

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Zabezpečenie prevádzky podpory a údržby kontrolného systému EDZ“

Otázka č. 5:

V článku 2. „Finančné a ekonomické postavenie“, konkrétne v prvom odseku časti „Všeobecné informácie“, je uvedený nesprávny odkaz na príslušné ustanovenie zákona o verejnom obstarávaní (t.j. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení – ďalej len „Zákon“).

Verejného obstarávateľa žiadame o zosúladenie Súťažných podkladov so Zákonom.

Odpoveď č. 5:

Verejný obstarávateľ uvádza, že sa jedná o zrejmu chybu v písaní. Správne ma byť uvedené:

„Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 zákona o verejnom obstarávaní. Z predloženého jednotného európskeho dokumentu musia jednoznačne vyplývať informácie o splnení všetkých určených podmienok účasti a informácie o spôsobe preukázania určených podmienok účasti podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní v tomto postupe zadávania zákazky. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o Jednotnom európskom dokumente pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotnyeuropsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Verejný obstarávateľ umožňuje vyplniť iba globálny údaj.“

Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE upravené znenie súťažných podkladov.

Otázka č. 6:

V článku 3. „Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť“, konkrétne v prvom odseku časti „Všeobecné informácie“, je uvedený nesprávny odkaz na príslušné ustanovenie Zákona.

Verejného obstarávateľa žiadame o zosúladenie Súťažných podkladov so Zákonom.

Odpoveď č. 6:

Verejný obstarávateľ uvádza, že sa jedná o zrejmu chybu v písaní. Správne ma byť uvedené:

„Hospodársky subjekt môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 zákona o verejnom obstarávaní. Z predloženého jednotného európskeho dokumentu musia jednoznačne vyplývať informácie o splnení všetkých určených podmienok účasti a informácie o spôsobe preukázania určených podmienok účasti podľa § 34 zákona o verejnom obstarávaní v tomto postupe zadávania zákazky. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o jednotnom európskom dokumente pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Verejný obstarávateľ umožňuje vyplniť iba globálny údaj.“

Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE upravené znenie súťažných podkladov.

Otázka č. 7:

Súťažné podklady sú s ohľadom na predmet verejného obstarávania/predmet obstarávanej zmluvy nekompletné, absentujú v nich základné informácie a dokumenty, na základe ktorých by, okrem súčasného poskytovateľa, mohol nezávislý záujemca/uchádzač vypracovať a predložiť ponuku (vrátane ceny), ktorá by spĺňala všetky (nielen Zákonom) stanovené požiadavky a kvalitatívne kritéria, žiadame

Verejného obstarávateľa o zmenu a doplnenie Súťažných podkladov minimálne v nasledovnom rozsahu:

- Komplexná technická špecifikácia riešenia, najmä technické rozhrania pre zariadenia, ktorých podpora má byť zabezpečená zmluvou;
- Špecifikácie všetkých rozhraní, vrátane špecifikácie rozhraní kamier;
- Informáciu o stave všetkých zariadení/komponentov, infraštruktúry a príslušenstva, a to jednotlivo pre každý jeden z nich;
- Vyznačenie, kedy pre všetky jednotlivé zariadenie uplynie ich podpora zo strany výrobcu a pod.;
- Plán životnosti jednotlivých typov zariadení (kamery, servery, IO moduly, sieťové prvky..) – bez tohto plánu nie je objektívne možné riadne vypracovať a predložiť ponuku;
- Zoznam zariadení s uvedením dátumu prvej inštalácie/montáže a dátumu výroby pre každé jedno zariadenie;
- Štatistika servisných zásahov za obdobie od spustenia do prevádzky podľa zariadení a ich veku/životnosti.

Súvisiace otázky:

- Disponuje Verejný obstarávateľ sklados náhradných zariadení alebo komponentov?
- Požaduje Verejný obstarávateľ obnovu softvérových licencií po dni 31.03.2026? Ak áno, bude to súčasťou obstarávanej zmluvy?
- Aké parametre (podľa predmetu zmluvy 3.1.1. písm. a), b) a c) pre celok a pre jednotlivé komponenty boli dosahované od začiatku prevádzky?

Odpoveď č. 7:

Súťažné podklady boli vypracované v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní s cieľom zabezpečiť dostatočný rozsah informácií na spracovanie ponúk všetkými záujemcami. Zároveň verejný obstarávateľ v plnej miere rešpektuje princípy transparentnosti, rovnakého zaobchádzania a hospodárskej súťaže.

K jednotlivým požiadavkám na doplnenie technických špecifikácií, stavových informácií o zariadeniach, plánu životnosti, štatistiky servisných zásahov a ďalších podkladov verejný obstarávateľ uvádza nasledovné:

- K prvej odrážke:
Súčasťou súťažných podkladov sú technické špecifikácie a opis predmetu zákazky, ktoré sú primerané a postačujúce na spracovanie ponúk. Osobitne je ich súčasťou aj príloha - Súpis softvérových licencií a zariadení na kontrolných bránach, mobilných postoch a DC, zoznam kontrolných brán, kde sa nachádza kompletný zoznam zariadení na jednotlivých kontrolných bránach. V prípade adekvátne spôsobilého uchádzača musí byť tento schopný bez ťažkosti predložiť relevantnú cenovú ponuku či už z vlastných vedomostí alebo z dostupných informácií o daných zariadeniach (či už verejne alebo po vyžiadaní ich špecifikácie výrobcom).
- K druhej odrážke:
Súčasťou súťažných podkladov sú technické špecifikácie a opis predmetu zákazky, ktoré sú primerané a postačujúce na spracovanie ponúk. Osobitne je ich súčasťou aj príloha - Súpis softvérových licencií a zariadení na kontrolných bránach, mobilných postoch a DC, zoznam kontrolných brán, kde sa nachádza kompletný zoznam zariadení na jednotlivých kontrolných bránach. V prípade adekvátne spôsobilého uchádzača musí byť tento schopný bez ťažkosti predložiť relevantnú cenovú ponuku či už z vlastných vedomostí alebo z dostupných informácií o daných zariadeniach (či už verejne alebo po vyžiadaní ich špecifikácie výrobcom).
- K tretej odrážke:
Stav zariadení je a ku dňu ukončenia prevádzky kontrolného systému pôvodným poskytovateľom má byť a bude v stave takom, v akom to stanovuje verejne dostupná a platná zmluva, a teda systém bude ako celok plne funkčný a dosahovať všetky stanovené parametre. Informácia o ich stave napríklad k dnešnému dňu nie je nijak relevantná, nakoľko táto sa môže zo dňa na deň zmeniť a preto nie je možné od nej nijak odvodzovať a predpokladať stav ku dňu

začatia poskytovania služieb v zmysle tohto verejného obstarávania. Zároveň je na zodpovednosti a podnikateľskom riziku každého uchádzača, aby na základe svojich odborných skúseností primerane odhadol požiadavky na takýto typ plnenia a premietol tento odhad do svojej cenovej ponuky.

