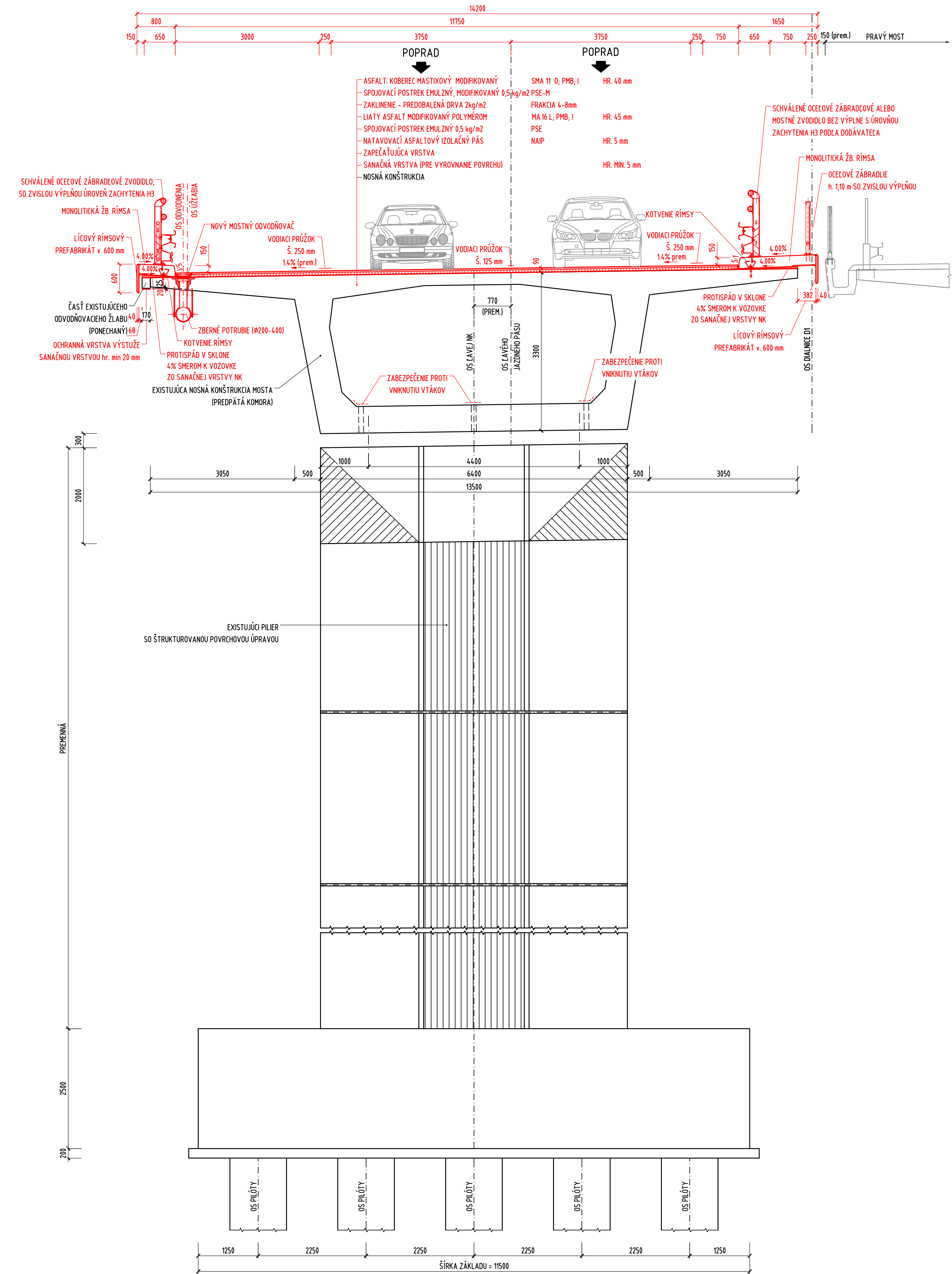
