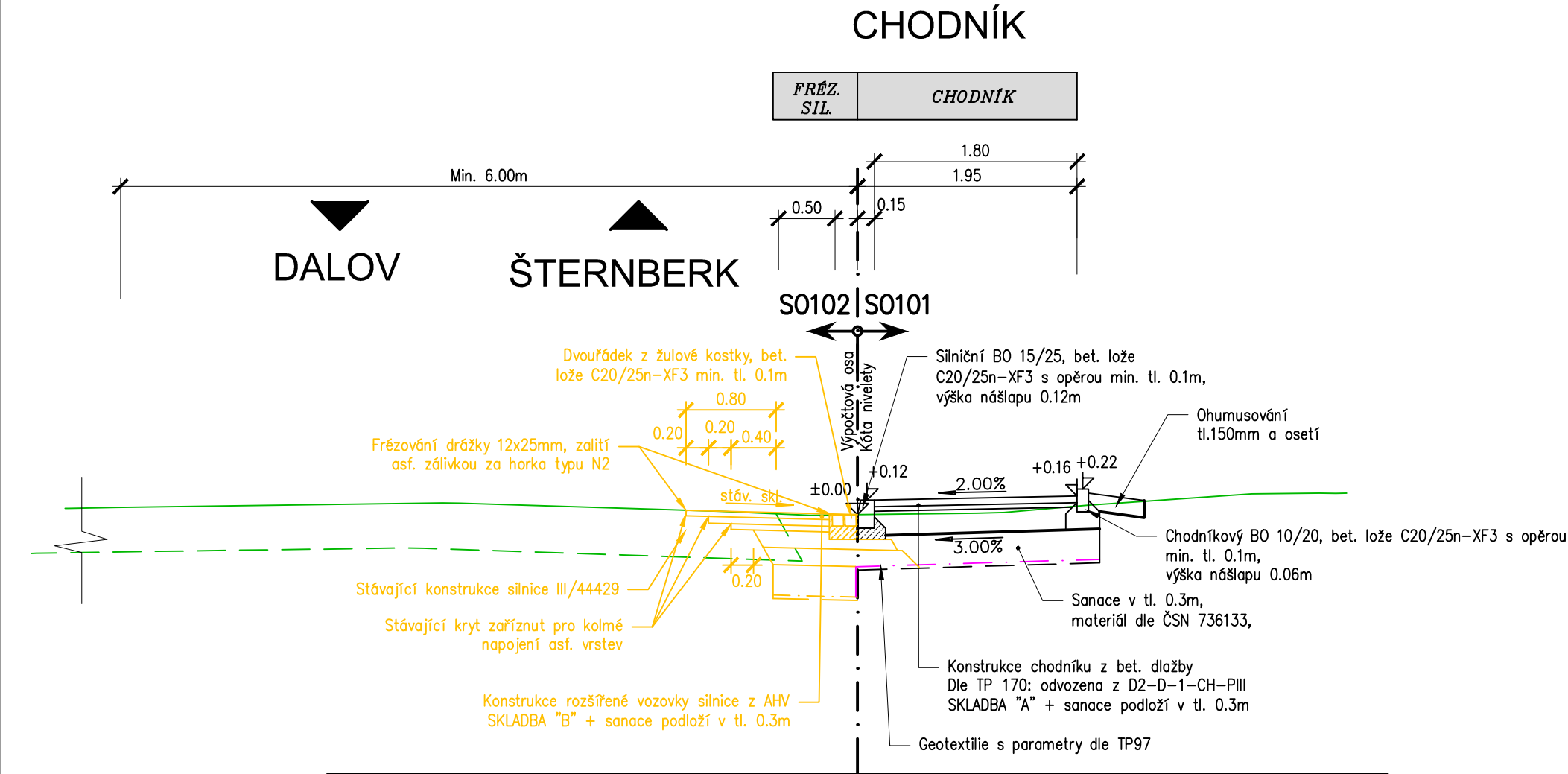


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

SO 101 - CHODNÍK



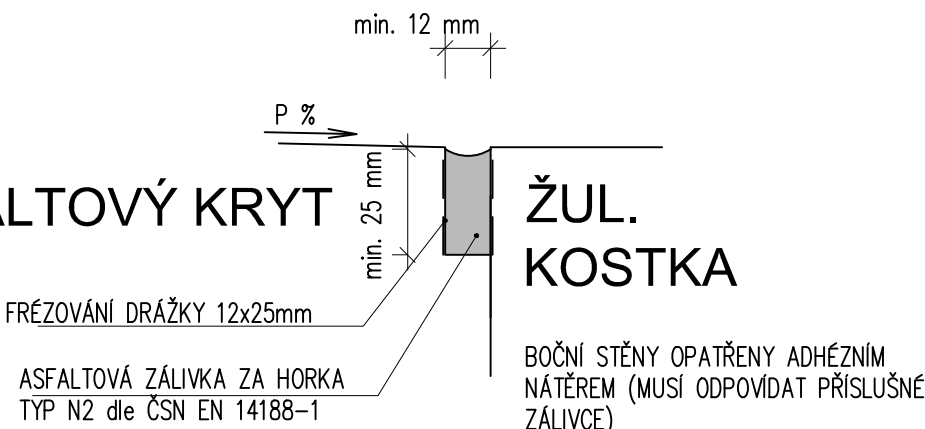
KONSTRUKČNÍ SKLADBY VOZOVEK:

SKLADBA A			
KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU			
odvozena z D2-D-1-CH-PIII (TP 170)			
Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131,
Lože 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6131
Štěrkodrt fr. 0/32 G/E	min.ŠD _a	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 300 mm	
Návrhová úroveň porušení D2, třída DZ CH			


Min. E_{def2} na vrstvě ŠD: 45 MPa. Min. E_{def2} na zemní pláni: 30 MPa.
V případě nedosažení požadované únosnosti na zemní pláni bude provedena sanace aktivní vrstvy:
V tl. min. 0.30m bude nahrazeno za materiál s parametry dle ČSN 736133.


Př. sanace:
Pod konstrukcí bude provedena sanace podloží formou výměny materiálu v tl. 0.3m. Po provedení výkopu bude na podloží položena separační geotextilie s parametry dle TP 97 a následně bude provedena sanační vrstva tl. 300mm z kvalitního betonového recyklátu fr. 0/63. Betonový recyklát musí být bez příměsí jakéhokolí jiného materiálu jako např. zemina, cihly, železo apod. Alternativně lze nahradit drceným kamenivem frakce 0/63.

DETAIL NAPOJENÍ KRYTU Z ASFALTOVÝCH SMĚSÍ NA OBRUBNÍK (dle VL 1)



D DPS + PDPS SO 101

OBJEDNATEL:	Město Šternberk Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk	
Dolní Žleb – stavební úpravy chodníku		

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK			VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Signál</i>	 Ing. Filip Stejskal Projekce dopravních staveb 732 165 762 · stejskal@filip@gmail.com	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Signál</i>		
VYPRACOVAL	ING. STEJSKAL	<i>Signál</i>		
KRAJ:	OLOMOUCKÝ	KÚ: ŠTERNBERK		
NÁZEV ČÁSTI:			DATUM	ČERVENEC 2024
OBJEKT:			FORMÁT	3 A4
			MĚŘÍTKO	1:50
			ÚČEL	DPS + PDPS
PŘÍLOHA:			ČÍS. ZAKÁZKY	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				04