- K štvrtej odrážke:

Verejný obstarávateľ nedisponuje informáciou o dĺžke resp. dobe trvania podpory jednotlivých zariadení. V prípade adekvátne spôsobilého uchádzača musí byť tento schopný bez ťažkosti predložiť relevantnú cenovú ponuku či už z vlastných vedomostí alebo z dostupných informácií o daných zariadeniach (či už verejne alebo po vyžiadaní ich špecifikácie výrobcom). Zároveň je nevyhnutné podotknúť, že zariadenie je možné prevádzkovať servisnou organizáciou aj bez podpory výrobcu riešenia pričom v prípade napr. neopraviteľnej poruchy je úspešný uchádzať v zmysle súťažných podkladov povinný zabezpečiť výmenu tohto komponentu. Cit. v zmysle opisu predmetu zákazky:

„Objednávateľ požaduje, aby prípadná výmena pôvodných technologických zariadení a komponentov bola uskutočnená len za nové originálne náhradné diely od výrobcu, resp. aj od iných výrobcov za podmienky dodržania rovnakých alebo vyšších technických parametrov a za podmienky plnej kompatibility a funkčnosti s existujúcim zariadením pričom poskytovateľ je povinný zabezpečiť ekologickú likvidáciu vyradených a/alebo neupotrebiteľných technologických zariadení a komponentov.“

- K piatej odrážke:

Verejný obstarávateľ nedisponuje ničím ako je plán životnosti jednotlivých zariadení. Z verejne dostupných informácií je možné zistiť najneskorší možný termín inštalácie zariadenia, pričom dostatočne skúsený a odborne znalý uchádzač musí vedieť odhadnúť predpokladanú životnosť toho ktorého zariadenia. Zároveň je na zodpovednosti a podnikateľskom riziku každého uchádzača, aby na základe svojich odborných skúseností primerane odhadol požiadavky na takýto typ plnenia a premietol tento odhad do svojej cenovej ponuky.

- K šiestej odrážke:

Verejný obstarávateľ nedisponuje informáciou o dátume prvej inštalácie resp. dátumom výroby jednotlivých zariadení. Z verejne dostupných informácií je možné zistiť najneskorší možný termín inštalácie zariadenia, pričom dostatočne skúsený a odborne znalý uchádzač musí vedieť odhadnúť predpokladanú životnosť toho ktorého zariadenia. Zároveň je na zodpovednosti a podnikateľskom riziku každého uchádzača, aby na základe svojich odborných skúseností primerane odhadol požiadavky na takýto typ plnenia a premietol tento odhad do svojej cenovej ponuky.

- K siedmej odrážke:

Verejný obstarávateľ nedisponuje štatistikou servisných zásahov jednotlivých zariadení a zároveň uvádza, že táto by nebola nijako záväzná pre budúce plnenie v zmysle tohto verejného obstarávania. Je na zodpovednosti a podnikateľskom riziku každého uchádzača, aby na základe svojich odborných skúseností primerane odhadol požiadavky na takýto typ plnenia a premietol tento odhad do svojej cenovej ponuky.

Početnosť servisných zásahov: Na zariadeniach sa vykonáva pravidelný servis 2x ročne v jarnom a jesennom termíne pozostávajúci z bežných servisných činností a kontroly stavu. Zároveň je vykonávaná online kontrola – monitoring sieťového pripojenia medzi jednotlivými zariadeniami a DC, dostupnosť a parametre jednotlivých zariadení prostredníctvom Zabbix-u. Servisné zásahy v prípade poruchy vykonáva súčasný poskytovateľ plne v jeho réžii vzhľadom to, že zmluva je koncipovaná ako služba, ktorej výsledkom má byť zber dát s percentuálnou úspešnosťou definovanou v súťažných podkladoch.

- K ôsmej odrážke:

Verejný obstarávateľ neprevádzkuje sklad náhradných zariadení alebo komponentov, v prípade ak je toto potrebné pre riadne plnenie povinností zo strany úspešného uchádzača, je táto položka na ľarchu uchádzača a teda aj súčasťou celkovej ceny za celý predmet zákazky predkladaný v rámci tejto súťaže.

- K deviatej odrážke:
Úspešný uchádzač je povinný zabezpečiť obnovu softvérových licencií potrebných pre riadnu prevádzku kontrolného systému v zmysle súťažných podkladov tak, aby táto podpora bola zabezpečená od prvého dňa poskytovania služieb v zmysle tohto verejného obstarávania.
- K desiatej odrážke:
Parametre uvedené v zmluve ods. 3.1.1. písm. a), b) a c) platia pre kontrolný systém ako celok a to od momentu začatia poskytovania služieb podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému ako celku ako aj jeho jednotlivých komponentov.

Verejný obstarávateľ má za to, že uvedené informácie zabezpečujú dostatočný základ pre vypracovanie relevantnej a konkurencieschopnej ponuky uchádzačom znalým v danej problematike.

Otázka č. 8:

V „Prílohe č. 1 k Opisu predmetu zákazky Zabezpečenie prevádzky podpory a údržby kontrolného systému EDZ – Súpis softvérových licencií a zariadení na kontrolných bránach, mobilných postoch a DC, zoznam kontrolných brán“ časti Server eDZ je uvedená ASA – žiadame o detailizáciu, konkrétne určenie názvu produktu, typu, dátumu výroby, dátumu prvej inštalácie jednotlivých zariadení a pod. t. j. všetkých položiek, zariadení, infraštruktúry atď., viažucej sa k výrazu „ASA“.

Predpokladáme, že touto informáciou disponuje výlučne súčasný poskytovateľ, a teda neposkytnutím týchto informácií Verejný obstarávateľ priamo a bez akýchkoľvek pochybností znevýhodňuje/diskriminuje ostatných záujemcov/uchádzačov, pričom bez poskytnutia týchto informácií nie je z ich strany objektívne možné riadne vypracovať a predložiť ponuku.

Žiadame Verejného obstarávateľa o doplnenie Súťažných podkladov o vyššie požadované informácie.

Odpoveď č. 8:

Verejný obstarávateľ na vysvetlenie uvádza nasledovné:

Uvedené zariadenie „ASA“ je štandardne identifikované ako Cisco Adaptive Security Appliance, a túto časť zabezpečuje verejný obstarávateľ. Táto časť nie je predmetom tejto verejnej súťaže, ako je uvedené v Prílohe č.1 k časti B.1 Súpis licencií a zariadení, sieťové prvky dodával verejný obstarávateľ. Vzhľadom na obmenu sieťových zariadení, verejný obstarávateľ používa aktuálne firewall Fortigate 600E, ktorý nahradil ASA.

Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE upravené znenie súťažných podkladov.

Otázka č. 9:

V súlade so Súťažnými podkladmi „Uchádzač musí preukázať, že v rozhodnom období poskytol služby rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky (t.j. prevádzka systému resp. poskytovanie služby zberu dát a identifikácie evidenčných čísel vozidla v dopravnom prúde) s celkovou minimálnou hodnotou poskytnutých služieb (kumulatívne) za rozhodné obdobie v celkovej výške 3 000 000,00 EUR bez DPH, pričom za rovnaké alebo podobné služby sa považuje prevádzka takých informačných systémov, pri ktorých súbežne platí že:

- i. prevádzkovaný systém zberu dát a identifikácie evidenčných čísel vozidla v dopravnom prúde zaznamenával minimálne v priemere 400 000 prejazdov osobných vozidiel denne za 12 za sebou nasledujúcich kalendárnych mesiacov počas rozhodného obdobia (t.j. v priebehu predchádzajúcich troch rokov od vyhlásenia verejného obstarávania).
- ii. súčasťou prevádzky systému zberu dát a identifikácie evidenčných čísel vozidla v dopravnom prúde bola aj inštalácia a/alebo servis technológie na rozpoznávanie evidenčných čísel vozidla v rozsahu minimálne 90 jazdných pruhov stacionárnych kontrolných bodov a súčasne minimálne 5 vozidiel mobilných jednotiek kontroly,
- iii. súčasťou prevádzky systému zberu dát a identifikácie evidenčných čísel vozidla v dopravnom prúde bol aj bezpečnostný systémový monitoring komponentov eDZ v režime 24/7/365 a vrátane riešenia vzniknutých bezpečnostných incidentov.

Vyššie uvedené služby môže uchádzač preukázať jednou sumárnou referenciou (zákazkou, zmluvou) alebo dôkazom o plnení za podmienky dodržania min. požiadaviek uvedených v bodoch i) až iii) v minimálnej hodnote 3 000 000,00 EUR bez DPH. V prípade preukázania viacerými referenciami (zákazkami, zmluvami), uchádzač musí preukázať, že aspoň jedna z daných zákaziek je s celkovou hodnotou poskytnutých služieb v minimálnej hodnote 2 000 000,00 EUR bez DPH (pre referenciu (zákazku, zmluvu) platia všetky min. požiadavky uvedené v bodoch i) až iii)).“

V nadväznosti na vyššie uvedenú požiadavku verejného obstarávateľa je zrejmé, že sa verejného obstarávania nemôžu zúčastniť všetci relevantní uchádzači, ktorí majú skúsenosti s poskytovaním služieb rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky. Táto požiadavka zužuje okruh potenciálnych hospodárskych subjektov len na veľmi úzky segment dodávateľov s predchádzajúcou praxou v oblasti poskytovania služieb prostredníctvom komponentov eDZ, de facto i de iure na súčasného poskytovateľa.

Zároveň požiadavka na počet prejazdov a zúženie samotnej požiadavky výlučne na osobné vozidlá eliminuje tých potenciálnych uchádzačov, ktorí majú relevantné skúsenosti s poskytovaním služieb rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, pričom majú praktické skúsenosti s prevádzkou systému alebo poskytovaním služieb zberu dát a identifikácie evidenčných čísiel vozidla v dopravnom prúde pre nákladné vozidlá. V daných prípadoch ide o požiadavku, ktorá neprimerane diskriminuje a obmedzuje účasť inak odborne spôsobilých záujemcov/uchádzačov. Okrem neprimeranosti požiadavky dochádza k porušeniu zásady rovnakého zaobchádzania a k obmedzovaniu hospodárskej súťaže.

Takéto obmedzenie môže viesť k zníženiu kvality poskytovaných služieb, pretože sa znižuje konkurencia medzi uchádzačmi. Sekundárne to môže vyvolať zvýšenie nákladov na poskytované služby, čo nie je v záujme verejného obstarávateľa.

Ďalej, požiadavka na minimálny počet prejazdov osobných vozidiel denne môže byť neprimerane vysoká a nereálna pre mnohých potenciálnych uchádzačov, ktorí majú skúsenosti s poskytovaním podobných služieb, ale v iných kontextoch alebo s inými typmi vozidiel.

Navyše, požiadavka na inštaláciu a servis technológie na rozpoznávanie evidenčných čísiel vozidla v takom rozsahu môže byť finančne a technicky náročná, čo môže odradiť menších, ale inak kvalifikovaných dodávateľov od účasti na verejnom obstarávaní.

Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie tohto protiprávneho stavu a vypustenie vyššie uvedených diskriminačných ustanovení Súťažných podkladov (napr. vypustením bodu iii), znížením počtu prejazdov a pod.

Odpoveď č. 9:

Požiadavky na preukázanie referencií uvedené v súťažných podkladoch, a to najmä minimálny počet prejazdov evidenčných čísiel vozidiel, rozsah inštalovaných technológií a zabezpečenie bezpečnostného monitoringu 24/7/365, sú nevyhnutné a primerané s ohľadom na rozsah, charakter a význam predmetu zákazky.

Kontrolný systém EDZ predstavuje významný systém EDZ s vysokými nárokmi na spoľahlivosť, bezpečnosť a kontinuitu prevádzky, ktorý ovplyvňuje výšku a efektivitu výberu úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov. Preto je nevyhnutné, aby uchádzač preukázal skúsenosti s prevádzkou obdobných systémov, ktoré disponujú podobným rozsahom a mierou záťaže, vrátane zabezpečenia komplexného servisného a bezpečnostného monitoringu.

Tieto požiadavky sú koncipované tak, aby garantovali, že vybraný poskytovateľ má preukázateľné kapacity, odborné znalosti a technické zázemie na to, aby dokázal zabezpečiť stabilnú, spoľahlivú a bezpečnú prevádzku systému v náročných podmienkach a teda aby išlo o adekvátne spôsobilého uchádzača.

Zároveň tieto kritériá nezužujú neprimerane okruh relevantných a spôsobilých uchádzačov na trhu v rámci EÚ. Požiadavky sú formulované na základe reálnych prevádzkových parametrov a štandardov v oblasti dopravných identifikačných systémov a sú prístupné všetkým odborným subjektom, ktoré disponujú relevantnými skúsenosťami v prevádzke a údržbe podobných riešení, ktorých je v rámci EÚ mnoho – nielen výlučne súčasnému poskytovateľovi.

Takto nastavené podmienky zabezpečujú transparentnú a férovú súťaž, ktorá kladie dôraz na kvalitu a prevádzkyschopnosť predmetu zákazky a zároveň chráni verejné záujmy a investície v oblasti dopravnej infraštruktúry.

Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ **trvá na danej podmienke účasti.**

Otázka č. 10:

V súvislosti s požiadavkami na odborné zameranie a referencie uchádzačov, uvedenými v Súťažných podkladoch, si Vás dovoľujeme upozorniť na skutočnosť, že požiadavka podľa bodu iii), v rámci ktorej za rovnaké alebo podobné služby považuje prevádzka takých informačných systémov, pri ktorých súbežne platí že súčasťou prevádzky systému zberu dát a identifikácie evidenčných čísiel vozidla v dopravnom prúde bol aj bezpečnostný systémový monitoring komponentov eDZ v režime 24/7/365 a vrátane riešenia vzniknutých bezpečnostných incidentov, nie je primeraná, a zároveň je v rozpore s princípmi hospodárskej súťaže podľa ustanovenia § 10 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní (ZVO).

Máme za to, že vyššie uvedená požiadavka:

- a) nepredstavuje nevyhnutný alebo podstatný prvok služby zberu dát a identifikácie EČV v dopravnom prúde ako hlavného predmetu zákazky,
- b) zužuje okruh potenciálnych hospodárskych subjektov len na veľmi úzky segment dodávateľov s predchádzajúcou praxou v oblasti kybernetickej bezpečnosti pri systémoch rovnakého typu,
- c) nemôže byť považovaná za objektívne odôvodnenú potrebami obstarávateľa, najmä ak je bezpečnostný monitoring štandardne riešený inými formami zabezpečenia alebo subdodávkou.

Z hľadiska princípu primeranosti podľa ustanovenia § 10 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní musí byť každá požiadavka vecne opodstatnená vzhľadom na povahu, rozsah a účel zákazky. V danom prípade sa však jedná o požiadavku, ktorá neprimerane obmedzuje účasť inak odborne spôsobilých uchádzačov, čím môže dôjsť k porušeniu zásady rovnakého zaobchádzania a hospodárskej súťaže.

Navrhujeme podmienku uvedenú vo vyššie citovanom bode iii) článku 3 „Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť“ časti A.3 „Podmienky účasti“ Súťažných podkladov zrušiť.

Odpoveď č. 10:

Požiadavky na preukázanie referencií uvedené v súťažných podkladoch, a to najmä minimálny počet prejazdov evidenčných čísiel vozidiel, rozsah inštalovaných technológií a zabezpečenie bezpečnostného monitoringu 24/7/365, sú nevyhnutné a primerané s ohľadom na rozsah, charakter a význam predmetu zákazky.

Kontrolný systém EDZ predstavuje významný systém EDZ s vysokými nárokmi na spoľahlivosť, bezpečnosť a kontinuitu prevádzky, ktorý ovplyvňuje výšku a efektivitu výberu úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov. Preto je nevyhnutné, aby uchádzač preukázal skúsenosti s prevádzkou obdobných systémov, ktoré disponujú podobným rozsahom a mierou záťaže, vrátane zabezpečenia komplexného servisného a bezpečnostného monitoringu.

Tieto požiadavky sú koncipované tak, aby garantovali, že vybraný poskytovateľ má preukázateľné kapacity, odborné znalosti a technické zázemie na to, aby dokázal zabezpečiť stabilnú, spoľahlivú a bezpečnú prevádzku systému v náročných podmienkach a teda aby išlo o adekvátne spôsobilého uchádzača.

Zároveň tieto kritériá nezužujú neprimerane okruh relevantných a spôsobilých uchádzačov na trhu v rámci EÚ. Požiadavky sú formulované na základe reálnych prevádzkových parametrov a štandardov v oblasti dopravných identifikačných systémov a sú prístupné všetkým odborným subjektom, ktoré disponujú relevantnými skúsenosťami v prevádzke a údržbe podobných riešení, ktorých je v rámci EÚ mnoho – nielen výlučne súčasnému poskytovateľovi.

Takto nastavené podmienky zabezpečujú transparentnú a férovú súťaž, ktorá kladie dôraz na kvalitu a prevádzkyschopnosť predmetu zákazky a zároveň chráni verejné záujmy a investície v oblasti dopravnej infraštruktúry.

Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ **trvá na danej podmienke účasti.**

Otázka č. 11:

Uchádzač si dovoľuje upozorniť verejného obstarávateľa na nepresnosť v súťažných podkladoch, konkrétne v bode 13.3 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov, kde sa v poslednej vete uvádza:

„Pri predkladaní bankovej záruky a poistenia záruky uchádzač postupuje podľa bodov 16.4.2 a 15.6.3 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov týchto súťažných podkladov.“

Verejného obstarávateľa upozorňujem na skutočnosť, že bod 15.6.3 neexistuje. Uvedené môže spôsobiť nejasnosti pri predkladaní ponúk, najmä pokiaľ ide o správne doloženie záruk podľa požiadaviek verejného obstarávateľa; na základe nesprávne uvedeného odkazu nie je možné vypracovať ponuku.

