

část dok.:	B - Souhrnná technická zpráva			B
stav. objekt:	-			
stupeň PD:	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby			
legislativa:	Zpracováno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 6			
<p align="center">Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova</p> <p align="center">Souhrnná technická zpráva</p>				
investor:	Město Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk			
projektant:	EPROJEKT s.r.o., Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov I - Město			
datum:	09/2022	zak. číslo:	MA02513	
počet paré:	4	část:	B	

Obsah:

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I	13
SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II	15
SO 201 – Lávka pro chodce a cyklisty	16
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	18
B.4 Dopravní řešení	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7 Ochrana obyvatelstva	19
B.8 Zásady organizace výstavby	19
B.8.1 Technická zpráva	19
B.8.2 Výkresy	24
B.8.3 Harmonogram výstavby	24
B.8.4 Schéma stavebních postupů	24
B.8.5 Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	25

Přerov, září 2022

Ing. Martina Majerová

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavební pozemek stezky pro chodce a cyklisty se nachází ve městě Šternberk zejména podél průjezdního úseku silnice III/44426 v ulici Nádražní, dále pak podél místní komunikace v ulici Olomoucká. Kříží ulici Krampolovu a Bojovníků za svobodu a pokračuje přes vodní tok Sitka k chodníku podél toku v ul. Masarykova. Dodatečně byl stavební pozemek rozšířen i na prostor průjezdního úseku silnice I/46 obcí v ulici Olomoucká v blízkosti okružní křižovatky.

Území je víceméně rovinaté, spády do cca 2 % až na lokální výjimky.

Stavba se nachází v zastavěném území.

Dosavadní využití území je především místní komunikace a veřejná prostranství. Navrhovaná stavba je tedy zcela v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s těmito rozhodnutími:

- územní rozhodnutí č. 23/20 ze dne 12.08.2020 (č. j. MEST 97985/2020), vydané Městským úřadem Šternberk, Odborem stavebním
- stavební povolení č. j. MEST 1513/2023 ze dne 5.1.2023, vydané Městským úřadem Šternberk, Odborem dopravy a silničního hospodářství
- stavební povolení č. j. KUOK 816/2023 ze dne 6.1.2023, vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací (Územní plán Šternberk).

Dle platného územního plánu se stavba nachází na území vymezeném jako plochy veřejných prostranství (PV - plocha veřejných prostranství, ZV - plocha veřejných prostranství - veřejná zeleň), kde je stavba stezek pro chodce a cyklisty přípustná. Navržená stezka kříží plochy dopravní infrastruktury (DS - plocha dopravní infrastruktury - silniční doprava) a plochu vodní a vodohospodářská (W).

Návrhová městská páteřní cyklistická trasa viz Územní plán Šternberk, výkres Koncepce dopravní infrastruktury není vedena ulicí Nádražní, ale je navržena v ul. Olomoucká a Krampolova. Navržená stezka tedy vychází z tohoto návrhu jen částečně, a to v krátkém úseku v ulici Krampolova.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území leží na rozhraní dvou geomorfologických celků - VSV ležícího celku Nízkého Jeseníku, podcelku Bruntálské vrchoviny, okrsku IVC-8C Řídečská vrchovina a ZJZ ležícího celku Hornomoravského úvalu, podcelku Uničovská plošina, okrsku VIII A-3D-c Žerotínská rovina. Dotčená lokalita leží ještě v okrajové části Žerotínské roviny. Žerotínská rovina tvoří východní část Uničovské plošiny. Morfologicky se jedná o nížinnou pahorkatinu, která je z velké části tvořena náplavovými kužely vodních toků stékajících z Jeseníků, pokrytých sprašovými a svahovými sedimenty. Terén na lokalitě je rovinný až mírně zvlněný a mírně se svažuje od východu směrem k západu. Nadmořská výška na staveništi se pohybuje okolo 260 m až 265 m n. m.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely posouzení základových poměrů pro stezky není průzkum nutný a ani účelný s ohledem na úroveň budoucího zemního plánu a předpokládanou nehomogenitu v průběhu trasy v zastavěném území. Navíc podloží není často původní s ohledem na výskyt mnoha inženýrských sítí.

Průzkum byl tedy proveden v oblasti navrhované lávky pro chodce a cyklisty. Zpracovatelem IGP je RNDr. Pavel Vavřda (01/2022). Byly realizovány dvě sondy statické penetrace (SP) do hloubky 8,0 m (SP-1) a do hloubky 9,2 m (SP-2). Samotný průzkum je součástí předané projektové dokumentace vč. závěrů, které jsou zohledněny při návrhu zakládání lávky.

Dalšími průzkumnými pracemi bylo provedení jádrových vývrtů do vozovky ulice Nádražní a Olomoucká. Cílem bylo zejména ověření stávající konstrukce vozovky, což má vliv na související návrh zp. ploch a přesnějšího stanovení ceny stavby - např. u demolice vozovek. Zároveň byla provedeno zatřídění zvozužískané asfaltové směsi dle vyhlášky 130/2019 Sb. Jednotlivé vrstvy byly zatříděny do tříd ZAS-T1 až ZAS-T3. Průzkumné práce jsou součástí projektové dokumentace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nedotýká kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Vzhledem k tomu, že stavba probíhá územím s výskytem archeologických nálezů, je stavebník povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. To znamená i povinnost ohlašovací.

Lokalita výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

V blízkosti stavby se nachází tyto inženýrské sítě::

- nadzemní i podzemní rozvody NN, VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- STL, NTL plynovod (GasNet Services, s.r.o.)
- telekomunikační vedení (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., dále jen CETIN, Sprintel s.r.o., Vodafone Czech Republic a. s.)
- vodovod a kanalizace (VHS-SITKA s.r.o.)
- veřejné osvětlení (Marius Pedersen a.s., Provozovna Šternberk)

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Vzhledem k tomu, že průběhy sítí byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců, je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení budou trasy určeny ručně kopanými sondami. Veškeré poklopy a víčka armatur, které jsou stavbou zasaženy, budou upraveny tak, aby výškově korespondovaly s novou niveletou zpevněných ploch.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít významný vliv na okolí. Odtokové poměry v území se stavbou výrazně nemění, protože většina zpevněných ploch je umístěna v trase původních komunikací s mírným rozšířením. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno odváděním dešťových vod pomocí příčného a podélného spádu komunikací do zeleně v místech, která takový způsob odvodnění umožňují, jinak také do stávající dešťové kanalizace prostřednictvím uličních vpustí apod. Z hlediska množství odváděných vod dochází oproti původnímu stavu k mírné změně zejména s ohledem na změnu koeficientu odtoku a změnu výměry zpevněných ploch.

Stavba bude mít vliv na své okolí zejména při samotné výstavbě. Bude omezen silniční i pěší provoz dle aktuálního postupu výstavby. Ochrana okolí bude zajištěna zejména po dobu výstavby oplocením staveniště podle jednotlivých fází či etap, ochranou vzrostlé zeleně.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Dojde k demolicí/demontáži stávajících nevyhovujících komunikací (případně výměny obrusných vrstev), chodníků a jiných zpevněných ploch v místě stavby. K demolicí jiných staveb v dotčeném území nedochází, s výjimkou nefunkční šachty v km 0,160 nebo rušených uličních vpustí.

Stavba si **vyžádá kácení dřevin**. Obvod stromů je měřen ve výšce 1,3 m nad zemí.

