

Dokument byl vytvořen v rámci zpracování požadavků objednatele v době, kdy nebyl znám konkrétní dodavatel stavby. Uvedený postup výstavby není závazný, ale představuje úskalí při realizaci investičního záměru a limity staveniště. Zároveň jsou zde uvedeny důležité časové souvislosti vyplývající z potřeby investora zachovat plnohodnotnou funkčnost vozovny Slatina v co nejdelším časovém úseku.

Dokument se nezabývá organizací výstavby, staveniště, souhrn těchto informací především poukazuje na rizika vyplývající z jednotlivých požadavků objednatele, jejichž důsledkem mohou být některá omezení při výstavbě projektu. Zamýšlí se nad etapizací výstavby, tedy prostorovým řešením zájmového územím s jasnými prioritami postupu prací s ohledem na dílčí termín dokončení trolejbusového provozu, který musí být zprovozněn včetně zákonné legalizace a schválení provozu nejpozději k 12/2027, a na prostorové a funkční nároky Objednatele pro zachování funkčnosti provozu, tedy včetně vnitroareálových dopravních tras a parkovacích ploch vozidel MHD.

Dokument se zabývá pouze důležitými částmi stavby ať už z hlediska své velikosti nebo z důvodu své komplikovanosti v daném prostoru, či z důvodu provozní složitosti. Ostatní neuvedené části stavby se začlení do příslušné fáze dle logiky postupu výstavby.

Obecná specifika pro výstavbu:

1. Protože se bude na mnoha místech potkávat staveništní, autobusová a trolejbusová doprava, je nezbytné ze strany dodavatele zabezpečit koordinaci pohybu vozidel.
2. V některých fázích výstavby je nutné odstranit oplocení vozovny – viz výkresy ZOV, čímž dojde k umožnění vstupu nepovolaných osob do prostor areálu. Z tohoto důvodu je nutné, aby zhotovitel stavby zabezpečil ostrahu areálu v místě staveniště na vlastní náklady.
3. Zhotovitel stavby převzetím staveniště ručí za BOZP ve vymezeném prostoru staveniště.
4. Před započatím prací je nutné udělat pasport veškerých stávajících objektů, které se nebudou bourat, aby je zhotovitel uvedl do původního stavu.
5. Pro hladký průběh stavby a neohrožení provozu vozovny výstavbou, musí zhotovitel před každou změnou v organizaci své práce, podrobně projednat veškeré detaily své plánované činnosti a vyhodnotit dopady s tím spojené na provoz vozovny. Odpovědnost za případný kolaps fungování vozovny zapříčiněný stavbou, který velmi snadno může mít dopad i do tratě, respektive autobusové a trolejbusové dopravy v Brně, bude přisouzena zhotoviteli.
6. Vozovna během celé stavby musí umět zabezpečit denní ošetření a očištění vozů MHD před odstavením v nočních hodinách a řádné ranní vypravení vozů. Zhotovitel nesmí zamezit provádění těchto činností.
7. Plánování jednotlivých etap musí respektovat jiné potřeby vozovny v různých ročních obdobích. Harmonogram stavby musí být vypracován s tímto vědomím.
8. Vzhledem k tomu, že se během celé investiční akce bude staveniště postupně přesouvat, na což bude reagovat i jiný způsob provozu vozovny, často v místech, které nebudou zcela

dokončeny, bude potřebná častá komunikace s dotčenými úřady pro zajištění provozu vozovny.

9. Během celé výstavby musí být zajištěna opatření pro minimalizaci vlivu stavby na okolí – zajištění bezprašnosti, průběžné čištění veřejných komunikací, omezení hluku v nočních hodinách, apod.
10. Během celé výstavby musí být zajištěna průběžná likvidace odpadů dle platných vyhlášek a nařízení.
11. Napojení zařízení staveniště na jednotlivé inženýrské sítě musí být před zahájením výstavby domluveno se správcem dané sítě (správa areálu, správce veřejné inženýrské sítě). Předpokládá se, že zařízení staveniště bude možno napojit na stávající areálové sítě.
12. Pohyb pracovníků DPMB z Provozního objektu je vyznačen v grafické příloze ZOV jednotlivých etap.

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se, že zařízení staveniště bude možno napojit na stávající sítě v areálu vozovny. Místa napojení zařízení staveniště na jednotlivé inženýrské sítě stanoví před zahájením výstavby správce budov DPMB. Na přípojku vodovodu a silnoproudu budou osazeny fakturační vodoměry.

#### b) Odvodnění staveniště

Připojení zařízení staveniště (buněk) na splaškovou kanalizaci se předpokládá dočasnou staveništní přípojkou do areálové kanalizace vozovny, pozici připojení stanoví před zahájením výstavby správce budov DPMB.

