

Všetci záujemcovia

Bratislava, 31.07.2025

Vec: Oznámenie o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch

Zákazka pod názvom „**Oprava železničného zvršku v úseku ŽST Alekšince - ŽST Hlohovec, km 10,449 - 22,351**“ zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare), v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 30.06.2025 pod značkou 2025/S 122-419989 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 130/2025 zo dňa 01.07.2025 pod značkou 10597 - MSP (ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare).

V súlade s poskytnutým vysvetlením informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 31.07.2025, obstarávateľ **Železnice Slovenskej republiky**, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501 (ďalej ako „obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare) pristupuje k úprave súťažných podkladov nasledovne:

(i) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 6. Miesto a termín uskutočnenia predmetu zákazky, bod 6.2, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„6.2 Termín uskutočnenia predmetu zákazky: časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky, v ktorom uchádzač uvedie:

6.2.1 sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže, do schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky obstarávateľom;

6.2.2 sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, odovzdania staveniska a schválenia výluk obstarávateľom, do odovzdania predmetu zákazky obstarávateľovi;

6.2.3 celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk;

v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov, stanovuje uchádzač.

Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch môže byť stanovený v trvaní maximálne štyridsaťpäť (45) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže.

Zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť v zmysle § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.

Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch ako aj celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk musí zohľadňovať skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude úspešný uchádzač povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Za účelom uskutočnenia predmetu zákazky, obstarávateľ schváli úspešnému uchádzačovi výluky železničnej dopravy na trati v maximálnom trvaní uvedenom v harmonograme uskutočnenia predmetu zákazky stanovenom uchádzačom. V prípade nedodržania celkového požadovaného počtu dní výluky železničnej dopravy na trati úspešný uchádzač znáša všetky náklady a sankcie s tým spojené, vrátane nárokov obstarávateľa na náhradu škody.“

(ii) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 8. Zdroj finančných prostriedkov, Platobné podmienky, bod 8.3, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„8.3 Cena za uskutočnenie predmetu zákazky bude uhrádzaná na základe preukázateľného naplnenia jednotlivých fakturačných míľnikov, ktorých bližšia špecifikácia, ako aj identifikácia dokladu preukazujúceho naplnenie jednotlivého fakturačného míľnika je uvedená v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov a v Prílohe č. 12 súťažných podkladov.“

(iii) Kapitola A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, ods. 5. Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií na vyhodnotenie ponúk, bod 5.2., prvý odsek, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„Obstarávateľ bude hodnotiť celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch. Za účelom uskutočnenia predmetu zákazky, obstarávateľ schváli úspešnému uchádzačovi výluky železničnej dopravy na trati v maximálnom trvaní stanovenom uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 2. V prípade nedodržania celkového požadovaného počtu dní výluky železničnej dopravy na trati úspešný uchádzač znáša všetky náklady a sankcie s tým spojené, vrátane nárokov obstarávateľa na náhradu škody. Uchádzač je pri stanovení návrhu na plnenie kritéria č. 2 povinný zohľadniť skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude úspešný uchádzač povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní.“

(iv) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (III.) Podrobný opis predmetu zákazky, bod (III.i.) Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.i.) Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky:

Úspešný uchádzač navrhne technické riešenie uskutočnenia predmetu zákazky, v súlade so záväznými požiadavkami obstarávateľa na rozsah predmetu zákazky a záväznými technickými požiadavkami obstarávateľa na predmet zákazky uvedenými v ods. (III.ii.) Kapitoly B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov nižšie.

Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky musí vychádzať z predbežného technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky predloženého úspešným uchádzačom obsahom jeho ponuky. Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky musí obsahovať / popisovať minimálne východiskový stav, podrobný technologický postup uskutočňovania predmetu zákazky, z obsahu ktorého budú vyplývať jednotlivé fázy uskutočňovania predmetu zákazky vo vzťahu k navrhovanému termínu uskutočnenia predmetu zákazky a vo vzťahu k celkovému požadovanému počtu dní výluky železničnej dopravy na trati, časový harmonogram a etapizáciu uskutočňovania predmetu zákazky, dopravno-prevádzkové obmedzenia, organizáciu staveniska, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, ochranu životného prostredia. Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky musí zohľadňovať skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude úspešný uchádzač povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Prístup na stavenisko je možné navrhnuť po miestnych komunikáciách. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné navrhnuť na manipulačných priestranstvách v ŽST Rišňovce a ŽST Alekšince na pozemkoch v správe obstarávateľa. Súčasťou návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky bude aj spracovanie projektu dočasného dopravného značenia vrátane spôsobu zabezpečenia náhradnej obchádzkovej trasy na cestných komunikáciách, ak uvedené bude s ohľadom na návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle platných právnych predpisov potrebné, s výnimkou dočasného dopravného značenia a náhradných obchádzkových trás súvisiacich s uzatvorením železničných priecestí v žkm 11,767; žkm 13,434; žkm 16,255 a žkm 20,279. Uzatvorenie týchto železničných priecestí, dočasné dopravné značenie a náhradné obchádzkové trasy na cestných komunikáciách zabezpečí obstarávateľ v rámci realizácie stavebných prác na súvisiacej stavbe. Súčasťou návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky bude aj ďalšia dokumentácia stavby, ktorej vypracovanie bude s ohľadom na návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle platných právnych predpisov potrebné.

Úspešný uchádzač zabezpečí všetky vyjadrenia / súhlasy / stanoviská a/alebo úradné schválenia dotknutými orgánmi a inštitúciami, súvisiace s uskutočnením predmetu zákazky, ak tieto budú v zmysle návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky potrebné. Pred podaním žiadosti o vyjadrenia / súhlasy / stanoviská a/alebo úradné schválenia dotknutými orgánmi a inštitúciami úspešný uchádzač predloží príslušnú dokumentáciu na schválenie obstarávateľovi. Obstarávateľ sa k uvedenej dokumentácii vyjadrí bez zbytočného odkladu, najneskôr do sedem (7) kalendárnych dní odo dňa jej predloženia obstarávateľovi; v prípade, ak sa obstarávateľ k predloženej dokumentácii nevyjadrí v určenej lehote, má sa za to, že obstarávateľ k predloženej dokumentácii nemá pripomienky.

Konečný návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, súčasťou ktorého budú vyjadrenia / súhlasy / stanoviská a/alebo úradné schválenia dotknutými orgánmi a inštitúciami, súvisiace s uskutočnením predmetu zákazky, ak tieto budú v zmysle návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky potrebné, podlieha schváleniu obstarávateľa. Obstarávateľ sa ku konečnému návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrí bez zbytočného odkladu, najneskôr do sedem (7) kalendárnych dní odo dňa jeho predloženia obstarávateľovi; v prípade, ak sa obstarávateľ k predloženému návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky nevyjadrí v určenej lehote, má sa za to, že obstarávateľ návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky schválil.

Úplnú dokumentáciu týkajúcu sa návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky úspešný uchádzač odovzdá obstarávateľovi v listinnej, ako aj digitálnej podobe na CD/DVD/USB nosiči (formát výkresov v *.pdf a *.dgn/dwg; formát textov v *.doc/docx a *.pdf).

Orientačné objemové ukazovatele pre účely spracovania návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky pri rozdelení podvalov „u“:

Koľajnica tvaru 49E1 (S 49), trieda ocele R 260	~ 23.804 m
Betónové podvaly s pružným upevnením:	~ 19.841 ks
Drevený podval vystrojený	~ 5 ks
Podval drevený dlhý za výhybkami, vystrojený na koľ. tvaru 49E1 (S 49), rebrové podkladnice, zvierky ŽS 4	~ 24 ks
Gumená podložka pod pätu koľajnice:	~ 77.400 ks
Excentrická plnoprofilová regeneračná vložka:	~ 77.400 ks
Polyetylénová podložka pod podkladnice:	~ 38.700 ks
Zvierková skrutka T5:	~ 38.700 ks
Podvalová skrutka S2:	~ 77.400 ks
Pružný krúžok dvojité:	~ 158.600 ks
Vložka M:	~ 77.400 ks
Matice:	~ 42.500 ks
Spojky:	~ 1.900 ks
Spojkové skrutky:	~ 3.800 ks
Kamenivo z vyvretých hornín frakcie 31,5 (32) - 63 mm	~ 6.400 t
Zvierka s antikoróznou úpravou	~ 240 ks
Poistka proti posunu	~ 8 ks

Vyššie uvedené objemové ukazovatele sú len orientačné. Úspešný uchádzač zodpovedá za návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky v celom rozsahu.“

(v) **Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (III.) Podrobný opis predmetu zákazky, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.v.) Železničné priecestie žkm 11,767, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

„(III.ii.v.) Železničné priecestie žkm 11,767:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu obstarávateľ požaduje demontovať a s odpadom naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nadväzujúce cestné panely obstarávateľ požaduje upraviť do novej polohy tak, aby bolo možné vložiť novú priecestnú konštrukciu. Obstarávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie vhodnej pre daný typ

cestnej komunikácie. Obstarávateľ predpokladá vloženie betónovej konštrukcie medzi koľajnicové pásy a taktiež z ich vonkajšej strany. Minimálna šírka priecestnej konštrukcie musí byť 5,0 m.

