



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**
Sekcia správy a údržby ciest

Primaciálne nám. 1
P.O.Box 192
814 99 Bratislava

K. T. Plus, s.r.o.

Ing. Ivana Korbová

Kopčianska 15,
851 01 Bratislava

Váš list
MAG 376646

Naše poradové číslo
**MAGS SSUC 54366/2025-
380977/ROSSC-103**

Vybavuje / Linka
**Ing. Anna Baľová
+421 904 045 642**

V Bratislave
06.06.2025

VEC: Stanovisko k PD stavby „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia Moravsko-Dunajskej cyklotrasy, Bratislava – Karlova Ves a Devín“ pre spojené územné a stavebné konanie

Stavebník	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 BA zastúpené K. T. Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 BA – Petržalka
Názov stavby	Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia Moravsko-Dunajskej cyklotrasy, BA – K. Ves a Devín
Katastrálne územie	Bratislava – Karlova Ves
Parcela č.	Podľa PD
Miesto stavby	Devínska cesta, Bratislava – Karlova Ves
Druh podanej dokumentácie	PD pre spojené územ. a stavebné konanie
Spracovateľ	Prokos s.r.o., Druidská 5/A, 851 10 Bratislava
Dátum spracovania dokumentácie	08/2023

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Predložená dokumentácia rieši „Úpravu cestného telesa miestnej komunikácie – Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy a vytvorenie lepších podmienok pre cyklistov, chodcov a cestujúcich MHD, a preferenciu peších, cyklistov a MHD podľa strategických dokumentov mesta Bratislava, pre spojené územné a stavebné konanie. Stavba sa nachádza na pozemkoch v katastrálnych územiach Devín (úseky A – D) a Karlova Ves (úsek F). Úsek E bude riešený v samostatnej PD po vyhodnotení optimálneho a majetkovo – právneho riešenia

Predmetom PD je návrh segregovanej cyklotrasy R51 Devínska radiála v koridore Devínskej cesty, v úseku od križovatky ul.: Devínska cesta – ul. Pri lesostepi po vjazd na ostrov Sihot (BVS vodáreň). Na začiatku a na konci riešeného úseku sa navrhovaná cyklotrasa bude napájať na existujúce cyklotrasy.

Z dôvodu umiestenia segregovanej cyklotrasy v koridore Devínskej cesty sú navrhnuté:

- zmeny šírkového usporiadania hlavného dopravného priestoru miestnej komunikácie – Devínska cesta, mierna zmena smerového vedenia komunikácie, úprava nespevnených krajníc komunikácie, obnova asf. vozovky frézovaním,
- úpravy chodníkov a nástupíšť zastávok MHD,
- úprava / obnova existujúcich vjazdov na súkromné pozemky,
- záchytné bezpečnostné zariadenia – zvodidlá a zábradlia,
- oplotenia a brány,

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
spravakomunikacii@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

- predĺženie / úprava čela existujúceho priepustu,
- odvodňovacie zariadenia,
- oporný múr a úprava svahu,
- preložka a nové verejného osvetlenie - prekládky káblov NN a VN.

Navrhovaná cyklotrasa je rozdelená na 6 úsekov (A, B, C, D, E a F).

Predmetná PD rieši 5 úsekov – Stavba č 1 -úseky A až D a stavba č. 2 - úsek F.

Základná šírka cyklotrasy je 3,0 m a celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 3 452,97 m.

Dĺžky jednotlivých úsekov sú:

Stavba č. 1 - úsek A dĺ. 1 205,14m – obj.: SO 100.1 Cyklotrasa, úsek A
 SO 101.1 Úprava Komunikácie Devínska c. ús. A
 SO 102.1 Oporný múr, úsek A
 SO 103.1 Predĺž. Exist. Priepustu km 0,640 39
 SO 104.1 Oplotenie

úsek B dĺ. 588,70m – obj.: SO 100.2 Cyklotrasa, úsek B
 SO 101.2 Úprava komunikácie Devínska c. ús. B
 SO 104.2 Oplotenie
 SO 105.2 Posuv. brána v km 0,300 00
 SO 106.2 Vjazdová brána v km 0,512 53