Dešťová voda ze staveniště bude nejprve odvodněna gravitačně vsakováním a po vybudování hrubé stavby se bude srážková voda odvádět podle nově navrhnutého řešení pro budoucí objekt. Případné větší množství srážkových vod bude odvedeno do kanalizace.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení. Případné kontaminované odpadní vody budou předčištěny dle druhu znečištění. Vypouštěné odpadní vody budou splňovat povolené limity znečištění dle platného Kanalizačního řádu. Všechna napojení se upřesní a upraví podle požadavků správců jednotlivých sítí.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Vjezd a výjezd na staveniště jsou zakresleny v situaci jednotlivých etap ZOV.

Během celé výstavby musí být zajištěn příjezd na parkovací plochu pro zaměstnance DPMB u východního vjezdu do areálu.

Příjezdové trasy na staveniště vč. tonáže použitých vozidel budou před zahájením stavby projednány s Brněnskými komunikacemi a.s., Renneská tř. 1a, Brno. Nejvyšší povolená hmotnost vozidel bude dohodnuta při projednání výjimky pro vjezd, rovněž nebude přesahovat povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 209/2018 Sb. o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel. Prováděcí firma zajistí kvalitní logistikou a plánováním organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala stáním okolní komunikace a doprava byla vytížená. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Plocha, ve které budou probíhat stavební práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám - bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště v.min.1,8 m; aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní

komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Trasa oplocení je vyznačena v situaci jednotlivých etap ZOV. Všechny vstupy na staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami – Nepovolaným osobám vstup zakázán. Oplocení bude splňovat i požadavky kapitoly „Ochrana ovzduší proti prašnosti.

Práce mimo hlavní oplocení staveniště budou řádně ohrazeny a označeny i pro dobu snížené viditelnosti a bude u nich zajištěna bezpečnost projíždějících vozidel a chodců. Za snížené viditelnosti a v noci bude každá konstrukci zasahující do komunikace opatřena výstražným červeným světlem.

Veškeré výkopy mimo trvalé oplocení staveniště budou řádně ohrazeny (tyčové ohrazení od zdi nebo okraje chodníku k můstku) a označeny i pro dobu snížené viditelnosti. V místech přechodu výkopů pro pěší budou opatřeny bezpečnostními lávkami s oboustranným zábradlím a osvětleny. Bude dbáno na bezpečný průchod pro pěší v stavbou dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací.

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele včetně kontaktů, dále bude na viditelném místě u vstupu na staveniště vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel. V době provádění stavebních prací nesmí být zrušeny únikové východy, zůstane k nim zajištěn volný přístup. Při realizaci zůstane zachován přístup k hydrantům a se správci sítě se dohodne způsob jejich volného přístup k armaturám, šachtám, zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice a odstranění dřevin jsou řešeny samostatným projektem a povolením.

#### OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanovením nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 §11,12. Z hlediska ochrany proti hluku, se navrhuje tyto opatření:

- Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy, tj. hlučné práce (nejkritičtější práce z hlediska hluku budou výkopové práce, práce prováděné velkou mechanizací, hlazení betonu) budou prováděny výhradně v denní době tj. od 7:00 do 21:00 hodin.
- Ostatní stavební výroba (ruční práce, běžné stavební práce) vzhledem k podstatně nižší hlučnosti bude probíhat uvnitř staveb v době 6 – 22 hodin a vně staveb 7 – 21 hod.
- Výše uvedená doba provádění stavebních prací může být upravena požadavky vydaného stavebního povolení stavby.
- Bude dbáno na dodržování nočního klidu 22:00 - 6:00 hodin.
- Budou zachovávány navržené trasy a kapacity pro dopravní dodávky stavby, aby došlo omezení negativního vlivu stavební dopravy na okolní ulice.
- Osazení výplní otvorů ve fasádě novostavby co nejdříve, aby práce probíhaly uvnitř uzavřeného objektu.
- Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje.
- Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno.
- V průběhu výstavby bude snaha umisťovat hlučnější stroje co nejdále od chráněných prostor.
- Na stavbu je nutné přivážet již hotové díly ocelové výztuže. Při řezání ocelových profilů používat zejména strojní pilu, případně autogen, z hlediska hluku je nutné omezit rozbrušovačku. Používat systémové bednění.
- Pružné uložení rotujících a vibrujících strojních zařízení, podložením pryžovými pásy.
- Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

#### OCHRANA OVZDUŠÍ PROTI PRAŠNOSTI

Během stavebních prací bude vhodnými opatřeními snižována prašnost, minimálně dodržením těchto opatření:

- Oplocení staveniště podél komunikací a sousedním využívaným pozemkům bude vybudováno jako plné (nebo bude opatřeno geotextilií) - mimo místa, kde je z hlediska bezpečnosti silničního provozu potřeba průhlednost (rozhledové trojúhelníky u výjezdu, požadavky odboru dopravy, dopravní policie apod.).
- Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna a bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace

- Převoz jemnozrnného prašného materiálu bude prováděn na „zaplachtovaných“ korbách nákladních automobilů
- Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně, při teplém a větrném počasí častěji.
- Budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná sypká a prašná staviva. Budou minimalizovány zásoby volně ložených sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Zamezit šíření prašnosti do okolí, vhodnou manipulací se sypkými materiály.
- Po dobu výkopových a stavebních prací je potřeba používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují emisní parametry třídy EURO III a vyšší.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace
- Při vytápění objektů zařízení staveniště a při zahřívání konstrukcí prováděných v zimním období musí být dáována přednost dodávkám tepla z centrálních zdrojů, plynových a elektrických spotřebičů před lokálními topnými zdroji pomocí uhlí, nafty či oleje.
- Na staveništi nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.

## OCHRANA PROTI OSLŇOVÁNÍ ZPŮSOBOVANÝCH STAVBOU

Osvětlení zařízení staveniště, stavebních ploch, světla jeřábu bude směřováno směrem od oken okolních budov tak, aby neoslňovalo řidiče na sousedních komunikacích.

### f) Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Předpokládaný rozsah hlavního staveniště, kde budou probíhat hlavní stavební práce, je vyznačen na situaci jednotlivých etap ZOV. Číslo stavbou dotčených pozemků jsou uvedena v průvodní zprávě projektu. Všechny záборы pro hlavní a vedlejší staveniště jsou řešeny jako dočasné. Hlavní výstavba bude probíhat na pozemcích DPMB.

Hranice záborů zakresleny v situaci jednotlivých etap ZOV, termíny a délky záborů určí po dohodě s příslušnými majiteli a správcem dodavatel stavby.

Před zahájením stavby se provede fotografická pasportizace staveniště, míst dočasných záborů a přilehlých tras dopravování materiálu. Budou dodržována ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a další normy a zákonná ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě jakéhokoliv omezení pěších tras (např. v době budování přípojek), se provede bezpečná náhradní pěší trasa (výkopy mimo trvalé oplocení budou řádně ohrazeny - tyčové ohrazení od zdi nebo okraje chodníku k můstku a označeny i pro dobu snížené viditelnosti, v místech přechodu výkopů pro pěši budou opatřeny bezpečnostními lávkami s oboustranným zábradlím a osvětleny.) Po celou dobu prací na vedlejších staveništích v místech pěších tras musí být zajištěna bezpečnost chodců. Staveniště samotné nebude primárně přístupné osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz dokumentace DÚR+DSP, část B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA., bod B.2.3. d), a dokumentace DBP, část B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA., bod B.5. h).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina z výkopových prací se bude průběžně odvážet na předem určenou skládku v rámci areálu vozovny. Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, normami a vyhláškami souvisejícími s těmito pracemi, zejména s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Se zeminou musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Zemina a sypké materiály budou ukládány tak aby nedocházelo k jejich splavování.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Budou chráněny stromy v okolí, které budou v místech dočasných záborů nebo stavebních prací v průběhu stavby chráněny proti mechanickému poškození a bude se chránit i jejich kořenový systém (nebude soustavně zatěžován a přejížděn) podle ČSN DIN 18 920 (ČSN 83 9061) Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Dřeviny na pozemcích budou odstraněny na základě samostatného povolení. Veškeré práce prováděné s vegetací budou časově optimalizována tak, aby přirozený vývoj veškerého rostlinstva byl co nejméně narušen, a budou prováděny odborně způsobilou firmou, která má dostatečnou kvalifikaci.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.). Následně dbát zvýšené

opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí a které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Pracovníci, kteří jednotlivé stavební procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být vybaveni odpovídajícím nářadím a osobními ochrannými prostředky podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární prostředky se musí udržovat v pohotovosti.

Celé staveniště, ve kterém budou probíhat práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. Bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště (popsáno v kapitole „Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“). Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na pracovištích bude k dispozici lékárnička. Zaměstnavatel je povinen vybavit pracoviště potřebným počtem lékárniček a zabezpečit jejich pravidelnou kontrolu, spojenou s kontrolou použitelnosti léků a materiálu a evidencí při výdeji. Zdravotní materiál musí být do lékárniček pravidelně, resp. průběžně doplňován tak, aby jejich obsah byl v náležitém pohotovostním stavu. Přístroje a pomůcky musí být průběžně udržovány v provozuschopném a funkčním stavu. Lékárnička bude vybavena potřebným zdravotním materiálem a pomůckami, resp. přístroji pro poskytnutí první pomoci.

Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru pracovníka distribuční soustavy.

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů. Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací. Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu. V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.



Výkopy budou zajištěny (a to ihned po vzniku nebo skončení prací) viditelnou zábranou umístěnou 1,5 m od okraje proti pádu osob. Před zahájením prací ve výkopech provede odpovědná osoba zhotovitele kontrolu výkopu (provede kontrolu pažení a stěn výkopu) a pak povolí pracovníkům vstup do výkopu.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob. Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem během práce i po jejím ukončení.

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů, dále bude na viditelném místě u vstupu na staveniště vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Zajištění zdraví a bezpečnosti práce zahrnují alespoň následující:

- Vhodné zaškolení personálu a informační cedule na staveništi
- Vystavení nadměrnému přímému slunečnímu záření
- Identifikace dělníků, každý musí mít identifikační kartičku s fotografií a jménem
- Vést záznamy o všech zdravotních problémech
- Zajistit dostatečné množství personálu a materiálu pro poskytnutí první pomoci.

Budou dodržovány předpisů týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a jeho následných prováděcích předpisů:
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem
- ČSN 05 0631 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti.

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavba si nevyžádá úpravy bezbariérového užívání okolních staveb.

#### m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

Před výjezdy ze staveniště bude osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby a informující o omezeních na komunikaci.

Dopravní řešení včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno dopravním inspektorátem policie a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Stavbou nebude omezen průjezd (mimo předem projednané zábory) pro požární a pohotovostní vozidla, svoz odpadů, přístup do všech objektů, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací. Vozidla a technika vázaná na stavbu nebude zatěžovat veřejné komunikace čekáním na využití. Během celé stavby zůstane zachován průjezd k sousedním objektům (min. šířky 3 m), před průjezdem bude ponechána plocha pro vyhýbání vozidel.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění automobilů u výjezdu ze stavby (mechanické čištění, přenosná tlaková myčka). V době zemních prací bude umístěna myčka kol. Dále bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně.

#### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky pro provádění stavby budou předmětem dohody stavebníka s dodavatelem stavby.

Na stavbě bude řádně veden stavební deník s předepsanými údaji. Stavební deník bude veden ode dne předání a převzetí staveniště do dne dokončení stavby, popřípadě do odstranění vad a nedodělků zjištěných při kontrolní prohlídce stavby. Musí být na stavbě přístupný kdykoli v průběhu práce na staveništi všem oprávněným osobám). Stavebník je povinen mít na stavbě k dispozici dokumentaci a všechny doklady týkající se provádění stavby.

Územím mohou probíhat paprsky mikrovlnných spojů - umístění věží jeřábů bude upraveno tak, aby bylo navrženo mimo známé paprsky a ramena jeřábů se umístí do výše mimo paprsky - přednostně pod ně.

#### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště si může dodavatel přizpůsobit svým potřebám, musí však respektovat cenovou nabídku, hranice, požadavky úřadů a návrh bude schválen investorem.

Zařízení staveniště musí být vybaveno hasicími přístroji v dostatečném počtu a s požadovanou hasicí schopností.

#### Stavební buňky a sociální zázemí

Pro zázemí stavby se osadí typizované buňky (pro šatny, administrativu, sanitární). Uvažuje se s buňkami běžné velikosti (6x2,5 m, v.2,8m), uzpůsobenými celoročnímu provozu. Buňky budou typizované, s prokazatelným původem a budou splňovat platné stavební, technické, hygienické, bezpečnostní a požární normy. Založení buněk navrhne statik (doloženým výpočtem nebo zápisem do stavebního deníku).

U buněk se instalují 3x mobilní ekologické WC (pokud nebude součástí sanitární buňky), dle počtu pracovníků na stavbě se počet zvýší.

Minimální počet záchodů se stanoví podle nejpočetněji zastoupené směny takto:

- 1 sedadlo na 10 mužů, 2 sedadla na 11 až 50 mužů, na každých dalších 50 mužů 1 sedadlo
- 1 sedadlo na 10 žen, 2 sedadla na 11 až 30 žen, 3 sedadla na 31 až 50 žen, na každých dalších 30 žen 1 další sedadlo,
- Záchod nebude od pracoviště vzdálen více než 120 m; při ztíženém přístupu, při nerovnosti povrchu, chůzi do kopce, členitosti přístupové cesty nesmí být vzdálen více než 75 m. Předpokládá se proto pro snížení docházkové vzdálenosti ještě umístění mobilních WC.

Připojení staveniště a buněk na síť popsáno v samostatné kapitole této zprávy.

#### Ohrazení staveniště

Ohrazení staveniště popsáno v kapitole B. 8. d „Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

#### Jeřáby

V rámci montáže hrubé stavby se počítá s vybudováním věžových jeřábů, popř. využití mobilních autojeřábů. Předpokládá se umístění v situaci jednotlivých etap ZOV.