Jestvujúcu komunikáciu obstarávateľ požaduje vyčistiť a upraviť (doplniť cestné panely) v dĺžke správy obstarávateľa - po výstražné zariadenie. Z dôvodu sklonu komunikácie do priecestia obstarávateľ požaduje vykonanie úprav komunikácie a terénnych úprav priestoru medzi priecestnou konštrukciou a priepustom tak, aby dochádzalo k plynulému odtoku zrážkovej vody do priepustu. Uvedený priestor na ploche cca 5×5 m obstarávateľ požaduje vyčistiť a nahradiť novým vhodným materiálom.“

(vi) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (III.) Podrobný opis predmetu zákazky, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.vi.) Železničné priecestie žkm 13,434, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.vi.) Železničné priecestie žkm 13,434:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu obstarávateľ požaduje demontovať. Betónové panely budú odovzdané správcovi TO Nitra k ďalšiemu využitiu obstarávateľom. Obstarávateľ požaduje likvidáciu výdrevy a vybúranie asfaltu v šírke potrebnej na práce na železničnom zvršku. S odpadom požaduje obstarávateľ naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Obstarávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie, ktorá bude pozostávať zo stredových celogumových panelov modulárneho typu šírky 6,6 m. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov obstarávateľ požaduje vybúraný priestor nahradiť asfaltom realizovaným v dvoch vrstvách šírky prislúchajúcej šírke nadväzujúcej pozemnej komunikácie (cca 5,5 m). Medzi koľajnicou a asfaltom obstarávateľ požaduje zriadiť pružnú zálievku.“

(vii) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (III.) Podrobný opis predmetu zákazky, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.vii.) Železničné priecestie žkm 16,255, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.vii.) Železničné priecestie žkm 16,255:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu medzi koľajnicovými pásmi obstarávateľ požaduje vybúrať a s odpadom naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov obstarávateľ požaduje likvidáciu a vybúranie asfaltu v šírke potrebnej na práce na železničnom zvršku. Obstarávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie, ktorá bude pozostávať zo stredových celogumových panelov modulárneho typu šírky 8,4 m. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov obstarávateľ požaduje vybúraný priestor nahradiť asfaltom realizovaným v dvoch vrstvách šírky prislúchajúcej šírke nadväzujúcej pozemnej komunikácie (cca 7,0 m). Medzi koľajnicou a asfaltom obstarávateľ požaduje zriadiť pružnú zálievku. Obstarávateľ požaduje realizovať nové vodorovné dopravné značenie v mieste železničného priecestia.“

(viii) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (III.) Podrobný opis predmetu zákazky, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.viii.) Železničné priecestie žkm 20,279, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.viii.) Železničné priecestie žkm 20,279:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu medzi koľajnicovými pásmi obstarávateľ požaduje vybúrať a s odpadom naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z.

o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov obstarávateľ požaduje likvidáciu, vybúranie výdrevy a asfaltu v šírke 3,5 m po oboch stranách. Obstarávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie, ktorá bude pozostávať zo stredových celogumových panelov modulárneho typu šírky 6,0 m. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov bude vybúraný priestor nahradený asfaltom realizovaným v dvoch vrstvách šírky prislúchajúcej šírke nadväzujúcej pozemnej komunikácie (cca 5 - 5,5 m). Medzi koľajnicou a asfaltom obstarávateľ požaduje zriadiť pružnú zálievku.“

- (ix) **Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (III.) Podrobný opis predmetu zákazky, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.xi.) Spôsob nakladania s vyzískaným materiálom, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

„(III.ii.xi.) Spôsob nakladania s vyzískaným materiálom:

Vyzískaný materiál úspešný uchádzač prevezie a odovzdá na ďalšie využitie obstarávateľovi nasledovne:

MIESTO ODOVZDANIA VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	ŠPECIFIKÁCIA VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU
ŽST Poltár	staničné koľaje č. 3 a 5 + manipulačná plocha ~ 5 km koľajových polí
ŽST Kokava nad Rimavicou	staničné koľaje č. 2 a 4 + manipulačná plocha ~ 2,5 km koľajových polí
Výhybňa Zlatno	staničná koľaj č. 3 + manipulačná plocha ~ 1,5 km koľajových polí
Zastávka Zelené	medzistaničný úsek Breznička - Poltár ~ 2 km koľajových polí
ŽST Breznička	medzistaničný úsek Breznička - Poltár ~ 1 km koľajových polí
ŽST Rišňovce	triedené kamenivo koľajového lôžka
ŽST Zbehy	Výhybky Dilatačné zariadenie LIS Priecestné panely železničného priecestia žkm 13,434

