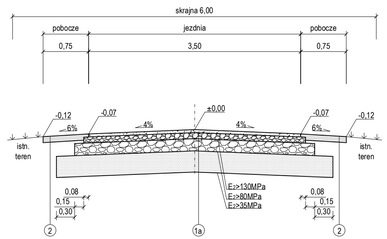
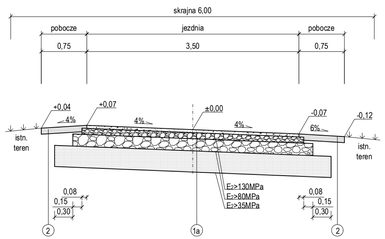
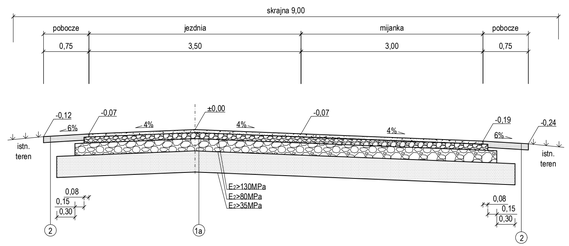
droga leśna (na gruncie G3)
odc. 0+000,00 - 0+350,00
odc. 0+650,00 - 0+720,00
odc. 1+650,00 - 2+200,00



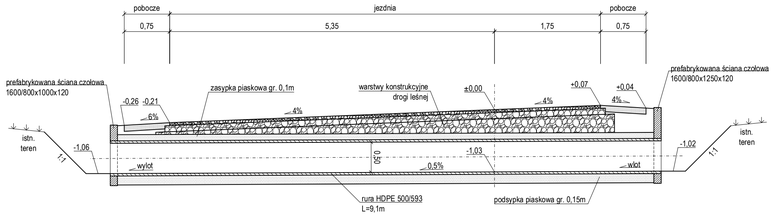
droga leśna na łukach o R>300m
odc. 0+000,00 - 0+350,00
odc. 0+650,00 - 0+720,00
odc. 1+650,00 - 2+200,00



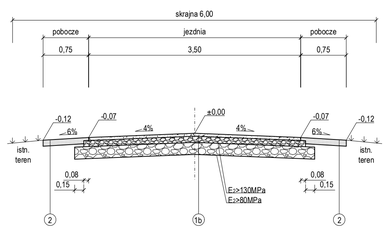
droga leśna z mijanką (na gruncie G3)
odc. 0+000,00 - 0+350,00
odc. 0+650,00 - 0+720,00
odc. 1+650,00 - 2+200,00



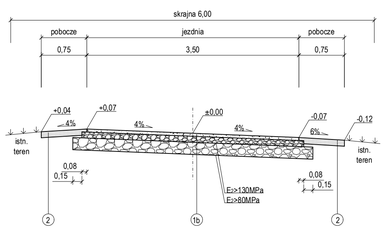
przepust drogowy
km 2+050,05



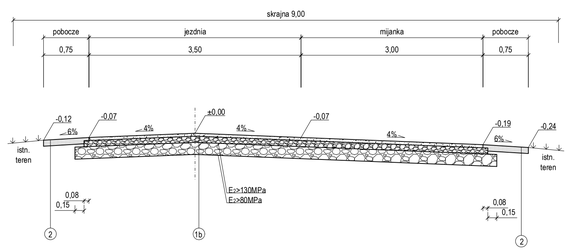
droga leśna (na gruncie G1)
odc. 0+350,00 - 0+650,00
odc. 0+720,00 - 1+650,00
odc. 2+200,00 - 2+873,80



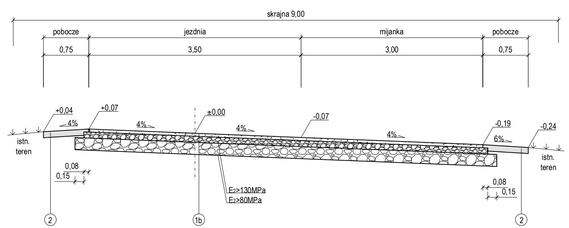
droga leśna na łukach o R>300m
odc. 0+350,00 - 0+650,00
odc. 0+720,00 - 1+650,00
odc. 2+200,00 - 2+873,80



droga leśna z mijanką (na gruncie G1)
odc. 0+350,00 - 0+650,00
odc. 0+720,00 - 1+650,00
odc. 2+200,00 - 2+873,80



droga leśna z mijanką na
łukach o R>300m
odc. 0+350,00 - 0+650,00
odc. 0+720,00 - 1+650,00
odc. 2+200,00 - 2+873,80



1a DROGA LEŚNA
5cm - górna warstwa z klińca kamiennego fr. 0/8 stab. mechanicznie klinowana mielem kamiennym
10cm - dolna warstwa z tłuczniia kamiennego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
20cm - podbudowa z tłucznia kamiennego fr. 0/63 stab. mechanicznie
35cm - warstwa odsączająca z posółki

1b DROGA LEŚNA
5cm - górna warstwa z klińca kamiennego fr. 0/8 stab. mechanicznie klinowana mielem kamiennym
10cm - dolna warstwa z tłuczniia kamiennego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
20cm - podbudowa z tłucznia kamiennego fr. 0/63 stab. mechanicznie

2 POBOCZE
10cm - pospółka stab. mechanicznie

Projektowanie Inżynierskie
ul. Wiktorowska 34, Wojnowice, 42-310 Mstów
tel. 34 319 40 40, e-mail: biuro@pi-pi.pl
internet@pi-pi.pl, www.internet-pi-pi.pl
Projekty instalacji sanitarnych oraz budownictwa komunikacyjnego

Temat:
PROJEKT TECHNICZNY
Przebudowa drogi leśnej - dojazd pożż. nr 17 w leśnictwie Kochanowice.
Dz. nr ewid.: 389/26, 29, 33, 88/4, 8 - obr. Kochcice; 260/42 - obr. Kochanowice; 1113 - obr. Lisów.

Branża: Drogowa
Skala: 1:50

Inwestor:
PGL LP Nadleśnictwo Herby
ul. Lubliniecka 6
42-284 Herby
Data: 06.2025

Nazwa rysunku:
Przekroje konstrukcyjne
Rysunek nr: 3

Projektant:
inż. Janusz Muś
upr. nr: 502/01
Podpis:

Sprawdzający:
Podpis:

Opracowywał:
mgr inż. Marcin Rogal
Podpis: