



Opis predmetu zákazky – Príloha č.3a

1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty III. triedy pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy s realizáciou novej segregovanej cyklotrasy R51 Devínska radiála v koridore Devínskej cesty v úseku od križovatky ulíc Devínska cesta – Pri lesostepi po vjazd na ostrov Sihot' (BVS Vodáreň). Na začiatku a na konci riešeného úseku sa cyklotrasa bude napájať na existujúce cyklotrasy, ktoré sú súčasťou medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy (EuroVelo 13).

2. Miesto realizácie

Projekt je realizovaný v Bratislave (mestská časť Bratislava – Devín a Bratislava – Karlova Ves). Projekt rieši návrh segregovanej cyklotrasy R51 Devínska radiála v koridore Devínskej cesty v úseku od križovatky ulíc Devínska cesta – Pri lesostepi po vjazd na ostrov Sihot' (BVS Vodáreň). Cyklotrasa R51 Devínska radiála je súčasťou medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy (EuroVelo 13). Na začiatku a na konci riešeného úseku sa navrhovaná cyklotrasa bude napájať na existujúce cyklotrasy, ktorými sú samostatná cyklotrasa na Devínskej ceste medzi Vodárenskou záhradou a ostrovom Sihot' v Karlovej Vsi a cyklotrasa na Slovanskom nábreží v mestskej časti Devín

3. Opis predmetu zákazky

Základným cieľom realizácie je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie podmienok pre cyklistov a chodcov vybudovaním cyklistickej komunikácie. Celá cyklotrasa je rozdelená na 6 úsekov, (úsek „A“, úsek „B“, úsek „C“, úsek „D“, úsek „E“, úsek „F“). Úsek „E“ je aktuálne navrhnutý vo variantnom riešení vedenia cyklotrasy (variant 1 a variant 2), kde sa v súčasnosti vyhodnocuje optimálne technické a majetko-právne riešenie a z tohto dôvodu nebude súčasťou zákazky. Realizácia úseku „F“ bude podmienená písomnou výzvou Objednávateľa (Opciou), a to z dôvodu potreby skordinovania a načasovania prác s realizáciou plánovanej sanácie svahu v predmetnom úseku, na ktorom je aktuálne vyhlásená mimoriadna situácia po zosuve.

Základná šírka cyklotrasy je 3,0 m a celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy (bez úseku „E“) je 3 454,82 m:

úsek „A“ – dĺžka cyklotrasy je 1206,99 m,

úsek „B“ – dĺžka cyklotrasy je 588,70 m,

úsek „C“ – dĺžka cyklotrasy je 540,71 m,

úsek „D“ – dĺžka cyklotrasy je 435,77 m,

úsek „F“ – dĺžka cyklotrasy je 682,65 m.

Z dôvodu umiestenia segregovanej cyklotrasy v koridore Devínskej cesty, je rozsah realizácie stavebných prác zhrnutý do nasledovných celkov:

- zmeny šírkového usporiadania hlavného dopravného priestoru miestnej komunikácie – Devínska cesta, mierna zmena smerového vedenia komunikácie, úprava nespevnených krajníc komunikácie, obnova asfaltovej vozovky frézovaním, rozšírenie vozovky na krátkych úsekoch,
- úpravy chodníkov a nástupíšť zastávok MHD,
- úprava / obnova existujúcich vjazdov na súkromné pozemky,
- záchytné bezpečnostné zariadenia – zvodidlá a zábradlia,
- oplotenia a brány,
- predĺženie / úprava čela existujúcich priepustov,
- odvodňovacie zariadenia,



- oporné múry a úprava svahu,
- preložky a nové verejného osvetlenie
- prekládka káblov NN a VN.

Zákazka obsahuje stavebné objekty s nasledovným členením:

ÚSEK „A“

- SO 100.1 Cyklotrasa, úsek „A“
- SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „A“
- SO 102.1 Oporný múr, úsek „A“
- SO 103.1 Predĺženie jestvujúceho priepustu km 0,640 39
- SO 104.1 Oplotenie

ÚSEK „B“

- SO 100.2 Cyklotrasa, úsek „B“
- SO 101.2 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „B“
- SO 104.2 Oplotenie
- SO 105.2 Posuvná brána v km 0,300 00
- SO 106.2 Vjazdová brána v km 0,512 53

ÚSEK „C“

- SO 100.3 Cyklotrasa, úsek „C“
- SO 101.3 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „C“
- SO 105.3 Posuvná brána v km 0,006 00