Žiadame preto o:

- a) potvrdenie správnosti uvedeného odkazu, alebo
- b) doplnenie alebo opravu chýbajúceho bodu 15.6.3, prípadne
- c) označenie správneho bodu v súťažných podkladoch, ktorý má byť referovaný.

Odpoveď č. 11:

Verejný obstarávateľ uvádza, že sa jedná o zrejmu chybu v písaní. Správne má byť uvedený bod 16.4.3, na základe čoho verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 13.3 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov súťažných podkladov nasledovne:

„13.3 Dokumenty tvoriace ponuku, môže uchádzač predložiť ako originály alebo kópie dokladov v elektronickej podobe s kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo ako zaručene konvertované listiny v zmysle ustanovenia § 35 zákona č. 305/2013 Z.z. a nasl. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e- Governmente) v znení neskorších predpisov alebo len ako skeny originálov alebo úradne osvedčených fotokópií týchto dokumentov. Verejný obstarávateľ môže kedykoľvek počas priebehu verejného obstarávania požiadať uchádzača o predloženie originálu príslušného dokumentu, úradne osvedčenej kópie originálu príslušného dokumentu alebo zaručenej konverzie, ak má pochybnosti o pravosti predloženého dokumentu alebo ak je to potrebné na zabezpečenie riadneho priebehu verejného obstarávania. Pri predkladaní bankovej záruky a poistenia záruky uchádzač postupuje podľa bodov 16.4.2 a 16.4.3 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov týchto súťažných podkladov.“

Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE upravené znenie súťažných podkladov.

Otázka č. 12:

Vzor bankovej záruky:

- a) Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že nebude požadovať vlastný text bankovej záruky na zabezpečenie viazanosti ponuky uchádzača, a ak áno, prosíme o predloženie takéhoto textu verejným obstarávateľom resp. doplnenie vzor bankovej záruky v rámci Súťažných podkladov.
- b) V prípade ponechania textácie bankovej záruky na zabezpečenie viazanosti ponuky uchádzača na uchádzačovi, resp. banke uchádzača žiadame týmto verejného obstarávateľa o uvedenie nutných náležitostí textu takejto bankovej záruky, pokiaľ takéto, okrem požiadavky 16.4.2.5 existujú.
- c) Rovnako žiadame o upresnenie doby platnosti bankovej záruky, resp. potvrdenie, že sa primerane použijú ustanovenia bodu 16.4.1.2 a teda, že lehota platnosti Bankovej záruky nesmie byť kratšia ako lehota viazanosti ponuky podľa bodu 9 časti A1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov. (t.j. 12 mesiacov odo dňa uplynutia lehoty na predkladanie ponúk a teda minimálne do dna 28.7.2026)
- d) Upozorňujeme, že v texte bodu 16.4.2.4 je zjavne zlá referencia na bod 15.4.2.1 namiesto bodu 16.4.2.1

Odpoveď č. 12:

K a): Verejný obstarávateľ nepožaduje vlastný text bankovej záruky. Všetky informácie / podmienky týkajúce sa bankovej záruky sú uvedené v článku 16 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov súťažných podkladov.

K b): Verejný obstarávateľ nepožaduje žiadne ďalšie náležitosti textu bankovej záruky okrem tých, ktoré sú uvedené v článku 16 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov súťažných podkladov.

K c): Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že lehota viazanosti ponúk v zmysle bodu 9.1 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov súťažných podkladov je 12 mesiacov odo dňa uplynutia prvotnej lehoty na predkladanie ponúk, teda do 28.7.2026.

K d): Jedná sa o zrejmú chybu v písaní. Správne ma byť uvedený bod 16.4.2.1, na základe čoho verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 16.4.2.4 časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov súťažných podkladov nasledovne:

„16.4.2.4 Ak záručná listina nebude súčasťou ponuky podľa bodu 16.4.2.1, bude ponuka uchádzača z verejnej súťaže vylúčená.“

Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE upravené znenie súťažných podkladov.

Otázka č. 13:

Vzhľadom na výsledky predbežnej kontroly návrhu obstarávanej zmluvy/Zmluvy o poskytovaní služieb kontrolného systému eDZ, v ktorej boli identifikované viaceré procesné a formálne nedostatky, a to najmä nesprávne číslovanie ustanovení v článku I – Definície pojmov, nejednoznačné a nekonzistentné krížové odkazy na články a body zmluvy, ako aj jazykové a pravopisné nedostatky vrátane formátovacích nezrovnalostí.

Žiadame o kompletnú formálnu revíziu a jazykovú korektúru predloženého návrhu obstarávanej zmluvy.

Odpoveď č. 13:

Verejný obstarávateľ uvádza, že pristúpil ku kontrole zmluvy a úprave formálnych chýb v písaní, pričom v prípade, že táto obsahuje ďalšie chyby v písaní, tieto budú odstránené v rámci súčinnosti pred podpisom zmluvy v procese predmetného verejného obstarávania. Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že pojem Stacionárna jednotka Kontrolného systému eDZ je ekvivalentom k pojmu kontrolná brána a pojem Mobilná jednotka Kontrolného systému eDZ je ekvivalentom k pojmu mobilný post.

Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE upravené znenie súťažných podkladov, resp. návrhu zmluvy.

Otázka č. 14:

Predmetom Služby údržby Kontrolného systému eDZ je najmä výkon pravidelných a mimoriadnych servisných prehliadok a zásahov do jednotlivých komponentov Kontrolného systému eDZ s cieľom zachovať ich vlastnosti, schopnosti a funkcie tak, aby bol riadne vykonávaný zber a identifikácia príslušných dát (typ vozidla a jeho EČV) v dopravnom prúde na sieti diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike v režime pravidelnej a mimoriadnej údržby.

Pre zabezpečenie nepretržitej kontinuity, vzťahuje sa povinnosť súčinnosti a aktívneho podieľania sa na odovzdávaní Kontrolného systému eDZ budúcemu subjektu aj na súčasného poskytovateľa?

