce postupy:

„g) Pred začlenením vybavenia ATM/ANS do funkčného systému poskytovateľ ATM/ANS zabezpečí, aby:

1. nové alebo upravené vybavenie ATM/ANS osvedčila agentúra v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 2023/1768 a vyrobila ho schválená projekčná alebo výrobná organizácia podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1769“

Alternatívne postupy v súčasnosti nie sú známe.

Podnik nemá možnosti dodaný systém uviesť do prevádzky po 13. septembri 2028 bez disponovania schválenia výrobcu a bez certifikátu rádiokomunikačných zariadení.

Objednávateľ vynakladá finančné prostriedky na obstaranie diela preto, aby ho mohol reálne používať na dohodnutý účel aj po septembri 2028. Ak je certifikácia podmienkou jeho ďalšej prevádzky alebo využitia jej nezabezpečenie by znamenalo, že dielo nie je použiteľné na dohodnutý účel a stalo by sa pre objednávateľa fakticky bezpredmetným. Takýto výsledok by bol v rozpore so samotným účelom zmluvy. Ak by chýbajúca certifikácia spôsobila nepoužiteľnosť diela, objednávateľovi by pri splnení zákonných podmienok mohol vzniknúť aj nárok na náhradu škody podľa § 373 a nasl. Obchodného zákonníka, a to najmä v rozsahu zbytočne vynaložených nákladov a nákladov na zabezpečenie náhradného riešenia. V prípade LPS SR, š. p. ako štátneho podniku je táto skutočnosť o to zásadnejšia v porovnaní napríklad s obchodnými spoločnosťami, že štátny podnik, podľa zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení

neskorších predpisov, nakladá a hospodári s majetkom štátu, čo zvyšuje mieru kontroly, transparentnosti oprávnenosti a efektívnosti výdavkov. Vynaloženie prostriedkov na dielo, ktoré nebude možné po septembri 2028 používať, by bolo v rozpore s povinnosťami štátneho podniku a riaditeľa podniku v zmysle tohto zákona.

## Otázka č. 3:

### A3 Výška zmluvnej pokuty — TS_7.2.1_8 a bod 7.4 Prílohy č. 2

**Zistenie:**

Konsolidované znenie zvýšilo zmluvnú pokutu za omeškanie s predložením dokladov z 50 EUR na 2 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania. Príloha č. 2 neobsahuje hornú hranicu zmluvných pokút. Pri omeškaní 12 mesiacov by pokuta dosiahla 730 000 EUR, čo predstavuje približne 29 % predpokladanej hodnoty zákazky (2 556 320,63 EUR bez DPH). Popri tom má objednávateľ právo odstúpiť od zmluvy bez nároku zhotoviteľa na náhradu škody.

Neobmedzenú sankciu za povinnosť, ktorej splnenie závisí od konania tretej strany, nemožno v ponuke spoľahlivo oceniť. Uchádzači ju tak ocenia rozdielne alebo ju do ceny premietnu formou rizikovej prirážky, čo sa priamo prejaví v kritériu č. 1 a v porovnateľnosti ponúk.

**Žiadame:**

o stanovenie hornej hranice zmluvnej pokuty podľa bodu TS_7.2.1_8 a bodu 7.4 Prílohy č. 2, napríklad vo výške 10 % ceny za dielo, prípadne o vysvetlenie, akým spôsobom má uchádzač riziko tejto sankcie zohľadniť v ponukovej cene.

## Odpoveď na otázku č. 3:

Navrhované doplnenie limitácie výšky zmluvnej pokuty nie je z hľadiska LPS SR, š. p. ako obstarávateľa prijateľné.

LPS SR, š. p. má záujem na riadnom plnení zmluvy v súlade s platnou legislatívou, preto považuje za opodstatnené ustanovenie o zmluvných sankciách za porušenie uvedených povinností dodávateľa. Jedná sa o preventívne ustanovenia, ktorých cieľom je zabezpečiť riadne plnenie povinností dodávateľa. Navrhované doplnenia obmedzujú preventívny charakter zmluvných sankcií a pre LPS SR, š. p. by znamenalo zhoršenie zmluvných podmienok a postavenia v dôsledku nižšieho zabezpečenia plnenia zmluvných povinností dodávateľa a po dosiahnutí navrhovaného limitu by žiadnym spôsobom nemotivovali dodávateľa dodať plnenie bez ďalšieho omeškania. Akceptovaním navrhovaného doplnenie by zo strany LPS SR, š. p. došlo k akceptovaniu stavu, ktorý by mohol byť v rozpore s ustanoveniami zákona š. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov, predovšetkým ust. § 19 ods. 3 tohto zákona.

