

## OBSAH

	<b>Strana</b>
1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.....	2
1.1 Identifikačné údaje.....	2
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu. ....	2
1.3 Prehľad východiskových podkladov.....	7
1.4 Členenie stavby.....	7
1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície. ....	10
1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania. ....	10
1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov. ....	12
2. TECHNICKÁ ČASŤ.....	14
2.1 Charakteristika územia stavby. ....	14
2.2 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby. ....	21
2.3 Hlavné stavebné práce. ....	22
2.4. Odvodnenie.....	25
2.5. Stavenisko a realizácia stavby. ....	25
2.6. Nakladanie s odpadom.....	26
3. RIEŠENIE OBJEKTOV.....	27

## PRÍLOHY:

- č.1 Prehľadna situácia úsekov
- č.2 Časový harmonogram realizácie

## SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

#### 1.1 Identifikačné údaje.

**Stavba:**

Názov stavby:	<b>Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov</b>
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitost'ami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Miesto stavby:	cesta II/585, okres Lučenec, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický cesta II/591, okres Detva, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický
Katastrálne územie:	cesta II/585: Veľká nad Ipľom, Trenč, Muľa, Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor cesta II/591: Víglaš, Slatinské Lazy, Klokoč, Stará Huta, Horný Tisovník, Dolný Tisovník, Červeňany, Šuľa, Senné, Brusník, Horná Strehová, Vieska, Dolná Strehová
Druh stavby:	Rekonštrukcia-stavebná úprava, modernizácia
<b>Stavebník:</b>	
Názov:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Adresa:	Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
<b>Objednávateľ PD:</b>	
Názov:	Banskobystrický samosprávny kraj
Adresa:	Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
<b>Projektant :</b>	
Názov:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Adresa:	Slovenská 86, 080 01 Prešov
IČO:	17 08 55 01

#### 1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu.

Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

V rámci rekonštrukcie - modernizácie cestného spojenia Lučenec – Veľký Krtíš a dopravného napojenia na k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená stavebná úprava vybraných úsekov cesty II/585 a v rámci cestného prepojenia s cestami I/16 a I/75, vrátane prepojenia na súhrnnú sieť TEN-T a napojenia na k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená stavebná úprava vybraných úsekov cesty II/591.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu vozovky, odvodnenie vozovky, stavebná úprava požadovaných mostných objektov, priepustov, požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, úprava križovatky ciest II/585 a II/591, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

Celková dĺžka modernizácie cesty II/585 je 16,290km.

Stavebná úprava mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 12 mostných objektov.

Celková dĺžka modernizácie cesty II/591 je 32,334km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 15 mostných objektov.

### 1.2.1. Druh cesty a jej funkcia.

Druh a kategória pozemnej komunikácie:

- Cesta II. triedy č.585 , jestvujúce šírkové usporiadanie
- Cesta II. triedy č.591 , jestvujúce šírkové usporiadanie

Cesta II/585 spája okresné mestá Veľký Krtíš a Lučenec. Táto komunikácia bola v minulosti cestou I. triedy. Predstavuje spojnicu z mesta Lučenec, smerom na Veľký Krtíš.

Cesta II/591 je súčasťou dopravného koridoru spájajúce Podpoľanie s Malohontom – je to dôležitý dopravný ťah zo severu na juh.

### 1.2.2. Zdôvodnenie potreby stavby.

Modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k zníženiu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

Realizovaním stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov“ sa dosiahne:

- prepojenie na infraštruktúru siete E58, E571, R2 (vo výstavbe) TEN-T súhrnná sieť,
- zlepšenie dostupnosti vidieckych súborov k sídelným centráam pre zachovanie charakteristického rozptýleného územia v južnej a centrálnej časti územia Banskobystrického samosprávneho kraja,
- zlepšenie dostupnosti priemyselných parkov PP Kriváň, PP Detva, PP Víglaš, priemyselnej zóny Obce Malý Krtíš.
- zlepšenie bezpečnosti vybudovaním bezpečnostných zariadení,
- zlepšenie stavebno-technického stavu ciest a mostov s dopadom na plynulosť cestnej premávky
- zníženie nehodovosti,
- zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu,
- zníženie energetickej náročnosti dopravy a negatívnych dopadov na životné prostredie,
- zlepšenie dostupnosti regionálneho cestovného ruchu,
- zlepšenie dostupnosti k hraničnému priechodu Trenč. M.č. Ráoš do Maďarska.

Navrhovaný projekt nadväzuje na opatrenie 4.4. Infraštruktúrne opatrenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. Opatrením 4.4.1. Cestná doprava sa zabezpečí dostupnosť regiónu na cesty I. triedy ako hlavné tepny cestnej dopravy v tomto regióne banskobystrického kraja. Opatreniami 4.4.1.4. Stredoslovenská západovýchodná komunikačná os a 4.4.1.5. Stredoslovenská severojužná komunikačná os sa zabezpečí dostupnosť regiónov kraja na rýchlostnú komunikáciu R2.

Rekonštrukcia predstavuje uvedenie existujúcich úsekov ciest do pôvodne prevádzky schopného stavu, ktorý sa vplyvom používania a vzniku kolíznych situácií v rôznej miere a rozsahu zhoršil.

Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky predstavuje dosiahnutie normovými predpismi určených parametrov stanovených v projektovej dokumentácii (najmä doplnenie chýbajúcich - stratených bezpečnostných prvkov, výmena poškodených - nefunkčných prvkov a podobne).

Z organizačných dôvodov dlhodobého finančného plánovania a pridelovania investičných prostriedkov investor zvolil začlenenie samostatných cestných úsekov (v rôznom stupni poškodenia komunikácií), bodových závad a havarijných porúch na jednotlivých prvkoch komunikácií do spoločného finančného balíka. Z tých istých dôvodov bola stanovená minimálna orientačná doba realizácie rekonštrukčných prác celého balíka s orientačným dátumom zahájenia aj orientačným dátumom ukončenia.

Postup realizácie rekonštrukčných prác nie je možné vykonať súčasne - ako jeden celok - z dôvodov možného vzniku úplného kolapsu na celom komunikačnom systéme a následnom zamedzení prístupov pre záchranné zložky.

Realizácia samostatných úsekov musí byť vždy zrealizovaná v konkrétnom časovom období tak, aby susedné úseky neboli realizovaným úsekom dopravne obmedzené.

Realizácia samostatných úsekov bude časovo prispôbena podľa pridelovaných a uvoľňovaných finančných možností investora. Preto orientačná doba výstavby sa môže aj významne zmeniť - predĺžiť. V prípade zmien v dlhodobom finančnom plánovaní je možné očakávať aj postupnú dlhobejšiu realizáciu samostatných úsekov.

### **1.2.3. Účel a ciele stavby.**

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže.

Cieľom stavebných úprav je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovala plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

### **1.2.4. Celkový rozsah.**

Uvedený zámer je v súlade s výhľadovými zámermi koncepcie rozvoja cestnej siete a v súlade s územným plánom Banskobystrického samosprávneho kraja – modernizovať cestu II/585 Lučenec – Trenč – Trenč m.č. Rároš – Dolná Strehová – Pôtor (I/75) a modernizovať cestu II/591 v úsekoch Banská Bystrica (I/66) – Zvolenská Slatina a Víglaš – Stará Huta – Horná Strehová – Dolná Strehová.

#### Modernizácia cesty II/585

Záujmový úsek cesty II/585 :

- km 7,601 až km 9,065 v intraviláne obce Veľká nad Ipľom
- km 10,046 až km 12,698 v extraviláne obce Veľká nad Ipľom a obce Trenč

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník,  
km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 5

- km 17,177 až km 21,627 v extraviláne obcí Muľa, Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor a intraviláne obce Pôtor
- km 21,745 až km 24,300 v extraviláne obcí Dolná Strehová
- km 24,300 až km 26,450 v extraviláne obcí Dolná Strehová
- km 26,450 až km 29,099 v extraviláne obcí Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor a intraviláne obce Pôtor
- km 29,099 až km 29,469 v intraviláne obce Pôtor

Celková dĺžka modernizácie cesty II/585 je 16,290km.

Stavebná úprava mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 12 mostných objektov.

Zahrňa najmä :

- Výmenu resp. zosilnenie krytu vozovky v stanovenom rozsahu alebo realizácia novej konštrukcie vozovky resp. využitím recyklovaných podkladových vrstiev s prípadnou úpravou aktívnej zóny pre dosiahnutie minimálnych normových parametrov únosnosti v príľahlom úseku cesty. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Stavebnú úpravu požadovaných 12 mostných objektov ev. č.: 585-007 až 585-009 a ev.č.585-012 až 585-020, z toho mostný objekt 585-008 sa vybúra a vybuduje nový rámový priepust
- Stavebnú úpravu požadovaných priepustov v počte 26 ks, z toho 19ks priepustov sa vybúra a vybudujú nové, pri 7ks priepustov sa rieši úprava betonových čiel, kalových jám resp. s predĺžením priepustu a ešte 1 priepust sa vybuduje nový. Priepusty pozdĺž cesty II/585 pri napojeniach komunikácií, vjazdov sa prečistia, prípadne sa vybudujú nové priepusty tak, aby bolo zabezpečené prevedenie zrážkových vôd v priekope.
- Stavebnú úpravu požadovaných obojstranných autobusových zastávok v celkovom počte 6 ks, z toho 3x intraviláne obce Veľká nad Ipľom, 1x v extraviláne obce Veľká nad Ipľom, m. č. Malé Dálovce, 1x v extraviláne obce Muľa, m.č. Hámor, 1x v extraviláne obce Dolná Strehová, m.č. Horný Bukovec
- Úprava resp. doplnenie priechodov pre peších pri autobusových zastávkach v počte 7ks s ich nasvetlením a 1ks samostatný priechod pre peších v obci Pôtor. Bezbariérová úprava na priechodoch s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Úprava nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop
  - prečistenie spevnených priekop s výškarovaním škár, doplnenie spevnenia priekop.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo.
- Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia

### Modernizácia cesty II/591

Záujmový úsek cesty II/591 :

- km 26,079 až km 27,804 v extraviláne obce Vígľaš
- km 30,308 až km 31,771 v extraviláne obcí Slatinské Lazy a Klokoč
- km 32,306 až km 37,892 v extraviláne obcí Klokoč, Stará Huta, členený na :  
km 32,306 až km 36,775 a km 36,775 až 37,892
- km 39,675 až km 39,925 v extraviláne obce Horný Tisovník
- km 41,520 až km 43,562 v extraviláne a intraviláne obce Horný Tisovník
- km 44,242 až km 44,775 v extraviláne obce Horný Tisovník
- km 45,125 až km 46,379 v extraviláne obcí Horný a Dolný Tisovník

- km 47,745 až km 57,534 v extraviláne obce Červeňany, v extraviláne a intraviláne obce Šuľa, v extraviláne a intraviláne obce Senné, členený na :  
km 47,745 až 52,600 a km 52,600 až 57,534
- km 57,534 až km 61,550 v intraviláne a extraviláne obce Brusník, v extraviláne a intraviláne obce Horná Strehová
- km 62,044 až km 67,720 v extraviláne obce Horná Strehová, v extraviláne a intraviláne obce Vieska, v extraviláne a intraviláne obce Dolná Strehová, členený na :  
km 62,044 až 63,534 a km 63,534 až 67,720

Celková dĺžka modernizácie cesty II/591 je 32,334km.

