



F.C Usługi Projektowe Wielobranżowe
Franciszek Czerwiński
48-210 Biata, ul. Wałowa 8
email: uslugiprojektowe09@gmail.com
tel. kom. + 48 791 283 239

EGZEMPLARZ NR 3	PROJEKT TECHNICZNY		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Odbudowa uszkodzonego korpusu drogowego drogi leśnej na połączeniu z Bystrym Potokiem na odcinku ok. 157 mb w km 0+900 oraz wzmocnienie podmytego fundamentu kładki drewnianej na Bystrym Potoku.		
ADRES INWESTYCJI	nr. ewidencyjny 569/242 Cicha Dolina		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Prudnik ul. Dąbrowskiego 34, 48-200 Prudnik		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant mgr inż. Franciszek Czerwiński	OPL/1514/PWBKb/18	konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Franciszek Czerwiński OPL/1514/PWBKb/18 mgr inż. Franciszek Czerwiński UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny OPL/1514/PWBKb/18 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	część opisowa, część rysunkowa		
DATA SPORZĄDZENIA	12.05.2025 r.		
Strona 1			

OPIS TECHNICZNY

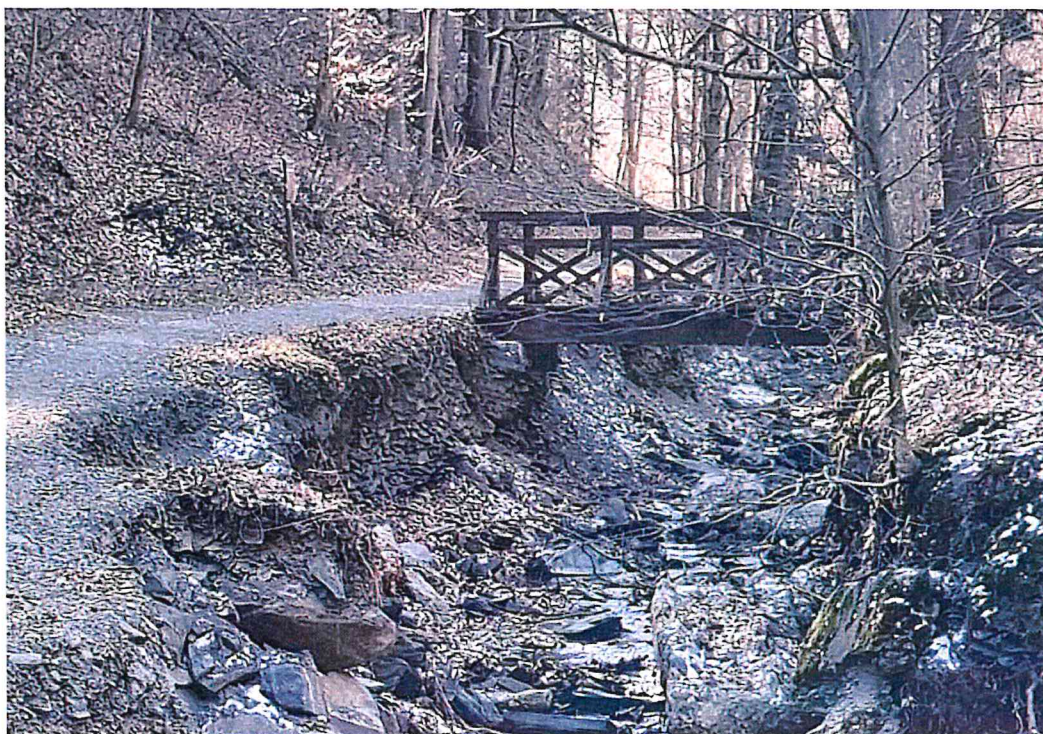
1. Przedmiotem opracowania jest odbudowa uszkodzonego korpusu drogowego drogi leśnej nr. ewidencyjny 569/242 Cicha Dolina na połączeniu z Bystrym Potokiem na odcinku ok. 157 mb w km 0+900 oraz wzmocnienie podmytego fundamentu kładki drewnianej na Bystrym Potoku.

2. Stan istniejący

2.1. Wyrwa w korpusie drogowym



2.2. Podmyty fundament kładki



3. Sposób naprawy uszkodzeń:

3.1. Korpus drogowy

Korpus drogi na połączeniu z potokiem należy odtworzyć w jak największym stopniu tożsamym ze stanem istniejącym przed jego uszkodzeniem przy użyciu materiałów kamiennych. Dół skarpy jako podwalina wykonać z głazów kamiennych śr. ok 300/500 mm posadowionych na ławie betonowej z betonu wodoszczelnego W-8 klasy C-25/30. Ławę zagłębić minimum 0,5 m poniżej dna cieku wodnego. Skarpę odtwarzać schodkowo łącząc kamienie zewnętrzne przy pomocy mieszanki betonowej a środek skarpy uzupełniać materiałem pozyskanym z rozmytej skarpy zalegającym w dnie potoku. Całość zagęszczać warstwami w miarę wykonywania schodkowania. Spadek korpusu dostosować do otaczającego terenu. Sposób wykonania pokazano na załączonym rysunku.