## ČASŤ B — Počty zariadení v konsolidovanej Prílohe č. 1 a Prílohe č. 13

V odpovedi na otázku č. 16 obstarávateľ opravil v bode TS_3.3_10 „4-portovú hviezdicu“ na „3-portovú hviezdicu“ a uviedol, že upravuje aj Prílohu č. 13. V konsolidovaných dokumentoch sa však údaje pre lokalitu Poprad-Tatry a pre náhradné diely stále navzájom líšia. Keďže ide o podklady pre ocenenie ponuky, žiadame o ich zosúladenie alebo o určenie, ktorý údaj je záväzný.

**Otázka č. 4:**

**B1 Combiner/Starpoint — lokalita Poprad-Tatry**

| Dokument | 4-port | 3-port | 2-port |
|---|---|---|---|
| Príloha č. 1, TS_1.9_1 (tabuľka) | 1 | 1 | bez riadku |
| Príloha č. 1, TS_3.3_10 | – | 1 | 1 |
| Príloha č. 13, časť 2 (Poprad-Tatry) | 1 | – | 1 |

**Žiadame:**

o určenie záväznej konfigurácie hviezdicových zlučovačov pre lokalitu Poprad-Tatry a o zosúladenie bodov TS_1.9_1 a TS_3.3_10 Prílohy č. 1 s Prílohou č. 13.

**Odpoveď na otázku č. 4:**

V požiadavke TS_3.3_9 a TS_3.4_7 Prílohy č. 1 – „Technická špecifikácia obstarávateľa“ je uvedené, že Zhotoviteľ by mal dodať 4-kanálový a 2-kanálový hviezdicový zlučovač alebo dva 3-kanálové hviezdicové zlučovače na základe výpočtu intermodulačných produktov. To znamená, že k jednému 4 a 2-portovému zlučovaču alternatívne prináležia dva 3-portové zlučovače.

Z dôvodu, aby neprišlo k nedorozumeniu, obstarávateľ upresňuje požiadavky TS_1.9_1, TS_3.4_8 a TS_3.3_10 a náhradné diely v TS_6.3_1, tak, že obstarávateľ požaduje dodať všetky 3 typy zlučovačovačov.

V tejto súvislosti obstarávateľ upravuje požiadavku TS_1.9_1, TS_3.4_8, TS_3.3_10 a TS_6.3_1 v nasledujúcich prílohách:

- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa“ (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 1 - Technical specification _ Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa“ (slovenská jazyková verzia)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 3 - „Dokument „Compliance Matrix Shall“ (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 3 - Compliance Matrix_Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 3 - „Dokument „Compliance Matrix Shall“ (slovenská jazyková verzia)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 13 – „Rozpis ceny“

**Otázka č. 5:**

**B2 Combiner/Starpoint — povinná sada náhradných dielov**

| Dokument | 4-port | 3-port | 2-port |
|---|---|---|---|
| Príloha č. 1, TS_1.9_1 (stĺpec Spare part) | 2 | 2 | bez riadku |
| **Dokument** | **4-port** | **3-port** | **2-port** |
| Príloha č. 1, TS_6.3_1 | 2 | 2 | – |
| Príloha č. 13, časť 6 (Náhradné diely) | – | 2 | 2 |

**Žiadame:**
o určenie, či povinná sada náhradných dielov obsahuje 4-portové alebo 2-portové hviezdicové zlučovače, a o zosúladenie bodov TS_1.9_1 a TS_6.3_1 s Prílohou č. 13. Ak sa konfigurácia podľa bodu B1 zmení, prosíme zohľadniť to aj v sade náhradných dielov.

### Odpoveď na otázku č. 5:
Odpoveď je uvedená v predchádzajúcej odpovedi.

### Otázka č. 6:
**B3 RF switch for transmitters and antenna — lokalita Poprad-Tatry**

**Zistenie:**

Príloha č. 1 uvádza pre lokalitu Poprad-Tatry 7 kusov tohto zariadenia, a to v tabuľke bodu TS_1.9_1 (súčet 20 + 7 + 6 + 2 = 35) aj v tabuľke bodu TS_3.3_10. Konsolidovaná Príloha č. 13 (časť 2, položka „RF switch for transmitters and antenna“) uvádza 6 kusov, hoci pôvodná Príloha č. 13 uvádzala 7 kusov. Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1 túto zmenu neuvádza.