ÚSEK „D“

- SO 100.4 Cyklotrasa, úsek „D“
- SO 101.4 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „D“
- SO 102.4 Oporný múr, úsek „D“

SO 200 – Preložka VO

- SO 200.A Verejné osvetlenie, úsek „A“
- SO 200.B Verejné osvetlenie, úsek „B“
- SO 200.C Verejné osvetlenie, úsek „C“
- SO 200.D Verejné osvetlenie, úsek „D“

SO 300 Prekládka NN rozvodu

SO 301 Prekládka NN prípojok

SO 302 Prekládka VN rozvodu

SO 303 Posúdenie prekládky existujúcich káblov NN a VN

SO 401 Preložka telekomunikačných vedení Slovak Telekom a.s.

SO 402 Preložka telekomunikačných vedení UPC s.r.o.

OPCIA - ÚSEK „F“

- SO 100.5 Cyklotrasa, úsek „F“
- SO 101.5 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „F“
- SO 102.5 Oporný múr, úsek „F“
- SO 200.F – Preložka VO - Verejné osvetlenie, úsek „F“
- SO 401 Preložka telekomunikačných vedení Slovak Telekom a.s.



- SO 402 Preložka telekomunikačných vedení UPC s.r.o.

4. Predpokladaná doba realizácie

Predpokladaná doba realizácie je 10 mesiacov a v prípade, že bude aplikovaná opcia na realizáciu úseku "F" tak celková doba realizácie bude 13 mesiacov. Zhotoviteľ predloží harmonogram prác ako súčasť cenovej ponuky. Jednotlivé stavebné objekty budú odovzdané do užívania ako jeden celok v rovnakom termíne.

Plánovaný začiatok realizácie: 12/2025

Plánovaný koniec realizácie: 10/2026 resp.01/2027 v prípade realizácie úseku "F"

Termíny sú plánované a nie záväzné a budú aktualizované v prípade vzniku omeškania procesov predchádzajúcim realizácií diela.

5. Podmienky realizácie

Stavba bude zrealizovaná v súlade s právoplatným stavebným povolením, ktoré vydá Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odbor dopravy – referát technických činností a špeciálneho stavebného úradu na základe žiadosti o vydanie stavebného povolenia zo dňa 31.03.2025.

Je potrebné dodržať všetky pripomienky dotknutých orgánov a podmienky stavebného povolenia. Zhotoviteľ zabezpečí splnenie podmienok, uvedených v predmetných dokladoch a ostatných doplňujúcich dokladoch vydaných v priebehu výstavby dotknutými organizáciami, stavebnými úradmi či orgánmi štátnej správy.

V nadväznosti na vykonaný dendrologický posudok je zhotoviteľ stavby povinný vykonať výrub a dodržať podmienky dotknutých orgánov. Zhotoviteľ musí venovať zvýšenú pozornosť pri prácach v tesnej blízkosti existujúcej vegetácie. Pri všetkých prácach je nutné dodržiavať podmienky ochrany zelene, ktoré sú uvedené nižšie v tomto dokumente v časti „Ochrana zelene“.

Zhotoviteľ stavby zabezpečí nepretržitý prístup k súkromným nehnuteľnostiam. Je potrebné rátať s tým, že prístup motorovými osobnými vozidlami môže byť v čase výstavby čiastočne obmedzený. Zhotoviteľ minimalizuje obmedzenia organizáciou výstavby. Výstavba bude realizovaná v 4 etapách (etapa A-D), a tak, aby bol zabezpečený prístup a príjazd k príľahlým nehnuteľnostiam. V prípade aplikovania opcie, tak 5.etapou bude úsek "F"

Zhotoviteľ musí navrhnúť postup výstavby tak, aby nezasahoval do chráneného areálu Sihot' a zároveň aby nezasahoval do územia mimo plánovanej stavby (iba v koridore existujúcej komunikácie) pri zachovaní prístupu a príjazdu k susedným nehnuteľnostiam po celú dobu výstavby (záchranné zložky a obyvatelia).Pri zmene postupu výstavby oproti predloženej dokumentácii na realizáciu stavby (POV) je zhotoviteľ povinný zachovať prístup a príjazd k susedným nehnuteľnostiam po celú dobu výstavby (záchranné zložky a obyvatelia).

Pri realizácii stavebných úprav budú v maximálnej miere dodržané Princípy a štandardy verejných priestorov Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a Technické listy mesta Bratislava .

