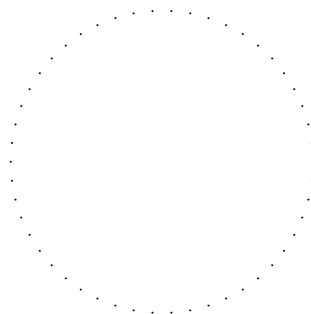


106-00



VYPRACOVAL: Ing. Dušan Vongrej <i>Vongrej</i>		TECH. KONTROLA: Ing. Michal Matuska <i>Matuska</i>		ZHOTOVITEL: MP Construct s.r.o. Čermelská cesta 3 040 01 Košice Telefón: +421 (0) 917 866 545 Email: matuska@mpcon.sk	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Dušan Vongrej <i>Vongrej</i>					
OBJEDNÁVATEL: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A , 040 11 Košice					
KRAJ: Košický kraj		OKRES: Košice I	KATASTER: Severné Mesto		
STAVBA: REKONŠTRUKCIA CIEST V MESTE KOŠICE 2025				ČÍSLO ZÁKAZKY:	MP-2025-003
				STUPEŇ:	DSPRS
				DÁTUM:	03/2025
ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ CESTY - ZA ŠTADIÓNOM				FORMÁT:	xA4
				MIERKA:	-
PRÍLOHA: SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA				ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
				01	

Súhrnná technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba: REKONŠTRUKCIA CIEST V MESTE KOŠICE 2025

Objekt : 106-00 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ CESTY – ZA ŠTADIÓNOM

Miesto stavby : Košice
Okres : Košice I,
Kraj : Košický
Druh stavby : Rekonštrukcia
Kataster : Severné Mesto
Čísla parciel : CKN: 8329/1, 8303/5, 8303/4, 8303/1, 5709, 8253, 8308/2, 8252/2, 8252/1, 8303/10, 8303/9, 8303/3, 8303/12, 8303/6, 8303/7, 8277/6, 8277/43
EKN: 2208/2, 2208/1, 2208/501, 2204/4, 2200/501, 2199/3, 2198/10, 2195/5, 2195/18
Stupeň proj. dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby

Stavebník : Mesto Košice

Projektant : MP Construct s.r.o.
Čermel'ská cesta 3, 040 01 Košice

Základné údaje : Dĺžka komunikácie 393,61 m;
základná kategória MO 7,0/50;

2. PODKLADY

Podkladom pre projekt bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia zabezpečené projektantom, katastrálna mapa, zakreslenie inžinierských sietí, požiadavky objednávateľa a obhliadka trasy.

3. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6110	Projektovanie miestnych ciest
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
VL 2.2	Vzorové listy – Odvodnenie
TP 117	Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
TP 118	Zásady používania vodorovných dopravných značiek

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Projekt rieši návrh rekonštrukcie miestnej komunikácie „Ulica Za štadiónom“ a príľahlého chodníka od križovatky s ulicou Čermel'ská cesta po križovatku s Kavečianskou cestou. Rekonštrukcia pozostáva z odfrézovania existujúcich vrstiev asfaltu v hrúbke 100 mm a zhotovenia nových vrstiev krytu vozovky v hrúbke 100 mm. V rámci rekonštrukcie cesty sa vybúrajú existujúce obrubníky a osadia sa nové betónové obrubníky do betónovej opory, výškovo sa upravujú poklapy a uličné vpusty sa vymenia betónové štrbinové žľaby s pripojením na kanalizáciu. Pri UV kde nie je možné osadenie štrbinového žľabu sa osadia nové UV DN450 betónové smrežou. V rámci rekonštrukcie bude na väčšine rozsahu cesty potrebná obnova celej konštrukcie vozovky vrátane výmeny podlažia v hr. 500 mm. Presné miesta výmeny sa určia pred začiatkom rekonštrukcie. Zrealizuje sa obnova vodorovného značenia podľa projektu. V rámci výškovej úpravy obrubníkov bude zrekonštruovaný príľahlý chodník. Odstráni sa asfaltový kryt a zriadi sa nový kryt chodníka z asfaltovej vrstvy hrúbky 40 mm. V mieste priechodov pre chodcov sa zhotoví dlažba pre nevidiacich v súlade s platnými TP SSC.