S ostatným odpadom - drevené a betónové podvaly, podsitná frakcia koľajového lôžka, priecestné konštrukcie, vybúraný asfalt a iné obstarávateľ požaduje naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V rámci regenerácie koľajových polí dĺžky 20 m, resp. 25 m na betónových podvaloch SB5 s rozdelením podvalov „d“ obstarávateľ požaduje vykonať nasledovné činnosti:

- výmena gumenej podložky pod koľajnicu S 49 na každom podvale,
- výmena polyetylénovej podložky pod podkladnice na každom podvale,
- výmena zvierkových skrutiek T5 vrátane matíc na každom druhom podvale,
- výmena pružných krúžkov dvojité na zvierkových skrutkách T5 na každom podvale,
- výmena vložiek M na každom podvale,

- *zarezanie koľajníc s odstránením starých termických zvarov na oboch koncoch koľajového poľa do pravého uhla.*

Súčasťou regenerácie koľajových polí dĺžky 20 m, resp. 25 m je aj regenerácia otvorov pre podvalové skrutky všetkých betónových podvalov SB5. Obstarávateľ požaduje regeneráciu otvorov pre podvalové skrutky vykonať na každom podvale do kríža v počte štyroch (4) ks vrátane výmeny podvalových skrutiek S2, a to s použitím technológií v zmysle interných riadiacich aktov obstarávateľa. Úspešný uchádzač je povinný pri výmene a doťahovaní upevňovadiel zabezpečiť stálu kontrolu rozchodu koľaje.“

(x) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (IV.) Časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(IV.) Časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky:

Uchádzač obsahom ponuky uchádzača, ako súčasť predbežného technického riešenia predloží časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky, v ktorom uchádzač uvedie:

- *sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže, do schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky obstarávateľom;*
- *sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, odovzdania staveniska a schválenia výluk obstarávateľom, do odovzdania predmetu zákazky obstarávateľovi;*
- *celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk;*

v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov.

Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch môže byť stanovený v trvaní maximálne štyridsaťpäť (45) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže.

Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch ako aj celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk musí zohľadňovať skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude úspešný uchádzač povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Za účelom uskutočnenia predmetu zákazky, obstarávateľ schváli úspešnému uchádzačovi výluk železničnej dopravy na trati v maximálnom trvaní uvedenom v harmonograme uskutočnenia predmetu zákazky stanovenom uchádzačom. V prípade nedodržania celkového požadovaného počtu dní výluky železničnej dopravy na trati úspešný uchádzač znáša všetky náklady a sankcie s tým spojené, vrátane nárokov obstarávateľa na náhradu škody.“

(xi) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (VII.) Požiadavky obstarávateľa na predmet zákazky, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(VII.) Požiadavky obstarávateľa na predmet zákazky:

Obstarávateľ požaduje obsahom ponuky predložiť predbežné technické riešenie uskutočnenia predmetu zákazky, ktorým uchádzač preukáže splnenie záväzných požiadaviek obstarávateľa na rozsah predmetu zákazky a záväzných technických požiadaviek obstarávateľa na predmet zákazky.

V predbežnom technickom riešení uskutočnenia predmetu zákazky uchádzač chronologicky popíše jednotlivé fázy uskutočňovania predmetu zákazky.

Predbežné technické riešenie uskutočnenia predmetu zákazky musí obsahovať minimálne nasledovné informácie:

- ⇒ *špecifikácia vypracovávanej dokumentácie stavby a špecifikácia a časový harmonogram zabezpečenia všetkých vyjadrení / súhlasov / stanovísk a/alebo úradných schválení dotknutými orgánmi a inštitúciami, ktoré bude úspešný uchádzač zabezpečovať;*
- ⇒ *technologický postup uskutočňovania predmetu zákazky, z obsahu ktorého budú vyplývať jednotlivé fázy uskutočňovania predmetu zákazky vo vzťahu k navrhovanému termínu uskutočnenia predmetu zákazky a vo vzťahu k celkovému požadovanému počtu dní výluky železničnej dopravy na trati; s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s., tento musí zohľadňovať skutočnosť, že úspešný uchádzač bude povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní;*
- ⇒ *názov a typové označenie strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia, ktoré mieni uchádzač použiť v rámci uskutočňovania predmetu zákazky, a to najmä v rozsahu:*
 - *strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie na trhanie a kladenie koľajových polí,*
 - *strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie na trhanie a kladenie výhybiek,*
 - *strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie na čistenie koľajového lôžka koľají v celom profile,*
 - *strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie na prepravu materiálu potrebného na uskutočnenie predmetu zákazky, ako aj na prepravu vybúraných hmôt a vyzískaného materiálu,*
 - *strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie na úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek,*
 - *strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie na brúsenie koľajnic a výhybiek.*

Prílohou predbežného technického riešenia uchádzač predloží harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov.

