

**Všetci záujemcovia**

Bratislava, 08.08.2025

**Vec: Oznámenie o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch**

Zákazka pod názvom „**Oprava železničného zvršku v úseku ŽST Alekšince - ŽST Hlohovec, km 10,449 - 22,351**“ zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare), v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 30.06.2025 pod značkou 2025/S 122-419989 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 130/2025 zo dňa 01.07.2025 pod značkou 10597 - MSP (ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare).

V súlade s poskytnutým vysvetlením informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 08.08.2025, obstarávateľ **Železnice Slovenskej republiky**, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501 (ďalej ako „obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare) pristupuje k úprave súťažných podkladov nasledovne:

**(i) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 6. Miesto a termín uskutočnenia predmetu zákazky, bod 6.2, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

*„6.2 Termín uskutočnenia predmetu zákazky: časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky, v ktorom uchádzač uvedie:*

*6.2.1 sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže, do schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky obstarávateľom;*

*6.2.2 sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, odovzdania staveniska a schválenia výluk obstarávateľom, do odovzdania predmetu zákazky obstarávateľovi;*

*6.2.3 celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk;*

*v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov, stanovuje uchádzač.*

*Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch môže byť stanovený v trvaní maximálne štyridsaťpäť (45) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže. Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu*

stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch môže byť stanovený v trvaní maximálne deväťdesiat (90) kalendárnych dní odo dňa schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, odovzdania staveniska a schválenia výluk obstarávateľom.

Zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť v zmysle § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.

Sankcionovateľný milník vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch ako aj celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk musí zohľadňovať skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude úspešný uchádzač povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Za účelom uskutočnenia predmetu zákazky, obstarávateľ schváli úspešnému uchádzačovi výluk železničnej dopravy na trati v maximálnom trvaní uvedenom v harmonograme uskutočnenia predmetu zákazky stanovenom uchádzačom. V prípade nedodržania celkového požadovaného počtu dní výluky železničnej dopravy na trati úspešný uchádzač znáša všetky náklady a sankcie s tým spojené, vrátane nárokov obstarávateľa na náhradu škody.“

**(ii) Kapitola B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ods. (IV.) Časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

„(IV.) Časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky:

Uchádzač obsahom ponuky uchádzača, ako súčasť predbežného technického riešenia predloží časový harmonogram uskutočnenia predmetu zákazky, v ktorom uchádzač uvedie:

- sankcionovateľný milník vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže, do schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky obstarávateľom;
- sankcionovateľný milník vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch, odo dňa schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, odovzdania staveniska a schválenia výluk obstarávateľom, do odovzdania predmetu zákazky obstarávateľovi;
- celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk;

v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov.

Sankcionovateľný milník vo vzťahu k vypracovaniu a odovzdaniu návrhu technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch môže byť stanovený v trvaní maximálne štyridsaťpäť (45) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá je výsledkom verejnej súťaže. Sankcionovateľný milník vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch môže byť stanovený v trvaní maximálne deväťdesiat (90) kalendárnych dní odo dňa schválenia technického riešenia uskutočnenia predmetu zákazky, odovzdania staveniska a schválenia výluk obstarávateľom.

*Sankcionovateľný míľnik vo vzťahu k uskutočneniu stavebných a opravných prác vyjadrený v celých kalendárnych dňoch ako aj celkový požadovaný počet dní výluky železničnej dopravy na trati vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - kritérium č. 2 na vyhodnotenie ponúk musí zohľadňovať skutočnosť, že s ohľadom na potrebu obsluhy vlečky SLOVNAFT, a.s. bude úspešný uchádzač povinný uskutočňovať stavebné a opravné práce v dvoch (2) etapách, a to osobitne úsek od začiatku výhybky č. 6 v ŽST Alekšince v žkm 10,449 po začiatok výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,603 vrátane výhybiek č. 1, 2, 7 a 8, a osobitne úsek od konca výhybky č. 9 v ŽST Rišňovce v žkm 14,633 po začiatok výhybky č. 1 v ŽST Hlohovec v žkm 22,351 tak, aby obsluha vlečky SLOVNAFT, a.s. mohla byť vždy v jednom smere zabezpečená. Počet nepretržitých výlukových dní, počas ktorých nebude možné vykonávať obsluhu vlečky SLOVNAFT, a.s., je maximálne osem (8) po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Za účelom uskutočnenia predmetu zákazky, obstarávateľ schváli úspešnému uchádzačovi výluky železničnej dopravy na trati v maximálnom trvaní uvedenom v harmonograme uskutočnenia predmetu zákazky stanovenom uchádzačom. V prípade nedodržania celkového požadovaného počtu dní výluky železničnej dopravy na trati úspešný uchádzač znáša všetky náklady a sankcie s tým spojené, vrátane nárokov obstarávateľa na náhradu škody.“*

- (iii) Príloha č. 13 súťažných podkladov, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa novým znením Prílohy č. 13 súťažných podkladov.**

**Na základe poskytnutého vysvetlenia informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 08.08.2025, obstarávateľ zároveň pristupuje k predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk a k s uvedeným súvisiacej zmene termínu otvárania ponúk nasledovne:**

- (iv) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 20. Lehota na predkladanie ponúk, bod. 20.1, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

*„20.1 Ponuky sa predkladajú v lehote na predkladanie ponúk. Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do 26.08.2025 do 10:00 hod. SEČ.“*

- (v) Kapitola A.1 Pokyny pre uchádzačov súťažných podkladov, ods. 23. Otváranie ponúk, bod. 23.2, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

*„23.2 Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 26.08.2025 o 10:05 hod. SEČ.“*

Obstarávateľ uverejní v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE:

- toto Oznámenie o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch;
- úplné znenie súťažných podkladov zo dňa 08.08.2025.

Obstarávateľ zároveň vykoná opravu Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania odoslaním Oznámenia o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende na uverejnenie v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania.

Bratislava, 08.08.2025

Mgr. Tomáš Koval', v.r.

.....

**Mgr. Tomáš Koval'**

kontaktná osoba poverená realizáciou verejného obstarávania

PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.