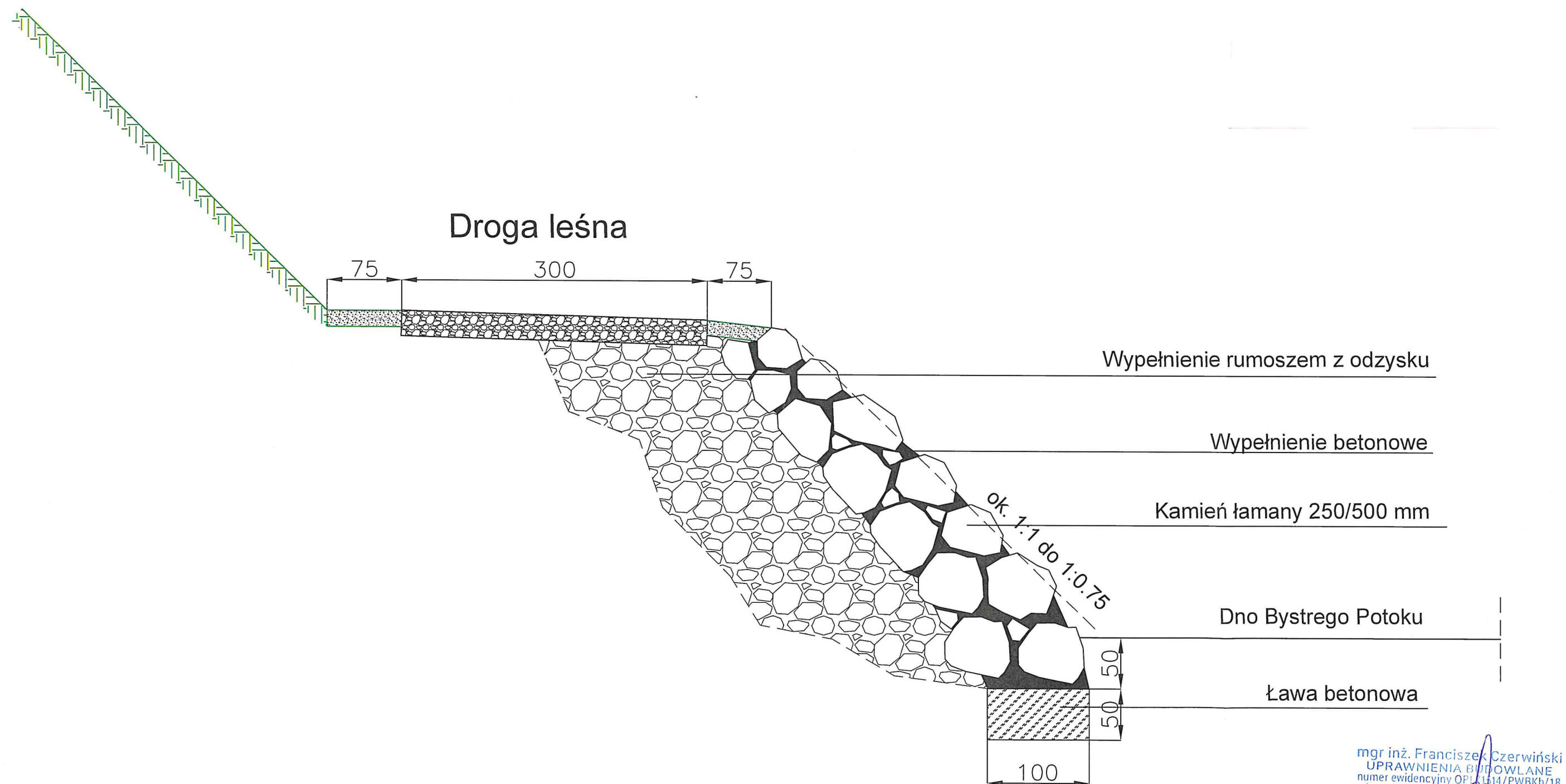
3.2. Jezdnia drogi i pobocze

Uszkodzoną część jezdni drogowej odtworzyć poprzez ułożenie warstwy mieszanki kamiennej frakcji 0/63 grubości ok 15 cm a następnie warstwy mieszanki kamiennej 0/31,5 grubości 10 cm. Jezdnię po uzupełnieniu doprowadzić do szerokości 3.0 m. Pobocza wykonać z mieszanki kamienno gruntowej grubości 15 cm i szerokości 0,75 m. Sposób wykonania pokazano na załączonym rysunku.

