

PGL LP NADLEŚNICTWO KOBIOR

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SST - 4

ŚCINANIE POBOCZY

PIASEK 2022r.

1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy i środka drogi na drogach leśnych (PGL LP Nadleśnictwa Kobiór).

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej specyfikacji powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek z transporterem - ścinarki poboczy,
- równiarek do profilowania,
- ładowarek czołowych.

4. TRANSPORT

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, ze spadkiem poprzecznym ok. 6%. W przypadku konieczności wg zaleceń Inwestora, należy ściąć również środek drogi.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Inwestorem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Pomiar cech geometrycznych ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	1 raz na 100 m
2	Równość podłużna	co 100 m
3	Równość poprzeczna	1 raz na 100 m

6.2. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z pkt. 5, z tolerancją $\pm 1\%$.

6.3. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 20 mm.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach i środku drogi.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania 1 m² robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- ścięcie poboczy i środka drogi,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.