Mimo staveniště a nad okolními pozemky je zákaz dopravy břemen jeřábem, špička výložníku bez břemen může nad okolní pozemky při otáčení zasahovat. Výložník se mimo pracovní dobu může kvůli bezpečnostnímu omezení zatížení jeřábu od větru volně otáčet (bez břemen a za předpokladu, že bude výložník dostatečně výš, než jsou atiky a konstrukce na střechách okolních objektů).

Založení jeřábů je zapotřebí navrhnout statikem.

Návrh jeřábu (typ, umístění, založení, montáže i demontáže) upraví dodavatelská firma podle svých zkušeností, možností a jeřábů, které budou k dispozici, a tak aby nosnost jeřábu vyhověla pro navrhované díly konstrukcí a přepravovanému stavebnímu materiálu.

Obecně platí, že věže jeřábů budou umístěny mimo paprsky a výška výložníku bude zvolena paprsky a jejich ochranná pásma, prioritně pod paprsky. Při umístění výložníku nad paprsek budou stanovena pravidla dopravy břemen, tak aby nedocházelo k rušení paprsku (vše bude dohodnuto s vlastníkem MW sítě).

Pro nejtěžší prvky stavby není únosnost věžových jeřábů dostatečná a bude nutné prvky přepravovat autojeřáby. Před začátkem hrubé stavby je potřeba připravit postup usazování těžkých prvků, aby je bylo možné autojeřábem osadit.

Dále budou zřízeny staveništní výtahy, umístění zvolí dodavatel vzhledem podle aktuální fáze výstavby.

#### Komunikace a zpevněné plochy

Dočasné staveništní komunikace a zpevněné plochy budou zpevněné štěrkem nebo silničními panely, plochy jsou zakresleny v situaci jednotlivých etap ZOV.

#### Další zařízení staveniště:

Bude vybudována skladovací otevřená plocha a uzavřené sklady v blízkosti stavby. Zpevněné plochy budou zpevněny recyklátem, štěrkem, nebo podle potřeb zhotovitele. Pro výrobní zařízení staveniště bude vybudováno míchací centrum a další technologická centra dle potřeb dodavatelů.

Na staveništi, v blízkosti a kolem novostavby je nedostatek prostor pro skladování, nutno s tímto počítat při plánování výstavby.

Předpokládá se, že výroba malty se bude provádět z předem připravených suchých směsí a že betonové směsi, bednění a připravená výtuz se na stavbu budou dovážet.

Časový postup likvidace ZS vyplýne z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky hlavní stavby.

#### **SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

V okolí stavby a na staveništi se nachází stávající rozvody podzemních inženýrských sítí. Zjištěné trasy jsou vyznačeny v koordinační situaci.

Před zahájením stavby budou podzemní inženýrské sítě polohově a výškově vyznačeny, o vytýčení sítí bude proveden záznam do stavebního deníku. (Nařízení vlády č.591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 a příloha č.3). Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení.

Odkryté podzemní vedení bude chráněno proti poškození. V případě poškození sítí je nutno neprodleně přerušit práce a ohlásit příslušnému správci.

Ukládání materiálu a stavební práce nad trasami sítí, a v jejich ochranném pásmu budou pouze za předpokladu dostatečné ochrany sítě projednané se správcem sítě (např. krytí položenými silničními panely).

Před zásypem budou přizváni zástupci správců sítí ke kontrole stavu a uložení jejich sítí, bude o tom sepsán protokol. Bude provedena pasportizace případných vyvolaných přeložek sítí a zaměření skutečného provedení sítí.

Výkopové práce se v blízkosti podzemních vedení budou provádět ručně, vzdálenost dle požadavku správce konkrétního vedení, většinou ve vzdálenosti 1-1,5m. Bude vhodné i ručně odkopat terén v těsné blízkosti pažení stavební jámy, tak aby byla zřejmá poloha stávajících sítí a nemohlo dojít k jejich poškození. U neznámých sítí bude ověřena jejich funkčnost a nefunkční sítě budou podle potřeby odstraněny, zbylé rozvody budou označeny a příslušně ošetřeno jejich zakončení - vše až po odsouhlasení s jejich předpokládaným správcem.

Budou dodrženy podmínky uvedené ve stavebním povolení a při realizaci budou dodrženy podmínky jednotlivých správců a majitelů sítí (uvedených ve vyjádřeních v rámci DÚR+DSP).

Bude dodržena obecně platná ochrana sítí:

- ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou stanovena zákonem č.274/2001 (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- ochranná pásma pro rozvodná zařízení elektřiny a plynu jsou podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- ochranná pásma pro zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- telekomunikačních zařízení jsou chráněna podle zákona č.151/2000 Sb. (o telekomunikacích)
- budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.
- pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení sítí (podle nařízení vlády č.591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 a příloha č. 3.)