Stavebná úprava mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 15 mostných objektov.

Zahrňa najmä :

- Výmenu resp. zosilnenie krytu vozovky v stanovenom rozsahu alebo realizácia novej konštrukcie vozovky s prípadnou úpravou aktívnej zóny pre dosiahnutie minimálnych normových parametrov únosnosti v prífahľom úseku cesty. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Stavebnú úpravu požadovaných 15 mostných objektov ev. č.: 591-013, 591-014, 591-016, 591-017, 591-018, 591-020, 591-021, 591-023, 591-024, 591-026, 591-027, 591-029, 591-030, 591-032, 591-033, z toho mostný objekt ev.č.591-013 sa vybúra a vybuduje nový rámový most a pri mostnom objekte 591-032 sa vybuduje nová lávka pre peších.
- Stavebnú úpravu požadovaných priepustov v počte 90 ks, z toho 13ks priepustov sa vybúra a vybudujú nové a pri 77ks priepustov sa rieši úprava čiel, kalových jám resp. s predĺžením priepustu. Priepusty pozdĺž cesty II/591 pri napojeniach komunikácií , vjazdov sa prečistia prípadne sa vybudujú nové priepusty na napojeniach tak, aby bolo zabezpečené prevedenie zrážkových vôd v priekope.
- Stavebnú úpravu požadovaných obojstranných autobusových zastávok v celkovom počte 12ks, z toho 3x v extraviláne obce Klokoč, 1x v extraviláne obce Stará Huta, 2x v extraviláne obce Horný Tisovník, 1x v extraviláne obce Červeňany, 1x v intraviláne obce Šuľa, 3x v obci Senné, z toho 2x v intraviláne a 1x v extraviláne, 1x v intraviláne obce Brusník, 1x v extraviláne obce Dolná Strehová.
- Osvetlenie nástupíšť pri autobusových zastávkach v okrese Detva. Bezbariérová úprava pri nástupištiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Úprava resp. doplnenie priechodov pre peších pri autobusových zastávkach s ich nasvetlením v okrese Lučenec a Veľký Krtíš a 1ks úprava samostatného priechodu pre peších v obci Vieska. Bezbariérová úprava na priechodoch s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Úprava nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop
  - prečistenie spevnených priekop s výškárovaním škár, doplnenie spevnenia priekop
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo.
- Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú ostatné inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

### **1.3 Prehľad východiskových podkladov.**

#### **1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa.**

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe týchto podkladov:

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažnýchpodkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- katastrálna mapa jednotlivých dotknutých území
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

#### **1.4 Členenie stavby.**

Stavba je členená na nasledujúce objekty a okresy:

##### **Cesta II/585**

##### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 7,601 – km 12, 698; okres Lučenec:**

101-00 Cesta II/585, km 7,601 – 9,065 a km 10,046 – 12,698; okres Lučenec

101-10 Nástupištia AZ v k.ú. Veľká nad Ipľom

101-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Veľká nad Ipľom

201-00 Most ev. č.585-007

202-00 Most ev. č.585-008

203-00 Most ev. č.585-009

651-00 Preložka káblov Slovak Telekom v obci Veľká nad Ipľom

701-00 Preložka STL plynovodu pri moste ev.č.585-007 v obci Veľká nad Ipľom

##### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 17,177 – km 24,300; okres Veľký Krtíš:**

102-01 Cesta II/585, km 17,177 - 24,300; okres Veľký Krtíš

102-10 Nástupištia AZ v k.ú. Muľa

102-11 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Strehová, Dolný Bukovec

102-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Muľa

102-21 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Dolná Strehová, Dolný Bukovec

204-00 Most ev. č.585-012

205-00 Most ev. č.585-013

206-00 Most ev. č.585-014

207-00 Most ev. č.585-015

##### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 24,300 – km 26,450; okres Veľký Krtíš:**

102-02 Cesta II/585, km 24,300 – 26,450; okres Veľký Krtíš

102-12 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Strehová, Horný Bukovec

102-22 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Dolná Strehová, Horný Bukovec

208-00 Most ev. č.585-016

209-00 Most ev. č.585-017

##### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 26,450 – km 29,099; okres Veľký Krtíš:**

102-03 Cesta II/585, km 26,450 – 29,099; okres Veľký Krtíš

210-00 Most ev. č.585-018

211-00 Most ev. č.585-019

212-00 Most ev. č.585-020

##### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 29,099 – km 29,469; okres Veľký Krtíš:**

102-04 Cesta II/585, km 29,099 – 29,469; okres Veľký Krtíš

102-23 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Pôtor

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 8

## **Cesta II/591**

### Stavebné objekty na ceste II/591 km 26,079 – km 37,892; okres Detva:

105-01 Cesta II/591, úseky 1 až 3; okres Detva

105-10 Nástupištia AZ v k.ú. Klokoč

105-13 Nástupištia AZ v k.ú. Stará Huta

213-00 Most ev. č.591-013

214-00 Most ev. č.591-014

### Stavebné objekty na ceste II/591 km 39,675 – km 46,379; okres Detva:

105-02 Cesta II/591, úseky 4 až 6; okres Detva

105-14 Nástupištia AZ v k.ú. Horný Tisovník, Podjaseňová

105-15 Nástupištia AZ v k.ú. Horný Tisovník, Lazy

106-00 Cestný násyp II/591 pred obcou Horný Tisovník v km 39,862

215-00 Most ev. č.591-016

216-00 Most ev. č.591-017

217-00 Most ev. č.591-018

### Stavebné objekty na ceste II/591 km 47,745 – km 57,534; okres Veľký Krtíš:

107-01 Cesta II/591, km 47,745 - 57,534; okres Veľký Krtíš

107-10 Nástupištia AZ v k.ú. Červeňany

107-11 Nástupištia AZ v k.ú. Šuľa

107-12 Nástupištia AZ v k.ú. Senné - Príboj rázcestie

107-13 Nástupištia AZ v k.ú. Senné

107-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Červeňany

107-21 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Šuľa

107-22 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Senné

218-00 Most ev. č.591-020

219-00 Most ev. č.591-021

220-00 Most ev. č.591-023

### Stavebné objekty na ceste II/591 km 57,534 – km 67,720; okres Veľký Krtíš:

107-02 Cesta II/591, km 57,534 - 61,550 a km 62,044 -67,720; okres Veľký Krtíš

107-14 Nástupištia AZ v k.ú. Brusník

107-15 Úprava priechodu pre chodcov v k.ú. Vieska

107-16 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Strehová

107-23 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Brusník

107-24 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Horná Strehová

107-26 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Dolná Strehová

221-00 Most ev. č.591-024

222-00 Most ev. č.591-026

223-00 Most ev. č.591-027

224-00 Most ev. č.591-029

225-00 Most ev. č.591-030

226-00 Most ev. č.591-032

226-01 Lávka a chodník pre peších pri moste ev. č.591-032

227-00 Most ev. č.591-033

657-00 Preložka káblov Slovak Telekom v obci Dolná Strehová



Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 9

V zmysle požiadavky objednávateľa bola stavba rozdelená na tri etapy:

**I.etapa : cesta II/585 v okr. Lučenec + cesta II/591 v okr. Detva**

**Cesta II/585**

**Stavebné objekty na ceste II/585 km 7,601 – km 12,698; okres Lučenec:**

101-00 Cesta II/585, km 7,601 – 9,065 a km 10,046 – 12,698; okres Lučenec

101-10 Nástupištia AZ v k.ú. Veľká nad Ipľom

101-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Veľká nad Ipľom

201-00 Most ev. č.585-007

202-00 Most ev. č.585-008

203-00 Most ev. č.585-009

651-00 Preložka káblov Slovak Telekom v obci Veľká nad Ipľom

701-00 Preložka STL plynovodu pri moste ev.č.585-007 v obci Veľká nad Ipľom

**Cesta II/591**

**Stavebné objekty na ceste II/591 km 26,079 – km 37,892; okres Detva:**

105-01 Cesta II/591, úseky 1 až 3; okres Detva

105-10 Nástupištia AZ v k.ú. Klokoč

105-13 Nástupištia AZ v k.ú. Stará Huta

213-00 Most ev. č.591-013

214-00 Most ev. č.591-014

**Stavebné objekty na ceste II/591 km 39,675 – km 46,379; okres Detva:**

105-02 Cesta II/591, úseky 4 až 6; okres Detva

105-14 Nástupištia AZ v k.ú. Horný Tisovník, Podjaseňová

105-15 Nástupištia AZ v k.ú. Horný Tisovník, Lazy

106-00 Cestný násyp II/591 pred obcou Horný Tisovník v km 39,862

215-00 Most ev. č.591-016

216-00 Most ev. č.591-017

217-00 Most ev. č.591-018

**II.etapa : cesta II/591 v okr. Veľký Krtíš**

**Stavebné objekty na ceste II/591 km 47,745 – km 57,534; okres Veľký Krtíš:**

107-01 Cesta II/591, km 47,745 - 57,534; okres Veľký Krtíš

107-10 Nástupištia AZ v k.ú. Červeňany

107-11 Nástupištia AZ v k.ú. Šuľa

107-12 Nástupištia AZ v k.ú. Senné - Príboj rázcestie

107-13 Nástupištia AZ v k.ú. Senné

107-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Červeňany

107-21 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Šuľa

107-22 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Senné

218-00 Most ev. č.591-020

219-00 Most ev. č.591-021

220-00 Most ev. č.591-023

**Stavebné objekty na ceste II/591 km 57,534 – km 67,720; okres Veľký Krtíš:**

107-02 Cesta II/591, km 57,534 - 61,550 a km 62,044 -67,720; okres Veľký Krtíš

107-14 Nástupištia AZ v k.ú. Brusník

107-15 Úprava priechodu pre chodcov v k.ú. Vieska

107-16 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Strehová

107-23 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Brusník

107-24 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Horná Strehová

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník,  
km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 10

107-26 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Dolná Strehová

221-00 Most ev. č.591-024

222-00 Most ev. č.591-026

223-00 Most ev. č.591-027

224-00 Most ev. č.591-029

225-00 Most ev. č.591-030

226-00 Most ev. č.591-032

226-01 Lávka a chodník pre peších pri moste ev. č.591-032

227-00 Most ev. č.591-033

657-00 Preložka káblov Slovak Telekom v obci Dolná Strehová

### **III.etapa : cesta II/585 v okr. Veľký Krtíš**

#### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 17,177 – km 24,300; okres Veľký Krtíš:**

102-01 Cesta II/585, km 17,177 - 24,300; okres Veľký Krtíš

102-10 Nástupištia AZ v k.ú. Muľa

102-11 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Strehová, Dolný Bukovec

102-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Muľa

102-21 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Dolná Strehová, Dolný Bukovec

204-00 Most ev. č.585-012

205-00 Most ev. č.585-013

206-00 Most ev. č.585-014

207-00 Most ev. č.585-015

#### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 24,300 – km 26,450; okres Veľký Krtíš:**

102-02 Cesta II/585, km 24,300 – 26,450; okres Veľký Krtíš

102-12 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Strehová, Horný Bukovec

102-22 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Dolná Strehová, Horný Bukovec

208-00 Most ev. č.585-016

209-00 Most ev. č.585-017

#### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 26,450 – km 29,099; okres Veľký Krtíš:**

102-03 Cesta II/585, km 26,450 – 29,099; okres Veľký Krtíš

210-00 Most ev. č.585-018

211-00 Most ev. č.585-019

212-00 Most ev. č.585-020

#### **Stavebné objekty na ceste II/585 km 29,099 – km 29,469; okres Veľký Krtíš:**

102-04 Cesta II/585, km 29,099 – 29,469; okres Veľký Krtíš

102-23 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Pôtor

### **1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície.**

#### *Na okolitú zástavbu*

Stavba bude vykonávaná v dotyku s existujúcou zástavbou v dotknutých katastrálnych územiach. Podľa dostupných informácií v predmetnom území neexistujú a neplánujú sa investície na ktoré by mohla mať stavba vplyv.

#### *Inžinierske siete*

Inžinierske siete, ktoré prekážajú výstavbe, alebo sú v kolízii s jednotlivými časťami stavby budú preložené, resp. upravené tak, aby stavba nenarušila ich prevádzku, resp. užívanie.

Stĺpy telefónneho vedenia Slovak Telekom tvoriace pevnú prekážku pri cestách II/585 a II/591 bude správca cesty riešiť samostatne so správcom vedenia. Do doby rekonštrukcie –

modernizácie predmetnej stavby budú tieto pevné prekážky pozdĺž ciest II/585 a II/591 odstránené.

*Na príslušnú cestnú sieť a MK*

Napojenia ciest II/585 a II/591 na príslušnú cestnú sieť ostávajú nemenné.

*Koordinácia so zámermi iných investorov*

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

## **1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania.**

Stavba bude uvedená do prevádzky postupne po úsekoch.

Predpokladaný začiatok stavby : 03/2020

Predpokladané ukončenie stavby : 12/2021

Záujmový úsek cesty II/585 :

Okres Lučenec:

- km 7,601 až km 9,065 v intraviláne obce Veľká nad Ipľom  
*predpokladaný začiatok realizácie : 03/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 08/2020*
- km 10,046 až km 12,698 v extraviláne obce Veľká nad Ipľom a obce Trenč  
*predpokladaný začiatok realizácie : 03/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 08/2020*

Okres Veľký Krtíš:

- km 17,177 až km 21,627 v extraviláne obcí Muľa, Dolná Strehová  
*predpokladaný začiatok realizácie : 03/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 05/2021*
- km 21,745 až km 24,300 v extraviláne obcí Dolná Strehová  
*predpokladaný začiatok realizácie : 06/2021*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 12/2021*
- km 24,300 až km 26,450 v extraviláne obcí Dolná Strehová  
*predpokladaný začiatok realizácie : 03/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 10/2020*
- km 26,450 až km 29,099 v extraviláne obcí Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor a intraviláne obce Pôtor  
*predpokladaný začiatok realizácie : 11/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 12/2021*
- km 29,099 až km 29,469 v intraviláne obce Pôtor  
*predpokladaný začiatok realizácie : 10/2021*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 10/2021*

Záujmový úsek cesty II/591 :

Okres Detva:

- km 26,079 až km 27,804 v extraviláne obce Vígľaš  
*predpokladaný začiatok realizácie : 03/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 08/2020*
- km 30,308 až km 31,771 v extraviláne obcí Slatinské Lazy a Klokoč  
*predpokladaný začiatok realizácie : 03/2020*  
*predpokladané ukončenie realizácie : 08/2020*

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník,  
km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 12

- km 32,306 až km 37,892 v extraviláne obcí Klokoč, Stará Huta, členený na :  
km 32,306 až km 36,775  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 09/2020  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 11/2020  
a km 36,775 až 37,892  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 04/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 05/2021
  - km 39,675 až km 39,925 v extraviláne obce Horný Tisovník  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 07/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 08/2021
  - km 41,520 až km 43,562 v extraviláne a intraviláne obce Horný Tisovník  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 04/2020  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 04/2021
  - km 44,242 až km 44,775 v extraviláne obce Horný Tisovník  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 05/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 07/2021
  - km 45,125 až km 46,379 v extraviláne obcí Horný a Dolný Tisovník  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 05/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 07/2021
- Okres Veľký Krtíš:
- km 47,745 až km 57,534 v extraviláne obce Červeňany, v extraviláne a intraviláne obce Šuľa, v extraviláne a intraviláne obce Senné, členený na :  
km 47,745 až 52,600  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 09/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 11/2021  
a km 52,600 až 57,534  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 03/2020  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 12/2020
  - km 57,534 až km 61,550 v intraviláne a extraviláne obce Brusník, v extraviláne a intraviláne obce Horná Strehová  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 03/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 12/2021
  - km 62,044 až km 67,720 v extraviláne obce Horná Strehová, v extraviláne a intraviláne obce Vieska, v extraviláne a intraviláne obce Dolná Strehová, členený na :  
km 62,044 až 63,534  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 05/2021  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 10/2021  
a km 63,534 až 67,720  
*predpokladaný začiatok realizácie :* 03/2020  
*predpokladané ukončenie realizácie :* 12/2020

Termíny nie sú potvrdené, len plánované.

### 1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.

Po ukončení stavebných prác a uvedení stavby do užívania sa predpokladá, že jednotlivé objekty stavby budú odovzdané do správy a majetku takto:

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

Objekty úprav cesty II/585 : 101-00; 102-01; 102-02; 102-03; 102-04

Objekty mostov na ceste II/585: 201-00 až 212-00

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník,  
km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 13

Objekty úprav cesty II/591 : 105-01; 105-02; 106-00; 107-01; 107-02

Objekty mostov na ceste II/591: 213-00 až 226-00; 227-00

Obec Veľká nad Ipľom

Objekty nástupišť AZ: 101-10;

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 101-20;

Obec Muľa

Objekty nástupišť AZ: 102-10;

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 102-20;

Obec Dolná Strehová

Objekty nástupišť AZ: 102-11; 102-12; 107-16

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 102-21; 102-22; 107-26

Objekt Lávky pre peších a chodník pri moste: 226-01;

Obec Pôtor

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 102-23;

Obec Klokoč

Objekty nástupišť AZ: 105-10;

Obec Stará Huta

Objekty nástupišť AZ: 105-13;

Obec Horný Tisovník

Objekty nástupišť AZ: 105-14; 105-15

Obec Červeňany

Objekty nástupišť AZ: 107-10;

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 107-20;

Obec Šul'a

Objekty nástupišť AZ: 107-11;

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 107-21;

Obec Senné

Objekty nástupišť AZ: 107-12; 107-13

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 107-22;

Obec Brusník

Objekty nástupišť AZ: 107-14;

Objekty osvetlenia priechodov pre chodcov: 107-23;

Obec Vieska

Objekty nástupišť AZ: 107-15;

Slovak Telekom, a.s.

Objekty slaboprúdových vedení: 651-00; 657-00

SPP distribúcia, a.s.

Objekty plynovodných potrubí: 701-00;

## 2. TECHNICKÁ ČASŤ.

### 2.1 Charakteristika územia stavby.

#### 2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska.

Predmetná stavba sa nachádza na cestách II/585 a II/591 v okresoch Lučenec, Veľký Krtíš a Detva v Banskobystrickom kraji. Prechádza intravilánom a extravilánom dotknutých obcí.

Cesta II/585 spája okresné mestá Veľký Krtíš a Lučenec. Táto komunikácia bola v minulosti cestou I. triedy. Predstavuje spojnicu z mesta Lučenec, smerom na Veľký Krtíš.

Cesta II/591 je súčasťou dopravného koridoru spájajúce Podpoľanie s Malohontom – je to dôležitý dopravný ťah zo severu na juh.