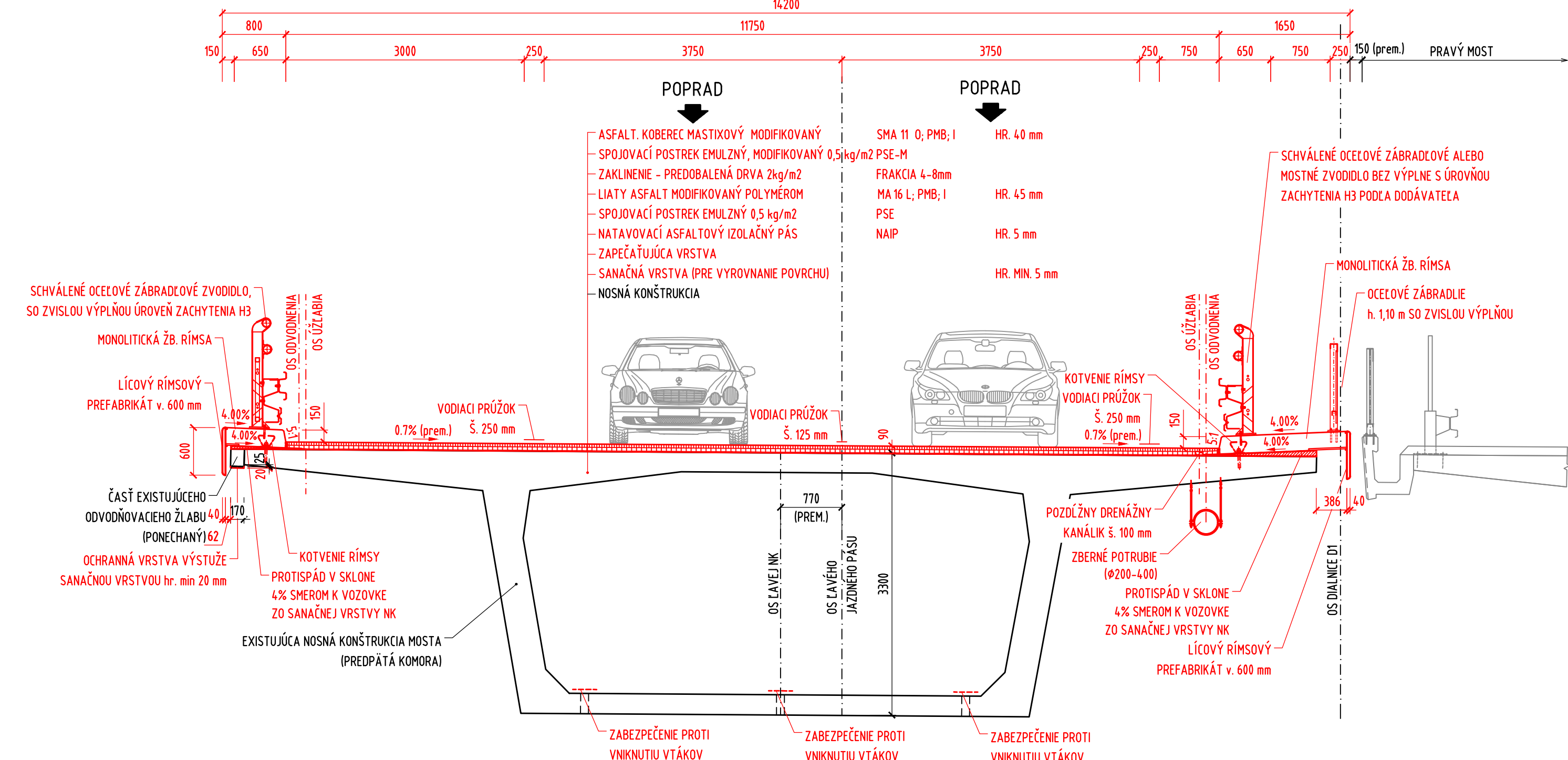


PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV - PRIEČNY REZ

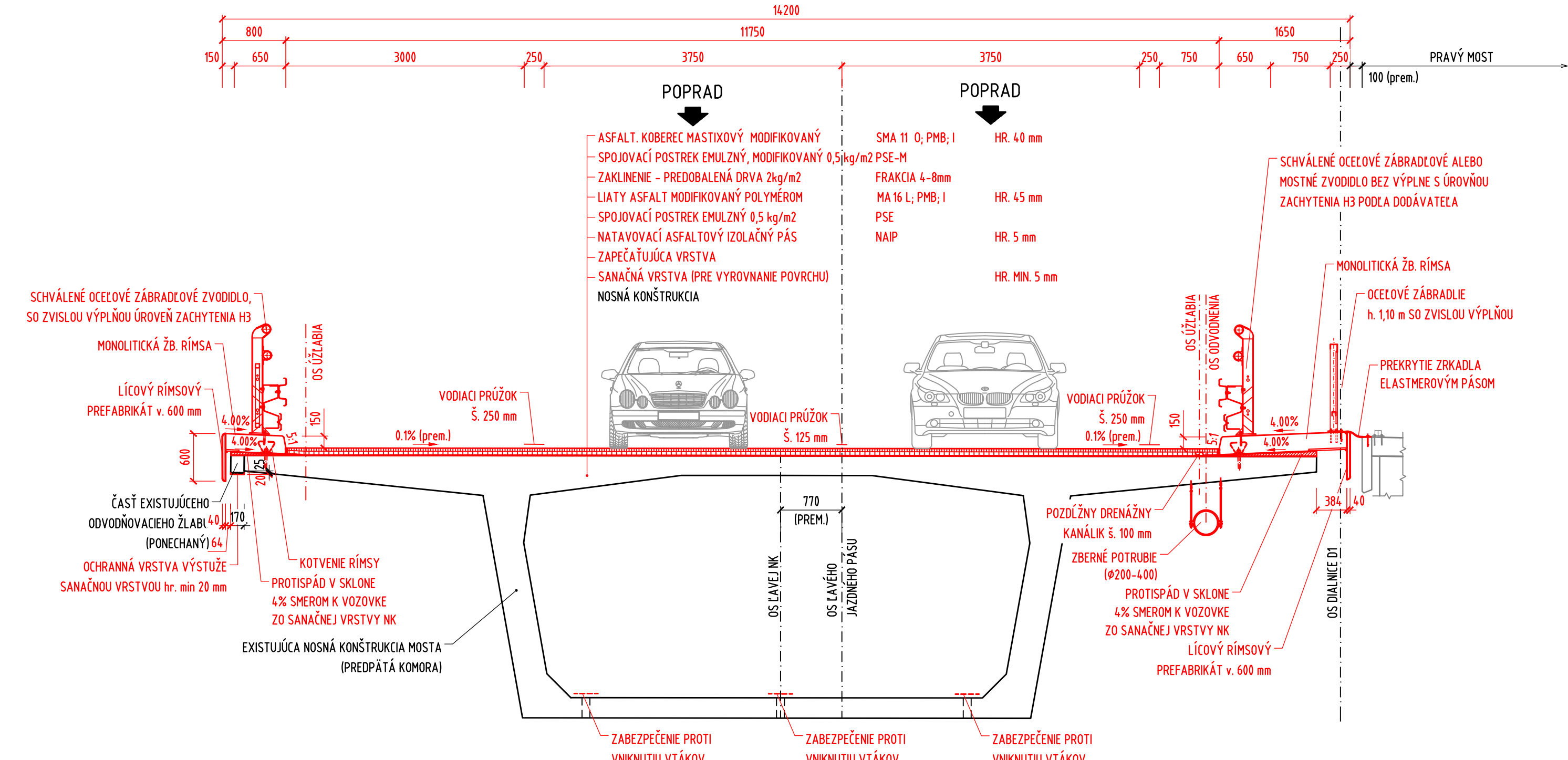
PRIEČNY REZ 1:50
ĽAVÝ MOST - PRI PODPERE Č. 4



PRIEČNY REZ 1:50
ĽAVÝ MOST - POLE Č.2



PRIEČNY REZ 1:50
ĽAVÝ MOST - POLE Č.1



POZNÁMKY:

- PRIEČNY A POZDĽŽNÝ SKLON NA MOSTE BUDE REŠPEKTOVAŤ (KOPÍROVAŤ) EXISTUJÚCI STAV.
- PODROBNÉ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PRVKOV BUDE SPRACOVANÉ V RÁMCI DVP AŽ NA ZÁKLADE ZAMERANIA MOSTNÉHO ZVRŠKU PRED A PO BÚRACÍCH PRÁČACH.
- NAD CESTOU II/3421 A NAD KOPYTOVSKÝM POTOKOM ZHOTOVITEĽ ZREALIZUJE NA NK MOSTA ZÁBRANU PROTI PADANIU STAVEBNÉHO MATERIÁLU
- V MIESTE ODVOĎNOVACÍCH OTVOROV KOMORY NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OSADENÉ OCELOVÉ SIEŤKY ROZMERU 300-300 mm S ROZMERMI OKA MAX. 10-10 mm NA ZABEZPEČENIE PROTI VNIKNUTIU VTÁKOV

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

MONOLITICKÁ RÍMSA	C35/45 - XC4, XD3, XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
LÍCOVÉ RÍMSOVÉ PREFABRIKÁTY	POLYMERBETÓN
PRECHODOVÉ BLOKY	C35/45 - XC4, XD3, XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
PODKLADOVÝ BETÓN DLAŽBY, OBRUBNÍKOV	C25/30 - XF4 [SK] - C1 1,0 - Dmax 16 - S4
PODKLADOVÝ BETÓN PRECHODOVÉ DOSKY	C12/15 - XD [SK] - C1 1,0 - Dmax 16 - S4
PRECHODOVÁ DOSKA	C30/37 - XC3, XD2, XF2 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
SAŇACIA NK (TR. RA)	XC4, XF2, XD1
SAŇACIA SPODNEJ STAVBY (TR. RA)	XC4, XF2
BETÓNOVÝ PRAH	C25/30 - XC2, XA1, XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
PREFA. SCHODISKOVÉ STUPNE, REVÍZNA LÁVKA	C25/30 - XC2, XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
ŠKÁROVACIA HMOTA	C30/37 - XC4, XD1, XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
OBRUBNÍK CESTNÝ	XD3, XF4 [SK]
BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ	B500B
KARÍ - SÍŤE	B500B
KOMPOZITNÉ ZÁBRADLIE	MAGMATICKÁ HORNINA
KAMENÁ DLAŽEŽ	TREDA AKOSTII II
POŽADOVANÉ VLASTNOSTI LOMOVÉHO KAMENÁ:	PEVNOSŤ V TLAKU MN. 80 MPa
	NAŠIAKAVOSŤ MAX. 3 %

SKLADBA VOZOVKY PRED (ZA) MOSTOM:

- ASFALT. KOBECER MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11 0; PMB; I HR. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m² PSE-M
- ASFALTOVÝ BETÓN STREDOZRNÝ MODIFIKOVANÝ AC 16 L; PMB; I HR. 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m² PSE

SKLADBA VOZOVKY PRECHODOVÁ OBLASŤ:

- ASFALT. KOBECER MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11 0; PMB; I HR. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m² PSE-M
- ASFALTOVÝ BETÓN STREDOZRNÝ MODIFIKOVANÝ AC 16 L; PMB; I HR. 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m² PSE
- ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I HR. 80 mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK 1,0 kg/m² PI
- STABILIZÁCIA CEMENTOM CBOM C₁₆ HR. 180 mm
- ŠTRKODRŽINA fr. 0-32 50 min. HR. 240 mm

POŽADOVANÉ E_{we2} = min. 90 MPa NA PLÁNI, POMEH E_{we2}/E_{we1} ≥ 2,5

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE:

- ASFALT. KOBECER MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11 0; PMB; I HR. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m² PSE-M
- ZAKLINENIE - PREDOBALENÁ DRVA 2kg/m² FRAKCIA 4-8mm
- LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMEROM MA 16 L; PMB; I HR. 45 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m² PSE
- NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP HR. 5 mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

Výkresový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Náležitosťami a presnosťou zodpovedá predpisom

D PÍSMONOSTI A VÝKRESY OBJEKTŮV

Objednávateľ: **NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.**
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Zhotoviteľ: **Valbek Prodex**
Ing. Valbek Prodex
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava
HPP: Ing. Tatiana Baciková

Valbek Prodex	Vypracoval	Ing. Milan Magura	Zák. číslo	21BA21004
	Zodp. projektant	Ing. Anton Bajžec	Dátum	11/2021
Akcia	Tech. kontrola	Ing. Milan Magura	Stupeň	DP/DRS
	"PD - OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D1-337 NAD KOPYTOVSKÝM POTOKOM FRÍČOVCE"			Počet formátov
Zhotoviteľ: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Kvetinská Kollár Rozvojová 2, 040 11 Koláro	Príloha	PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV - PRIEČNY REZ	Mierka	1:50
			Č. prílohy	Paré
				1.7