úsek.C.dĺ. 540,71m – obj.: SO 100.3 Cyklotrasa, úsek C
 SO 101.3 Úprava komunikácie Devínska c. ús. C
 SO 105.3 Posuvná brána v km 0,006 00

úsek.D dĺ. 435,77m – obj.: SO 100.4 Cyklotrasa, úsek D
 SO 101.4 Úprava komunikácie Devínska c, ús. D
 SO 102.4 Oporný múr, úsek D

SO 200 – Preložka VO

Stavba č. 2 - úsek F dĺ. 682,65m – obj.: SO 100.5 Cyklotrasa, úsek F
 SO 101.5 Úprava komunikácie Devínska c., úsek F
 SO 102.5 Oporný múr, úsek F
 SO 200 – Preložka VO – SO 200.F Verejné osvetlenie, úsek „F“

Konštatujeme:

Stavbou dotknutá ul. Devínska cesta (MC II. tr.) je v správe HI. mesta SR Bratislavy – sekcie správy a údržby ciest (SSUC).

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby **„Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia Moravsko-Dunajskej cyklotrasy, Bratislava – Karlova Ves a Devín“** v zmysle predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

1. Upozorňujeme, že na telese vozovky Devínskej cesty sa na viacerých úsekoch nachádzajú betónové zvodidlá, ktoré zasahujú do plánovaného – projektovaného profilu (šírky) vozovky, a bude možné ich odstrániť až po vybudovaní oporných múrov a zábran proti padajúcim skalám. Do doby vybudovania oporných múrov/zábran nesúhlasíme s odstránením týchto betónových zvodidiel – žiadame ich rešpektovať.
2. Pri prácach sa budete riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, > TLMB: <https://www.bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-asfaltovania> a príslušné > Principy a standardy MIB <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/>, vrátane dodržania zonácie verejných priestorov (odsúhlasiť s MIB-om)..

3. Ďalej pri prácach – napojení navrhovaných konštrukcií (úpravy vozovky, chodníkov, cyklotrasy a plôch zastávok MHD) na existujúce konštrukcie dodržíte TP 01/2014 (TP079) a TP 048.
4. Žiadame zabezpečiť dobré odvodnenie všetkých komunikácií, chodníkov, cyklotrasy, vjazdov a plôch zastávok MHD aj po realizácii navrhovaných úprav a nivelety navrhovaných a existujúcich konštrukcií prepojiť tak, aby v miestach napojenia nestála voda. Je potrebné dôkladné zameranie spádových pomerov.
5. V miestach prepojenia pôvodných a nových konštrukcií vozoviek, plôch zastávok MHD chodníkov a cyklotrasy žiadame existujúcu povrchovú úpravu zarezať kolmo na os vozovky, (chodníka a cyklotrasy) tak, aby bol spoj pôvodnej a novej povrchovej úpravy v jednej priamke cez celú šírku dotknutej konštrukcie.
6. Pri realizácii zastávok MHD žiadame dodržať Princípy a štandardy povrchov nástupísk MHD.
7. Všetky existujúce šupátka, poklopy na šachtách IS, ako aj uličné vpusty v miestach úprav osadíte na novú niveletu priľahlých povrchových úprav, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd.
8. Pri prekládke uličných vpustov (UV) žiadame na predĺženie prípojk použiť rúry min. Ø 200 mm a preveriť funkčnosť pôvodných prípojk UV na kanalizáciu. V prípade potreby pôvodné prípojky prečistiť a poškodené potrubia vymeniť.
9. Na uličné vpusty (UV) žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreží. Mrežu osadiť tak, aby pri prejazde cyklistu nedošlo k zaseknutiu kolesa do škáry na mreži.
10. V mieste rozhrania spevnených plôch (chodníkov, cyklotrás) a zelene žiadame osadiť záhonové obrubníky hr. 8 cm.
11. Pri úprave cestnej zelene žiadame jej niveletu upraviť tak, aby nedochádzalo k splavovaniu zeminy na vozovku a do uličných vpustov.
12. V PD technickej dokumentácii žiadame uviesť spôsob vyústenia drenážneho potrubia pri oporných múroch.
13. V technickej dokumentácii a realizácii ocelových zábradlí žiadame dodržať Manuál verejných priestorov – Princípy a štandardy zábradlí vydaný Metropolitným inštitútom Bratislavy.
14. Podmienky správcu cyklotrás:
 - a) V úseku staničenia 0,6 – 0,7, ako aj pri všetkých zastávkach MHD žiadame zrealizovať vodorovné a zvislé dopravné značenie upozorňujúce na zvýšený pohyb chodcov v okolí zastávky MHD
 - b) V úseku staničenia 0,6 – 0,7 žiadame v mieste napojenia cyklotrasy na Devínsku cestu a aj v miestach všetkých križovaní a napojení cyklotrasy na Devínsku cestu, aj na účelové cesty a chodníky osadiť GUMEX oddeľovače pre stavebné oddelenie cyklotrasy od konštrukcie vozovky, ale zároveň aby bol umožnený prístup záchranných vozidiel a vozidiel údržby na cyklotrasu
 - c) Na odpočívadlách žiadame použiť mobiliár Bratislavského typu
 - d) V mieste ukončenia úseku D žiadame dopracovať dočasné stavebno technické riešenie napojenia cyklotrasy na Devínsku cestu aj s príslušným vodorovným a zvislým dopravným značením, ktoré sa následne po doriešení trasovania úseku E upraví podľa potreby nového stavu.
15. O určenie dopravného značenia (DZ) počas realizácie prác požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
16. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD, zákona č. 8/2009 a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
17. Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
18. Žiadame, aby trvalé vodorovné, aj zvislé dopravné značenie zrealizovala firma odborne spôsobilá na realizáciu dopravného značenia.