Záujmový úsek cesty II/585 :

- km 7,601 až km 9,065 v intraviláne obce Veľká nad Ipľom
- km 10,046 až km 12,698 v extraviláne obce Veľká nad Ipľom a obce Trenč
- km 17,177 až km 21,627 v extraviláne obcí Muľa, Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor a intraviláne obce Pôtor
- km 21,745 až km 24,300 v extraviláne obcí Dolná Strehová
- km 24,300 až km 26,450 v extraviláne obcí Dolná Strehová
- km 26,450 až km 29,099 v extraviláne obcí Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor a intraviláne obce Pôtor
- km 29,099 až km 29,469 v intraviláne obce Pôtor

Záujmový úsek cesty II/591 :

- km 26,079 až km 27,804 v extraviláne obce Vígľaš
- km 30,308 až km 31,771 v extraviláne obcí Slatinské Lazy a Klokoč
- km 32,306 až km 37,892 v extraviláne obcí Klokoč, Stará Huta, členený na :  
km 32,306 až km 36,775 a km 36,775 až 37,892
- km 39,675 až km 39,925 v extraviláne obce Horný Tisovník
- km 41,520 až km 43,562 v extraviláne a intraviláne obce Horný Tisovník
- km 44,242 až km 44,775 v extraviláne obce Horný Tisovník
- km 45,125 až km 46,379 v extraviláne obcí Horný a Dolný Tisovník
- km 47,745 až km 57,534 v extraviláne obce Červeňany, v extraviláne a intraviláne obce Šuľa, v extraviláne a intraviláne obce Senné, členený na :  
km 47,745 až 52,600 a km 52,600 až 57,534
- km 57,534 až km 61,550 v intraviláne a extraviláne obce Brusník, v extraviláne a intraviláne obce Horná Strehová
- km 62,044 až km 67,720 v extraviláne obce Horná Strehová, v extraviláne a intraviláne obce Vieska, v extraviláne a intraviláne obce Dolná Strehová, členený na :  
km 62,044 až 63,534 a km 63,534 až 67,720

Existujúce komunikácie II/585, II/591 a mostné objekty v súčasnej dobe na základe vykonaných prehliadok a diagnostík vykazujú okrem iného výrazné poruchy vozovky, zlý technický stav bezpečnostných zariadení, nefunkčné odvodňovacie zariadenia, porušené hydroizolácie mostných objektov, pokročilú koróziu nosnej konštrukcie a tým nedostatočnú úroveň únosnosti mostných konštrukcií.

*Ložiská nerastov a banícka činnosť*

V dotknutom území rekonštrukcie ciest neboli identifikované ložiská nerastov a banícka činnosť.

*Chránené časti územia*

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Stavba nezasahuje do územia osobitne chráneného v zmysle zákona NR SR 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Stavba zasahuje do ochranného pásma prírodnej rezervácie Dálovský močiar v ckm 10,500 až ckm 11,000 cesty II/585 a ochranného pásma prírodnej rezervácie Dedinská hora v ckm 20,200 až ckm 20,600 cesty II/585. Ochranným pásmom je územie do vzdialenosti 100m smerom von od hranice prírodnej rezervácie a platí v ňom tretí stupeň ochrany. Obe prírodné rezervácie sú súčasťou rovnomenných území európskeho významu SKUEV0365 Dálovský močiar a SKUEV0261 Dedinská hora.

Rieka Ipel' tečúca po štátnej hranici Slovenska a Maďarska predstavuje územie európskeho významu SKUEV0816 Horný tok Ipľa a SKUEV0958 Stredný tok Ipľa.

V úseku od Veľkej nad Ipľom po križovatku ciest II/585 a III/2610 po ľavej strane v smere staničenia cesty II/585 sa nachádza chránené vtáčie územie Poiplie (SKCHVU021).

### *Kultúrne pamiatky*

Cesta II/585 a II/591 v predmetnom úseku nezasahuje do kultúrnych pamiatok. V dotknutom území rekonštrukcie ciest neboli identifikované archeologické náleziská.

### *Požiadavky na demolácie*

Zásah do jestvujúcich výrobných prevádzok sa počas rekonštrukcie ciest a mostov nepredpokladá. V rámci rekonštrukcie a modernizácie ciest a mostov dôjde k odstráneniu dvoch mostných objektov a vybudovanou nových mostných objektov.

## **2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby.**

### Dopravnoinžinierske údaje

Intenzity dopravy na doknutých úsekoch ciest boli prevzaté z celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015.

### Inžinierskogeologický prieskum

Pre overenie skladby jestvujúcej vozovky vrátane podkladných vrstiev a vrstiev násypov boli realizované jadrové vrty.

### Existujúce inžinierske siete ( IS)

V rámci zisťovania existencie inžinierskych sietí v dotyku s predmetnou stavbou projektant oslovil možných správcov IS so žiadosťou o vyjadrenie k priebehu nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a vedení v ich správe.

Oslovené boli nasledujúce organizácie:

- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory, oddelenie telekomunikačných služieb, Banská Bystrica
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, odd. telekomunikačných služieb Bratislava
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica
- Transpetrol, a.s. Bratislava
- Eustream a.s., Bratislava
- Slovnaft, a.s. Bratislava
- SPP – distribúcia, a.s. Bratislava
- Energotel, a.s. Žilina
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava a. s., Bratislava
- Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica

- FibreNet s r.o. + Heizer Optik spol. s r.o. Trhová Hradská
- Michlovsky, spol. s r.o. správca PTZ Orange Slovensko, a.s. Piešťany
- Slovak Telekom, a.s. Bratislava
- Slovanet a.s., Bratislava
- O2 Slovakia, s.r.o. Bratislava
- UPC Broadband Slovakia, sr.o. Bratislava
- Banskobystrická regionálna správa ciest Banská Bystrica
- Obec Brusník
- Obec Červeňany
- Obec Dolná Strehová
- Obec Horná Strehová
- Obec Horný Tisovník
- Obec Klokoč
- Obec Muľa
- Obec Pôtor
- Obec Senné
- Obec Slatinské Lazy
- Obec Stará Huta
- Obec Šuľa
- Obec Trenč
- Obec Veľká nad Ipľom
- Obec Vieska
- Obec Vígláš

Vyjadrenia správcov sú priložené v časti E. Doklady. K existencii inžinierskych sietí zaslali svoje stanoviská ďalej uvedené organizácie:

- v záujmovom území sa nenachádzajú siete
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory, oddelenie telekomunikačných služieb, Banská Bystrica – vyjadrenie-stanovisko bez pripomienok
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, odd. telekomunikačných služieb Bratislava – nemá žiadne vlastné telekomunikačné siete
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica – v miestach plánovanej stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy
- Transpetrol, a.s. Bratislava – nachádzajú sa podzemné zariadenia v k.ú. Dolná Strehová
- Eustream a.s., Bratislava – dochádza ku križovaniu podzemných zariadení v k.ú. Muľa
- Slovnaft, a.s. Bratislava - dochádza ku križovaniu produktovodných vedení v k.ú. Dolná Strehová
- SPP – distribúcia, a.s. Bratislava - v záujmovom území sa nachádzajú plynárenské zariadenia v k.ú. Dolná Strehová, Vieska, Horná Strehová, Pôtor, Veľká nad Ipľom
- Energotel, a.s. Žilina – stavba nezasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina, SE a.s. VE Trenčín a Energotel, a.s. Bratislava
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava a. s., Bratislava – stavba križuje 400kV nadzemné elektrické vedenia V426 Levice-Rimavská Sobota v úseku medzi stožiarňami p.b.č. 178-179.
- Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina – v predmetnej lokalite sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine.



- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica –podzemné siete sa nachádzajú v obci Pôtor, Dolná Strehová, Vieska.
- FibreNet s.r.o. + Heizer Optik spol. s r.o. Trhová Hradská- nachádzajú sa telekomunikačné vedenia a zariadenia optickej trasy
- Michlovsky, spol. s r.o. UC 2 Banská Bystrica, správca PTZ Orange Slovensko – v záujmovom území sa nachádzajú PTZ Orange v trase majetku FibreComponets, Trhová Hradská
- Slovak Telekom, a.s. Bratislava – dojde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom a.s. a /alebo DIGI Slovakia s.r.o
- Slovanet a.s., Bratislava - v záujmovom území sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete
- O2 Slovakia, s.r.o. Bratislava - v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia. S vydaním územného a stavebného povolenia danej stavby súhlasia.
- UPC Broadband Slovakia , sr.o. Bratislava – v lokalite stavby nedôjde k styku s podzemnou káblovou distribučnou sieťou. S vydaním územného a stavebného povolenia danej stavby súhlasia.
- Banskobystrická regionálna správa ciest Banská Bystrica – inžinierske siete nemá, iba priepusty. Dažďová kanalizácia v obci Horná Strehová, Dolná Strehová, Veľká nad Ipľom spravujú samotné obce.
- Obec Brusník – v záujmovom území obec nemá v správe žiadne podzemné a nadzemné vedenie, okrem nadzemného vedenia obecného rozhlasu.
- Obec Červeňany - v záujmovom území obec nemá v správe žiadne podzemné a nadzemné vedenie
- Obec Dolná Strehová - v záujmovom území obec má v správe podzemné vedenie obecnej kanalizácie a nadzemné vedenie obecného rozhlasu.
- Obec Horná Strehová - v záujmovom území obec má v správe podzemné vedenie rozostavaného obecného vodovodu a nadzemné vedenie obecného rozhlasu.
- Obec Horný Tisovník - v záujmovom území sa podzemné a nadzemné siete v správe obce nenachádzajú
- Obec Klokoč – nemáme vedomosť o vedení inžinierskych sietí
- Obec Pôtor - v záujmovom území obec má v správe nadzemné vedenie obecného rozhlasu.
- Obec Senné - v záujmovom území obec má v správe podzemné vedenie rozostavaného obecného vodovodu a nadzemné vedenie obecného rozhlasu.
- Obec Slatinské Lazy - v záujmovom území sa nachádza obecný vodovod ( križovanie s cestou).
- Obec Stará Huta – nemá vedomosť o podzemných vedeniach
- Obec Šuľa - v záujmovom území obec nemá v správe žiadne podzemné a nadzemné vedenie
- Obec Trenč – v intraviláne obce sa pozdĺž obcí nachádzajú inžinierske siete – vodovod, kanalizácia
- Obec Veľká nad Ipľom – podzemné a nadzemné vedenia nachádzajúce sa v záujmovom území nie sú v správe obce
- Obec Vieska – v záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia, ktoré sú v majetku obce : splašková kanalizácia, vodovod, dažďová kanalizácia a nadzemné vedenie obecného rozhlasu

- Obec Vígláš - v záujmovom území sa podzemné a nadzemné siete v správe obce nenachádzajú

Stanoviská nezaslali:

- Obec Muľa

### 2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady.

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie stavby bolo územie stavby polohopisne a výškopisne zamerané a spracované do účelovej mapy. Podzemné inžinierske siete boli informatívne zakreslené z podkladov jednotlivých správcov.

### 2.1.4 Príprava na výstavbu.

#### 2.1.4.1 Uvoľnenie pozemkov a objektov.

Stavebné úpravy ciest a mostov budú vykonávané na existujúcej ceste, na jestvujúcom cestnom telese resp. cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty II/585 a II/591.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely.

#### 2.1.4.2 Rozsah a spôsob vykonania demolácií.

Navrhované technické riešenia si vyžiada demoláciu priepustov, mostných objektov, ktoré sa navrhujú vybúrať a nahradiť novými.

#### 2.1.4.3 Rozsah a spôsob likvidácie porastov.

Správca komunikácií odstráni náletové dreviny zo svahov cestných telies oboch komunikácií, takže nebude potreba výrubu stromov.

#### 2.1.4.4 Zabezpečenie ochranných pásiem.

Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Chránené objekty sa na stavenisku nenachádzajú.

Podmienky dodržiavania ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem. Trasa privádzača taktiež križuje viacero nadzemných a podzemných vedení, pri ktorých je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma:

Cesty (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov) – od osi vozovky príslušného jazdného pásu:

– I. triedy	50 m
– II. triedy	25 m
– III. triedy	20 m
– miestne komunikácie I. a II. triedy	15 m

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča:

– pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) – podľa druhu vedenia a územia	1 až 10 m
– pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane)	15 m
– pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane)	20 m
– pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane)	25 m
– pri napätí nad 400 kV	35 m

Elektrické vedenia zavesené káblové (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča:

- s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) 2 m

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi krajného kábla:

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m
- pri napätí nad 110 kV 3 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od hranice objektu:

- s napätím 110 kV a viac 30 m
- s napätím do 110 kV 10 m
- s vnútorným vyhotovením 0 m

Slaboprúdové vedenia (zákon č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi jeho trasy:

-široké 0,50m. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2m, ak ide o nadzemné vedenie.

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov) – od okraja potrubia:

- do DN 500 mm (vrátane) 1,5 m
- nad DN 500 mm 2,5 m

Plynovody a ich prípojky (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu:

- DN do 200 mm 4 m
- DN do 500 mm 8 m
- DN do 700 mm 12 m
- DN nad 700 mm 50 m
- plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa 1 m
- technologické objekty 8 m
- sondy 150 m
- iné plynárenské zariadenia neuvedené vyššie 50 m

Ochranné pásmo ropovodu po oboch stranách od osi potrubia 300m

Bezpečnostné pásma (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu:

- tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území 10 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm 20 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm 100 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm 150 m
- tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm 200 m
- regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly 50 m

Vodárenské zdroje (zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov):

- ochranné pásma vodárenských zdrojov špecifikuje § 32 zákona. O vodných tokoch pojednávajú šiesta a siedma časť zákona, o vodných stavbách jeho ôsma časť.

*Chránené časti územia*

Chránené územia sú špecifikované v §17 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Na území Slovenskej republiky platí prvý stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny.

Stavba zasahuje do ochranného pásma prírodnej rezervácie Dálovský močiar v ckm 10,500 až ckm 11,000 cesty II/585 a ochranného pásma prírodnej rezervácie Dedinská hora v ckm 20,200 až ckm 20,600 cesty II/585. Ochranným pásmom je územie do vzdialenosti 100m smerom von od hranice prírodnej rezervácie a platí v ňom tretí stupeň ochrany. Obe prírodné rezervácie sú súčasťou rovnomenných území európskeho významu SKUEV0365 Dálovský močiar a SKUEV0261 Dedinská hora.

#### *2.1.4.5 Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.*

V rámci stavby sú zohľadnené dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

#### Slovak Telekom

- preložku káblov Slovak Telekom v obci Veľká nad Ipľom pri mostnom objekte (SO 651-00)
- preložku káblov Slovak Telekom v obci Dolná Strehová pri mostnom objekte (SO 657-00)
- v úseku cca v km 41,700 komunikácie II/591 sa nachádza kábel Slovak Telekom, ktorý zasahuje do navrhovaného zastávkového pruhu. Tento kábel, po overení správcou sa momentálne nevyužíva, preto bude pred a za zastávkovým pruhom prerušený a konce zaizolované proti vlhkostným vplyvom
- pri mostnom objekte 591-017 riešený v SO 216-00 pod rímsami na pravej a ľavej strane mosta sú vedené v chráničkách jestvujúce telekomunikačné vedenia. Tieto vedenia, po overení správcou sa momentálne nevyužívajú, preto budú pred a za mostom prerušené a konce zaizolované proti vlhkostným vplyvom.

Stĺpy telefónneho vedenia Slovak Telekom tvoriace pevnú prekážku pri cestách II/585 a II/591 bude správca cesty riešiť samostatne so správcou vedenia. Do doby rekonštrukcie – modernizácie predmetnej stavby budú tieto pevné prekážky pozdĺž ciest II/585 a II/591 odstránené.

#### Fibre Net s.r.o., Heizer Optik spol. r.o., Orange Slovensko

- Ochrana káblov optickej siete dl. 10m vo vlastníctve Fibre Net s.r.o. , správca vedenia Heizer Optik spol. s r.o. v km 18,738 na ceste II/585 v katastri Muľa časť Hámor (SO 102-01)

#### SPP – distribúcia a.s

- preložku STL plynovodu v obci Veľká nad Ipľom pri mostnom objekte (SO 701-00)

#### *2.1.4.6 Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby.*

Pri príprave staveniska a výstavbe bude použitá stavebná technika, ktorá si nevyžaduje mimoriadne bezpečnostné opatrenia. Na stavbe sa nebudú používať strelné práce. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka dopravy, okrem úsekov upravy cesty II/585 v mieste zosuvu v km 28,120 až 28,220 a úseku cesty II/591 pred obcou Horný Tisovník v km 39,675 až km 39,925. Tieto úseky budú uzavreté a bude potrebná obchádzka.

## **2.2 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.**

### **2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby.**

Existujúce komunikácie II/585, II/591 a mostné objekty v súčasnej dobe na základe vykonaných prehliadok a diagnostík vykazujú okrem iného výrazné poruchy vozovky, zlý technický stav bezpečnostných zariadení, nefunkčné odvodňovacie zariadenia, porušené hydroizolácie mostných objektov, pokročilú koróziu nosnej konštrukcie a tým nedostatočnú úroveň únosnosti mostných konštrukcií.

Modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže.

Cieľom modernizácie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovala plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

### **2.2.2 Napojenie na existujúce siete pozemných komunikácií.**

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

### **2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, oplotenie.**

Pri úprave úsekov cesty II/585 a II/591 bude potrebné dosypanie nespevnenej krajnice a úprava násypových resp. výkopových svahov cestného telesa pri poškodení. Svahy cestného telesa budú zahumusované a zátravnené.

### **2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie.**

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Modernizáciou ciest II/585 a II/591 a mostných objektov sa zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy na dotknutom úseku cesty.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vplyv stavby na životné prostredie bude vzhľadom na charakter stavebných prác minimálny. K čiastočnému negatívnemu vplyvu na životné prostredie dôjde počas výstavby. Počas výstavby komunikácie sa predpokladá zvýšenie účinkov hluku a vibrácií ako aj

poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej dopravy.

### **Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií**

Počas výstavby je možné elimonovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

### **Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti**

Počas stavebných úprav na komunikáciach sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

#### **2.2.5 Zabezpečenie bezpečnosti dopravy.**

Výmenou poškodených asfaltových vrstiev vozovky a zosilnením vozovky sa zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy na dotknutom úseku cesty.

Výmena a doplnenie zvodičiek, zábradelných zvodičiek na moste významne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislými a vodorovnými dopravnými značkami, ktoré budú mať požadovanú retroreflexnosť.

Realizáciou autobusových zastávok s doplnením resp. úpravou priechodov pre chodcov a ich nasvetlenie taktiež významne prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť náväznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

#### **2.2.6 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.**

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

Stavba z hľadiska ochrany pred požiarom vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje protipožiarne zabezpečenie stavby.

### **2.3 Hlavné stavebné práce.**

#### **2.3.1 Zemné práce.**

Zemné práce pozostávajú prevažne z frézovania asfaltových vrstiev vozovky, vybúrania konštrukcie vozovky, vybúrania konštrukcie chodníkov, z prečistenia priekop, z výkopu pre konštrukciu vozovky, zrezania krajín do požadovaného sklonu, zahumusovania, vybúrania exist. priepustov, ktoré budú nahradené novými.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

#### **2.3.2 Vozovky na cestnom telese, chodníky-nástupišťa.**

V mieste výmeny celej konštrukcie resp. s rozšírením vozovky na ceste II/585 a II/591 je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

#### Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009

Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek .....	PI ;	0,70kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes .....	CBGM C <sub>5/6</sub>	200mm	STN 73 6124-1
<u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....</u>	<u>UM ŠD; 0-63 Gp;min.250mm</u>		<u>STN 73 6126</u>
Spolu :		min.550mm	

Konštrukcia vozovky na ceste II/585 v extraviláne s využitým recyklovaných podkladových vrstiev je navrhnutá v zložení (úsek v km 24,397 – 26,450):

#### Konštrukcia č.1a

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek .....	PI ;	0,70kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Zmesný R-materiál .....	ZRM	250mm	TP 046/2017
<i>ZRM CEMIII/B 32,5N+asf.emulzia – na mieste</i>			
<u>Nestm. vrstva (spätné uloženie pôvodnej vrstvy-makadám)</u>		<u>min.200mm</u>	<u>STN 73 6126</u>
Spolu :		min. 550mm	

Konštrukcia vozovky na ceste II/585 a II/591 v extraviláne bez frezovania a v intraviláne po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev v priemere hr.100mm je navrhnutá v zložení:

#### Konštrukcia č.2

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
<u>Očistenie asfalt. povrchu, oprava trhlín</u>			
Spolu :		100mm	

Konštrukcia vozovky na ceste II/585 v km 17,485 - 18,490 v extraviláne s frézovaním 60mm je navrhnutá v zložení:

#### Konštrukcia č.2a

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 22 P; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
<u>Očistenie asfalt. povrchu, oprava trhlín</u>			
Spolu :		160mm	

Konštrukcia vozovky v extraviláne cesty II/585 okres Lučenec (obj.101-00) po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev v priemere hr.10mm a v intraviláne odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev hr.40mm je navrhnutá v zložení:

#### Konštrukcia č.3

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
<u>Očistenie asfalt. povrchu, oprava trhlín</u>			
Spolu :		40mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných

vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky cesty II/585 a II/591 s lokálnym výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických pojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná minimálna normová únosnosť na pláni  $\min.E_{def2}=50\text{MPa}$ .