Stavebník umožní příslušným správcům přístup k technologiím a jejich povrchovým znakům, které jsou umístěny v prostoru staveništního záboru.

## o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

### Popis jednotlivých etap výstavby

#### 1. ETAPA - 7,5 měsíce

##### Popis stavební činnosti:

##### Bourací práce

- Diagnostická hala včetně myčky autobusů, myčky podvozků, stávající technologie ČOV
- Montážní sklad (gumárna + zázemí elektrikářů)
- Venkovní sklad v severní části areálu
- Stávající inženýrské sítě – areálová kanalizace

Přesun technologií-viz samostatná příloha 2.2.KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES-SCHÉMA.

##### Stavební práce

- Vybudování zpevněné asfaltové plochy v místě stávajícího travnatého pásu v západní části areálu
  - Zatravněná plocha bude obestavena mobilním oplocením, dojde k záboru cca 2-3 m ze stávající zpevněné plochy pro parkování trolejbusů.
  - Stávající zatravněná plocha bude srovnána tak, aby navazovala na stávající asfaltovou plochu pro parkování trolejbusů. V této ploše bude vybudována nová asfaltová plocha včetně podkladních vrstev. Je nutné dodržet min. krytí 800 mm od horní vrstvy asfaltu a 500 mm od hrany spodní podkladní vrstvy nad stávajícím horkovodem v majetku Teplárny Brno, a.s.
  - Budou pokáceny stávající stromy, demontovány sloupky trolejového vedení, přes dočasné mobilní sloupky trolejového vedení budou nataženy nové převěsy pro trolejové vedení, vybudovány nové trakční stožáry včetně veřejného osvětlení a část kabelovodu.
- Přeložka horkovodu v majetku Teplárny Brno, a.s.
  - Bude provedena přeložka horkovodu kolem stávající trolejbusové haly. Práce budou probíhat během dne od cca 7-17 hod, v této době je nutné zajistit vypnutí napájení trolejbusové trakce. Bude nutná úprava stávajícího trolejového vedení rozdělením na více úseků dle dohody mezi zástupci provozu DPMB a zhotovitelem. Je nezbytné zajistit odpovědnou osobu za vypnutí napájení trolejbusové trakce.
  - Po ukončení pracovní doby bude zapažen výkop v místě pojezdu trolejbusů překryt přejezdovými plechy.
- Prodloužení horkovodu v majetku Teplárny Brno, a.s.
  - Podél severní a východní hranice areálu bude vybudován nový horkovod Tepláren.
- Výstavba pilot, patek a ŽB pojezdové plochy SO101-parkovací objekt

- Po zbourání stávajících objektů bude podél severní hranice areálu vybudováno založení parkovacího objektu – ŽB piloty, prefabrikované základové patky, pojezdová ŽB deska.
- Výstavba inženýrských sítí
  - Budou vybudovány nové inženýrské sítě pod ŽB deskou – kanalizace
- Výstavba 1.PP SO102-Trolejbusová hala
  - Po zbourání stávajících objektů bude zahájena výstavba suterénu trolejbusové haly.
- Výstavba odpadové hospodářství
  - Bude vybudováno nové odpadové hospodářství u západního vjezdu do areálu
- Výstavba vrátnice-západ
  - Bude vybudována nová vrátnice u západního vjezdu do areálu, stávající vrátnice ze systémových kontejnerů bude dočasně uložena vybraném místě v areálu vozovny.

#### Popis provozu:

- Provoz trolejbusů v západní části bude probíhat standardně dle stávajícího stavu, částečně bude omezena stávající parkovací plocha pro trolejbusy a částečně bude složitější pohyb trolejbusů přes zakrytované výkopy přeložky horkovodu (zakrytované výkopy mezi 17-7 hod). Řidiči trolejbusů budou využívat výpravnu ve stávající trolejbusové hale.
- Provoz autobusů ve východní části areálu bude probíhat standardně dle stávajícího stavu, částečně bude omezena parkovací plocha záborem staveniště pro bourání stávajících objektů a budování založení včetně ŽB desky parkovacího objektu SO101. Řidiči autobusů budou využívat stávající výpravnu v místě východního vjezdu do areálu. Vjezd na staveniště bude společný s vjezdem pro autobusovou dopravu.

## 2. ETAPA – 4,5 měsíce

### Popis stavební činnosti:

#### Stavební práce

- Zrušení staveniště z I. etapy + vybudování staveniště pro II. etapu
  - Bude zrušeno staveniště v rozsahu I. etapy podél severní hranice areálu a vybudováno nové staveniště v rozsahu II. etapy. Vybudovaná pojezdová ŽB deska bude uvolněna pro pojezd a parkování autobusů, nově vybudované prefabrikované patky s výztuží pro napojení prefabrikovaných ŽB sloupů budou ohrazeny tak, aby nebyly poškozeny provozem autobusů.
- Výstavba pilot, patek a ŽB pojezdové plochy SO101-parkovací objekt
  - Bude vybudována druhá část založení parkovacího objektu – ŽB piloty, prefabrikované základové patky, pojezdová ŽB deska.
- Výstavba inženýrských sítí
  - Budou vybudovány nové inženýrské sítě pod ŽB deskou – kanalizace, průlezný instalační kanál včetně teplovodu a kabelovod
- Prodloužení horkovodu v majetku Teplárny Brno, a.s.
  - Bude vybudováno prodloužení horkovodu podél stávajících objektů ve východní části areálu.
- Výstavba 1.PP SO102-Trolejbusová hala
  - Bude dokončena výstavba suterénu trolejbusové haly.

### Popis provozu:

- Provoz trolejbusů v západní části bude probíhat standardně dle stávajícího stavu, bude možno nově využívat pro parkování trolejbusů i rozšířenou asfaltovou zpevněnou plochu. Řidiči trolejbusů budou využívat výpravnu ve stávající trolejbusové hale.
- Provoz autobusů ve východní části areálu bude probíhat standardně dle stávajícího stavu, pro pojezd a parkování autobusů bude možné využít novou pojezdovou ŽB desku podél severní hranice areálu. Bude omezena plocha pro pojezd a parkování autobusů v místě budování další části založení parkovacího objektu. Řidiči autobusů budou využívat stávající výpravnu v místě východního vjezdu do areálu. Vjezd na staveniště bude společný s vjezdem pro autobusovou dopravu.



### 3. ETAPA – 3 měsíce

#### Popis stavební činnosti:

##### Stavební práce

- Zrušení staveniště z II. etapy + vybudování staveniště pro III. etapu
  - Bude zrušeno staveniště v rozsahu II. etapy a vybudováno nové staveniště v rozsahu III. etapy. Další vybudovaná část pojezdové ŽB desky bude uvolněna pro pojezd a parkování autobusů, nově vybudované prefabrikované patky s výztuží pro napojení prefabrikovaných ŽB sloupů budou ohrazeny tak, aby nebyly poškozeny provozem autobusů.
- Výstavba pilot, patek a ŽB pojezdové plochy SO101-parkovací objekt
  - Bude vybudována třetí část založení parkovacího objektu – ŽB piloty, prefabrikované základové patky, pojezdová ŽB deska.
- Výstavba inženýrských sítí
  - Budou vybudovány nové inženýrské sítě pod ŽB deskou – kanalizace, retenční nádrž a odlučovač ropných látek

#### Popis provozu:

- Provoz trolejbusů v západní části bude probíhat standardně dle stávajícího stavu. Řidiči trolejbusů budou využívat výpravnu ve stávající trolejbusové hale.
- Provoz autobusů ve východní části areálu bude probíhat standardně dle stávajícího stavu, pro pojezd a parkování autobusů bude možné využít dvě nové plochy pojezdové ŽB desky podél severní hranice areálu. Bude omezena plocha pro pojezd a parkování autobusů v místě budování další části založení parkovacího objektu. Řidiči autobusů budou využívat stávající výpravnu v místě východního vjezdu do areálu. Vjezd na staveniště bude společný s vjezdem pro autobusovou dopravu.

#### 4. ETAPA – 6,5 měsíce

##### Stavební práce

- Výstavba ŽB skeletu, ŽB stropu nad 1.NP a nájezdových ramp SO101-parkovací objekt
  - Bude upraven rozsah staveniště – bude oplocena celá plocha parkovacího objektu až ke stávajícím objektům ve východní části areálu. Během této etapy bude vybudován nadzemní prefabrikovaný ŽB skelet parkovacího objektu – prefabrikované sloupy, ŽB stropní deska nad 1.NP včetně pojezdové plochy, nájezdové rampy.
  - Během této etapy je nutné zajistit bezkolizní příjezd speciálních tahačů s prefabrikovanými ŽB nosníky parkovacího objektu mezi výrobnou a vozovnou.
- Výstavba východního vjezdu do areálu z ulice Hviezdoslavova
  - Bude vybudován východní vjezd do areálu vozovny.
- Výstavba vrátnice-východ
  - Stávající vrátnice ze systémových kontejnerů z původního umístění u západního vjezdu do areálu bude přesunuta z dočasného uskladněného místa do východního vjezdu do areálu.
- Výstavba SO107-výpravna
  - Během této etapy bude vybudována výpravna v 1.NP stávajícího provozního objektu
- Výstavba inženýrských sítí
  - Bude vybudován nový vodovod a následně přepojen a zbourán stávající vodovod
  - Budou vybudovány nové inženýrské sítě mezi Provozní budovou a parkovacím objektem - kanalizace, vodovod, kabelovod, teplovod
  - Budou vybudovány nové inženýrské sítě v západní části areálu – kabelovod

##### Popis provozu:

- Provoz trolejbusů v západní části bude probíhat standardně dle stávajícího stavu. V této etapě se uvažuje přesun trolejbusů z vozovny Komín do vozovny Slatina. Tyto vozy budou využívat pro parkování novou asfaltovou zpevněnou plochu v západní části areálu. Řidiči trolejbusů budou využívat výpravnu ve stávající trolejbusové hale.
- Během této etapy budou veškeré autobusy přesunuty mimo areál vozovny Slatina. Autobusy budou do vozovny přijíždět pouze pro provoz DOŠ a DOČ, nově budou vjíždět a vyjíždět z areálu západním vjezdem. Řidiči autobusů po projetí halou DOŠ a DOČ odvezou autobusy na odstavnou plochu mimo areál. U západního vjezdu bude umístěna dočasná výpravna pro řidiče autobusů. Řidiči ráno přijedou do areálu vozovny, v dočasné výpravně převezmou jízdní doklady, následně budou společným autobusem převezeni na odstaviště pro autobusy mimo areál vozovny. Po ukončení směny budou opět převezeni společným autobusem k dočasné výpravně, kde odevzdají jízdní doklady.

## 5. ETAPA – 4 měsíce

### Stavební práce

- Výstavba zastřešení nad 2.NP + FVE
  - Během této etapy budou vybudovány nosné sloupky včetně zastřešení nad 2.NP a fotovoltaických panelů
- Výstavba SO102-trolejbusová hala nadzemní objekt
  - Bude vybudována nadzemní část trolejbusové haly
- Výstavba trolejového vedení
  - Bude vybudováno trolejové vedení v celém prostoru parkovacího objektu, včetně napojení v místě východního vjezdu do areálu vozovny
- Zbourání stávající výměňkové stanice + přípojka horkovodu
  - Bude zbourána stávající výměňková stanice a vybudována přípojka horkovodu do nové výměňkové stanice v trolejbusové hale
- Zapravení původní části východního vjezdu do areálu z ulice Hviezdoslavova
  - Bude provedeno stavební zapravení původní částí východního vjezdu

### Popis provozu:

- Provoz trolejbusů v západní části bude probíhat standardně dle stávajícího stavu. V této etapě se uvažuje stále parkování trolejbusů z vozovny Komín.
- Během této etapy budou autobusy využívat stávající DOŠ a DOČ v areálu vozovny, na začátku této etapy se parkování autobusů opět vrátí do vozovny. Pro parkování budou využívat nově vzniklou plochu ve 2.NP parkovacího objektu, u které je nutné zajistit předčasné užívání stavby u příslušného stavebního úřadu – v případě nemožnosti zajištění povolení je nutné prodloužit dobu parkování autobusů mimo areál vozovny. Osazování sloupů pro zastřešení nad 2.NP bude probíhat postupně po řadách tak, aby autobusy mohly využívat parkovací plochu ve 2.NP během celé etapy výstavby. (během večerních hodin).

## 6. ETAPA – 11,5 měsíce

### Bourací práce

- Stávající trolejbusová hala
- Stávající odpadové hospodářství

### Stavební práce

- Výstavba SO104-diagnostická hala
  - Během této etapy bude vybudována diagnostická hala
- Výstavba SO103-myčka podvozků
  - Během této etapy bude vybudována myčka podvozků
- Výstavba inženýrských sítí
  - Budou vybudovány nové inženýrské sítě – kanalizace, přeložka CETIN, veřejné osvětlení, vodovod, sloupy trakčního vedení
- Výstavba zpevněných ploch
  - Během této etapy budou opraveny veškeré zbývající asfaltové zpevněné plochy
  - Zprovoznění plochy pro budoucí parkování osobních vozidel zaměstnanců je nutné zajistit co nejdříve. Zhotovitel využije možnost povolení předčasného užívání stavby, pokud to bude legislativně možné.

### Popis provozu:

- Provoz trolejbusů bude přesunut do nové trolejbusové haly a parkovacího objektu. Nově trolejbusy budou vjíždět a vyjíždět do areálu vozovny východním vjezdem. Parkování trolejbusů bude v prostoru 1.NP parkovacího objektu.
- Autobusy mohou parkovat v prostoru 1.NP a 2.NP parkovacího objektu, u kterého je nutné zajistit předčasné užívání stavby u příslušného stavebního úřadu. Vjezd a výjezd do areálu bude přes opravený východní vjezd. K provozu DOŠ a DOČ budou autobusy jezdit nově přes parkovací objekt.