Odpoveď č. 14:

Verejný obstarávateľ uvádza, že súčasný poskytovateľ sa zaviazal k poskytnutiu súčinnosti a aktívnej účasti na odovzdávaní Kontrolného systému eDZ na výkon jeho podpory, prevádzky a údržby budúcim subjektom pri ukončení poskytovania aktuálnych služieb, a to počas posledných dvoch mesiacov ich poskytovania v rozsahu najviac 30 človekodní tak, aby bol zabezpečený plynulý prechod znalostí a vedomostí na nový subjekt s cieľom zabezpečiť kontinuálnosť chodu Kontrolného systému eDZ v rozsahu zoznam lokalít a mobilných postov vrátane zoznamu zariadení umiestnených na jednotlivých lokalitách; IP plán; dáta získané z prejazdov vozidiel.

Otázka č. 15:

Mimoriadne servisné prehliadky a zásahy

Poskytovateľ je povinný vykonávať mimoriadne servisné prehliadky a zásahy bezodkladne po zistení, resp. oznámení zo strany Objednávateľa, akýchkoľvek nedostatkov či porúch v rámci Kontrolného systému eDZ a jeho komponentov, a to na úrovni hardvéru ako aj softvéru. Poskytovateľ je povinný odstrániť poruchu Kontrolného systému eDZ spôsobujúcu jeho úplnú resp. čiastočnú nefunkčnosť do 3 kalendárnych dní. Ostatné poruchy sa Poskytovateľ zaväzuje odstrániť v lehote 30 kalendárnych dní. Poskytovateľ zodpovedá za zabezpečenie všetkej potrebnej súčinnosti (vrátane súhlasov) dotknutých orgánov pri plánovaní a vykonávaní mimoriadnych servisných prehliadkach a zásahov (Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť osobnú súčinnosť v rámci jeho pôsobností a kompetencií).

V prípade ak z pravidelných a mimoriadnych servisných prehliadok a zásahov je na dosiahnutie a udržanie uvedených parametrov/požiadaviek potrebné dodať nové hardvérové a/alebo softvérové vybavenie, je Poskytovateľ povinný také dodať počas celej doby účinnosti zmluvy, pričom má sa za to, že všetky dodatočné náklady sú zahrnuté v cene mesačného paušálu za Služby podpory a údržby Kontrolného systému eDZ (ďalej len „Dodatočné vybavenie“). Takto dodané hardvérové a/alebo softvérové vybavenie Poskytovateľ odovzdá do majetku verejného obstarávateľa v posledný deň platnosti a účinnosti zmluvy a to na základe preberacieho protokolu v takom stave a s takými právami (napr. licenčnými dojednaniami), ktoré mu objektívne umožnia ďalšie prevádzkovanie Kontrolného systému eDZ vrátane Dodatočných zariadení či už osobne alebo prostredníctvom tretej osoby ako budúcemu poskytovateľovi obdobných služieb na základe verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby výmena pôvodných technologických zariadení a komponentov bola uskutočnená len za nové originálne náhradné diely od výrobcu, resp. aj od iných výrobcov za podmienky dodržania rovnakých alebo vyšších technických parametrov a za podmienky plnej kompatibility a funkčnosti s existujúcim zariadením.

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že za rozsah a počty náhradných dielov zodpovedá a drží ich u seba prevádzkovateľ na vlastné náklady.

Sú tieto náklady zahrnuté v cene mesačného paušálu? Sú tieto náklady inkorporované v rámci predpokladanej hodnoty zákazky? Kto bude Poskytovateľovi za účelom odstránenia poruchy Kontrolného systému eDZ, spôsobujúcej jeho úplnú resp. čiastočnú nefunkčnosť, zabezpečovať bezproblémové dodávky HW? Verejný obstarávateľ, súčasný poskytovateľ alebo zabezpečenie bude výlučne na strane Poskytovateľa?

Odpoveď č. 15:

Verejný obstarávateľ uvádza, že za rozsah a počty náhradných dielov zodpovedá úspešný uchádzač ako poskytovateľ služby a tieto náklady sú zahrnuté v cene mesačného paušálu. Verejný obstarávateľ osobitne vymedzuje, že účelom predmetného verejného obstarávania je zachovanie funkčnosti a parametrov kontrolného systému počas definovaného obdobia, ako aj dosiahnutie možnosti kontinuálneho pokračovania v jeho podpore, prevádzke a údržbe v rovnakom resp. lepšom stave (teda bez nutnosti napríklad dodatočných nepredvídateľných nákladov v podobe dodatočných platených komponentov resp. služieb tretích strán), pričom jediným plnením, ktoré verejný obstarávateľ poskytne bude mesačný paušál ako výsledok z tohto verejného obstarávania.

Otázka č. 16:

V súťažných podkladoch sa uvádza, že lehota na prevzatie Kontrolného systému eDZ nesmie presiahnuť 30 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia platnosti a účinnosti zmluvy.

Vzhľadom na túto skutočnosť predpokladáme, že počas tohto obdobia má Poskytovateľ zabezpečiť zaškolenie všetkých relevantných pracovníkov naprieč úrovňami L1, L2 a L3 podpory, oboznámiť sa s technickou dokumentáciou, s existujúcim technickým riešením a nastaviť prevádzkové a servisné procesy.

Žiadame o potvrdenie, ako a akým spôsobom verejný obstarávateľ zabezpečí, že súčasný poskytovateľ bude mať povinnosť aktívne spolupracovať na odovzdávaní know-how a dokumentácie Poskytovateľovi, a na základe akého mechanizmu (napr. zmluvná povinnosť, dohľad verejného obstarávateľa, zmluvná povinnosť poskytnutia súčinnosti zo strany súčasného poskytovateľa a pod..)

Odpoveď č. 16:

Verejný obstarávateľ uvádza, že súčasný poskytovateľ sa zaviazal k poskytnutiu súčinnosti a aktívnej účasti na odovzdávaní Kontrolného systému eDZ na výkon jeho podpory, prevádzky a údržby budúcim subjektom pri ukončení poskytovania aktuálnych služieb, a to počas posledných dvoch mesiacov ich poskytovania v rozsahu najviac 30 človekodní tak, aby bol zabezpečený plynulý prechod znalostí a vedomostí na nový subjekt s cieľom zabezpečiť kontinuálnosť chodu Kontrolného systému eDZ v rozsahu zoznamu lokalít a mobilných postov vrátane zoznamu zariadení umiestnených na jednotlivých lokalitách; IP plán; dáta získané z prejazdov vozidiel; databázová schéma a prístupové údaje v rozsahu administrátorských prístupov pre DWH.