Obrubníky v mieste prechodov pre chodcov, cyklistov, v mieste vjazdov a ukončení chodníkov budú znížené na 10 mm nad úroveň príľahlej vozovky cesty.

Šírkové usporiadanie – Šírkové usporiadanie zostáva nezmenené pričom základný priečny sklon cesty sa nemení a priečny sklon chodníka bude 2% smerom k vozovke cesty. Pre vyrovnanie nerovností cesty je navrhovaná vyrovnávacia vrstva v množstve 30% z plochy v miestach kde sa bude vymieňať iba kryt vozovky.

Výškové vedenie – Výškové vedenie cesty zostáva zachované.

Smerové vedenie – Smerové vedenie je nezmenené.

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny celej vozovky

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	50 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	50 mm	STN EN 13108-1
Skloláknita výstužná mreža do vozovky			
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón podkladnú vr.	AC 22 P, I CA 30/45	80 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM _{C8/10} , CEM III/B, 32,5N	200 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm	STN EN 13285
Štrkodrvina fr. 0 -63 mm		500 mm	STN EN 13285
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m ² , ťahová pevnosť 16/16 kN/m			

Konštrukcia vozovky spolu **580+500 mm**

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny obrusnej a ložnej vrstvy

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	50 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	50 mm	STN EN 13108-1
Skloláknita výstužná mreža do vozovky			
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
vyrovnávacia vrstva 30% plochy krytu vozovky			
Asfaltový betón	AC 16 P; PMB 45/80-75; I	50 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129

Konštrukcia vozovky spolu **100 mm**

Konštrukcia chodníka asfaltový povrch – obnova povrchu

Asfaltový betón	AC 8 O; II	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
Podkladný betón (vyrovnávací)	PB I C16/20	50 mm	STN 73 6124

Konštrukcia vozovky spolu **90 mm**

Konštrukcia chodníka betónová dlažba

Betónová dlažba sivá (príp. dlažba nevidiaci)	DL I	60 mm	STN 73 6163-1
Lôžko zo štrkodrviny fr. 4-8 mm	L	40 mm	STN EN 13285
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm	STN EN 13285

Konštrukcia vozovky spolu **300 mm**

Odvodnenie

Odvodnenie vozovky komunikácií je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením do uličných vpustí, a štrbinových žľabov s prerušovanou štrbinou pre cyklistou s odvedením vody do existujúcej kanalizácie. Štrbinové žľaby sú navrhované s vnútorným spádom.

Zemné práce

Pozostávajú v odsránení zeminy pozdĺž obrubníkov potrebné pre ich výmenu a v spätnom uvovnaní terénu za obrubníkom na úroveň 5 cm pod hornu hranu obrubníka pre zamedzenie vtekania vody na vozovky a zabezpečenie jej vsakovania. Na zatrávnenie sa použije trávno bylennú zmes (pre veľké plochy a pásy šírky nad 3 m a všetky stredové pásy). Pre namáhané suché plochy sa použije zmes PANGEJT (15g/m²).

Vytýčenie objektu

Vytýčenie nie je vzhľadom na rekonštrukciu potrebný.

Doporučený postup výstavby

Pred výstavbou komunikácie je potrebné:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi, resp. správcami

Výstavba objektu:

- frézovanie, vybúranie
- osadenie nových obrubníkov
- zhotovenie novej konštrukcie vozovky
- dokončovacie práce

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutých úsekoch ciest počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy. Projekt dočasného dopravného značenia asi zhotoviteľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.ú. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetná rekonštrukcia bude vzhľadom na priestorové možnosti realizovaná za čiastočnej uzávierky. Oblasť staveniska bude ohraničená dočasným dopravným značením. Dočasné DZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby pred jej realizáciou.

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- miesto obmedzení sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie obmedzenia na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti obmedzenia musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie miesta obmedzenia sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním obmedzenia sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie miesta obmedzenia, sa inštalujú až tesne pred začiatkom obmedzenia; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia obmedzenia;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ použité na zabezpečenie miesta obmedzenia musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,

- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020.
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- **pred začatím prác je nutné prizvať zástupcu KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**

7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované v prevedení hladký plast a priechody pre chodcov v štrukturovanom plaste, pričom vodiace pásy na priechodoch budú realizované z hladkého plastu. Vodorovné značenie bude zrealizované v bielej farbe.

8. INŽINIERSKE SIETE

V priestore výstavby je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť a hĺbku ich uloženia overiť sondami.

