



Bratislava, 25.09.2025

Všetkým záujemcom

Informácia o doručení žiadostí o vysvetlenie súťažných podkladov č. 1 – 8

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Vybudovanie cyklotrasy Devín – Sihot**“, vyhlásenej pod značkou [15153 - MSP](#) vo Vestníku verejného obstarávania č. 191/2025 zo dňa 22. 9. 2025, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 1:

V predložennom výkaze výmer objektu „*SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek A*“, je v položkách číslo 79, 80, 81 uvedené:

79 K 936941411.S Montáž prístrešku pre bicykle so strechou z kaleného skla so stojanmi pre 10 bicyklov ks 1,000

80 M 553560015800.S Prístrešok pre bicykle 5,08x4,24 m, obojstranný, strecha z polykarbonátu, 4 lavičky na sedenie a stolom, informačná tluľa s mapou, smetný koš ks 1,000

81 M 553560009300.S Stojan na bicykel, 5 státi, oceľový z rúr d 18 mm a štvorcového profilu 30x30 mm, na ukotvenie ks 1,000

V objekte: „*SO 101.3 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek C*“:

64 K 912951311.S Montáž cestnej závary manuálnej zloženej z výroby s plynovou pružinou a pevnou úložnou podperou, dĺžka brvna do 4 m ks 1,000

65 M 404490017800.S Cestná závora otočná pre cestu ks 1,000

66 K 912951522.S Osadenie cestnej závary pevnej otočnej do betónového základu šírky nad 2 m ks 1,000

67 M 404490026200.S Závora pre cestu otočná žiarovo pozinkovaná ks 1,000

93 K 936941411.S Montáž prístrešku pre bicykle so strechou z kaleného skla so stojanmi pre 10 bicyklov ks 1,000

94 M 553560015800.S Prístrešok pre bicykle 5,08x4,24 m, obojstranný, strecha z polykarbonátu, 4x lavička na sedenie a stôl, informačná tabuľa s mapou, smetný kôš ks 1,000

95 M 553560009300.S Stojan na bicykel, 5 státi, oceľový z rúr d 18 mm a štvorcového profilu 30x30 mm, na ukotvenie ks 1,000

V objekte: „*SO 101.4 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek D*“

50 K 912951522.S Osadenie cestnej závary pevnej otočnej do betónového základu šírky nad 2 m ks 1,000

51 M 404490026200.S Závora pre cestu otočná žiarovo pozinkovaná ks 1,000

Po preštudovaní projektovej dokumentácie a súťažných podkladov sme zistili, že chýbajú základné časti výkresovej dokumentácie zámočníckych výrobkov, konkrétne:



- pre položky číslo 80, 81 objektu -SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek A
- pre položky číslo 65, 67, 94, 95 objektu - SO 101.3 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek C
- pre položky číslo 51 objektu - SO 101.4 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek D

Z uvedených dôvodov žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie a sprístupnenie chýbajúcej dokumentácie.

Otázka č. 2:

V predloženom výkaze výmer objektu „SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek A“, je v položkách číslo 50, 51, 73 uvedené:

50 K 911332311.S Osadenie a montáž cestného zvodidla oceľového jednostranného úrovne zachytenia N2 so zabaranením stĺpikov pri vz. 3,0 m m 618,000

51 M 553550000100.S Zvodidlo cestné jednostranné oceľové, vzdialenosť stĺpikov 3,0 m, úroveň zachytenia N2, komplet + drevený obklad m 618,000

73 M 611980005100.R Drevená polgulatina DN 120 mm s povrchovou úpravou 618x2 m 1 236,000

Na základe našej analýzy upozorňujeme, že cestné zvodidlo s dodatočným doplnením o drevený obklad podlieha certifikácii a schváleniu Ministerstvom dopravy SR. V súčasnosti na Slovensku nie je žiadny takýto výrobok certifikovaný. Navyše, dodatočné úpravy alebo doplnenia certifikovaného výrobku nie sú povolené, keďže môžu negatívne ovplyvniť bezpečnostné parametre zvodidla. V prípade dopravnej nehody môže drevený obklad predstavovať riziko pre okoloidúcich cyklistov a chodcov.

Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie k tejto položke, prípadne o prehodnotenie samotnej realizácie dreveného obkladu, nakoľko jeho použitie na certifikovanom zvodidle nie je v súlade s platnými predpismi a môže predstavovať bezpečnostné riziko v prípade dopravnej nehody.

Táto otázka sa týka aj pre objekt:

„SO 101.3 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek C“ – položky číslo: 60, 61, 88

„SO 101.4 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek D“ - položky číslo: 45, 46, 47

Otázka č. 3:

V technickej správe k objektu SO 101.5 Úprava komunikácie – Devínska cesta, úsek „F“ je uvedené, že existujúci prístrešok zastávky MHD bude preložený do novej polohy. Táto informácia však nie je zahrnutá vo výkaze výmer, kde chýba položka týkajúca sa demontáže, prepravy a opätovného osadenia prístrešku.

Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie tejto položky do výkazu výmer, aby bola zabezpečená úplnosť a jednoznačnosť rozsahu zákazky.

Otázka č. 4:



Na základe štúdia súťažných podkladov si dovoľujeme požiadať o vyjasnenie problematiky zahrnutia poplatku za záber verejného priestranstva do celkovej ceny zákazky.

Keďže realizácia zákazky má prebiehať na pozemkoch aj vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislavy, dovoľujeme si položiť nasledovnú otázku:

Má cenová ponuka uchádzača obsahovať aj náklady na poplatok za záber verejného priestranstva?