Otázka č. 17:

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Súčasťou prevádzky systému zberu dát a identifikácie evidenčných čísiel vozidla v dopravnom prúde bola aj inštalácia a/alebo servis technológie na rozpoznávanie evidenčných čísiel vozidla v rozsahu minimálne 90 jazdných pruhov stacionárnych kontrolných bodov a súčasne minimálne 5 vozidiel mobilných jednotiek kontroly.

Podľa prílohy č.1 k časti B.1 Supis_licencii_a_zariadeni_final_26022025 v Zozname kontrolných brán je uvedených 34 úsekov/lokalít v počte kontrolovaných pruhov 112 „naprieč“ celým Slovenskom.

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenia správnosti údajov.

Odpoveď č. 17:

Verejný obstarávateľ uvádza, že minimálna úroveň požadovaných štandardov v rámci podmienok účasti je primeraná vzhľadom na rozsah a charakter predmetu zákazky (nepožadujú sa 100% identické parametre/hodnoty vyplývajúce z existujúceho kontrolného systému).

Uchádzač musí preukázať, že v rozhodnom období poskytol služby rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky (t.j. prevádzka systému resp. poskytovanie služby zberu dát a identifikácie evidenčných čísiel vozidla v dopravnom prúde) s celkovou minimálnou hodnotou poskytnutých služieb (kumulatívne) za rozhodné obdobie v celkovej výške 3 000 000,00 EUR bez DPH, pričom za rovnaké alebo podobné služby sa považuje prevádzka takých informačných systémov, pri ktorých súbežne platí že:

ii súčasťou prevádzky systému zberu dát a identifikácie evidenčných čísiel vozidla v dopravnom prúde bola aj inštalácia a/alebo servis technológie na rozpoznávanie evidenčných čísiel vozidla v rozsahu minimálne 90 jazdných pruhov stacionárnych kontrolných bodov a súčasne minimálne 5 vozidiel mobilných jednotiek kontroly.

Počet pruhov kontrolného systému EDZ, ktorého podpora, prevádzka a údržba je predmetom tohto verejného obstarávania je uvedená v opise predmetu zákazky.

Otázka č. 18:

V súvislosti s požiadavkou na pravidelnú aktualizáciu softvérových kľúčov na ANPR kamerách za účelom správneho rozpoznania evidenčných čísiel vozidiel (EČV) si dovoľujeme požiadať o upresnenie: Kto bude sledovať zmeny a aktualizácie v EČV (napr. formát, nové typy značiek, zmeny v typológii a pod.)? Kto bude zadávateľom požiadavky na aktualizáciu softvéru a kto bude dodávateľom príslušného aktualizáčného softvéru?

Odpoveď č. 18:

Verejný obstarávateľ uvádza, že aktualizácia SW kľúčov na ANPR kamerách pre potreby rozpoznania EČV je súčasťou osobitných požiadaviek na prevádzku Kontrolného systému EDZ, ktorá je predmetom plnenia úspešného uchádzača v zmysle súťažných podkladov. Sledovanie, zadávanie požiadavky a jej zabezpečenie bude teda úlohou úspešného uchádzača v tomto verejnom obstarávaní.

Otázka č. 19:

K požiadavke na zabezpečenie minimálne 95 % úspešnosti rozpoznávania vozidiel podľa technického opisu systému žiadame o doplnenie:

Kto a akým spôsobom bude vyhodnocovať túto úspešnosť?

V porovnaní s akými dátami/voči akým dátam bude úspešnosť rozpoznávania vozidiel vyhodnocovaná?/Voči akému referenčnému datasetu alebo porovnávaciemu systému sa budú výsledky overovať?

Bude mať Poskytovateľ prístup k údajom z DWH (Data Warehouse), ktoré umožnia analyzovať efektivitu identifikácie vozidiel a diagnostikovať problémy súvisiace s infraštruktúrou (napr. výpadky, nečitateľnosť, chybné značky)?

Odpoveď č. 19:

Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné:

Pre účely vyhodnotenia úspešnosti rozpoznávania vozidiel bude použitá vzorka reálneho dopravného prúdu z úseku, na ktorom sa nachádza testovaná stacionárna kontrolná jednotka (bod) alebo mobilná jednotka kontroly (mobilný post). Ako základ pre vyhodnotenie záznamov vytvorených testovanou stacionárnou kontrolnou jednotkou alebo mobilnou jednotkou kontroly budú použité dáta nezávislého videozáznamu reálneho dopravného prúdu z rovnakého dátumu a času, ako sú jednotlivé záznamy zo stacionárnej kontrolnej jednotky alebo mobilnej jednotky kontroly, ktoré sú predmetom hodnotenia. Pri vyhodnotení záznamov bude použitá vzorka, ktorá bude pozostávať zo záznamov vzniknutých počas denného svetla a počas noci v pomere 70/30. Pre kamery umiestnené na statívoch, resp. streche vozidiel mobilnej jednotky kontroly bude použitá vzorka, ktorá bude pozostávať zo záznamov vzniknutých počas denného svetla a počas noci v pomere 70/30. Pre snímanie vozidiel počas jazdy vozidla pri vyhodnotení záznamov bude použitá vzorka, ktorá bude pozostávať zo záznamov vzniknutých počas denného svetla. Pre rozsah vyhodnotenia úspešnosti je potrebné vyhodnotiť minimálne 100 prejazdov. Za úspešné vykonanie úspešnosti rozpoznávania je považované, ak uchádzač v súlade so špecifikáciou požiadaviek v súťažných podkladoch pre jednotlivé parametre preukáže dosiahnutie aspoň minimálnych hodnôt jednotlivých parametrov.

K druhej časti otázky Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné:

DWH predstavuje súčasť kontrolného systému eDZ a teda bude v správe úspešného uchádzača ktorý do neho bude mať zároveň prístup. Dokumentácia od súčasného poskytovateľa bude v rozsahu: databázová schéma a prístupové údaje v rozsahu administrátorských prístupov.

Otázka č. 20:

V časti týkajúcej sa diagnostiky a monitoringu kamerového systému (napr. Zabbix) si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o potvrdenie, či bude Poskytovateľ povinný vybudovať vlastný monitoringový systém.

V prípade, ak áno, je táto cena inkorporovaná v rámci predpokladanej hodnoty zákazky?