9. NAKLADANIE S ODPADY Z VÝSTAVBY

Výstavbu je potrebné koordinovať s vedomím maximálnej ochrany životného prostredia. Vlastná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný zhotoviteľ stavby.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad zo stavebnej výroby je potrebné separovať. Na uskladnenie odpadu zo stavebnej výroby použiť oddelené nádoby na odpad, ktoré po naplnení budú priebežne odvážané. Do jednotlivých kontajnerov ukladať odpady oddelené podľa druhu. Naloženie s odpadom bude podľa spôsobu likvidácie uvedeného nižšie. Pred umiestnením kontajnerov, ak sa jedná o verejný priestor, je dodávateľ povinný požiadať o záber verejného priestranstva na dobu určenú.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Realizácia navrhovanej stavby nebude mať zásadne negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia lokality, resp. mesta. V zmysle Stavebného zákona, nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jej okolí nad prípustnú mieru, resp. nad mieru stanovenú vydaným stavebným povolením.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas výstavby, projektant navrhuje vybranému dodávateľovi stavby:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku obmedziť činnosti pri ktorých vznikajú plynne exhaláty
- (z organických rozpúšťadiel, zo strojov a prístrojov apod.)
- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtenie takýchto prác
- prašné stavebné materiály skladovať v silách resp. v uzavretých skladoch
- Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:
- na stavenisku realizovať opatrenia na ochranu kvality podzemných i povrchových vôd a to najmä pred znečistením ropnými látkami a to najmä pravidelnou kontrolou technického stavu nasadených stavebných strojov a mechanizmov

Zhotoviteľa stavby upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch / v znení neskorších predpisov

- nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie / v znení neskorších predpisov

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých domov.

V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter:
 V zmysle Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnosť od 01.01.2016, a Zákona č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, účinnosť od 01.01.2016 a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, účinnosť od 01.01.2016 na stavbe vzniknú nasledovné odpady.

Prehľad stavebného odpadu

Č. skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategóri a	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 01 01	Betón	O	221,525	Recyklácia
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1 148,675	Recyklácia
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	4 385,675	Recyklácia
	CELKOM		5 755,875	

Košice 03/2025

Ing. Vongrej

Príloha č. 1 Technický prieskum

Príloha č. 2 Výkaz štrbinových žľabov



ZAVADIAK_{s.r.o.}
Stavebná geológia

Lučkovce 44
SK-072 03 Moravany
www.zavadiak.eu



Technický prieskum

Projekt: Opravy komunikácii v meste Košice

Etapa: Technický prieskum

Číslo projektu: 2025-007

Ev. č. Geofond: -

Termín plnenia: Február 2025

Moravany - Lučkovce, 20. 02. 2025

Objednávateľ:	Riešiteľ:	Zodpovedný riešiteľ:
MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	Zavadiak Róbert, Mgr.	Zavadiak Róbert, Mgr.



1 Úvod

Na základe požiadavky spoločnosti MP Construct s.r.o. sme vykonali technický prieskum konštrukcie vozovky pre účely opravy vozovky.

2 Metodika prác

Prieskum pozostával zo realizácie prieskumných sond. Prieskumné sondy boli realizované diamantovým jadrovým vrtom.

Tabuľka 1: Rozsah prác

Práce	Počet
Vrtné práce	11 x cca 0,4 m

3 Vyhodnotenie sond

3.4 Ulica Za štadiónom

N-11:

Hrúbka

Popis


12,5 cm Asfaltová vrstva


- Štrkodrvina 0/63





PRÍLOHA Č. 2


VÝKAZ ŠTRBINOVÝCH ŽĽABOV


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ01	Stred	0,044	I-1-ZU	záslepka pero		9,24
			I-1-CY-G26/28	štrbinový žľab		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ02	Vpravo	0,127	I-1-ZU	záslepka pero		9,24
			I-1-CY-G26/28	štrbinový žľab		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ03	Vľavo	0,132	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ04	Vpravo	0,187	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ05	Vľavo	0,187	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ06	Vpravo	0,205	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ07	Vľavo	0,205	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ08	Vpravo	0,262	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ09	Vľavo	0,262	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ10	Vpravo	0,324	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ11	Vľavo	0,327	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ12	Vpravo	0,367	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ13	Vľavo	0,365	I-1-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-CY-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		