Kácení dřevin v k. ú. Šternberk:

č.	druh	obvod [m] plocha [m ²]	parc. č.	vlastník
1	borovice	2,05	2332	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2	javor klen	1,05	2217/1	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
3	2 x tůje	0,6 a 0,45	525	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
4	keře jehličnaté	10 m ²	523	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
5	bříza	1,25	521	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
6	javor klen	0,65	520	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF ani PUPFL.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba stezky je na začátku staničení napojena na již realizovanou stavbu okružní křižovatky ul. Věžní x Nádražní, jejíž součástí je také stezka pro chodce a cyklisty. Obě stezky jsou koordinovány a směrově i výškově na sebe navazují. Na svém konci je stezka napojena na chodník a stezku v ulici Masarykova. Stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako bezbariérová v celé své délce. Je dodržen předepsaný příčný spád, minimální šířky, jsou navrženy příslušné varovné a signální pásy, umělé a přirozené vodící linie apod. Nové uliční vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace pomocí stávajících přípojek resp. jsou navrženy přípojky nové. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody VO ve městě.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba bude realizována po vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, nejdříve v roce 2022 - 2023. Stavba navazuje na několik souvisejících investic v přípravě a je s nimi koordinována:

- **Úprava cyklopřechodu ul. Jívavská** (2018, Ing. Petr Smítal)
Tato připravovaná akce se nás týká jen okrajově. Ve finále je nutné pouze upravit hmatný (varovný) pás mezi stezkou pro cyklisty a stezkou pro chodce tak, aby logicky navazoval na navazující

smíšenou stezku.

- **Smíšená stezka ul. Olomoucká - I. etapa** (2016, Ing. Petr Smítal)
I s touto připravovanou akcí je stavba koordinována, jak je vidět z koordinační situace. Obě akce spolu korespondují a navzájem si neodporují. Stavba je již realizována.
- **Okružní křižovatka ul Věžní x Nádražní** (2018, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
Zpracovatel zakázky nám poskytl součinnost a předal DWG s navrhovanou stavbou a následně zaměření skutečného stavu po realizaci stavby. Dále byly společně řešeny některé detaily na styku staveb. Obě stavby jsou tak koordinovány a dopravně na sebe navazují.
- **Výměna kabelů VN a optika Šternberk** (2019, ČEZ Distribuce)
1.10.2019 proběhlo jednání s pracovníky ČEZu (Ing. Drábek a Ing. Tomčík). Bylo nám sděleno, že distributor právě zadal zpracování dokumentace firmě ELPREMONT elektromontáže s.r.o., která tak bude připravovat tuto rozsáhlou akci. Na jednání bylo dohodnuto, že přeložky VN (např. ul. Olomoucká) budou provedeny tak, aby nebyly v kolizi s námi předkládanou stavbou. Vše v režii ČEZ (stavba IE-12-8007332). **Některé části naší stavby (zejména v ul. Olomoucké) bude tedy vhodné realizovat až po provedení plánovaných přeložek a výměnách kabelů.**
V prostoru lávky (SO 201) bude pokácen strom, který je situován nad sítěmi ČEZ, odstranění kořenů musí proběhnout ručně a opatrně.
Dne 24.3.2022 nám firma ELPREMONT elektromontáže s.r.o. poskytla příslušnou dokumentaci. Stavba ještě nebyla povolena a realizaci se předpokládá nejdříve v roce 2023 (bez záruky). Proto je nutné stavy časově koordinovat. Předcházet by měla stavba ČEZ z důvodu kolize v některých částech stavby (např. u lávky).
- **Regenerace sídliště Nádražní**
Projektant se spolu se zadavatelem zabýval rovněž návazností na další plánovanou etapu regenerace sídliště v blízkosti ul. Nádražní. Výsledkem je návrh úprav dopravy v klidu podél stezky pro chodce a cyklisty s tím, že v budoucnu je možné systém parkování doplnit směrem do sídliště v rámci regenerace o šikmá stání a zároveň stavebně dořešit bezbariérová místa pro přecházení (viz koordinační situace). Současné řešení je ale již dnes akceptovatelné.
- **Optické kabely Sprintel**
Ve staničení stezky 0,503 plánuje firma Sprintel s.r.o. realizovat nové rozvody SEK - optické kabely. Stezka je plánovanou trasou křížena. Doporučuji před zahájením stavby koordinovat. Podle toho, která stavba proběhne dříve je možné např. uložit pod stezkou chráničku pro budoucí trasu optiky.
- **Opravu povrchu vozovky I/46**
Podklady k plánované stavbě byly poskytnuty firmě DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., která pracuje na dokumentaci opravy povrchu vozovky I/46 (Olomoucká). Zde je opět prostor pro časovou koordinaci staveb ze zřejmých důvodů. Koordinaci zajišťuje investor.
- **Odkanalizování starého sídliště Jívavská ve Šternberku**
Dále je vhodné zohlednit plánovanou stavbu odkanalizování (projekt: Aqua Procon s.r.o), které zasahuje do ulice Olomoucké (sil. I/46). V ideálním případě je vhodné provést v předstihu minimálně tu část stavby kanalizace, která se nachází v prostoru sil. I/46.

Projektantovi nejsou známy žádné další související investice v území, které by měly přímou vazbu na předkládaný záměr. Stavba samozřejmě vyvolá navazující stavební úpravy různých objektů apod.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Stavba se nachází těchto pozemcích v k. ú. Šternberk:

parc. č.	druh pozemku	vlastník
2333	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2214/1	ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR , Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
2329	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2330	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2331	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2332	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2237	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/1	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/8	ostatní plocha	Holub Stanislav Ing. , Lužická 2629/16, 785 01 Šternberk
2217/6	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/4	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2211/1	ostatní plocha	Albert Česká republika s.r.o. , Radlická 520/117, 158 00 Praha 5 - Jinonice
2212/4	ostatní plocha	Albert Česká republika s.r.o. , Radlická 520/117, 158 00 Praha 5 - Jinonice
2172/1	zastavěná plocha a nádvoří	I.R.C. spol. s.r.o. , Nádražní 1617/1, 785 01 Šternberk
2212/1	ostatní plocha	S 21 Energy s.r.o. , Stodolní 794/21, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
2155/3	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
411/4	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
411/2	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
554/1	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
554/2	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
554/7	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/5	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/7	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
525	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
524	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
523	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

522	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
521	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
520	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
519	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2657	vodní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy s.p. , Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
2763	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
411/1	ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR , Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
2155/2	ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR , Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
2155/1	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
1847/3	ostatní plocha	Město Šternberk , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

Katastrální mapa v obou katastrálních územích je typu DKM (digitální katastrální mapa). Před zahájením stavby bude nutné vytyčit hranice pozemků katastru nemovitostí v terénu.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nevzniká žádné nové ochranné pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Není pro tuto stavbu relevantní.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Na začátku staničení se nová stezka napojuje na stávající stezku pro chodce a cyklisty v ul. Nádražní. Na konci staničení stezka navazuje na stávající chodník. 17.2.2020 bylo podle ust. § 10 odst. 4 písm. a), b) zákona o pozemních komunikacích povoleno Městským úřadem Šternberk, odborem dopravy a silničního hospodářství:

- úprava stávajícího křižovatkového připojení místní komunikace ulice Nádražní na silnici tř.č. III/44426, Šternberk,
- úprava stávajícího připojení parkovací plochy na místní komunikaci ulici Nádražní, Šternberk,
- připojení dělené stezky na místní komunikaci ulici Nádražní, Olomoucká, Krampolova a Bojovníků za svobodu, Šternberk.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se zčásti o novostavbu (části stezky, veřejné osvětlení, lávka přes vodoteč), zčásti o stavební úpravu stávajících komunikací a chodníků. Definovat přesně rozhraní novostaveb a změn staveb není vzhledem k charakteru stavby reálné a účelné. Co se týká současného stavu některých chodníků, zpevněných ploch a vozovek, lze konstatovat, že část z nich již vyžaduje opravu (poruchy, deformace, rozpad obrusných vrstev). Např. vozovka v ulici Nádražní vykazuje značné poruchy a deformace. Proto je vhodné stavbu realizovat v širším kontextu a po dohodě se správcem docílit společným postupem komplexnější opravy i mimo nezbytnou úpravu vozovky, kterou vyvolala stavba stezky pro chodce a cyklisty.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace, lávka, veřejná zeleň.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Dokumentace byla vyhotovena v souladu s těmito právními předpisy:

- vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 736110 - Navrhování místních komunikací
- TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty
- další související předpisy, normy, TP apod.

Stavba je navržena jako bezbariérová a splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, vydal závazné stanovisko č. j. KUOK 49671/2022, 24.5.2022 s podmínkami pro realizaci stavby.

Městský úřad Šternberk, Odbor životního prostředí, vydal závazné stanovisko - souhlas dle § 17 odst. 1) písm. a) zákona o vodách, č. j. MEST 22532/2020, 21.2.2020, s podmínkami, které musí být splněny. Zejména upozorňujeme na nutnost zpracovat před zahájením stavby havarijný a povodňový plán, zajistit jeho schválení a předání na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p.

Další závazná stanoviska jednotlivých odborů Městského úřadu Šternberk obsahují upozornění na některé zákonné požadavky a požadavky na provádění stavby.

V závazném stanovisku **Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů**, sp. zn. 96812/2019-1150-OÚZ-BR k územnímu řízení ze dne 27.11.2019 jsou uvedeny následující podmínky:

Při realizaci stavební akce požadujeme zachovat průjezdnost pro vojenskou techniku ve směru ul. Olomoucká - okružní křižovatka - ul. Jívavská a zpět. Technické parametry vojenské soupravy: celková délka 21,315 m, maximální šířka 3,62 m, maximální výška 4,4 m, maximální hmotnost 90,3 t, poloměr otáčení soupravy 25 m. V případě nemožnosti zachování průjezdu, požadujeme vytyčit objíždnou trasu k projednání. Tři týdny před zahájením stavební akce požadujeme zaslání termínu stavby a schválený návrh dopravního opatření na dotčených komunikacích na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556, kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz). V závazném stanovisku Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ke stavebnímu řízení již tyto podmínky uvedeny nejsou.

Podmínka průjezdnosti staveniště je řešena v části dokumentace B.8.1 n).

Podmínky, uvedené v závazných stanoviscích viz dokladová část projektové dokumentace musí být při realizaci stavby respektovány.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stezka pro chodce a cyklisty je místní komunikací IV. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Je navržena převážně jako **stezka s odděleným provozem chodců a cyklistů**. Pás pro cyklisty má šířku 2,0 m. Pruh pro chodce má šířku 2,0 m vč. hmatného pásu o šířce 0,3 m. Od km 0,585 do konce úseku je stezka řešena jako **společná pro chodce i cyklisty** o šířce 3,0 m.

Z pohledu ČSN 73 6110 se tedy jedná o samostatnou stezku pro chodce a cyklisty, funkční skupina D2 s vyloučeným provozem motorových vozidel.

Stezka pro chodce a cyklisty má **délku cca 674,90 m** vč. lávky. Je uvažováno se základní návrhovou rychlostí 15 km/hod. V místech křížení s ostatními komunikacemi je uvažováno s návrhovou rychlostí do 10 km/hod. Na tyto podmínky jsou navrženy i parametry směrových oblouků dle TP 179.

Součástí stavby jsou i přidružené **úpravy nesouvislých parkovacích pruhů/zálivů** v ulici **Nádražní** vč. změn "dopravy v klidu" u souběžné místní komunikace směrem k sídlišti. **Šířka parkovacích zálivů** je navržena **2,5 m** z důvodu zachování bezpečného odstupu od jízdního pruhu.

Obdobné úpravy jsou navrženy i v ulici **Olomoucká** (sil. I/46) s tím, že vložení nesouvislých parkovacích pruhů - zálivů vyvolává úpravu v celém prostoru komunikace vč. vložení dělicího ostrůvku. Vše je zřejmé z výkresové části dokumentace.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována po vydání stavebního povolení nejdříve v roce 2022/23. Stavební úpravy v prostoru průjezdního úseku silnice I/46 (Olomoucká) lze realizovat samostatně, navíc je vhodné tuto část časově koordinovat s plánovanými přeložkami VN (ČEZ Distribuce) a opravou samotné silnice (viz související stavby). Skutečný termín realizace znám není, bude závislý na získání finančních prostředků z dotačních titulů a schválení investiční akce do rozpočtu města. Samotnou výstavbu lze realizovat i po etapách v logických celcích, nicméně konkrétní etapy nejsou v PD stanoveny projektantem ani investorem.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby lze povolit v případě dokončení konkrétní etapy / části stavby. Vzhledem k délce stavby je předčasné užívání vhodné z důvodu zrušení části obchodních tras, které budou v průběhu výstavby navrženy a vyznačeny.

I) orientační náklady stavby

Rozpočet stavby v této chvíli není ještě zpracován.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architekt. řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.

Na tuto stavbu nejsou kladeny zvláštní architektonické nebo urbanistické požadavky. Jsou použity běžné materiály pro dopravní stavby. Obrusná vrstva stezky pro chodce bude provedena ze zámkové dlažby přírodní, stezka pro cyklisty bude provedena z červené zámkové dlažby s vnitřní linií z pískové barvy, varovné, signální a hmatné pásy budou provedeny ze slepecké dlažby bílé. Na přání investora bude tedy barevné řešení korespondovat s provedením stezky podél ulice Věžní. Obrubníky jsou navrženy betonové, lokálně žulové. Celkové prostorové řešení je víceméně definováno možnostmi v současném zastavěném území s přihlédnutím k normovým požadavkům.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**
 - SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I**
 - SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II**
- **SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty**
- *SO 401 - Veřejné osvětlení (nevyžaduje stavební povolení)*
- *SO 801 - Sadové úpravy (nevyžaduje stavební povolení)*

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

Tento stavební objekt zahrnuje veškeré stavby, které se týkají stezky pro chodce a cyklisty, parkovacích pruhů, stavebních úprav křižovatek a přechodů/přejezdů pro chodce a cyklisty, úpravy místních komunikací vč. řešení dopravy v klidu. Výsledné řešení vychází především z navržené linie stezky, která v průběhu své trasy vyvolává další potřebné stavební úpravy. Stavební objekt je rozdělen na dva podobjekty:

SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I

Většina stavby, která bude povolována speciálním stavebním úřadem na úseku pozemních komunikací (MěÚ Šternberk, odbor dopravy a SH). Zejména samotná stezka pro chodce a cyklisty, úpravy křižovatek a komunikací podél této stezky.

SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II

Vybraná část stavby, která se týká úpravy na **silnici I/46** a bude povolována speciálním stavebním úřadem KÚ Olomouckého kraje, odbor dopravy a SH.

SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty

Lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu města Šternberk a překračuje Sitku. Předmětem stavebního objektu je tedy výstavba této nové lávky pro pěší a cyklisty a opevnění koryta v místě mostu.

SO 401 - Veřejné osvětlení (není součástí DSP)

Stavební objekt zahrnuje umístění nového veřejného osvětlení v ulici Nádražní, které zajišťuje nasvětlení samotné stezky a zároveň i souběžné MK směrem do sídliště (dvouramenné lampy VO). Dále jsou navrženy přeložky stávajících lamp VO (např. u přechodů pro chodce) nebo nové lampy, které dosvětlují přechod pro chodce nebo prostor u lávky.

SO 801 - Sadové úpravy (není součástí DSP)

Objekt sadových úprav především definuje místa, která jsou vhodná pro vysazení nových dřevin v PMK a ostatní sadové úpravy spočívající především v obnově travnatých ploch po výstavbě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nemá nároky na energie vyjma veřejného osvětlení dle počtu a zvoleného druhu svítidel.

c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vodící linie

Přírozenou vodící linií je obvykle chodníkový obrubník ve fázi 6 cm, případně stěny sousedních objektů resp. oplocení. Umělá vodící linie je navržena v části stavby v ulici Nádražní. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky dlažby a je navržena v šířce 400 mm. Je umístěna v souběhu s parkovištěm s odstupem pro převis vozidla 0,5 m, protože samotný silniční obrubník neplní vodící funkci. Stavba je navržena tak, aby vodící linie nebyly přerušeny na délku větší než 8,0 m.

Varovné, hmatné a signální pásy

Výše uvedené pásy jsou navrženy na stezce v místech, která to vyžadují. Pásy jsou provedeny ze slepecké dlažby bílé barvy, která je kontrastní k přírodní šedé nebo červené použité na stezce. Šířka varovných pásů je vždy 0,4 m, signální pásy mají šířku 0,8 m a hmatný pás mezi stezkou pro cyklisty a stezkou pro chodce má šířku 0,3 m. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být **rovinný** při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči nim vizuálně kontrastní. Z důvodu eliminace dořezů bude rovinnou dlažbou bez fazet vždy vydlážděn celistvý prostor u signálních a varovných pásů. Vybraný zhotovitel stavby musí předložit k odsouhlasení typ použitých dlažeb stavebníkovi.

Pro varovné a signální pásy bude použit materiál splňující NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Podélné a příčné spády, výškové rozdíly

Navržené podélné spády a příčné spády odpovídají požadavkům vyhlášky. Příčný spád stezky je navržen v rozmezí 1 - 2 ‰. V místech pro přecházení, resp. přechodů pro chodce je snížen silniční obrubník do fáze max. 2 cm. Křížení chodníků se stezkou pro cyklisty je řešeno jako přechod pro chodce a doplněno příslušné vodorovné dopravní značení. Podélný spád stezky v žádné části trasy nepřekračuje 5,0 ‰ (nemusí být zřízena odpočívadla).

Šířkové uspořádání

Stezka je řešena s odděleným provozem chodců a cyklistů. Pás pro cyklisty má základní šířku 2,0 m. Pruh pro chodce má šířku 2,0 m vč. hmatného pásu o šířce 0,3 m. Pokud je veden v souběhu se silničním obrubníkem (např. parkoviště) je šířka zvětšena o bezpečnostní odstup.

Přechody pro chodce, místo pro přecházení v trase stezky

km 0,168	délka přechodu 6,2 m, šířka 3,0 m
km 0,338	délka přechodu 4,6 a 4,5 m, šířka 3,0 m (přes ul. Nádražní)
km 0,347	délka přechodu 6,2 m, šířka 3,5 m (přes MK)
km 0,350	délka přechodu 6,9 m, šířka 3,0 m (přes MK u Albertu)
km 0,368	délka přechodu 6,5 a 4,5 m, šířka 4,0 m (přes ul. Nádražní)
km 0,498	délka přechodu 4,5 a 4,6 m, šířka 4,0 m (přes ul. Olomoucká)
km 0,562	délka přechodu 7,0 m, šířka 3,0 m
km 0,655	délka místa pro přecházení 6,8 m, šířka 3,0 m (přes zvýšený práh)

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při **užívání** stavby bude bezpečnost zajištěna zejména dodržením příslušných normových i jiných požadavků při výstavbě. Bude osazeno příslušné dopravní značení. Přechody pro chodce splňují požadavky ČSN 736110 (délka přechodu, rozhled). Je nutné zajistit rovněž řádnou údržbu vlastníkem.

Při samotném **provádění** stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení.

Zvláštní důraz je třeba klást na vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí.

Dále je nutno dodržovat ustanovení následujících právních předpisů:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Při provádění zemních prací musí být dodržována ustanovení ČSN 73 6133.

Po dokončení stavby se provoz na komunikaci řídí platnými právními předpisy ČR.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu*

b) *popis navrženého řešení*

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**
 - SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I
 - SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II
- **SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty**
- *SO 401 - Veřejné osvětlení (není součástí DSP)*
- *SO 801 - Sadové úpravy (není součástí DSP)*

1. Pozemní komunikace

SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I

Stezka pro chodce a cyklisty

Základem stavby a tedy dokumentace je stezka, která je **místní komunikací IV. třídy** (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Dle ČSN 736110 se jedná a je zařazena do **funkční skupiny D2**. **Délka je cca 674,90 m** vč. započítání délky lávky přes Sitku. Stezka pro chodce a cyklisty bude mít obrusnou vrstvu ze zámkové dlažby. Cyklostezka v barvě červené. Chodník barvy šedé. Barevné řešení bude odpovídat realizované stezce v ulici Věžní.

Základní parametry stezky podle staničení:

km 0,000 - 0,585

V tomto úseku je **stezka řešena s odděleným provozem chodců a cyklistů**. Pás pro cyklisty má šířku 2,0 m. Pruh pro chodce má šířku 2,0 m vč. hmatného pásu o šířce 0,3 m.

km 0,585 - 0,657

Stezka je řešena jako **společná pro chodce i cyklisty** o šířce 3,0 m. MK Bojovníků za svobodu překonává přes příčný práh, který zvýšenou úroveň nivelety zároveň pomáhá zmírnit podélný spád na lávce.

km 0,657 - 0,674 90

Stezka je vedena přes lávku (SO 201) jako **společná pro chodce i cyklisty**. Volná šířka je 3,0 m, 2,5 m mezi římsami. Následnými úpravami je napojena na stávající stezku pro cyklisty podél ulice Masarykova.

Stručný popis jednotlivých řešení podle staničení

- **km 0,000**
Stavba navazuje a je koordinována s PD okružní křižovatky Věžní × Nádražní vč. realizované stezky.
- **km 0,040**
Úprava manipulační plochy pro kontejnery na odpad. Nevyžaduje stavební povolení (povoleno územním rozhodnutím).
- **km 0,163**
Nefunkční teplovodní šachta, která je ve vlastnictví investora, bude demontována.
- **km 0,168**
Přechod/přejezd přes MK, odsunutí od ulice Nádražní z důvodu zachování čekacího prostoru pro osobní vozidla.
- **km 0,168 - 0,347**
Společně se stezkou je řešena doprava v klidu, umělá vodící linie chodníku, parkovací zálivy (zrušen stávající u křižovatky v km 0,168 z důvodu zlepšení rozhledu), kontejnerová stání na souběžné MK. Vše koordinováno s plánovanou regenerací sídliště. Na ploše parkoviště bude provedena výměna obrusné vrstvy. Původní pozice silniční obruby parkoviště je posunuta z důvodu zajištění dostatečné

šířky pro vedení stezky vč. bezpečnostního odstupu. Jsou navržena šikmá stání pro OA místo původních kolmých a jednosměrný provoz. Odvodnění parkovacích zálivů je zajištěno novými UV.