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky.

Pri napojení na miestnu komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu cestu.

Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm.

Konštrukcia nástupíšť a chodníka pri autobusových zastávkach je navrhnutá v zložení:

Konštrukcia č.4

Zámková dlažba.....	ZD	60mm	STN 73 6131-1
Lôžko.fr.4/8.....	L	40mm	STN 73 6131
Štrkodrvina	UM ŠD; 0/31.5	150mm	STN 73 6126
Spolu :		250mm	

Konštrukcia chodníka na vjazde je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4a

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
- štrkodrvina UM 0/63	ŠD	200mm	STN 73 6126
spolu		450mm	

Nástupište a príľahlý chodník pri zastávke bude lemovaný zo strany od vozovky cestným betónovým obrubníkom rozmerov 260x150x1000mm vyvýšeným 120mm nad niveletu vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm uložených v betónovom lôžku C16/20 hrúbky 150mm.

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich Z8b, Z8c. Na nástupišti autobusovej zastávky je navrhnutý varovný pás (V11b) vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 500mm pred stĺpikom (označníkom) Zastávky je navrhnutý signálny pás (Z8c) po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás (Z 8b).

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás ( Z8b) sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás (Z8c) sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho



charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

### 2.3.3 Vozovky na mostnom objekte.

Konštrukcia vozovky na mostných objektoch:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný.....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 11 L; II; PMB	45mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný.....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Izolácia –asfaltový izolačný pás .....		5mm	
<u>Zapečatujúca vrstva</u>			
Spolu :		90mm	

V prechodovej oblasti oblasti cestných mostov resp. na ceste II/585 resp. II/591 v súvislosti s rekonštrukciou mostov je navrhnutá konštrukcia č.1 ako v bode 2.3.2.

V prechodovej oblasti sa požaduje modul deformácie zistený statickou zaťažovacou skúškou Edef2≥ 90MPa. Materiál musí byť zhutnený podľa STN 73 6133.

### 2.4. Odvodnenie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do cestnej priekopy, rigola resp. na svah cesty alebo okolo obrubníkov do jestvujúcich uličných vpustov resp. do navrhovaných odvodňovacích žlabov s mrežou alebo na svah cetného telesa. Princíp odvedenia vôd ostáva nezmenený.

Existujúce dláždené priekopy budú prečistené a vyspravené s výškárovaním škár, resp. zemné priekopy budú prečistené.

Odvodnenie pláne cesty bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,70m) min. 0,20m nad dnom priekopy alebo vybudovaním trativodu a trativodných šácht a následným vyústením.

Na riešenom úseku cesty II/585 je celkovo 27 ks priepustov, z toho:

- 7ks sa upraví vtoková časť, výtoková časť resp. rieši predĺženie priepustu
- 20ks sa navrhuje odstrániť a vybudovať nové vyhovujúce priepusty

Na riešenom úseku cesty II/591 je celkovo 90 ks priepustov, z toho:

- 77ks sa upraví vtoková časť, výtoková časť resp. rieši predĺženie priepustu
- 13ks sa navrhuje odstrániť a vybudovať nové vyhovujúce priepusty

Na všetkých upravovaných priepustoch je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaistovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop od priepustov tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu.

Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu odvodňovacieho systému.

### 2.5. Stavenisko a realizácia stavby.

#### Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska

Vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác zriadenie stavebných dvorov pri staveniskách sa nepredpokladá. Zhotoviteľ si zabezpečí parkovanie stavebných mechanizmov, prípadne priestory pre skladovanie stavebného materiálu na existujúcich spevnených plochách.

## **Prístup na stavenisko**

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Prístup na staveniská sa predpokladá po existujúcich komunikáciach.

## **Podmienky realizácie a prevádzky**

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcami a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

Počas realizácie stavebných prác zdôrazňujeme na zabezpečenie ochrany živočíchov a na zabezpečenie všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

Počas prevádzky zdôrazňujeme na nutnosť udržiavania migračných chodníkov – ciest bez akýchkoľvek obmedzení, alebo časových prerušení možnosti migrácie.

## **Doporučený postup stavebných prác**

Realizácia bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach t.j. pri uzavretí jedného jazdného pásu v potrebnej dĺžke.

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka dopravy, okrem úsekov upravy cesty II/585 v mieste zosuvu v km 28,120 až 28,220 a úseku cesty II/591 pred obcou Horný Tisovník v km 39,675 až km 39,925. Tieto úseky budú uzavreté a bude potrebná obchádzka.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť náväznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pri tom musí zvoliť taký postup, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

## **Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov**

Vhodný materiál pre doplnenie aktívnej zóny, prípadne cestného telesa možno získať z lomov resp. štrkovísk v blízkych lokalitách, vždy na základe príslušných povolení po zdokladovaní o kvalite a vhodnosti materiálu.

## **2.6. Nakladanie s odpadom**

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

V projekte je navrhnuté okamžité spracovanie vybúraných hmôt ich zabudovaním, prípadne odvezením na recyklačné strediská. Na krátkodobé zhromažďovanie vybúraných hmôt určených na recyklovanie, je možné využiť neporušené časti asfaltového krytu vozovky, bez obmedzení verejnej premávky.

Vytváranie akýchkoľvek skládok, skladovacích plôch, skladovacích priestorov ... mimo cestný pozemok – cestné teleso je zakázané.

Všetok nevyužitý materiál z konkrétneho stavebného priestoru bude odvezený, nie sú vyprojektované žiadne skládky, ani dočasné mimo cestný pozemok (cestné teleso).

Pre zriadenie akejkoľvek novej skládky mimo cestný pozemok – cestné teleso platia samostatné schvaľovacie postupy, konania, povoľovacie procesy ..., ktoré nie sú súčasťou tejto PD resp. stavby

#### Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebnej úpravy:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný. Odpad sa predrví a môže sa použiť na doplnenie aktívnej zóny, doplnenie chýbajúceho objemu násypov, obsypov a pod..

Odpad č. 17 02 01 – Drevo, kategória ostatný, odpad vznikne po výrube krovín (pri priepustoch). Odpad sa zhodnotí štiepkovaním a odovzdá na ďalšie využitie.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii zábradlia, stĺpikov dopravného značenia, zvodidiel a pod. Odpad sa odovzdá predmetnému správcovi na ďalšie využitie.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória ostatný. Frézovaný materiál bude odvezený do obalovacích centier na opätovné využitie.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória ostatný. Prebytok nevhodnej zeminy z výkopu sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

Odpady z obalov, ktoré vzniknú na stavenisku, je potrebné v čo najväčšej miere roztriediť podľa miestnych postupov zberu odpadu.

Nevyužitý stavebný odpad budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov optimálne vybavených triediacimi a recyklačnými zariadeniami pre stavebný odpad.

Stavebný odpad, odvezený na skládku, je potrebné v čo najväčšej miere zhodnotiť recykláciou.

### **3. RIEŠENIE OBJEKTOV**

#### **Komunikácie**

Stavebná úprava vybraných úsekov je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Stavebná úprava vybraných úsekov je navrhnutá na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

#### **101-00 Cesta II/585, km 7,601 - 9,065 a km 10,046 - 12,698; okres Lučenec**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/585 v kategórii C 9,5/80,50:

- km 7,601 až km 9,065 v intraviláne obce Veľká nad Ipľom v dĺžke 1 464m
- km 10,046 až km 12,698 v extraviláne obce Veľká nad Ipľom a obce Trenč v dĺžke 2 652m

Celková dĺžka stavebných úprav v rámci objektu je 1464m + 2652m, spolu 4 116m.

Na predmetných úsekoch sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena krytu vozovky v stanovenom rozsahu v intraviláne hr.40mm pri frézovaní hr.40mm a v extraviláne zosilnenie vozovky nadvýšením nivelety cesty o 30mm – výmena krytu hr.40mm pri frézovaní vozovky priem.hr.10mm, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.3.

V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.

- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na zastávkových pruhoch v stanovenom rozsahu. Úpravu nástupíšť rieši samostatný objekt.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla pri mostných objektoch.
- Úprava cestných priekop – prečistenie zemných.
- Úprava vodovodných a kanalizačných poklopov, úprava vpustov v zastavanom území.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebná úprava cestných priepustov v počte 2ks a výmena značne poškodených priepustov za nové v počte 2ks.
- Úprava a realizácia zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach, doplnenie a úprava priechodov pre peších v počte 4ks. Nasvetlenie priechodov riešia samostatné objekty.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

#### 102-01 Cesta II/585, km 17,177 - 24,300; okres Veľký Krtíš

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/585 v jestvujúcich šírkových pomeroch na úsekoch:

- km 17,177 až km 21,627 v extraviláne obcí Trenč, Muľa, Dolná Strehová v dĺžke 4450m
  - km 21,627 až km 24,300 v extraviláne obcí Trenč, Muľa, Dolná Strehová v dĺžke 2555m
- Na úseku v km 21,627 – 21,745 dl.118m je vozovka vo vyhovujúcom technickom stave, bez navrhovaných stavebných úprav.  
V km cca 21,500 – 21,950 je jestvujúca cesta v kat. C9,5/80 resp.50.

Na predmetných úsekoch sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Úprava krytu vozovky na ceste v stanovenom rozsahu v extraviláne zosilnenie vozovky – nový kryt hr.100mm bez frezovania, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.2. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Úprava krytu vozovky na úseku v km 17,485 - 18,490 v extraviláne zosilnenie vozovky – nový kryt hr.100mm a podkladová vrstva hr.60mm pri frézovaní hr.60mm, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.2a. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Úprava krytu vozovky v mieste prepadu krajníc - okraja vozovky v extraviláne zosilnenie vozovky – nový kryt hr.100mm a podkladová vrstva hr.60mm pri frézovaní hr.60mm, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.2a. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Úprava krytu vozovky na úseku (pri zastávke Dolný Bukovec) v km 21,452-21,627 a v km 21,745-21,943 v extraviláne – nový kryt hr.40mm pri frézovaní hr.40mm, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.3. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na zastávkových pruhoch v stanovenom rozsahu. Výstavbu nástupíšť rieši samostatný objekt.
- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny pri rekonštrukcii vozovky v km 18,841-18,885 vľavo za križovatkou s cestou III/2610 a v km 23,741-23,835 v smerovom oblúku v križovatke cesty II/585 a II/591.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- V km 17,646 úprava polohy napojenia poľnej cesty pre osadenie nábehu zvodidla pri mostnom objekte – posun cca 6m v smere na Lučenec, súčasťou napojenia je aj priepust popod vjazd DN600 dl.18m.