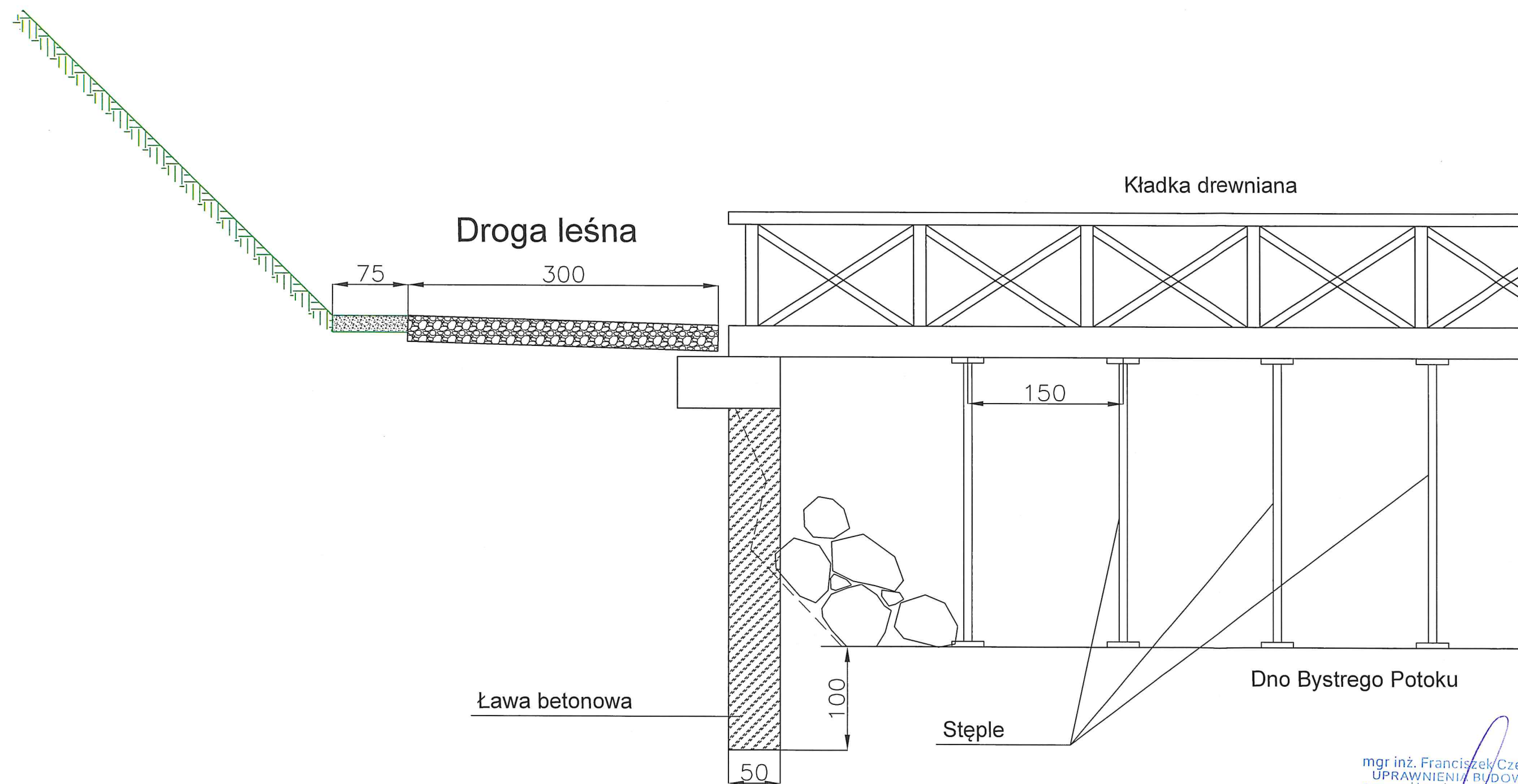
3.3. Umocnienie korpusu na połączeniu z fundamentem kładki drewnianej na Gwarową Perć

Podmyty korpus drogowy na połączeniu z ławą fundamentową kładki drewnianej naprawić poprzez podbetonowanie ławy betonem wodoszczelnym W-8 klasy C-25/30 w szalunku z płyt lub desek od poziomu dna ławy do twardego podłoża 1.0 m poniżej dna cieku wodnego. Podczas betonowania kładkę podstępować na całej długości. Po zdjęciu szalunku całość obsypać kamieniem hydrotechnicznym. Sposób wykonania pokazano na załączonym rysunku.

mgr inż. Franciszek Czerwiński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny OF/1514/PWBKb/18
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej



mgr inż. Franciszek Czerwiński
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 numer ewidencyjny OPB 1514/PWBKb/18
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej



mgr inż. Franciszek Czerwiński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 0001514/PW/BKb/18
do projektowania i wykonywania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej