



všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SVO-RVO1-2025/000819-011

Vybvavuje/linka

PhDr. Mária Kačincová /+421250944469

Miesto/dátum

Bratislava/18.11.2025

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.3

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobilový rebrík AR 42**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2025-OJS 162-556636 zo dňa 26.08.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 173 zo dňa 27.8.2025 pod zn. 13977-MST.

Otázka č. 1

„Opis predmetu zákazky:

bod 89: "Plniace hrdlá suchovodu, umiestnené po jednom na každej strane AR a ukončené tlakovými spojkami B75"

bod 88: "Prívod hasiva do koša musí byť zabezpečený pevným suchovodom umiestneným iba na prvej sekcii výložníkových ramien (na najvrchnejšom diely rebríkovej sady) s flexibilným prepojením v mieste ohybu predného sklopného ramena"

bod 94: "Rebríková sada vybavená vodiacim valčekovým rámom na vedenie hadice k suchovodu na spodnej súprave rebríka. Vodiaci rám musí byť odnímateľný a uložený v skrinkách na vybavenie."

Otázka:

Bod 89 si vysvetľujeme tak, že obstarávateľ požaduje plniace hrdlo suchovodu na pravej a tiež ľavej strane vozidla s tým, že prívod do tohoto suchovodu by musel viesť cez stred otoče rebríka, suchovod by musel byť teleskopický čo by bolo technicky komplikovanejšie, náročnejšie a drahšie na údržbu a celkové riešenie by bolo ťažšie, čo by znižovalo bočný dosah rebríka.

V spojitosti s bodmi 88 a 94 si vyššie uvedený opis odporuje. Je možné aby obstarávateľ upravil znenie bodu 89 na: "Plniace hrdlo umiestnené na zadnej strane suchovodu a ukončené tlakovou spojkou B75 a taktiež predná časť suchovodu ukončená tlakovou spojkou B75"?"

Odpoveď na otázku č. 1

Verejný obstarávateľ mení znenie parametra v prílohe č.1 súťažných podkladov, Opis predmetu zákazky, p. č. 89 nasledovne:

Pôvodné znenie:

Plniace hrdlá suchovodu, umiestnené po jednom na každej strane AR a ukončené tlakovými spojkami B75.

Nové znenie:

Plniace hrdlo umiestnené na zadnej strane suchovodu a ukončené tlakovou spojkou B75 a taktiež predná časť suchovodu ukončená tlakovou spojkou B75.

Otázka č. 2

„bod 112: "AR musí byť vybavená agregátom na výrobu elektrickej energie, ktorý napája odberné miesto v koši a ktorý umožňuje ďalšie pripojenie min. 1 x 400 V a 2 x 230 V. Agregát sa musí dať štartovať zo záchranného koša a základného obslužného miesta. Agregát musí spĺňať bezpečnostné požiadavky nízkonapäťových zdrojových agregátov zabudovaných v mobilných a prepravných jednotkách (napr. vozidlá), ktoré napájajú elektrické zariadenia aj mimo týchto

jednotiek. Elektrocentrála umiestnená v skrinke na plošine."

Elektrocentrála sa pri automobilových rebríkoch zvyčajne umiestňuje na pravú stranu otoče rebríkovej sady oproti hlavnému obslužnému miestu, ktorému tvorí protiváhu v pozdĺžnom smere. Teda centrála sa otáča spolu s rebríkovou sadou. Toto miesto je zvolené aj kvôli jednoduchosti napojenia sa na elektrický rozvod umiestnený v rebríkovej sade a vedúci do pracovného koša. Elektrocentrála sa zvyčajne neumiestňuje do skrinky, aby bola pri prevádzke odvetrávaná a vždy pripravená na okamžitú prevádzku. Prevedenie bez kapotáže alebo uzatvorenia do skrinky umožňuje lepší prehľad o stave elektrocentrály, rýchlejšie dopĺňanie prevádzkových kvapalín, účinnejšie chladenie aj počas dlhodobej prevádzky a to aj v blízkosti požiarov. Typ elektrocentrály je samozrejme zvolený na danú prevádzku a poveternostné podmienky. Takéto riešenie používajú viacerí výrobcovia automobilových rebríkov.

Otázka: Mohol by obstarávateľ vypustiť poslednú vetu bodu 112 Opisu technickej špecifikácie alebo ju upraviť podľa vysvetlenia?"

Odpoveď na otázku č. 2

Verejný obstarávateľ mení znenie parametra v prílohe č.1 súťažných podkladov, Opis predmetu zákazky, p. č. 112 nasledovne:

Pôvodné znenie:

AR musí byť vybavená agregátom na výrobu elektrickej energie, ktorý napája odborné miesto v koši a ktorý umožňuje ďalšie pripojenie min. 1 x 400 V a 2 x 230 V. Agregát sa musí dať štartovať zo záchranného koša a základného obslužného miesta. Agregát musí spĺňať bezpečnostné požiadavky nízkonapäťových zdrojových agregátov zabudovaných v mobilných a prepravných jednotkách (napr. vozidlá), ktoré napájajú elektrické zariadenia aj mimo týchto jednotiek. Elektrocentrála umiestnená v skrinke na plošine.

Nové znenie:

AR musí byť vybavená agregátom na výrobu elektrickej energie, ktorý napája odborné miesto v koši a ktorý umožňuje ďalšie pripojenie min. 1 x 400 V a 2 x 230 V. Agregát sa musí dať štartovať zo záchranného koša a základného obslužného miesta. Agregát musí spĺňať bezpečnostné požiadavky nízkonapäťových zdrojových agregátov zabudovaných v mobilných a prepravných jednotkách (napr. vozidlá), ktoré napájajú elektrické zariadenia aj mimo týchto jednotiek.

Na základe vyššie uvedeného, Verejný obstarávateľ mení lehotu na predkladanie a otváranie ponúk nasledovne:

Pôvodná lehota na predkladanie ponúk:
26.11.2025 10:00:00

Nová lehota na predkladanie ponúk
10.12.2025 10:00:00

Pôvodná lehota na otváranie ponúk:
26.11.2025 10:30:00

Nová lehota na otváranie ponúk:
10.12.2025 10:30:00

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sektie verejného obstarávania MV SR

Prílohy: 1 01_Príloha č. 1 Opis predmetu zakazky_AR 42