- **km 0,347**
Přechod/přejezd přes MK. Je provedena i stavební úprava křižovatky a oprava stávajícího ochranného ostrůvku přechodu pro chodce směrem k Albertu.
- **km 0,368**
Nový přechod pro chodce (Nádražní) s ochranným ostrůvkem. Ulice nádražní je rozšířena tak, aby bylo možné vložit dva jízdní pruhy směrem k nádraží. Protilehlý přechod pro chodce před MK je odsunut do nové pozice a tím i zkrácen.
- **km 0,368 - 0,430**
Nový střední dělicí pás, který plní i funkci ochranného ostrůvku pro pěší. Dořešeno i odvodnění pomocí nových UV a kanalizační přípojky. Podél zpevněné plochy u bytového domu je stezka rozšířena o 0,50 m (převis vozidel, bezp. odstup) a vložena umělá vodící linie.
- **km 0,498**
Doplnění přechodu pro chodce o přejezd pro cyklisty přes MK Olomoucká. Současně je doplněn dělicí ostrůvek, který spojuje ochranný ostrůvek přechodu a ostrůvek okružní křižovatky.
- **km 0,562**
Doplnění přechodu pro chodce o přejezd pro cyklisty přes MK Krampolova vč. odsazení pro vytvoření čekacího prostoru pro osobní vozidla.
- **km 0,585 - 0,657**
Společná stezka pro chodce i cyklisty o šířce 3,0 m.
- **km 0,653**
Zpomalovací příčný práh.
- **km 0,674 90**
Napojení na stávající stezku po překonání lávky.

Chodník a parkovací pruh / záliv podél sil. I/46 - Olomoucká

Součástí stavebního objektu SO 101.1 je část stavebních úprav v ul. Olomoucká, (průjezdní úsek silnice I/46) - chodník, nesouvislý parkovací pruh / parkovací zálivy. Na protější straně komunikace vznikne nová travnatá plocha. Stavební úpravy silnice I/46 jsou předmětem stavebního objektu SO 101.2.

SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II

Stavební úpravy sil. I/46 - Olomoucká

Součástí stavby jsou i stavební úpravy v ul. Olomoucká (průjezdní úsek sil. I/46). Vložení nesouvislého parkovacího pruhu (parkovací zálivy) vyvolává úpravu v celém prostoru komunikace daného úseku vč. úpravy dělicího ostrůvku (výška čela ostrůvku 20 cm). Ostrůvek bude lemován obrubníky s osazenými všesměrovými retroreflexními oky. **Součástí tohoto stavebního objektu SO 101.2 je pouze vybudování dělicího ostrůvku (resp. jeho posun) a dělicí pojezdový pás ze žulové kostky.** Ostatní úpravy patří do SO 101.1.

Ochrana inženýrských sítí

Inženýrské sítě byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců. Je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení budou trasy určeny ručně kopanými sondami. Veškeré poklopy a víčka armatur, které jsou stavbou zasaženy, budou upraveny tak, aby výškově korespondovaly s novou niveletou zpevněných ploch.

Komunikační sítě firem Vodafone Czech Republic a. s. a CETIN jsou se v některých místech dle poskytnutých podkladů uloženy v souběhu s obrubníkem. Poloha sítí bude v těchto místech ověřena ručně kopanými sondami v součinnosti se správcem. V případě, že bude zjištěn těsný souběh sítí s obrubníkem,

bude komunikační vedení uloženo do plastové půlené chráničky, případně bude proveden stranový posun. Ke stanovení způsobu ochrany sítě v konkrétním místě bude vždy přizván příslušný pracovník pověřený ochranou sítě, viz vyjádření dotčených správců sítě.

Odvodnění - všeobecně

Odvodnění stezky je vždy řešeno jednostranným spádem max. 2,0 % a následným odtokem dešťové vody do souběžné zeleně resp. do uličních vpustí dle prostorových možností. Prioritně je vždy volena možnost odtoku povrchových vod do zeleně. Jak je ale zřejmé z dokumentace, je rovněž nutné doplnit nové uliční vpusti nebo upravit jejich polohu (parkovací zálivy) a to vč. nových kanalizačních přípojek (např. ul. Olomoucká a Nádražní v blízkosti okružní křižovatky).

Co se týká celkové bilance ploch k odvodnění je vizuálně zřejmé z dokumentace: část současných zpevněných ploch se mění na zeleň. Např. v ulici Olomoucká I/46 se **mění na zeleň cca 280 m²** původně zpevněných ploch, v ulici Nádražní se **mění na zeleň původních 350 m²** zpevněných ploch. Naopak stezka pro chodce a cyklisty vzniká z velké části rozšířením původního chodníku o cca 1 m, často na úkor zeleně. Což při délce cca 650 m může znamenat odhadem **650 m²** zpevněných ploch navíc.

Celková bilance (úbytek zeleně vs. zeleň nová) se tedy bude blížit vyrovnanému stavu.

Dopravní značení

Bude provedeno nové svislé i vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65 a TP 133. Návrh je zřejmý z výkresové dokumentace. Tzv. "stanovení značení" bude ale provedeno až před zahájení výstavby dodavatelem stavby. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení vychází především z těchto předpisů:

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb.
- Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích 294/2015 Sb.
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty

Cílem návrhu DZ je minimalizovat počet instalovaných svislých dopravních značek ve městě. Menší počet DZ v zastavěném území zvyšuje přehlednost. Proto **nejso** navrženy v blízkosti křižovatek IP 6 a IP 7, které se navrhuje především mimo křižovatky (vyhl. 294/2015 a TP 179, čl. 5.5.1.1). Po křížení stezky pro chodce a cyklisty s MK, kde je navrženo vodorovné značení přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty, opakujeme svislé značení C10a, C9a (nikoliv C10b a C9b, stezka před přejezdem nekončí).

2. Mostní objekty a zdi

SO 201 – Lávka pro chodce a cyklisty

Nová lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty (místní komunikace) z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova přes vodní tok Sitka. Součástí stavebního objektu je také opevnění koryta v místě lávky.

Dle velikosti mostního otvoru o světlosti 12,0 m byla zvolena rámová konstrukce. Jedná se o jednopolový mostní objekt. Celý objekt je založen hlubinně na mikropilotách. Volná šířka na mostní konstrukci je 3,00 m. Šířka mostního objektu je 3,50 m.

Nosnou konstrukci tvoří betonová rámová konstrukce o jednom poli světlosti 12,0 m se základovými konzolami. Příčel rámu je z dodatečně předpjatého betonu, stojky a základové konzoly jsou železobetonové. Příčel rámu je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťka 0,70 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0,80 m (v ose komunikace). V příčném směru je tato proměnná část šířky 1,70 m s konzolami 0,90 m po obou stranách. V příčném směru je podhled vodorovný, horní povrch rovnoběžný s povrchem vozovky.

Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0,80 m. Křídla jsou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami. Křídla jsou tloušťky 0,40 m.

Most je založen na vrtaných mikropilotech o průměru 220 mm. Základové konzoly jsou vyloženy 1,30 m před líc, tloušťky 0,70 m ve vetknutí (v místě napojení na rámové stěny) a na konci 0,50 m.

Přechodové oblasti jsou řešeny samostatným přechodovým klínem.

Dilatace mostu je řešena těsnicí zálivkou v šířce 20 mm typu EMZ na tloušťku zámkové dlažby kolem rubu opěry a křídel.

Povrch nosné konstrukce je opatřen pochůzí izolací s pečetící vrstvou. Pochůzí izolace je přetažená i na římsy.

Římsy jsou součástí nosné konstrukce, resp. křídel. Levá a pravá římsa je šířky 0,40 m. Výška obrubníku je 70 mm. Příčný sklon povrchu říms je 4,0 % k ose mostní konstrukce. Na povrch říms (nosné konstrukce) je kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Na mostě je odvodnění povrchu řešeno příčným jednostranným sklonem vozovky 2,5 % po celé délce mostu. U obrubníku pak podélným sklonem nivelety. Odvodnění povrchu vozovky před a za mostním objektem je řešeno příčným a podélným sklonem nivelety komunikace a skluzy v dlažbě z lomového kamene zaústěnými do vodoteče.

Dno a svahy koryta na návodní, povodní straně a pod mostem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu min. tl. 0,15 m. Svahy koryta vodoteče jsou ve sklonu ~1:2.

Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0,50 m a hloubky 0,80 m. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0,50 m a hloubky 0,80 m. Opevnění koryta plynule navazuje na stávající terén před a za mostem.

Napojení na stávající koryto se provede rovinaninou z lomového kamene s proštěrkováním (min. hmotnost kamene 150 kg). Horní povrch rovinaniny bude v úrovni horního povrchu betonových prahů tak, aby nedocházelo ke vzdouvání vody.

Krajnice za konci křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene.

Rozhraní kubatur mostní konstrukce je rub opěry (přechodová oblast je součástí stavebního objektu mostní konstrukce, konstrukční vrstvy komunikace v předpolí jsou součástí SO 101).

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky pro chodce a cyklisty je prioritně řešeno vyspádováním ohrubných vrstev do souběžné zeleně. V části trasy (např. v km 0,80 - 0,150) není takové řešení stoprocentní, protože souběžný zatravněný pás je v příčném směru spádován ke stezce. Proto jsou po dohodě s investorem doplněny uliční vpusti, které v případě potřeby nevsáknutou dešťovou vodu odvádí do přípojky stávajících UV ul. Nádražní.

V případě stavebních úprav sil. III/44426 a sil. I/46 (parkovací zálivy, zúžení komunikace) jsou stávající vpusti přemístěny do nových poloh na stávajících přípojkách, případně je nutné provést novou UV vč. napojení na kanalizaci. Zemní plán je odvodněna drenáží zaústěnou do těchto vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba nezahrnuje stavební objekty tohoto typu.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je navržena vyvolaná stavební úprava stávajícího parkoviště v km 0,180 - 0,340, která je součástí stavebního objektu SO 101.1.

6. Vybavení pozemní komunikace

Je navrženo nové dopravní značení, viz projektová dokumentace SO 101, výkresy situace - dopravní značení.

SO 401 – Veřejné osvětlení (není součástí DSP)

V rámci stavby bude doplněno nové veřejné osvětlení, případně provedeny vyvolané přeložky lamp VO. Ve staničení stezky 0,180 - 0,340 bude provedeno nové veřejné osvětlení, které zajistí nasvětlení stezky a přilehlé MK s parkovacími místy. Dále budou osvětleny přechody pro chodce v souladu s ČSN 736110 a souvisejícími předpisy. U některých přechodů dojde pouze k přeložce stávající lampy nasvětlení. V prostoru lávky přes Sítku bude provedeno nové nasvětlení prostoru nástupu na lávku sadovými lampami v designu odpovídajícím svítidlům v nejbližším okolí. Celková délka nových kabelových tras VO je 265 m. Napojení kabeláže viz výkresová dokumentace.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801 – Sadové úpravy (není součástí DSP)

Sadové úpravy zahrnují výsadbu nových stromů, úpravy stávajících travnatých ploch poškozených stavbou, založení nových travnatých ploch na místech původních ploch zpevněných. V rámci stavby budou vysazeny nové dřeviny v celkovém počtu 18 ks.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není pro stavbu relevantní. Nejedná se o stavbu výrobního charakteru.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba respektuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platné legislativy a technických předpisů požární bezpečnosti staveb. Stavba nezhoršuje příjezd a přístup k jednotlivým stávajícím bytovým a rodinným domům. V průběhu výstavby bude vždy zachován bezpečný přístup hasící a záchranné techniky pro případ požáru či jiného ohrožení stávajících staveb či obyvatelstva.

Podle § 6, odst. 2, písm. d) vyhlášky č. 460/2021 o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je navržena komunikace stavbou kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí. Úpravy ostrůvků na průjezdních úsecích silnic lze považovat podle § 6 téže vyhlášky za stavby kategorie I, představující mírné nebezpečí. Podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 415/2021 Sb.) tedy žádný stavební objekt stavby nepodléhá výkonu státního požárního dozoru.

Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) (posouzení stavební nebo územně plánovací dokumentace) a písm. c) (ověřování, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace, včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek) tohoto zákona u stavby kategorie 0 a I nevykonává.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není pro stavbu relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zvýšenou prašnost a hluknost lze očekávat pouze po dobu výstavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, **b)** ochrana před bludnými proudy, **c)** ochrana před technickou seizmicitou, **d)** ochrana před hlukem, **e)** protipovodňová opatření, **f)** ochrana před sesuvy půdy, **g)** ochrana před vlivy poddolování, **h)** ostatní negativní vlivy.

Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb. v

platném znění). Před zahájením stavby investor předloží k vyjádření správci vodního toku návrh povodňového a havarijního plánu výstavby. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. V zásadě je nutné respektovat povodňová rizika a práce v blízkosti vodního toku. S tím souvisí požadavky na omezení skladování stavebního materiálu v blízkosti vodního toku a důraz na kvalitu technického stavu stavebních strojů.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Uliční vpusti jsou napojeny do kanalizace obvykle prostřednictvím stávajících přípojek. V některých případech jsou provedeny komplet nové. Přeložené a nově budované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO města. Napojovací místa jsou zřejmá ze situačních výkresů.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, c) doprava v klidu, d) pěší a cyklistické stezky:

Stavba stezky pro chodce a cyklisty je na začátku staničení napojena na nedávno realizovanou stavbu stezky a okružní křižovatky ul. Věžní x Nádražní. Je vedena souběžně s ulicí Nádražní a u okružní křižovatky Nádražní x Olomoucká se stáčí směrem k centru města, k ulici Masarykova. Z větší části kopíruje stezka trasu stávajících chodníků. Cílového stavu je dosaženo zejména rozšířením těchto chodníků na požadované parametry. Každé křížení s jinou komunikací je řešeno v souladu s předpisy přechodem/přejezdem pro cyklisty, případně místem pro přecházení. Trasa je zakončena lávkou pro společný provoz chodců a cyklistů přes Sitku, na kterou je stezka vedena přes zvýšený práh ulice Bojovníků za svobodu. Součástí stavby jsou i vyvolané stavební úpravy křižovatky "u Alberta", rozšíření sil. III/44426 tak, aby bylo umožněno vložení dvou jízdních pruhů do profilu komunikace a současně dělicího a ochranného ostrůvku. Jedině touto úpravou lze realizovat přechod pro chodce v této části stavby tak, aby splňoval legislativní požadavky. Parkovací zálivy jsou upraveny z kolmého na podélné stání.