19. Pred zásahom do miestnej cesty a jej súčasti, v zmysle cestného zákona požiadate príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie (povolenie rozkopávky) s platným POD.
20. Práce s platným POD si naplánujete tak, aby rozkopávky boli realizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.
21. Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarezať pílou, výkopok žiadame odvážať – nesúhlasíme s jeho ukladaním na chodníku – ani s jeho použitím na spätný zásyp rýh, na zásyp rýh (prekládky IS) použiť vhodný materiál v zmysle STN – štrkodrvu fr 0/32 mm (nie výkopok), zabezpečiť predpísané zhutnenie (podkladu) zásypu zo štrkodrvy v zmysle STN po vrstvách (hrúbka - podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu – max. 30 cm), dodržať konštrukciu a viazanie prekrytie konštrukčných vrstiev min. po 30 cm vo vozovke a min. po 15 cm v chodníku (každej konštrukčnej vrstvy na každú stranu od hrán ryhy), dilatácie v betónovej konštrukčnej vrstve urobiť rezaním (nie vkladáním rôznych dosiek), použiť modifikované asfalty, pracovné škáry na PÚ zaliať asfaltovou zálievkou (príp. do škár vložiť asfaltovú spojovaciu páskou, predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok).
22. Po rozkopávkach žiadame urobiť novú povrchovú úpravu na celú šírku každého dotknutého jazdného pruhu, alebo chodníka. (podmienky k rozkopávkam budú upresnené v rozkopávkovom povolení).
23. Vybúraný materiál budete odvážať na skládku.
24. Pri búracích prácach a manipulácii s vybúranými materiálmi žiadame urobiť opatrenia, aby pri búraní a aj pri ich odvážaní bola prašnosť obmedzená na minimum (zabezpečiť priebežné kropenie, a vybúraný materiál na autách prekryť plachtami).
25. V prípade potreby (za nepriaznivého počasia) žiadame zabezpečiť aj čistenie kolies vozidiel, staveniskovej dopravy, aby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky Devínskej cesty a vozoviek na prepravných trasách.
26. Dotknuté plochy cestnej zelene upravíte do navrhovanej nivelety tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii jej nivelety, dodržíte odvodňovaciu funkčnosť zelene, terén vyčistíte (vyhrabete štrk), rozprestriete humus – min. hr. 20 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založíte trávnik, trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiňte, vyčistíte a 1 x pokosíte.
27. V mieste rozhrania spevnených plôch (chodníkov, vjazdov) a zelene osadíte záhonové obrubníky hr. 8 cm.
28. O povolenie potrebného výrubu drevín a vyjadrenie k riešeniu navrhovanej zelene a náhradnej výsadby, treba požiadať hl. m. SR Bratislavy – odd. tvorby mestskej zelene
29. O určenie dopravného značenia (DZ) počas realizácie prác požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
30. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizujete v zmysle platného POD, zákona č. 8/2009 a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z. o doprav. značení.
31. Na trvalé vodorovné DZ použijete dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
32. Trvalé vodorovné, aj zvislé dopravné značenie zrealizuje firma odborne spôsobilá na realizáciu dopravného značenia.
33. Objekty ktoré budú po kolaudácii odovzdané do správy a údržby SSUC hl. m. SR Bratislavy treba riešiť ako samostatné časti PD.
34. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame opraviť všetky škody na objektoch (komunikácii, chodníku, zatávkach MHD, cyklotrasy, cestnej zeleni a dopravnom značení) v správe Hl. m. SR – SSUC, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou, vrátane vyčistenia k stavbe príslušných uličných vpustov a prizvať SSUC – (správcu komunikácií a cyklotrasy) ku kontrole prác a spádových pomerov - odvodnenia dotknutej komunikácie, chodníkov a cyklotrasy.

35. Na práce na objektoch ktoré sú, alebo budú v správe SSUC si uplatňujeme záručnú lehotu 60 mesiacov.
36. K zásahu do pozemkov a spevnených plôch, ktoré SSUC nespravuje, musíte o vyjadrenie k PD požiadať ich správcu (príp. vlastníka).
37. PD musíte predložiť na vyjadrenie aj na Technické siete Bratislava a.s.(správcovi VO a optických sietí).
38. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Toto stanovisko nenahrádza:

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- Záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Upozornenie: - Platnosť tohto vyjadrenia za SSUC je dva roky odo dňa vypracovania.

- V prípade vydania nesúhlasného Záväzného stanoviska hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti k predmetnej stavbe, toto vyjadrenie SSUC stráca platnosť.

Poznámka

Situáciu si ponechávame na sekcii správy a údržby ciest (SSUC).

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Sekcia správy a údržby ciest
Primaciálne námestie č. 1
814 99 B r a t i s l a v a
- 2 -


Mgr. Valér Jurčák
riaditeľ sekcie

Prílohy: 1 x PD

1 x informačná povinnosť

Co: Magistrát hl. m. SR Bratislavy - ODP;

Medical Information on the patient
Should be kept in a secure place
Information on the patient
Should be kept in a secure place

Žiadateľ, ako dotknutá osoba berie na vedomie, že Hlavné mesto SR Bratislava, ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov za účelom vyjadrenia k dokumentácii pre územné konanie, stavebné konanie alebo spojené územné konanie. Spracúvanie sa vykonáva v súlade s nariadením č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje sa poskytujú len v prípade plnenia povinností v zákonom stanovených prípadoch orgánom verejnej moci, prípadne iným orgánom podľa osobitných zákonov. Osobné údaje sa uchovávajú po dobu stanovenú v registračnom pláne prevádzkovateľa vedeného podľa osobitného zákona. Dotknutá osoba si môže uplatniť právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo na prenosnosť, právo podať sťažnosť úradu na ochranu osobných údajov. Bližšie informácie týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov sú uvedené na stránke hlavného mesta <https://bratislava.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov> alebo osobne na pracovisku prvého kontaktu hlavného mesta.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou povinnosťou. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť vybavenia žiadosti a plnenia zákonnej povinnosti.