S ohľadom na nevyhnutnosť využitia strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia na čistenie koľajového lôžka koľají v celom profile a strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia na úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek obstarávateľ v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. j) zákona o verejnom obstarávaní požaduje predložiť údaje o tomto strojovom, prevádzkovom alebo technickom

vybavení, ktoré bude mať k dispozícii na uskutočnenie stavebných prác, ktoré sú predmetom zákazky.“

(xii) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (IX.) Prílohy, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(IX.) Prílohy:

Príloha č. 1: Pasportizácia náletovej vegetácie

Príloha č. 2: Prehľad smerových pomerov“

(xiii) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Článok III. Miesto, lehota plnenia, predĺženie lehoty plnenia, bod 3.4, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„3.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje stavebné a opravné práce uskutočniť počas výluky železničnej dopravy na trati v trvaní maximálne ... (obstarávateľ doplní počet celých kalendárnych dní v súlade s ponukou úspešného uchádzača - Prílohou č. 13 Súťažných podkladov, riadok s poradovým číslom 3 t.j. Kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk Prílohy č. 11 NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ Súťažných podkladov) kalendárnych dní. V prípade nedodržania počtu dní výluky železničnej dopravy na trati (ďalej len „výluky“) Zhotoviteľ znáša všetky náklady a sankcie s tým spojené, vrátane nárokov Objednávateľa na náhradu škody a nákladov na náhradnú autobusovú dopravu. Podmienky výluky železničnej dopravy na trati s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. sú bližšie špecifikované v Prílohe č. 1.“

(xiv) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Článok III. Miesto, lehota plnenia, predĺženie lehoty plnenia, bod 3.7, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„3.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi na schválenie konečný návrh Technického riešenia v lehote uvedenej bode 3.3.1 a to v dostatočnom časovom predstihu tak, aby v tejto lehote zároveň prišlo aj k jeho schváleniu Objednávateľom. Objednávateľ sa ku konečnému návrhu Technického riešenia vyjadrí bez zbytočného odkladu, najneskôr do sedem (7) kalendárnych dní odo dňa jeho predloženia Objednávateľovi; v prípade, ak sa Objednávateľ k predloženému návrhu Technického riešenia nevyjadrí v určenej lehote, má sa za to, že Objednávateľ návrh Technického riešenia schválil.“

(xv) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Článok V. Platobné podmienky, bod 5.3, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„5.3 Zhotoviteľovi vznikne právo vystaviť faktúru na základe preukázateľného naplnenia jednotlivých fakturačných míľnikov:

5.3.1 fakturačný míľnik č. 1:

hodnota fakturačného míľnika č. 1: EUR bez DPH (doplní obstarávateľ hodnotu fakturačného míľnika č. 1 podľa Prílohy č. 12 OCENENÝ ZOZNAM POLOŽIEK Súťažných podkladov)

doklad preukazujúci naplnenie fakturačného míľnika č. 1: protokol o schválení návrhu Technického riešenia podpísaný povereným zástupcom Objednávateľa

5.3.2 fakturačný míľnik č. 2:

hodnota fakturačného míľnika č. 2: EUR bez DPH (doplní obstarávateľ hodnotu fakturačného míľnika č. 2 podľa Prílohy č. 12 OCENENÝ ZOZNAM POLOŽIEK Súťažných podkladov)

doklad preukazujúci naplnenie fakturačného mílnika č. 2: protokol, ktorým poverený zástupca Objednávateľa potvrdí riadne ukončenie všetkých prác týkajúcich sa železničného zvršku

5.3.3 fakturačný mílnik č. 3:

hodnota fakturačného mílnika č. 3: EUR bez DPH (doplní obstarávateľ hodnotu fakturačného mílnika č. 3 podľa Prílohy č. 12 OCENENÝ ZOZNAM POLOŽIEK Súťažných podkladov)

doklad preukazujúci naplnenie fakturačného mílnika č. 3: protokol o odovzdaní a prevzatí predmetu Zmluvy podpísaný povereným zástupcom Objednávateľa“

(xvi) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Článok V. Platobné podmienky, bod 5.7, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„5.7 Prílohou faktúry bude doklad preukazujúci naplnenie príslušného fakturačného mílnika a dokumenty preukazujúce zaplatenie správnych poplatkov, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti so zabezpečením riadneho splnenia predmetu Zmluvy.“

(xvii) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu Zmluvy a predbežné technické riešenie vrátane harmonogramu uskutočnenia predmetu zákazky, ods. (III) Podrobný opis predmetu Zmluvy, bod (III.i.) Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu Zmluvy, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.i.) Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu Zmluvy:

Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy musí vychádzať z predbežného technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy predloženého zhotoviteľom obsahom jeho ponuky vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzatvorenie zmluvy. Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy musí obsahovať / popisovať minimálne východiskový stav, podrobný technologický postup uskutočňovania predmetu zmluvy, z obsahu ktorého budú vyplývať jednotlivé fázy uskutočňovania predmetu zmluvy vo vzťahu k navrhovanému termínu uskutočnenia predmetu zmluvy a vo vzťahu k celkovému požadovanému počtu dní výluky železničnej dopravy na trati, časový harmonogram a etapizáciu uskutočňovania predmetu zmluvy, dopravno-prevádzkové obmedzenia, organizáciu staveniska, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, ochranu životného prostredia. Návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky musí zohľadňovať skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude zhotoviteľ povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Prístup na stavenisko je možné navrhnúť po miestnych komunikáciách. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné navrhnúť na manipulačných priestranstvách v ŽST Rišňovce a ŽST Alekšince na pozemkoch v správe objednávateľa. Súčasťou návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy bude aj spracovanie projektu dočasného dopravného značenia vrátane spôsobu zabezpečenia náhradnej obchádzkovej trasy na cestných komunikáciách, ak uvedené bude s ohľadom na návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy v zmysle platných právnych predpisov potrebné, s výnimkou dočasného dopravného značenia a náhradných obchádzkových trás súvisiacich s uzatvorením železničných priecestí v žkm 11,767; žkm 13,434; žkm 16,255 a žkm 20,279. Uzatvorenie týchto železničných priecestí, dočasné

dopravné značenie a náhradné obchádzkové trasy na cestných komunikáciách zabezpečí objednávateľ v rámci realizácie stavebných prác na súvisiacej stavbe. Súčasťou návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy bude aj ďalšia dokumentácia stavby, ktorej vypracovanie bude s ohľadom na návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy v zmysle platných právnych predpisov potrebné.

Zhotoviteľ zabezpečí všetky vyjadrenia / súhlasy / stanoviská a/alebo úradné schválenia dotknutými orgánmi a inštitúciami, súvisiace s uskutočnením predmetu zmluvy, ak tieto budú v zmysle návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy potrebné. Pred podaním žiadosti o vyjadrenia / súhlasy / stanoviská a/alebo úradné schválenia dotknutými orgánmi a inštitúciami zhotoviteľ predloží príslušnú dokumentáciu na schválenie objednávateľovi. Objednávateľ sa k uvedenej dokumentácii vyjadrí bez zbytočného odkladu, najneskôr do sedem (7) kalendárnych dní odo dňa jej predloženia objednávateľovi; v prípade, ak sa objednávateľ k predloženej dokumentácii nevyjadrí v určenej lehote, má sa za to, že objednávateľ k predloženej dokumentácii nemá pripomienky.

Konečný návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy, súčasťou ktorého budú vyjadrenia / súhlasy / stanoviská a/alebo úradné schválenia dotknutými orgánmi a inštitúciami, súvisiace s uskutočnením predmetu zmluvy, ak tieto budú v zmysle návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy potrebné, podlieha schváleniu objednávateľa. Objednávateľ sa ku konečnému návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy vyjadrí bez zbytočného odkladu, najneskôr do sedem (7) kalendárnych dní odo dňa jeho predloženia objednávateľovi; v prípade, ak sa objednávateľ k predloženému návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy nevyjadrí v určenej lehote, má sa za to, že objednávateľ návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy schválil.

Úplnú dokumentáciu týkajúcu sa návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v listinnej, ako aj digitálnej podobe na CD/DVD/USB nosiči (formát výkresov v *.pdf a *.dgn/dwg; formát textov v *.doc/docx a *.pdf). Konečný návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy podlieha schváleniu objednávateľa.

Orientačné objemové ukazovatele pre účely spracovania návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy pri rozdelení podvalov „u“:

Koľajnica tvaru 49E1 (S 49), trieda ocele R 260	~ 23.804 m
Betónové podvaly s pružným upevnením:	~ 19.841 ks
Drevený podval vystrojený	~ 5 ks
Podval drevený dlhý za výhybkami, vystrojený na koľ. tvaru 49E1 (S 49), rebrové podkladnice, zvierky ŽS 4	~ 24 ks
Gumená podložka pod pätu koľajnice:	~ 77.400 ks
Excentrická plnoprofilová regeneračná vložka:	~ 77.400 ks
Polyetylénová podložka pod podkladnice:	~ 38.700 ks
Zvierková skrutka T5:	~ 38.700 ks
Podvalová skrutka S2:	~ 77.400 ks
Pružný krúžok dvojité:	~ 158.600 ks
Vložka M:	~ 77.400 ks
Matice:	~ 42.500 ks
Spojky:	~ 1.900 ks
Spojkové skrutky:	~ 3.800 ks
Kamenivo z vyvretých hornín frakcie 31,5 (32) - 63 mm	~ 6.400 t

Zvierka s antikoróznou úpravou ~ 240 ks

Poistka proti posunu ~ 8 ks

Vyššie uvedené objemové ukazovatele sú len orientačné. Zhotoviteľ zodpovedá za návrh technického riešenia uskutočnenia predmetu zmluvy v celom rozsahu.“

(xviii) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu Zmluvy a predbežné technické riešenie vrátane harmonogramu uskutočnenia predmetu zákazky, ods. (III) Podrobný opis predmetu Zmluvy, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.v.) Železničné priecestie žkm 11,767, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.v.) Železničné priecestie žkm 11,767:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu objednávateľ požaduje demontovať a s odpadom naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nadväzujúce cestné panely objednávateľ požaduje upraviť do novej polohy tak, aby bolo možné vložiť novú priecestnú konštrukciu. Objednávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie vhodnej pre daný typ cestnej komunikácie. Objednávateľ predpokladá vloženie betónovej konštrukcie medzi koľajnicové pásy a taktiež z ich vonkajšej strany. Minimálna šírka priecestnej konštrukcie musí byť 5,0 m.

Jestvujúcu komunikáciu objednávateľ požaduje vyčistiť a upraviť (doplniť cestné panely) v dĺžke správy objednávateľa - po výstražné zariadenie. Z dôvodu sklonu komunikácie do priecestia objednávateľ požaduje vykonanie úprav komunikácie a terénnych úprav priestoru medzi priecestnou konštrukciou a priepustom tak, aby dochádzalo k plynulému odtoku zrážkovej vody do priepustu. Uvedený priestor na ploche cca 5×5 m objednávateľ požaduje vyčistiť a nahradiť novým vhodným materiálom.“

(xix) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu Zmluvy a predbežné technické riešenie vrátane harmonogramu uskutočnenia predmetu zákazky, ods. (III) Podrobný opis predmetu Zmluvy, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.vi.) Železničné priecestie žkm 13,434, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.vi.) Železničné priecestie žkm 13,434:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu objednávateľ požaduje demontovať. Betónové panely budú odovzdané správcovi TO Nitra k ďalšiemu využitiu objednávateľom. Objednávateľ požaduje likvidáciu výdrevy a vybúranie asfaltu v šírke potrebnej na práce na železničnom zvršku. S odpadom požaduje objednávateľ naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie, ktorá bude pozostávať zo stredových celogumových panelov modulárneho typu šírky 6,6 m. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov objednávateľ požaduje vybúraný priestor nahradiť asfaltom realizovaným v dvoch vrstvách šírky prislúchajúcej šírke nadväzujúcej pozemnej komunikácie (cca 5,5 m). Medzi koľajnicou a asfaltom objednávateľ požaduje zriadiť pružnú zálievku.“

(xx) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu Zmluvy a predbežné technické riešenie vrátane harmonogramu uskutočnenia predmetu zákazky, ods. (III) Podrobný opis

predmetu Zmluvy, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.vii.) Železničné priecestie žkm 16,255, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.vii.) Železničné priecestie žkm 16,255:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu medzi koľajnicovými pásmi objednávateľ požaduje vybrať a s odpadom naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov objednávateľ požaduje likvidáciu a vybúranie asfaltu v šírke potrebnej na práce na železničnom zvršku. Objednávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie, ktorá bude pozostávať zo stredových celogumových panelov modulárneho typu šírky 8,4 m. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov objednávateľ požaduje vybúraný priestor nahradiť asfaltom realizovaným v dvoch vrstvách šírky prislúchajúcej šírke nadväzujúcej pozemnej komunikácie (cca 7,0 m). Medzi koľajnicou a asfaltom objednávateľ požaduje zriadiť pružnú zálievku. Objednávateľ požaduje realizovať nové vodorovné dopravné značenie v mieste železničného priecestia.“

(xxi) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu Zmluvy a predbežné technické riešenie vrátane harmonogramu uskutočnenia predmetu zákazky, ods. (III) Podrobný opis predmetu Zmluvy, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.viii.) Železničné priecestie žkm 20,279, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.viii.) Železničné priecestie žkm 20,279:

Koľajové pole v mieste železničného priecestia tvoria drevené podvaly. Železničný zvršok bude obnovený aj v mieste priecestia. Jestvujúcu priecestnú konštrukciu medzi koľajnicovými pásmi objednávateľ požaduje vybrať a s odpadom naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov objednávateľ požaduje likvidáciu, vybúranie výdrevy a asfaltu v šírke 3,5 m po oboch stranách. Objednávateľ požaduje vloženie novej priecestnej konštrukcie, ktorá bude pozostávať zo stredových celogumových panelov modulárneho typu šírky 6,0 m. Z vonkajšej strany koľajnicových pásov bude vybúraný priestor nahradený asfaltom realizovaným v dvoch vrstvách šírky prislúchajúcej šírke nadväzujúcej pozemnej komunikácie (cca 5 - 5,5 m). Medzi koľajnicou a asfaltom objednávateľ požaduje zriadiť pružnú zálievku.“

(xxii) Kapitola B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov, návrh Zmluvy o dielo, Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu Zmluvy a predbežné technické riešenie vrátane harmonogramu uskutočnenia predmetu zákazky, ods. (III) Podrobný opis predmetu Zmluvy, bod (III.ii.) Uskutočnenie stavebných a opravných prác; (III.ii.xi.) Spôsob nakladania s vyzískaným materiálom, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„(III.ii.xi.) Spôsob nakladania s vyzískaným materiálom:

Vyzískaný materiál zhotoviteľ prevezie a odovzdá na ďalšie využitie objednávateľovi nasledovne:

MIESTO ODOVZDANIA VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	ŠPECIFIKÁCIA VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU
ŽST Poltár	staničné koľaje č. 3 a 5 + manipulačná plocha ~ 5 km koľajových polí
ŽST Kokava nad Rimavicou	staničné koľaje č. 2 a 4 + manipulačná plocha ~ 2,5 km koľajových polí
Výhybňa Zlatno	staničná koľaj č. 3 + manipulačná plocha

	~ 1,5 km koľajových polí
Zastávka Zelené	medzistaničný úsek Breznička - Poltár ~ 2 km koľajových polí
ŽST Breznička	medzistaničný úsek Breznička - Poltár ~ 1 km koľajových polí
ŽST Rišňovce	triedené kamenivo koľajového lôžka
ŽST Zbehy	Výhybky Dilatačné zariadenie LIS Priecestné panely železničného priecestia žkm 13,434

S ostatným odpadom - drevené a betónové podvaly, podsitná frakcia koľajového lôžka, priecestné konštrukcie, vybúraný asfalt a iné objednávateľ požaduje naložiť v súlade s ust. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V rámci regenerácie koľajových polí dĺžky 20 m, resp. 25 m na betónových podvaloch SB5 s rozdelením podvalov „d“ objednávateľ požaduje vykonať nasledovné činnosti:

- výmena gumenej podložky pod koľajnicu S 49 na každom podvale,
- výmena polyetylénovej podložky pod podkladnice na každom podvale,
- výmena zvierkových skrutiek T5 vrátane matic na každom druhom podvale,
- výmena pružných krúžkov dvojitych na zvierkových skrutkách T5 na každom podvale,
- výmena vložiek M na každom podvale,
- zarezanie koľajnic s odstránením starých termických zvarov na oboch koncoch koľajového poľa do pravého uhla.

Súčasťou regenerácie koľajových polí dĺžky 20 m, resp. 25 m je aj regenerácia otvorov pre podvalové skrutky všetkých betónových podvalov SB5. Objednávateľ požaduje regeneráciu otvorov pre podvalové skrutky vykonať na každom podvale do kríža v počte štyroch (4) ks vrátane výmeny podvalových skrutiek S2, a to s použitím technológií v zmysle interných riadiacich aktov objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný pri výmene a doťahovaní upevňovadiel zabezpečiť stálu kontrolu rozchodu koľaje.“

Na základe poskytnutého vysvetlenia informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 31.07.2025, obstarávateľ zároveň pristupuje k predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk a k s uvedeným súvisiacej zmene termínu otvárania ponúk nasledovne:

(xxiii) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 20. Lehota na predkladanie ponúk, bod. 20.1, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„20.1 Ponuky sa predkladajú v lehote na predkladanie ponúk. Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do 13.08.2025 do 10:00 hod. SEČ.“.

(xxiv) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 23. Otváranie ponúk, bod. 23.2, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

„23.2 Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 13.08.2025 o 10:05 hod. SEČ.“.



Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Oprava železničného zvršku v úseku ŽST Alekšince - ŽST Hlohovec, km 10,449 - 22,351

Obstarávateľ uverejní v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE:

- toto Oznámenie o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch;
- úplné znenie súťažných podkladov zo dňa 31.07.2025.

Obstarávateľ zároveň vykoná opravu Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania odoslaním Oznámenia o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende na uverejnenie v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania.

Bratislava, 31.07.2025

Mgr. *Tomáš Koval'*, v.r.

.....

Mgr. Tomáš Koval'

kontaktná osoba poverená realizáciou verejného obstarávania

PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.