Stavební úpravy Olomoucké (od OK směrem na Olomouc) vkládají do prostoru komunikace nové parkovací zálivy. Východní strana zpevněné komunikace je naopak zrušena a nahrazena zelení. Směrově je celkové řešení upraveno zejména novým dělicím ostrůvkem, který plynule navazuje na ochranný ostrůvek okružní křižovatky. Šířky jízdního pruhu vč. souběžných prvků jsou ve směru na Olomouc navrženy tak, aby bylo umožněno objíždění couvajících vozidel (umožnění částečného pojezdu dělicího ostrůvku).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení výstavby bude poškozená zeleň (travnatá plocha) uvedena do původního stavu. V některých místech bude nutné provést i drobné dorovnání terénu orniční vrstvou a osetí travním semenem. Zároveň jsou v průběhu stavby vytipována místa, kde může být provedena výsadba nových stromů - viz samostatný stavební objekt.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě, nebude mít ani významný vliv na dopravní zátěž v lokalitě. Stavba není umístěna na pozemku s ochranou ZPF. Naopak budováním nových příležitostí a bezpečných tras pro cyklisty se postupně vytváří podmínky pro snížení počtu motorových vozidel v sídelních útvarech.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vlivem stavby dojde ke kácení některých stromů a keřů. Je ale navržena adekvátní nová výsadba. Významný vliv na krajinu stavba nemá. Stavba nezasahuje do významných či chráněných lokalit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není pro stavbu relevantní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není pro stavbu relevantní.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není pro stavbu relevantní.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Není pro stavbu relevantní.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Provizorní přípojka elektro ani vody není řešena. Předpokládá se, že dodavatel stavby použije vlastního agregátu a cisternu s vodou. Tímto není vyloučena možnost provedení staveništních přípojek elektro a vody. Telefonní spojení bude zajištěno pouze pomocí mobilních telefonů v režii dodavatele firmy.

b) odvodnění staveniště

Staveniště není nutné samostatně odvodňovat.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o liniovou stavbu, příjezd na staveniště bude tedy vždy probíhat po souběžných silnicích a místních komunikacích. Po dobu výstavby je nutné navrhnout a stanovit provizorní dopravní značení, které se bude měnit podle potřeb, etap a jednotlivých fází výstavby. Stavba se obejde bez úplné uzavírky silnice III/44426 a sil. I/46, nicméně lokálně bude nutné zajistit krátkodobou částečnou nebo plnou uzavírku ulice Nádražní v blízkosti okružné křižovatky a prodejny Albert (např. budování ochranného a dělícího ostrůvku). Práce na silnici I/46 budou prováděny rovněž za provozu (částečná uzavírka). Náročnější budou práce v blízkosti OK, jinak lze zvolit takový postup prací, aby úplná uzavírka nebyla nutná. Ve fázi budování lávky přes Sitku bude MK Bojovníků za svobodu zcela uzavřena v příslušném úseku (obousměrný přístup bude zajištěn od nám. Svobody zobousměrněním ulice).

d) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:

Viz předchozí bod. Po celou dobu výstavby je nutné zajistit přístup pro pěší v jejich hlavních trasách.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatelem stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při pohybu v jeho blízkosti, event. při jeho průchodu. Staveniště bude oplocené, podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím v místech, která takové zabezpečení vyžadují.

Při výstavbě bude samozřejmě dočasně negativně ovlivněno životní prostředí. Zejména z hlediska zvýšené hladiny hluku a zvýšené prašnosti při provádění prací. Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby negativní vlivy byly eliminovány na minimum. Je nutné zamezit zvýšené prašnosti při prováděných pracích klopením staveništní plochy (dle klimatických podmínek), dodržovat pracovní dobu. Narušené zelené plochy budou po ukončení hlavních stavebních prací uvedeny do původního stavu. Obnova trávníků bude provedena odbornou firmou (dle ČSN DIN 18917). Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb. Kácení dřevin proběhne mimo vegetační období.

Stavba nesmí ohrozit okolní dřeviny. Z tohoto důvodu realizační firma ochrání před začátkem stavby kmeny všech potenciálně ohrožených stromů olatováním. Maximálně respektovány budou i kořeny stromů, výkopové práce ve vzdálenosti do 2 m od stromů budou prováděny ručně.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v bodě B.1.n). Není nutné vyjmenovávat a specifikovat plošně jednotlivé zábory, protože zábor bude půdorysně odpovídat samotné stavbě s rozšířením podél její linie. Umístění zařízení je zřejmé s výkresů ZOV. Nabízí se pouze 2 místa podél trasy ke zřízení zařízení staveniště. První parkoviště souběžné s ul. Nádražní a druhé prostorově limitované v ul. Bojovníků za svobodu. Materiál z výkopů a demolic musí být odvážen ze stavby průběžně, prostor na mezisklady v zastavěném území není.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Pěší budou směřováni mimo staveniště (obvykle na protilehlé chodníky). Staveniště bude oploceno s doplněním přenosného zábradlí. Zábradlí a oplocení musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3, 4.5.6. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka chodníku či provizorní bezbariérové trasy v šířce 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky č. 398/2009 Sb.). V případě, že trasa prochází přes výkop (např. kabelovou rýhu nebo rýhu kanalizační přípojky), je nutné provést přemostění vč. zábradlí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady je nutno nakládat v souladu s těmito právními předpisy:

- zákon č. **541/2020** Sb., zákon o odpadech
- vyhláška č. **8/2021** Sb., vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č. **273/2021** Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

V rámci stavebních prací (odstraňování stavby, provádění stavby, údržba stavby apod.) bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů. Pokud odpady vzniknou, musí jejich původce dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Právní předpisy stanoví povinnosti původce odpadu ohledně soustředování a shromažďování odpadů, vedení jejich průběžné evidence (§ 94 zákona o odpadech) a dalším nakládání s nimi. Původce stavebního a demoličního odpadu musí mít jejich předání do odpadového zařízení (§ 13 odst. 1 e) zákona o odpadech) zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 c) zákona o odpadech).

Podle § 2 odst. 1 zákona o odpadech nemusí být s nekontaminovanými zeminami a jinými přírodními materiály, vytěženými během stavebních činností, nakládáno jako s odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Odpady a zemina budou ze stavby odváženy přímo na místo určení, viz odstavce výše, nebo na skládku nebo meziskládku. Využití jiných pozemků, než jsou pozemky zasažené stavbou, pro skladování zeminy je možné pouze na základě dohody mezi dodavatelem stavby a vlastníkem pozemku. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

Přesné množství odpadů, které bude určeno dle skutečné kubatury předané mimo stavbu k opětovnému použití, recyklaci nebo uložené na skládce, bude doloženo ke kolaudačnímu řízení dodavatelem stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zemina a stavební suť bude ze stavby přímo odvážena na skládku nebo meziskládku. Využití jiných pozemků pro skladování zeminy je možné pouze na základě dohody mezi dodavatelem stavby a vlastníkem pozemku. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu, předpokládá se ale mírný přebytek zeminy z výkopů při rozšíření chodníku na stezku pro chodce a cyklisty, výkop bude přebažovat i při realizaci lávky při jejím zakládání. Část katrované zeminy lze použít při budování nových zelených ploch a dělicích ostrůvků (např. Olomoucká).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude samozřejmě dočasně negativně ovlivněno životní prostředí, zejména z hlediska zvýšené hladiny hluku a zvýšené prašnosti při provádění prací. Výstavbu je třeba provádět v přiměřené denní pracovní době se snahou o minimalizaci hluku a prašnosti.

Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby negativní vlivy byly eliminovány na minimum. Je nutné zamezit zvýšené prašnosti při prováděných pracích kropením staveništní plochy (dle klimatických podmínek), dodržovat pracovní dobu. Ochrana ovzduší bude prováděna na základě § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Zvláštní důraz je třeba klást na vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí. Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

- při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zásadní podmínky pro stanovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti:

- podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému oblastnímu inspektorátu práce (OIP) do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Tato povinnost vzniká v případě, pokud je celková doba trvání stavby delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (lze odvozeně předpokládat, že tato povinnost vzniká na všech stavbách o očekávaných nákladech vyšších než 10 mil. Kč)
- podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Koordinátor se neurčuje, nevzniká-li povinnost doručení oznámení o zahájení prací na OIP podle předchozího odstavce.
- na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací, zadavatel stavby zajistí podle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby, tak aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Stavba v některých místech zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. V rámci stavby budou vytyčeny veškeré dotčené inženýrské sítě jejich správci a kopané sondy (pouze v případě potřeby) určí jejich hloubku. Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Krytí inženýrských sítí zůstane obvykle minimálně zachováno.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V zastavěném území bude zachován přístup ke stávajícím budovám a jejich vstupům. Obchozí trasy musí být řádně vyznačeny. Nejsou vyžadovány další úpravy dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření

V rámci stavby je nutno řešit přechodné dopravní značení a uzavírky podle fází výstavby. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s příslušnými právními předpisy a ČSN a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Detailní zpracování dopravně inženýrských opatření, jejich projednání s dotčenými orgány a dalšími dotčenými subjekty a povolení případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikací včetně instalace dopravního značení bude zajišťovat zhotovitel stavby.

Případný příjezd požární techniky a vozidel záchranné služby bude umožněn přes staveniště s omezením odpovídajícím fázi výstavby (obdobně jako stavební mechanismy).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Související informace jsou uvedeny v předchozích bodech této zprávy. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Musí být zřetelně označeno, případně uzavřeno přechodným dopravním značením. Před realizací zajistí zhotovitel stavby umístění přechodného dopravního značení po dobu výstavby (dle TP 66), pokud to bude nutné. To znamená jeho návrh, vyjádření Policie ČR a zajištění stanovení přechodné úpravy provozu na PK.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ č. 398/2009 Sb.

z hlediska silniční dopravy

Jak je zřejmé ze situačních příloh ZOV, stavba je dělena na jednotlivé etapy a fáze. Etapy lze realizovat postupně, některé i souběžně. To závisí na dohodě dodavatele a investora a samozřejmě po dohodě s Policií ČR v rámci návrhu a projednání uzavírek v daném čase. Stěžejní bude provádění stavby v hlavním prostoru komunikace, které bude z hlediska požadavku na zachování silničního provozu a minimalizace délky výstavby nejnáročnější. Preferovány jsou uzavírky částečné.

Podle podmínky v závazném stanovisku Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, sp. zn. 96812/2019-1150-OÚZ-BR k územnímu řízení ze dne 27.11.2019 (viz odstavec B.2.1 e) této zprávy) má být zajištěna průjezdnost pro vojenskou techniku ve směru ul. Olomoucká - okružní křižovatka - ul. Jívavská a zpět. Po dobu výstavby v ul. Olomoucká bude vždy zachován alespoň v jednom směru průjezd v šířce min. 4,0 m. To nemusí vždy vyhovovat požadavku v závazném stanovisku. V takovém případě je možné využít krátkou objíždku přes ulice Olomoucká - Nádražní a Věžní. Celá stavba je totiž navržena v etapách a fázích tak, aby práce neprobíhaly současně na ulici Olomoucká i Nádražní, viz výkresy B.8.2.1-3. Tak bude vždy zajištěn vyhovující průjezd v požadovaném směru Olomoucká - Jívavská, ať už s objíždkou nebo bez.

z hlediska pěších tras

Pěší budou směřováni mimo staveniště. Staveniště bude oploceno zejména v místech, kde hrozí nebezpečí pádu procházejících osob. Zábradlí a oplocení musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3, 4.5.6.. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka chodníku či provizorní bezbariérové trasy v šířce 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky č. 398/2009 Sb.). V případě, že trasa prochází přes výkop (např. kabelovou rýhu nebo rýhu kanalizační přípojky), je nutné provést přemostění vč. zábradlí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Hlavní zařízení staveniště bude umístěno v místě stavby - viz situace ZOV. Součástí zařízení staveniště může být stavební buňka realizační firmy, chemické WC, skládka stavebního materiálu. Žádné stávající objekty nebudou při stavbě využity.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení. Harmonogram stavby bude součástí cenových nabídek uchazečů o realizaci.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. vypracuje se zejména:

- a) *přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*

- b) *situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty, přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.*

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduchá stavby se možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Uvedený hrubý harmonogram prací vychází ze stavu (1. týden), kdy je smlouva s dodavatelem stavby uzavřena a staveniště předané. Nutno počítat s tím, že je před zahájením stavby samotné zpracovat a schválit DIO, havarijní a povodňový plán apod.

	týdny																																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
SO 101.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
etapa 1																																				
etapa 2																																				
etapa 3																																				
etapa 4																																				
etapa 5																																				
etapa 6																																				
SO 101.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
etapa 7																																				
SO 201																																				
SO 401																																				
SO 801																																				

B.8.4 Schéma stavebních postupů

I přes řešenou délku stavby se stále jedná o stavbu jednoduchou, u které není nutné zpracovat podrobné schéma stavebních postupů. Ve stručnosti je nutné zajistit:

- Uzavření smlouvy mezi stavebníkem a dodavatelem.
- Předání staveniště.
- Havarijní a povodňový plán (zpracuje dodavatel stavby vč. schválení).
- Zajištění DIO vč. návrhu, projednání a tzv. stanovení s konkrétními termíny na základě schváleného harmonogramu stavby.
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí.
- Realizace stavby v souladu se schválenými etapami a fázemi stavby.
- Předčasné užívání realizovaných etap.
- Dokončení stavby a předání stavebníkovi.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Není pro stavbu relevantní.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dokumentace je řešena v souladu s § 20, odst. 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (vsakování a odvádění dešťových vod). Dešťové vody ze stezky pro chodce a cyklisty budou přednostně odváděny pomocí příčného spádu do souběžné zeleně. V některých místech stavby, jako jsou přístupové chodníky k přechodům pro chodce nebo chodník přímo přilehlý ke komunikaci, budou dešťové vody tak jako ve stávajícím stavu pomocí příčného a podélného spádu svedeny do nejbližších uličních vpustí, napojených na kanalizaci. Z hlediska množství odváděných vod nedochází oproti původnímu stavu k výrazné změně.