Vzhľadom na možný dopad tejto položky na výslednú cenu zákazky, ako aj z dôvodu zabezpečenia rovnakého postavenia uchádzačov a dodržania princípov hospodárnosti verejného obstarávania, by sme uvítali jednoznačné usmernenie k tejto otázke.

Otázka č. 5:

V predložených súťažných podkladoch, konkrétne v časti „E_MAJETKOPRÁVNE VYSPORIADANIE“, sme identifikovali, že niektoré pozemky pod navrhovaným trasovaním trvalého a dočasného diela sa nachádzajú vo vlastníctve iných subjektov – konkrétne Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a fyzickej osoby (napr. Jarábková Anna), nie Hlavného mesta Bratislava.

V tejto súvislosti si dovoľujeme položiť nasledovné otázky:

- Predpokladá sa, že pozemky v trvalom zábere budú pred realizáciou stavby majetkovo vysporiadané – t. j. budú vo vlastníctve objednávateľa a zbavené práv tretích osôb?
- V prípade dočasných záberov pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, budú uchádzačom účtované poplatky za ich užívanie?
- Ak áno, akým spôsobom majú byť tieto náklady zohľadnené v cenovej ponuke?

Otázka č. 6:

V predloženej výkaze výmer objektu „SO 101.2 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek B“, je v položkách číslo 36, 40 uvedené:

36 K 564861111.S Podklad zo štrkodrviny fr. 0-32 s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm (164+1788) m² 1 952,000

40 K 564861112.S Podklad zo štrkodrviny fr. 0-32 s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm (164+1788) m² 1 952,000

Zároveň v predloženej projektovej dokumentácii Vzorové priečne rezy – úseku B pod označením – „04_vzorove_priečne_rezy“ je navrhnutá Konštrukcia II. - cyklochodník, v skladbe:

- Asfaltový betón (červenej farby) ACo8 40 mm STN EN 13108-1
- Spojovací asf. postrek PS,A 0,5kg/m² STN 73 6129
- Asfaltový betón ACL22 100 mm STN EN 13108-1
- Infiltračný postrek PI 0,8kg/m² STN 73 6129
- Štrkodrvina fr. 0 – 32 0/32GC75 210 mm STN EN 13285
- Ohybná tkaná geomreža

Prosíme o vysvetlenie, či ide o chybnú duplicitu, alebo majú tieto položky odlišné technické alebo vecné určenie, ktoré nie je zrejmé z výkazu výmer a projektovej dokumentácie.

Otázka č. 7:



V predloženom výkaze výmer objektu „SO 101.2 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek B“, je v položkách číslo 36, 40 uvedené:

36 K 564861111.S Podklad zo štrkodrviny fr. 0-32 s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm (164+1788) m² 1 952,000

40 K 564861112.S Podklad zo štrkodrviny fr. 0-32 s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm (164+1788) m² 1 952,000

Zároveň v predloženej projektovej dokumentácii Vzorové priečne rezy – úseku B pod označením – „04_vzorove_priečne_rezy“ je navrhnutá Konštrukcia II. - cyklochodník, v skladbe:

- Asfaltový betón (červenej farby) ACo8 40 mm STN EN 13108-1
- Spojovací asf. postrek PS,A 0,5kg/m² STN 73 6129
- Asfaltový betón ACL22 100 mm STN EN 13108-1
- Infiltračný postrek PI 0,8kg/m² STN 73 6129
- Štrkodrvina fr. 0 – 32 0/32GC75 210 mm STN EN 13285
- Ohybná tkaná geomreža

V projektovej dokumentácii, konkrétne v časti „04_vzorove_priečne_rezy“, je pre Konštrukciu II – cyklochodník uvedená hrúbka vrstvy zo štrkodrviny 210 mm, zatiaľ čo vo výkaze výmer je uvedená hrúbka len 200 mm.

Žiadame o vyjadrenie, ktorá hodnota je záväzná pre realizáciu a výpočet množstiev – či má prednosť projektová dokumentácia alebo výkaz výmer.

Otázka č. 8:

V predloženom výkaze výmer objektu „SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek A“, je v položkách číslo 36, 37 uvedené:

36 K 289971212.S Zhotovenie vrstvy z geotextílie na upravenom povrchu sklon do 1 : 5 , šírky nad 3 do 6 m (4001+296) m² 4 297,000

37 M 693310000400.S Geokompozit HDPE geosiet' s PP obojstrannou geotextíliou, 50x2 m (4001+296) m² 4 401,000

V technickej správe a projektovej dokumentácii je tento materiál definovaný ako ohybná tkaná geomreža.

V objekte: „SO 102.1 OM - úsek A“

25 K 289971442.S Geomreža pre stabilizáciu podkladu, tuhá z polypropylénu pevnosť v ťahu 30 kN/m sklon do 1 : 5 m² 6 050,000

V technickej dokumentácii je táto geomreža definovaná ako tuhá jednoosová monolitická HDPE geomreža, dĺžky 2,5; 3,0 a 3,3 m, pričom spodná geomreža je kotvená do výkopového svahu pomocou klincov..

Domnievame sa, že najvrchnejšia vrstva geomreže (pod štrkodrvou) je duplicitne zahrnutá v objekte „SO 102.1 OM – úsek A“.

Prosíme o vysvetlenie, či ide o duplicitu, alebo majú uvedené položky odlišné technické či vecné určenie, ktoré nie je zrejmé z výkazu výmer ani z projektovej dokumentácie.



Verejný obstarávateľ sa venuje zodpovedaniu vyššie uvedených otázok a predpokladá zverejnenie vysvetlení súťažných podkladov v najbližších pracovných dňoch.

S pozdravom

Mgr. Ivan Pudiš
vedúci referátu č. 1
oddelenie verejného obstarávania