V prípade, ak nie, poskytne verejný obstarávateľ k tomuto monitoringu potrebnú dokumentáciu, poprípade školenia?

Odpoveď č. 20:

Verejný obstarávateľ uvádza, že je na uchádzačovi, ako bude monitorovať systém. Cena za takýto monitoring je inkorporovaná v rámci predpokladanej hodnoty zákazky.

Otázka č. 21:

V texte sa uvádza, že v prípade obmeny vozového parku verejného obstarávateľa sa požaduje kompletný presun mobilnej technológie na nové vozidlo bez zásahovým spôsobom.

Žiadame o vysvetlenie, čo verejný obstarávateľ pod pojmom „bez zásahový spôsob“ rozumie, aká je bližšia definícia tohto pojmu.

Napríklad, jedná sa o technickú požiadavku na modulárnosť systému (napr. rýchlopínacie mechanizmy, konektory) alebo o to, že Poskytovateľ má zabezpečiť presun bez účasti verejného obstarávateľa? Ako bude zabezpečená technická kompatibilita medzi starým a novým vozidlom, keďže rôzne vozidlá môžu mať rozdielne karosérie, napájacie systémy a montážne možnosti?

Odpoveď č. 21:

Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné:

Bez zásahový spôsob znamená, že uchádzač zabezpečí presun mobilnej technológie na nové vozidlo tak, aby nijakým spôsobom nové vozidlo nepoškodil – nové vozidlo zabezpečuje verejný obstarávateľ na svoje náklady prostredníctvom leasingu, tzn. do vozidla nesmú byť vŕtané otvory do karosérie.

Technológia v starom vozidle je dodaná tak, že je umiestnená v batožinovom priestore vozidla a dá sa demontovať. Napájanie starého a aj nového vozidla je rovnaké a to 12VDC. Uchádzač musí zabezpečiť pripojenie technológie na elektrickú sústavu nového vozidla, strešný nosič vhodný pre nové vozidlo, bezpečné upevnenie technológie v batožinovom priestore nového vozidla, upevnenie kamery za čelným sklom a upevnenie konzoly operátora.

Zároveň je na zodpovednosti a podnikateľskom riziku každého uchádzača, aby na základe svojich odborných skúseností primerane odhadol požiadavky na takýto typ plnenia a premietol tento odhad do svojej cenovej ponuky.

Otázka č. 22:

Služba zmeny lokality stacionárnej kontrolnej jednotky Kontrolného systému eDZ v sebe zahŕňa všetky akékoľvek činnosti nevyhnutné spojené s fyzickou demontážou a montážou technológie ako aj jej prevádzkovanie a otestovanie v rámci Kontrolného systému eDZ ako celku pričom Objednávateľ zabezpečí v jednotlivých lokalitách portálovú resp. mostnú konštrukciu, dátové pripojenie, elektrickú prípojku a betónový základ pod rozvádzač.

Žiadame o jednoznačné vyjadrenie, či sa náklady na realizáciu zmeny lokality kontrolnej brány (vrátane práce technikov, dopravy, manipulácie s technológiou, testovania a uvedenia do prevádzky) považujú za súčasť paušálnej ceny za Službu podpory a údržby Kontrolného systému eDZ alebo či bude táto služba hradená osobitne na základe samostatnej objednávky a fakturácie v rámci zmenového konania.

Odpoveď č. 22:

Verejný obstarávateľ uvádza, že akékoľvek náklady súvisiace s presunom lokality stacionárnej kontrolnej jednotky sú zahrnuté v paušálnej cene za Službu podpory a údržby Kontrolného systému eDZ.

Otázka č. 23:

Žiadame verejného obstarávateľa o špecifikáciu FW a/alebo Firewall, ako aj o informáciu akým spôsobom sú chránené komunikácie smerom na použité riešenie, vrátane z periférnych kontrolných bodov smerom k DC.

Odpoveď č. 23:

Prevádzka FW a /alebo Firewall je v réžii verejného obstarávateľa, rovnako ako aj zabezpečenie komunikácie na použité riešenie vrátane periférnych kontrolných bodov smerom k DC. Ich správa a prevádzka nie je predmetom tohto verejného obstarávania. Úspešnému uchádzačovi budú poskytnuté informácie o komunikačnom rozhraní v nevyhnutnom rozsahu.

Verejný obstarávateľ ďalej uvádza, že Firewall je od spoločnosti Fortinet a konkrétne Fortigate 600E.

Otázka č. 24:

v Súťažných podkladoch na predmet zákazky „Zabezpečenie prevádzky podpory a údržby kontrolného systému EDZ“ podľa bodu 17.13 časti A1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov požaduje verejný obstarávateľ predložiť:

"Vyplnenú a podpísanú Prílohu č. 1 k časti A.3 Podmienky účasti uchádzačov Čestné vyhlásenie uchádzača podľa § 32 ods. 1 v spojení s ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní."

K súťažným podkladom sú však priložené dva rôzne formuláre, označené ako Príloha č. 1 k časti A.3:

1. A3_1_Čestné vyhlásenie §32.docx,
2. Príloha č. 1 k časti A.3_Čestné vyhlásenie podľa § 32 ZVO.docx,

pričom druhý formulár zjavne obsahuje údaje z iného verejného obstarávania.

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že druhý formulár bol priložený omylom a uchádzači ho nemajú povinnosť vyplniť ani predkladať ako súčasť ponuky.

Zároveň si dovoľujeme upozorniť, že v bode 24.4 písm. b) časti A1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov je zjavne nesprávna referencia na bod 16 časti A.1 namiesto správneho bodu 17 časti A.1.

Vzhľadom na vyššie uvedené nejasnosti a potrebu ich vysvetlenia si zároveň dovoľujeme požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

Odpoveď č. 24:

Príloha č. 1 k časti A.3 Podmienky účasti uchádzačov Čestné vyhlásenie uchádzača podľa § 32 ods. 1 v spojení s ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní bola omylom zverejnená dvakrát. Verejný obstarávateľ zverejnení medzi dokumentami zákazky v prostredí systému JOSEPHINE správnu verziu predmetného čestného vyhlásenia ako „Prílohu č. 1 k časti A.3_Čestné vyhlásenie podľa § 32 ZVO.docx“.

Zároveň uvádzame, že verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do 1.8.2025 do 10:00 hod, na základe čoho budú upravené aj príslušné časti oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania