

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa dojazdu pożarowego nr 27 - II etap.
ADRES INWESTYCJI : Kujawa, Pusta Dąbrówka gm.Golub-Dobrzyń działki nr 369, 5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)
INWESTOR : Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 12.12.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

Data opracowania
12.12.2024

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Projektowany do przebudowy dojazd pożarowy nr 27 stanowi połączenie istniejących dróg publicznych powiatowych: drogi 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn oraz nr 2116C Wrocki - Pusta Dąbrówka - Radziki Duże. Na odcinku przyległym do projektowanej drogi, droga powiatowa nr 2117C posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Niniejsze opracowanie stanowi etap II projektowania, etap I obejmujący odcinek od drogi powiatowej nr 2116C do połączenia z etapem II został sporządzony w roku 2023. Przebudowywany odcinek drogi w całości przebiega przez tereny stanowiące las (Ls) będący w zarządzie Nadleśnictwa Golub-Dobrzyń. Ewidencyjnie po przebudowie całego dojazdu pożarowego nr 27 będzie on miał długość 3,306 km. Jezdnię drogi objętej niniejszym opracowaniem stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,5 - 7,0 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły, posiada ona liczne koleiny (z powodu niedostosowania obciążeń ruchem do jej nośności). Droga nie jest wyposażona w pobocza. Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo na przyległy do jezdni teren. Ze względu na konfigurację terenu, spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się w większości na stronę południową drogi. Poprzez istniejące zjazdy do drogi po stronie P+L włączone są istniejące drogi gospodarcze o jezdniach gruntowych naturalnych o zmiennej szerokości. Lokalnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane jest istniejące zadrzewienie, ograniczające skrajnię drogi. Na skraju drogi ustawiona jest "ambona myśliwska" (do usunięcia lub przestawienia przez koło łowieckie). W granicach obszaru objętego opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa oraz infrastruktura techniczna. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowany jest Rezerwat Rzeki Drwęca oraz obszar ochrony Natura 2000 - Dolina Drwęcy. Projektowane zamierzenie nie jest zlokalizowane w granicach tych obszarów.

Projektuje się przebudowę II etapu istniejącej drogi poprzez wykonanie na odcinku długości 1.124,50 m. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2117C (bez zajmowania jej terenu), koniec zlokalizowany jest w miejscu połączenia z etapem I. Na całym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Szerokość nawierzchni jezdni na całym przebudowywanym odcinku drogi wynosi 3,5 m. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie przy jezdni mijanek o długości 23,0 m i szerokości 3,0 m. Nawierzchnia projektowanych mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Przy krawędzi projektowanych nawierzchni jezdni i mijanek projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i mijanek daszkowe 3,0 %. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się odbudowę istniejących rowów przydrożnych

i nadanie im wymaganych parametrów technicznych (zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy powierzchniowo do projektowanych do odbudowy odcinków rowów oraz na przyległy do korony drogi teren. W związku

z projektowaną przebudową drogi, nie zmieni się jej długość w porównaniu ze stanem istniejącym.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1.125	km km	 1.125	
				RAZEM	1.125
2 d.1	KNR-W 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
3 d.1	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 31	szt. szt.	 31.000	
				RAZEM	31.000
4 d.1	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 52	szt. szt.	 52.000	
				RAZEM	52.000
5 d.1	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 35	szt. szt.	 35.000	
				RAZEM	35.000
6 d.1	KNR-W 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
7 d.1	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 16.3	mp mp	 16.300	
				RAZEM	16.300
2		Roboty ziemne.			
8 d.2	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (usunięcie warstwy ziemi urodzajnej) 7100*0.2	m ³ m ³	 1420.000	
				RAZEM	1420.000
9 d.2	KNR-W 2-01 0210-01	Nakłady uzupełniające za dalszy 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II 7100*0.2	m ³ m ³	 1420.000	
				RAZEM	1420.000
10 d.2	KNR-W 2-01 0212-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II 226	m ³ m ³	 226.000	
				RAZEM	226.000
11 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00 1180	m ³ m ³	 1180.000	
				RAZEM	1180.000
12 d.2	Kalkulacja własna	Zakup piasku do nasypów. 1180-226	m ³ m ³	 954.000	
				RAZEM	954.000
13 d.2	KNR 9-11 0201-03	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem mechanicznym 5900	m ² m ²	 5900.000	
				RAZEM	5900.000
14 d.2	KNR 9-11 0101-01	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym 5900	m ² m ²	 5900.000	
				RAZEM	5900.000
3		Nawierzchnia jezdni			
15 d.3	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 5425	m ² m ²	 5425.000	
				RAZEM	5425.000
16 d.3	KNR 2-31 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu 5425	m ² m ²	 5425.000	
				RAZEM	5425.000
17 d.3	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 5310	m ² m ²	 5310.000	
				RAZEM	5310.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
		5310	m ²	5310.000	
				RAZEM	5310.000
4		Pobocza.			
19	KNR 2-31 d.4 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1725	m ²	1725.000	
				RAZEM	1725.000
20	KNR 2-31 d.4 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1725	m ²	1725.000	
				RAZEM	1725.000
21	KNR 2-31 d.4 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - za dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1725	m ²	1725.000	
				RAZEM	1725.000

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km					
d.1	0113-03	obmiar = 1.125 km						
1*		-- R -- robocizna 112r-g/km	r-g	126.0000				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.1170				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5m-g/km	m-g	8.4375				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.					
d.1	0105-01	obmiar = 2 szt.						
1*		-- R -- robocizna 0.137r-g/szt.	r-g	0.2740				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.02m-g/szt.	m-g	0.0400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.					
d.1	0105-02	obmiar = 31 szt.						
1*		-- R -- robocizna 0.267r-g/szt.	r-g	8.2770				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.039m-g/szt.	m-g	1.2090				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.					
d.1	0105-03	obmiar = 52 szt.						
1*		-- R -- robocizna 0.444r-g/szt.	r-g	23.0880				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.065m-g/szt.	m-g	3.3800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
5	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.					
d.1	0105-04	obmiar = 35 szt.						
1*		-- R -- robocizna 0.798r-g/szt.	r-g	27.9300				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.115m-g/szt.	m-g	4.0250				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
6	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.					
d.1	0105-05	obmiar = 7 szt.						
1*		-- R -- robocizna 1.15r-g/szt.	r-g	8.0500				
		-- S --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.158m-g/szt.	m-g	1.1060				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
7 d.1	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km obmiar = 16.3 mp	mp					
1*		-- R -- robocizna 1.1r-g/mp	r-g	17.9300				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.42m-g/mp	m-g	6.8460				
3*		przyczepa skrzyniowa 3,5 t 0.84m-g/mp	m-g	13.6920				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty przygotowawcze.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Roboty ziemne.						
8	KNR-W 2-01 d.2 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (usunięcie warstwy ziemi urodzajnej) obmiar = $7100 \cdot 0.2 = 1420.000 \text{ m}^3$	m ³					
1*		-- R -- robocizna $0.158r\text{-g/m}^3$	r-g	224.3600				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m ³ $0.0615m\text{-g/m}^3$	m-g	87.3300				
3*		samochód samowyladowczy 5 t $0.1859m\text{-g/m}^3$	m-g	263.9780				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9	KNR-W 2-01 d.2 0210-01	Nakłady uzupełniające za dalszy 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II obmiar = $7100 \cdot 0.2 = 1420.000 \text{ m}^3$	m ³					
1*		-- R -- robocizna $0.004 \cdot 2 = 0.008r\text{-g/m}^3$	r-g	11.3600				
2*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t $0.0156 \cdot 2 = 0.0312m\text{-g/m}^3$	m-g	44.3040				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
10	KNR-W 2-01 d.2 0212-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II obmiar = 226 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna $0.091r\text{-g/m}^3$	r-g	20.5660				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m ³ $0.039m\text{-g/m}^3$	m-g	8.8140				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11	KNR-W 2-01 d.2 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00 obmiar = 1180 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna $0.073 \cdot 1.86 = 0.13578r\text{-g/m}^3$	r-g	160.2204				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) $0.0433 \cdot 1.86 = 0.080538m\text{-g/m}^3$	m-g	95.0348				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12	Kalkulacja d.2 własna	Zakup piasku do nasypów. obmiar = $1180 - 226 = 954.000 \text{ m}^3$	m ³					
1*		-- M -- piasek $1.03m^3/m^3$	m ³	982.6200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13	KNR 9-11 d.2 0201-03	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem mechanicznym obmiar = 5900 m ²	m ²					

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna 0.22r-g/m ²	r-g	1298.0000				
2*		-- M -- geowłókniny 1.1m ² /m ²	m ²	6490.0000				
3*		szpilki z prętów stalowych 0.07szt./m ²	szt.	413.0000				
4*		materiały pomocnicze 2%(od M)	%	2.0000				
5*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW 0.002m-g/m ²	m-g	11.8000				
6*		ciągnik kołowy 0.021m-g/m ²	m-g	123.9000				
7*		samochód skrzyniowy 0.021m-g/m ²	m-g	123.9000				
8*		ubijak spalinowy 0.083m-g/m ²	m-g	489.7000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14 KNR 9-11 d.2 0101-01		Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym obmiar = 5900 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.1158r-g/m ²	r-g	683.2200				
2*		-- M -- georuszt 1.04m ² /m ²	m ²	6136.0000				
3*		szpilki z prętów stalowych 0.07szt./m ²	szt.	413.0000				
4*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
5*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW 0.002m-g/m ²	m-g	11.8000				
6*		ciągnik kołowy 0.04m-g/m ²	m-g	236.0000				
7*		samochód skrzyniowy 0.04m-g/m ²	m-g	236.0000				
8*		ubijak spalinowy 200 kg 0.083m-g/m ²	m-g	489.7000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty ziemne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		Nawierzchnia jezdni						
15	KNR 2-31 d.3 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm obmiar = 5425 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.1606r-g/m ²	r-g	871.2550				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0.252t/m ²	t	1367.1000				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	54.2500				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0283m-g/m ²	m-g	153.5275				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
16	KNR 2-31 d.3 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu obmiar = 5425 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.006*5=0.03r-g/m ²	r-g	162.7500				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0.0212*5=0.106t/m ²	t	575.0500				
3*		woda 0.001*5=0.005m ³ /m ²	m ³	27.1250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0014*5=0.007m-g/m ²	m-g	37.9750				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
17	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm obmiar = 5310 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.188r-g/m ²	r-g	998.2800				
2*		-- M -- kliniec kamienny 0.0196t/m ²	t	104.0760				
3*		miel kamienny 0.0207t/m ²	t	109.9170				
4*		tłuczeń kamienny sortowany 0.1484t/m ²	t	788.0040				
5*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	37.1700				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0224m-g/m ²	m-g	118.9440				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu obmiar = 5310 m ²	m ²					

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \times 5 = 0.038 \text{ r-g/m}^2$	r-g	201.7800				
2*		-- M -- kliniec kamienny $0.0018 \times 5 = 0.009 \text{ t/m}^2$	t	47.7900				
3*		tluczeń kamienny sortowany $0.0212 \times 5 = 0.106 \text{ t/m}^2$	t	562.8600				
4*		woda $0.001 \times 5 = 0.005 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	26.5500				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \times 5 = 0.007 \text{ m-g/m}^2$	m-g	37.1700				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Nawierzchnia jezdni

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Pobocza.						
19 d.4	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1725 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.1606*1.4=0.22484r-g/m ²	r-g	387.8490				
2*		-- M -- mieszanka kruszywa betonowego z recyklingu 0/63 0.252t/m ²	t	434.7000				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	17.2500				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0283*1.8=0.05094m-g/m ²	m-g	87.8715				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20 d.4	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1725 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.188*1.4=0.2632r-g/m ²	r-g	454.0200				
2*		-- M -- mieszanka kruszywa betonowego z recyklingu 0/63 0.1887t/m ²	t	325.5075				
3*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	12.0750				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0224*1.8=0.04032m-g/m ²	m-g	69.5520				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
21 d.4	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - za dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1725 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0076*1.4*5=0.0532r-g/m ²	r-g	91.7700				
2*		-- M -- mieszanka kruszywa betonowego z recyklingu 0/63 0.0023*5=0.0115t/m ²	t	19.8375				
3*		woda 0.001*5=0.005m ³ /m ²	m ³	8.6250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0014*1.8*5=0.0126m-g/m ²	m-g	21.7350				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

	Pobocza.			
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
	OGÓŁEM			

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze.				
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1.125		
2 d.1	KNR-W 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.	2		
3 d.1	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	31		
4 d.1	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	52		
5 d.1	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	35		
6 d.1	KNR-W 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	7		
7 d.1	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	16.3		
2		Roboty ziemne.				
8 d.2	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (usunięcie warstwy ziemi urodzajnej)	m ³	7100*0.2 = 1420.000		
9 d.2	KNR-W 2-01 0210-01	Nakłady uzupełniające za dalszy 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m ³	7100*0.2 = 1420.000		
10 d.2	KNR-W 2-01 0212-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II	m ³	226		
11 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00	m ³	1180		
12 d.2	Kalkulacja własna	Zakup piasku do nasypów.	m ³	1180-226 = 954.000		
13 d.2	KNR 9-11 0201-03	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem mechanicznym	m ²	5900		
14 d.2	KNR 9-11 0101-01	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m ²	5900		
3		Nawierzchnia jezdni				
15 d.3	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	5425		
16 d.3	KNR 2-31 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	5425		
17 d.3	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²	5310		
18 d.3	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	5310		
4		Pobocza.				
19 d.4	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1725		
20 d.4	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1725		
21 d.4	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - za dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1725		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: