

Naše značka
VZ 141/25Vyřizuje/linka
Mohelská/543171636Místo odeslání/datum
Brno 21. 8. 2025

Poptávkové řízení „**Dodávka 2 ks zdvihacích zařízení**“

Vysvětlení poptávkové dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci několik zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka 2 ks zdvihacích zařízení**“ vznesli následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Prosím o upřesnění:

1. Jaká je šířka kolejnice stávající dráhy a rozměr profilu dráhy.
2. Jaký je přibližně příkon stávajícího mostového jeřábu na této dráze.

Odpověď na dotaz č. 1:

1. Aktuální šířka hlavy pojižděné kolejnice: 55 mm. Typ kolejnice: JKL55 (kolejnice opotřebené). Délka dráhy: 76,8 m. Rozchod dráhy: 16,6 m. Rozměr profilu dráhy: je nutné vybraným dodavatelem zaměřit, údaje nejsou k dispozici.
2. Příkon stávajícího mostového jeřábu je 6,465 kW.

Vznesený dotaz č. 2:

Jediná možnost kotvení sloupového jeřábu je na betonovou patku?

Pokud by měla podlaha minimálně 220mm, mohli by jsme nabídnout kotvení na roznášecí desku.

Výhodou kotvení na roznášecí desku je, že není potřeba výkopových a betonářských prací pro výrobu patky.

Odpověď na dotaz č. 2:

Kotvení na roznášecí desku není možné, jelikož není v místě betonová podlaha. Navíc je v místě prací v podlaze prohlubeň cca 2,5 x 2,5 m neznámé hloubky po původním otočném jeřábu. Zadavatel proto doporučuje osobní prohlídku místa montáže otočného jeřábu pro uchazeče.

Vznesený dotaz č. 3:

Prosím o informaci, zda má být součástí nabídky mostového jeřábu krytá trolej, či pouze připojení na uvedenou trolej.

Pokud i nabídka na trolej, je nutno dodržet uvedeného výrobce AKAPP? V minulosti jsem vám dodávali i jiné výrobce trolejí.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byla i krytá trolej. Lze použít i jiného výrobce kryté troleje, než je AKAPP.

**Vznesený dotaz č. 4:**

Prosím o podrobnější informace k realizaci základu pro sloupový jeřáb?

1. pokud má být součástí dodávky i hloubení jámy pro základ bude potřeba řezat stávající betonovou podlahu?
2. jaká bude koordinace s ostatními betonářskými pracemi, pokud se jedná o novou stavbu?

Odpověď na dotaz č. 4:

1. V místě pro umístění jeřábu je aktuálně prohlubeň po dříve instalovaném jeřábu. Rozměr prohlubně je cca 2,5 m x 2,5 m.
2. Betonářské práce zajišťuje uchazeč v rámci podané nabídky. Blíže bude upřesněno na osobní prohlídce.

Vznesený dotaz č. 5:

Je možná schůzka na místě realizace?

Odpověď na dotaz č. 5:

Osobní prohlídka uchazečů na místě realizace je možná. **Prohlídka se uskuteční v Medláncích za účasti vedoucího střediska ústřední dílny, Bc. Tomáše Kadlece dne 27. 8. 2025 od 09:00 hodin.**

Zájemci o prohlídku se dostaví na adresu: Hudcova 74, Brno – Medlánky, středisko ústřední dílny.

Zadavatel tímto dále oznamuje prodloužení lhůty pro podání nabídek do: 5. 9. 2025 do 10:00 hod.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel
i.s.

Bc. Adéla Borovková
právní a zakázkový odbor