

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2932-1		
Název mostu:	Most přes Bukovinský potok, Bukovina u Čisté		
Místní název:	u č.p. 82		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2932		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.370 km	Staničení na úseku: 2.370 km	
Rok postavení:	1930		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Bukovina u Čisté		
Katastrální území:	Bukovina u Čisté		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Hrabačov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 23\text{ t}$ $V_e = 68\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 4.15 m Délka NK: 5.65 m			
Šikmost: Pravá 72.22 g Volná šířka: 5.60 m Celková šířka mostu: 6.10 m			
Plocha mostu: 34.47 m ²			
Souřadnice mostu S-JTSK X: -653781 Y: -1003584 WGS: 50.541939°N 15.589703°E			
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce: ŽB trám deskový tl. 0.40m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.40 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m			
Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.10 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen		
	Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Nejspíše plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 0.00 až 0.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
	Masivní nízké opěry a rovnoběžná křídla z prostého monolitického betonu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 4.15 m	Kolmá světlost: 3.50 m	Konstrukční výška: 0.40 m
	Rozpětí: 4.90 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný		
	Šikmý trámový most o jednom prostém poli šikmé světlosti cca 4,15 m, roštová konstrukce z monolitického železobetonu. NK tvoří 4 trámy svázané deskou mostovky a koncovými příčníky nad opěrami. Deska vykonzolována přes bok krajních trámů.		
Ložiska, klouby			
Opěry	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)		
	Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: -		

	Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - NK je na opěry uložena plošně (trámy + příčníky) na vrstvu asfaltové lepenky.
Mostní závěry	
Opěry	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nejspíše nejsou zřízeny, neověřováno, v římsách na koncích NK provedeny dilatační spáry.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.60 m Živičná vozovka mezi nízkými obrubami říms, již výrazně převýšená, bez chodníků, nejspíše v jednostranném příčném sklonu.
Římsa	
-	Oboustranné původní do NK integrované římsy z monolitického železobetonu byly v minulosti zvýšeny o cca cca 40 cm. Na vnější stranu mezi zábradelní sloupky vyzděny betonové tvárnice, z vozovkové strany následně monoliticky dobetonovány.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně 4 původní železobetonové zábradelní sloupky kotvené do římsy betonářskou výztuží, spojené ve dvou úrovních ocelovými trubkovými madly. Na sloupky šroubově, přímo = bez deformačních prvků upevněna svodnice typu NHKG, nepokračuje na předmostí, konce pásu opatřeny přivařeným trubkovým deformačním prvkem.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně na svodidlo osazeny B13(t), E13(t) a evidenční čísla.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem protéká v nezpevněném korytě stálá vodoteč = Bukovinský potok. Prostor pod mostem je stísněný, obtížné brodění v bahnitém náplavu.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vizuální prohlídkou nebylo cizí zařízení nalezeno. Nelze vyloučit převádění podpovrchových inženýrských sítí v nadbetonované římse.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky odtéká jejím podélným a příčným sklonem na předmostí a zde za konci říms do vodoteče.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.9.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 5.2.2025 16:11 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.	