**Žiadame o potvrdenie:**
ktorý počet je pre lokalitu Poprad-Tatry záväzný, a o zosúladenie Prílohy č. 1 a Prílohy č. 13.

### Odpoveď na otázku č. 6:
Pre lokalitu Poprad-Tatry je záväzný počet RF prepínačov pre vysielače a anténu v počte 6 kusov.

V tabuľke v požiadavke TS_1.9_1 a TS_3.3_10 Prílohy č. 1 – „Technická špecifikácia obstarávateľa“ sa upravujú počty nasledovných zariadení:

- RF prepínač pre vysielače a anténu – celkový počet 6 pre lokalitu Poprad-Tatry, celkom pre všetky lokality 34 ks

V tejto súvislosti obstarávateľ upravuje požiadavku TS_1.9_1 a TS_3.3_10 v nasledujúcich prílohách:

- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa“ (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 1 - Technical specification _ Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa“ (slovenská jazyková verzia)

## ČASŤ C — Formálna oprava

### Otázka č. 7:
**C1 Jednotka v bodoch TS_2.4.3_1 a TS_2.4.3_2**

**Zistenie:**

V konsolidovanej Prílohe č. 1 a Prílohe č. 3 je pri pásme UHF uvedené „at least 90dB for VHF and 80 dBm for UHF above the signal A“. Ide o pomer úrovní dvoch signálov, ktorý sa vyjadruje v dB; v odpovedi na otázku č. 22 je hodnota uvedená správne ako „80 dB for UHF“.

**Žiadame o potvrdenie:**
že ide o písomnú chybu a požiadavka pre pásmo UHF v bodoch TS_2.4.3_1 a TS_2.4.3_2 znie „80 dB“.

**Odpoveď na otázku č. 7:**
V anglickej verzii Prílohy č. 1 a Prílohy č. 3 v bodoch TS_2.4.3_1 a TS_2.4.3_2 sa opravuje formálna chyba na správny údaj „80 dB".

V tejto súvislosti obstarávateľ upravuje požiadavku TS_2.4.3_1 a TS_2.4.3_2 v nasledujúcich prílohách:

- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa" (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 1 - Technical specification _ Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 3 - „Dokument „Compliance Matrix Shall" (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 3 - Compliance Matrix_Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)

**Otázka č. 8:**
**Záver**

Body uvedené v časti A ovplyvňujú ocenenie rizika v ponukovej cene a spôsob vyplnenia dokumentu „Compliance Matrix Shall"; body uvedené v časti B ovplyvňujú rozsah oceňovanej dodávky. Vzhľadom na lehotu na predkladanie ponúk stanovenú na 26. 11. 2026 Vás prosíme o poskytnutie vysvetlenia v čo najskoršom termíne v súlade s bodmi 11.2 a 11.3 súťažných podkladov. Ak by úprava podľa časti A alebo B predstavovala podstatnú zmenu dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky, žiadame zároveň o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk podľa § 21 ods. 4 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní a bodu 11.4 súťažných podkladov.

**Odpoveď na otázku č. 8:**
Vzhľadom na to, že predložené vysvetlenie nepredstavuje podstatnú zmenu dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky, obstarávateľ nepredlžuje lehotu na predkladanie ponúk stanovenú na 26. 11. 2026.

Obstarávateľ súčasne s týmto vysvetlením zverejňuje nasledovné dokumenty:

- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa" (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 1 - Technical specification _ Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia obstarávateľa" (slovenská jazyková verzia)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 3 - „Dokument „Compliance Matrix Shall" (anglická jazyková verzia - Consolidated Annex 3 - Compliance Matrix_Upgrade of the Backup Radio Communication System_EN_final)
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 3 - „Dokument „Compliance Matrix Shall" (slovenská jazyková verzia) - konsolidovaná
- Konsolidovaná (2) Príloha č. 13 – „Rozpis ceny"

Zmeny súvisiace s týmto vysvetlením sú v konsolidovaných dokumentoch vyznačené zelenou farbou.

V Bratislave dňa 13. 11. 2026

JUDr. Miroslav Boháč
riaditeľ