Počas výstavby bude potrebné zabezpečiť nepretržitú prevádzku na dotknutých inžinierskych sieťach a premávku s určitými dočasnými obmedzeniami na príľahlej cestnej sieti.

Počas celej doby výstavby je potrebné zabezpečiť bezpečné a bezbariérové obchádzkové trasy pre všetky dotknuté pešie trasy v oblasti.

Pri stavebných prácach je potrebné rešpektovať ochranné pásma v zmysle projektovej dokumentácie.

V DRS sú vypracované výkresy vytyčenia, ktorý si musí zodpovedný geodet zhotoviteľa overiť.

V prípadné zistených chýb v dodaných podkladoch ich musí upraviť v rámci DSRS, ktorej vypracovanie bude zahnuté v rámci súťaže do cenovej ponuky zhotoviteľa.



6. Inžinierske siete

Pred realizáciou stavby musí zhotoviteľ objednať vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí (IS) u správcov týchto sietí. Pri realizácii je potrebné uvažovať s možným osadením chráničiek IS nad rámec vyjadrení dotknutých správcov IS v prípade potreby vzhľadom na bezpečnostné predpisy a súvisiacu legislatívu a STN.

V území, kde sa nachádza stavba a v jej blízkom okolí boli zistené nasledovné rozvody inžinierskych sietí:

- plynovod STL1 a VTL v správe SPP,
- jednotná kanalizácia v správe BVS,
- vodovod v správe BVS,
- NN vzdušné vedenie, v správe ZSE BA,
- VN vzdušné vedenie, v správe ZSE BA,
- slaboprúdové podzemné, resp. nadzemné vedenie v správe Slovak Telekom,
- slaboprúdové podzemné, resp. nadzemné vedenie oznamovacie káble UPC, optické UPC,
- podzemné, resp. nadzemné rozvody VO v správe Siemens, Divízia Verejné osvetlenie.

Všetky práce budú realizované za prísneho dodržiavania príslušných bezpečnostných predpisov. Pred začatím prác na jednotlivých vedeniach budú prizvaný príslušní správcovia a budú rešpektované ich požiadavky na postup a kvalitu realizovaných prác.

7. Projekt organizácie dopravy – trvalé dopravné značenie

Šírkové usporiadanie existujúcej miestnej obslužnej komunikácie (MO) II. triedy je 6,75 – 7,75 m, v správe Hlavného mesta Bratislavy. Po zmapovaní existujúceho dopravného značenia sa konštatuje, že dopravné značenie je potrebné doplniť a upraviť vzhľadom na rozsah navrhovaných zmien. Všetky potrebné zvislé dopravné značky dotknuté touto stavbou sa vymenia na značenie podľa vyhlášky 30/2020 a VL6.1.

Zhotoviteľ stavby musí vypracovať nový návrh trvalého dopravného značenia schválený zadávateľom a požiadať správcu komunikácie a Krajský dopravný inšpektorát v Bratislave o vyjadrenie. Následne požiada cestný správny orgán o určenie TDZ.

8. Projekt organizácie dopravy – dočasné dopravné značenie

Výstavba bude prebiehať 4 etapách bližšie špecifikovaných v sprievodnej správe DRS. Počas výstavby bude zabezpečený prístup k príslušným nehnuteľnostiam, s výnimkou technologicky nevyhnutnej doby, kedy bude prístup obmedzený. Návrh dočasného dopravného značenia je zrejmy z DRS.

Zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby, ktorý odsúhlasí s príslušným správcom a dopravným inšpektorátom a zabezpečí určenie dopravného značenia pred začatím výstavby cestným správnym orgánom.

Na všetkých prístupových cestách, ktoré bude stavba používať, je nutné realizovať dočasné dopravné značenie podľa požiadaviek príslušných dopravných inšpektorátov. V prípade, že dôjde k zmenám, je nutné dopravné značenie odsúhlasiť so zainteresovanými orgánmi štátnej správy. Pred začatím výstavby bude zhotoviteľ stavby povinný určiť zodpovednú osobu za dopravné značenie, upraviť dátum začiatku výstavby a odsúhlasiť „Projekt organizácie dopravy (POD), s príslušným Krajským dopravným inšpektorátom (KDI) do 15 dní. Zhotoviteľ zabezpečí určenie dopravného značenia pred začatím výstavby cestným správnym orgánom.

Vytýčenie a polohu dopravných značiek a dopravných zariadení a vodorovného dopravného značenia je nutné vykonávať v súlade s vydaným určením pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení a rešpektovať podmienky tohto určenia, pokyny ODI a správcu komunikácie.



9. Normy a technické podklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technických noriem, predpisov, a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava dostupných online: <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/> a <https://bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-asfaltovania>.

Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov

10. Triedenie, recyklácia a zneškodňovanie stavebného odpadu

Pri realizácii stavby bude vznikať stavebný odpad. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovnú skladbu stavebných odpadov:

ÚSEK A-D			
Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 01 01, 17 01 07	Betón	Odpad zo stavieb a demolácií	1907,460
17 03 02	Bitúmenové zmesi (asfalt)	Odpad zo stavieb a demolácií	2934,080
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Odpad zo stavieb a demolácií	795,300
17 05 06	Výkopová zemina	Odpad zo stavieb a demolácií	14816,560

ÚSEK F (Opcia)			
Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 01 01, 17 01 07	Betón	Odpad zo stavieb a demolácií	316,250
17 03 02	Bitúmenové zmesi (asfalt)	Odpad zo stavieb a demolácií	708,750
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Odpad zo stavieb a demolácií	189,600
17 05 06	Výkopová zemina	Odpad zo stavieb a demolácií	6711,320

Všetok uvedený odpad možno kategorizovať ako *Ostatný odpad*.

Zhotoviteľ je povinný jednotlivé druhy zaraďovať, zhromažďovať a zatriediť podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich prepravu, recykláciu, zhodnotenie alebo zneškodnenie v súlade so zákonom č. [79/2015](#) Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), ako aj v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. [344/2022](#) Z. z. z 12. augusta 2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

Zhotoviteľ je povinný postupovať podľa hierarchie odpadového hospodárstva v zmysle [§ 6](#) zákona o odpadoch. Zhotoviteľ v priebehu prác vyvinie maximálne úsilie smerujúce k predchádzaniu vzniku odpadov, dodržiavania hierarchie odpadového hospodárstva, eliminácii ukladania stavebného odpadu na skládky a k zabezpečeniu opätovného použitia a recyklácie využiteľných stavebného odpadu.

Zhotoviteľ je v zmysle cieľa odpadového hospodárstva vyjadreného v [prilohe č. 3 časti VI druhom bode](#) zákona o odpadoch povinný recyklovať alebo zhodnotiť minimálne 70 % celkovej hmotnosti stavebného odpadu – teda cca.



19 865,524 ton (tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov). Zhotoviteľ požaduje minimálnu mieru recyklácie stavebného odpadu pri všetkých typoch odpadov 70 %.

Väčšie zhodnotenie alebo recyklácia stavebného odpadu ako je požadované je predmetom Kritéria na vyhodnotenie ponúk č. 6 – Recyklácia materiálov stavebného odpadu.

Zvyškový nerecyklovaný odpad (po uplatnení hierarchie odpadového hospodárstva) sa bude umiestňovať do veľkokapacitných kontajnerov, ktoré sa budú odvážať na najbližšiu skládku TKO, čo preukáže zhotoviteľ potvrdenými dokladmi zo skládky.

Dodávateľ stavby pred začatím realizácie stavby predloží platné zmluvy so spracovateľmi/zneškodňovateľmi odpadov, platné súhlasy na nakladanie s odpadmi a prepravu nebezpečných odpadov. Počas realizácie zhotoviteľ bude viesť evidenciu odpadov, doklad o ich zhodnotení, recyklácii, spracovaní alebo zneškodnení odovzdá objednávateľovi pri ukončení prác. Riadené skládky pre uloženie odpadov si zhotoviteľ zaistí sám. Zhotoviteľ bude takisto v plnej miere zodpovedný za všetok komunálny odpad, ktorý vznikne na stavenisku a jeho zhodnotením a zneškodnením. Cena za odvoz odpadu a jeho spracovanie/recykláciu/uloženie na skládku budú zahrnuté v cenovej ponuke zhotoviteľa.

Pre vylúčenie pochybností, verejný obstarávateľ uvádza, že Zhotoviteľ je oprávnený recyklovať stavebné odpady nad rámec deklarovaný v Prílohe č. 1 - Ponuka a výkaz výmer.

11. Prílohy

Neoddeliteľnou súčasťou opisu predmetu zákazky je projektová dokumentácia na realizáciu stavby „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy“, ktoré je prílohou č. 3b SP.