- Úprava cestných priekop – nové dláždené priekopy, prečistenie zemných priekop resp. prečistenie dláždených priekop s výškarovaním škár.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov. V prípade osadenia zvodidiel budú jestvujúce vjazdy na poľné cesty zrušené resp. posunuté do novej polohy (vjazd v km 17,646 vpravo a v km 18,742 vpravo).  
Na ochranu posádky pri zárubnom múre v km 21,523 vpravo, kde jeho začiatok a koniec tvorí prekážku, bude na jeho začiatku a konci upravené jeho ukončenie vybudovaním výškových nábehov – vid' príloha č.5.
- Stavebná úprava cestných priepustov v počte 3ks a výmena značne poškodených priepustov za nové v počte 13ks.
- Úprava a realizácia zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach, doplnenie a úprava priechodov pre peších v počte 2ks. Nasvetlenie priechodov riešia samostatné objekty.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.
- Ochrana káblov optickej siete dl. 10m vo vlastníctve Fibre Net s r.o. , správca vedenia Heizer Optik spol. s r.o. v km 18,738 na ceste II/585 v katastri Muľa časť Hámor

V rámci SO 102-01 bude v km 18,740 doplnená ochrana 144 vl. optického kábla. Výstavbou zastávkového pruhu na ľavej strane bude dotknutá trasa spomínaného optického kábla v správe Heizer optik, s.r.o., majiteľ Fibre Net s .ro. V kolíznom úseku, t.j. pri zasahovaní optického kábla do zastávkového pruhu je navrhovaná ochrana existujúceho vedenia.

Postup realizácie ochrany vedenia bude nasledovný:

- trasa kábla sa v dotknutom úseku presne vytýči pomocou vyhľadávacieho prístroja,
- po presnom vyznačení trasy sa kábel v dotknutom úseku trasy ručne odkope,
- obnažený kábel sa vloží do betónových žľabov TK2, tie sa následne zasypú pieskovým lôžkom (so zásypovou vrstvou hr. 10cm),
- ryha sa nad pieskovým lôžkom zasype štrkodrvou, ktorá sa zhutní pričom sa uložia výstražné PVC fólie (oranžovej farby).

Dĺžka ochrany kábla je 10,0m.

## 102-02 Cesta II/585, km 24,300 - 26,450; okres Veľký Krtíš

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/585 v jestvujúcich šírkových pomeroch na úseku:

- km 24,300 až km 26,450 v extraviláne obcí Dolná Strehová v dĺžke 2150m

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Úprava krytu vozovky na úseku v km 24,300 – 24,337 v extraviláne zosilnenie vozovky – nový kryt hr.100mm bez frézovania, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.2. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rekonštrukcia vozovky využitím recyklácie podkladových vrstiev na úseku v km 24,397 – 26,450 v extraviláne – konštrukcia č.1a. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na zastávkových pruhoch v stanovenom rozsahu. Výstavbu nástupíšť rieši samostatný objekt.
- Realizácia nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Realizácia cestných priekop – prečistenie dláždených priekop a rigolov s výškárovaním škár, prečistenie zemných priekop, realizácia trativodov, trativodných šácht.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie

zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.

- Stavebná úprava cestných priepustov v počte 1ks a výmena značne poškodených priepustov za nové v počte 1ks.
- Úprava a realizácia zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach, doplnenie a úprava priechodu pre peších v počte 1ks. Nasvetlenie priechodov riešia samostatné objekty.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

#### **102-03 Cesta II/585, km 26,450 - 29,099; okres Veľký Krtíš**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/585 v jestvujúcich šírkových pomeroch na úseku:

- km 26,450 až km 29,099 v extraviláne obcí Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor a intraviláne obce Pôtor v celkovej dĺžke 2649m,
- na úseku v km 27,950 – 28,300 v mieste realizácie novej konštrukcie vozovky bude úprava cesty riešená v kategórii cesty C7,5.

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Rekonštrukcia vozovky využitím recyklácie podkladových vrstiev v stanovenom rozsahu v extraviláne – konštrukcia č.1a. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Vybudovanie novej konštrukcie vozovky č.1 v kategórii C 7,5 aj s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na úseku km 27,950 až km 28,300.
- Sanáciu zosuvu na úseku v km 28,120-28,220 dl. 100m.
- Realizácia nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou, pri osadení zvodidla rozšírená krajnica.
- Realizácia cestných priekop – nové dláždené priekopy, prečistenie dláždených priekop a rigolov s vyškárovaním škár, prečistenie zemných priekop, realizácia trativodov, trativodných šácht.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Výmena značne poškodených priepustov za nové v počte 4ks.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

#### **102-04 Cesta II/585, km 29,099 - 29,469; okres Veľký Krtíš**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/585 v jestvujúcich šírkových pomeroch na úseku:

- km 29,099 až km 29,469 v intraviláne obce Pôtor v dĺžke 370m

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Úprava krytu vozovky v intraviláne obce Pôtor – nový kryt hr.100mm pri frézovaní hr.100mm, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.2. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Realizácia nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Realizácia cestných priekop – prečistenie dláždených priekop a rigolov s vyškárovaním škár.
- Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.

- Stavebná úprava cestných priepustov v počte 1ks.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.
- Obnova jestvujúceho priechodu pre chodcov v počte 1ks. Nasvetlenie priechodu rieši objekt 102-23.

#### **105-01 Cesta II/591, úseky 1 až 3; okres Detva**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/591 v okrese Detva v cestnom staničení km 26,079 až km 27,804 v dĺžke 1,725 km, v km 30,308 až km 31,771 v dĺžke 1,463 km, v km 32,306 až km 36,775 v dĺžke 4,469 km a v km 36,775 až km 37,892 v dĺžke 1,117km.

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu hr.100mm vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na zastávkových pruhoch v stanovenom rozsahu. Výstavbu nástupíšť rieši samostatný objekt.
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebnú úpravu priepustov resp. výmenu značne poškodených priepustov za nové.
- Stavebnú úpravu zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach.
- Osvetlenie nástupíšť pri autobusových zastávkach. Bezbariérová úprava pri nástupštiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia.

#### **105-02 Cesta II/591, úseky 4 až 6; okres Detva**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/591 v okrese Detva v cestnom staničení km 41,520 až km 43,562 v dĺžke 2,042 km, v km 44,242 až 44,775 v dĺžke 0,533 km, v km 45,125 až km 46,379 v dĺžke 1,254 km.

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu hr.100mm vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na zastávkových pruhoch v stanovenom rozsahu. Výstavbu nástupíšť rieši samostatný objekt.
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebnú úpravu priepustov resp. výmenu značne poškodených priepustov za nové.
- Stavebnú úpravu zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach.

- Osvetlenie nástupíšť pri autobusových zastávkach. Bezbariérová úprava pri nástupštiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia
- V úseku cca v km 41,700 komunikácie II/591 sa nachádza kábel Slovak Telekom, ktorý zasahuje do navrhovaného zastávkového pruhu. Tento kábel, po overení správcom sa momentálne nevyužíva, preto bude pred a za zastávkovým pruhom prerušený a konce zaizolované proti vlhkostným vplyvom.

### 106-00 Cestný násyp II/591 pred obcou Horný Tisovník v km 39,862

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/591 v kategórii C 7,5/70,50 v cestnom staničení km 39,675 až km 39,925 v dĺžke 0,250 km pred obcou Horný Tisovník.

Jedná sa o sanáciu cestného násypu ponad bezmenný potok a údolie. Cestný násyp je z nahutneného úlomkovitého materiálu charakteru štrku s hlinitopiesčitou výplňou, nad najhlbším miestom údolia výšky cca 20m a postupne vyklíňujúcim do strán. Svahy s priemerným sklonom svahov 1,2:1 sú opevnené kamenným murivom hr. cca 1,2m murovaným na sucho. Svahy sú rozdelené na výtokovej strane dvomi lavičkami priemernej šírky 1,25m, a na vtokovej strane jednou lavičkou. Opevnená časť na vtokovej strane je v korune svahu dlhá cca 65m, na výtokovej strane cca 105m. Celková dĺžka cestného násypu meraná v korune je cca 117m, porušená časť cca 105m.

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Realizácia novej konštrukcie vozovky v stanovenom rozsahu znížením nivelety pôvodnej vozovky o cca 1,0m.
- Vybudovanie obojstranných gabiónových múrov.
- Úprava cestných priekop – nové dláždené priekopy.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavbená úprava cestného priepustu.
- Vybudovanie stabilizačnej konštrukcie pozostávajúcej z kotvených železobetónových trávov a výplňou z drôtokamených košov.
- Stavebná úprava zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

### 107-01 Cesta II/591, km 47,745 – 57,534; okres Veľký Krtíš

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/591 od hranice okresu Detva/Veľký Krtíš na úsekoch:

- km 47,745 až km 57,534 v extraviláne obce Červeňany, v extraviláne a intraviláne obce Šuľa, v extraviláne a intraviláne obce Senné, členený na :  
km 47,745 až 52,600 v dĺžke 4,855km a km 52,600 až 57,534 v dĺžke 4,934km.

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu hr.100mm vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop
  - prečistenie spevnených priekop s výškarovaním škár, doplnenie spevnenia priekop.



- Úprava vodovodných a kanalizačných poklopov, úprava vpustov v zastavanom území.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebnú úpravu priepustov resp. výmena značne poškodených priepustov za nové.
- Stavebnú úpravu zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach.
- Úprava resp. doplnenie priechodov pre peších pri autobusových zastávkach s ich nasvetlením (nasvetlenia riešia samostatné objekty). Bezbariérová úprava na priechodoch s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia

### **107-02 Cesta II/591, km 57,534 – 61,550 a km 62,044 – 67,720; okres Veľký Krtíš**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/591 na úsekoch:

- km 57,534 až km 61,550 v dĺžke 4,016km v intraviláne a extraviláne obce Brusník
- v extraviláne a intraviláne obce Horná Strehová a km 62,044 až km 67,720 v extraviláne obce Horná Strehová, v extraviláne a intraviláne obce Vieska, v extraviláne a intraviláne obce Dolná Strehová, členený na :  
km 62,044 až 63,534 v dĺžke 1,490km a km 63,534 až 67,720 v dĺžke 4,186km.

Na predmetných úsekoch sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu vozovky, novú konštrukciu vozovky s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop
  - prečistenie spevnených priekop s výškarovaním škár, doplnenie spevnenia priekop.
- Úprava vodovodných a kanalizačných poklopov, úprava vpustov v zastavanom území.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebnú úpravu priepustov resp. výmena značne poškodených priepustov za nové.
- Stavebnú úpravu zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach.
- Úprava resp. doplnenie priechodov pre peších pri autobusových zastávkach s ich nasvetlením (nasvetlenia riešia samostatné objekty). Bezbariérová úprava na priechodoch s vyznačením varovných a signálnych pásov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia

## **Mosty**

### **201-00 Most ev.č.585-007**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M9,5/50 s chodníkom a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 8,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy

spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Chránička telekomunikačných káblov bude úpravou pozične preložená na nové konzoly. Plynové potrubie bude preložené mimo mostný objekt. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **202-00 Most ev. č.585-008**

Stavebná úprava mosta pozostáva z búrania pôvodného mosta z dôvodu jeho stavebného stavu. Vzhľadom na malé prietochné množstvo bol navrhnutý nový priepust. Podľa platných noriem a predpisov splňuje požadované parametre zaťažiteľnosti. V priečnom reze je navrhnutý na kategóriu cesty C9,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 9,5 m. Nová nosná konštrukcia je navrhnutá z prefabrikovaných rámových železobetónových dielov, uložených na roznášacej železobetónovej doske a štrkovom vankúši. Krídla sú navrhnuté kolme železobetónové oddilované od prefabrikátov NK. Na spádový betón budú uložené hydroizolačné vrstvy a ochranný poter s výstužnou vložkou. Na čelá priepustu bude osadené ochranné zábradlie. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

V rámci konštrukcie je riešený aj migračný chodník pre vydry.

#### **203-00 Most ev. č.585-009**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C9,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 9,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **204-00 Most ev. č.585-012**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 a na ľavej strane kotveným mostným zábradlím. Z dôvodu smerového vedenia cesty je kategória cesty na ľavej strane ohraničená betónovým zvodidlom. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **205-00 Most ev. č.585-013**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 vpravo a mostným zábradlím vľavo. Z dôvodu smerového vedenia cesty je kategória cesty na ľavej strane ohraničená betónovým zvodidlom. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **206-00 Most ev. č.585-014**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 vpravo a mostným zábradlím vľavo. Z dôvodu smerového vedenia cesty je kategória cesty na ľavej strane ohraničená betónovým zvodidlom. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **207-00 Most ev. č.585-015**

Stavebná úprava mosta pozostáva z opravy mostného príslušenstva po úroveň spádového betónu nosnej konštrukcie pod jestvujúcou hydroizoláciou. Priečne usporiadanie na moste je navrhnuté na kategóriu cesty C9,5/50 s chodníkom a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.9,5 m. Odstránenie zatekania NK je navrhnuté pokládkou novej hydroizolačnej vrstvy. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím a zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnuté vyčistenie koryta pod a pred a za mostom.

#### **208-00 Most ev. č.585-016**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 vpravo a mostným zábradlím vľavo. Z dôvodu smerového vedenia cesty je kategória cesty na ľavej strane ohraničená betónovým zvodidlom. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **209-00 Most ev. č.585-017**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 vpravo a mostným zábradlím vľavo. Z dôvodu smerového vedenia cesty je kategória cesty na ľavej strane ohraničená betónovým zvodidlom. Po úprave cesty na požadovanú kategóriu bude betónové zvodidlo odstránené a mostné zábradlie na ľavej strane nahradené zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **210-00 Most ev. č.585-018**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej

železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **211-00 Most ev. č.585-019**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **212-00 Most ev. č.585-020**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **213-00 Most ev. č.591-013**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov. V priečnom reze je navrhnutý na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti nosnej konštrukcie je navrhnuté z prefabrikovaných železobetónových rámov uložených nad jestvujúcu nosnú konštrukciu a jestvujúce základy mosta. Krídla sú navrhnuté kolme železobetónové oddielované od spodnej stavby. Na spádový betón budú uložené hydroizolačné vrstvy a ochranný poter s výstužnou vložkou. Na prefabrikáty NK budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové vrstvy cesty. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **214-00 Most ev. č.591-014**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

**215-00 Most ev. č.591-016**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby obojstranne. Jedna sa o realizáciu nových krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

**216-00 Most ev. č.591-017**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby jednostranne na ľavej strane. Jedna sa o realizáciu nových ľavých krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Chráničky telekomunikačných káblov budú úpravou pozične preložené na nové konzoly. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

**217-00 Most ev. č.591-018**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou novej železobetónovej dosky nosnej konštrukcie. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

**218-00 Most ev. č.591-020**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby jednostranne na ľavej strane. Jedna sa o realizáciu nových ľavých krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

**219-00 Most ev. č.591-021**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami

7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou novej železobetónovej dosky kĺbovo pripojenou k spodnej stavbe. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Jedna sa o realizáciu nových pravých a ľavých krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **220-00 Most ev. č.591-023**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby na oboch stranách. Jedna sa o realizáciu nových krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 vpravo a mostným zábradlím vľavo. Z dôvodu smerového vedenia cesty je kategória cesty na ľavej strane ohraničená betónovým zvodidlom. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **221-00 Most ev. č.591-024**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby jednostranne na ľavej strane. Jedna sa o realizáciu nových ľavých krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **222-00 Most ev. č.591-026**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Vzhľadom na dodržanie parametrov kategórie cesty je nutné rozšírenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby obojstranne. Jedna sa o realizáciu nových krídel založených hĺbkovo na mikropilótach. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **223-00 Most ev. č.591-027**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami

min.7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené chodníkové rímsoy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Chránička plynu bude úpravou rímsoy chránená kotveným mostným zábradlím. Jestvujúce opevnenie koryta potoka bude vyčistené a doplnené v chýbajúcich miestach.

#### **224-00 Most ev. č.591-029**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou novej železobetónovej dosky nosnej konštrukcie. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **225-00 Most ev. č.591-030**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **226-00 Most ev. č.591-032**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty M8,0/50 a vzdialenosťou medzi zvýšenými obrubami 7,0 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným mostným zábradlím. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Chránička telekomunikačných káblov bude úpravou pozične preložená na nové konzoly. Jestvujúce plynové potrubie umiestnené na samostatnej konštrukcii po pravej strane mosta nebude dotknuté úpravami na moste. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m.

#### **226-01 Lávka a chodník pre peších pri moste ev. č.591-032**

Samostatná lávka pre peších je navrhnutá mimo mostného objektu vzhľadom na stiesnené podmienky mosta a jestvujúcich podzemných sietí. Šírka lávky je 2,0 m a dĺžka 15,0 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z oceleových valcovaných prvkov. Podlaha lávky je navrhnutá z oceleových pororoštov. Výška ochranného zábradlia je 1,10 m nad úrovňou podlahy. Uloženie lávky je na železobetónových úložných prahoch založeným hĺbkovo na mikropilótach. Prístup k lávke je navrhnutý chodníkom, ktorý je plynule prepojený s jestvujúcim obecným chodníkom.

#### **227-00 Most ev. č.591-033**

Stavebná úprava mosta pozostáva zo zvýšenia zaťažiteľnosti podľa platných noriem a predpisov s priečnym usporiadaním na kategóriu cesty C7,5/70 s odraznými pruhmi a vzdialenosťou medzi

zvýšenými obrubami 7,5 m. Zvýšenie únosnosti NK je navrhnuté realizáciou spriahajúcej železobetónovej dosky. Pohľadové plochy NK a spodnej stavby budú v poškodených miestach doplnené reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom. Na hydroizolačné vrstvy spriahajúcej dosky budú kotvené odrazne pruhy so zvislým rímsovým prefabrikátom a kotveným zabradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Medzi zvýšenými obrubami budú uložené vozovkové asfaltové vrstvy. Z dôvodu ochrany spodnej stavby je navrhnutá úprava dna a svahov potoka pred a za mostom na dĺžke 5,0 m. Chráničky telekomunikačných káblov budú úpravou pozične preložené na nové konzoly.

## **Nástupišť a autobusových zastávok**

### **101-10 Nástupišť AZ v k.ú. Veľká nad Ipľom**

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Veľká nad Ipľom a to 3 páry v intraviláne obce v km 7,712 vľavo, km 7,749 vpravo, km 8,006 vľavo, km 8,135 vpravo, km 8,545 vľavo, v km 8,567 vpravo a 1 pár v jej miestnej časti Malé Dálovce v km 11,427 vľavo a 11,455 vpravo.

#### *Zastávky v km 7,712 vľavo a km 7,749 vpravo*

Jestvujúce Zastávky v km 7,712 vľavo a km 7,749 vpravo na začiatku obce sú umiestnené na samostatných zastávkových pruhoch s nástupišťami. Je navrhnutá ich komplexná rekonštrukcia. Navrhovaná šírka nástupíšť je 2,0m, dĺžka nástupnej hrany 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka zastávkového pruhu je 3,50m. Pri zastávke vľavo sa nástupište vzhľadom na chýbajúci chodník prepojí navrhovaným chodníkom šírky 2,0m ku najbližšiemu vjazdu k RD.

#### *Zastávky v km 8,006 vľavo a km 8,157 vpravo*

Zastávky v km 8,006 vľavo a km 8,157 vpravo sú umiestnené v jazdnom pruhu. Je navrhovaná stavebná úprava nástupíšť vľavo. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupíšť je 2m.

#### *Zastávky v km 8,545 vľavo a v km 8,567 vpravo*

Jestvujúca zastávka v km 8,545 vľavo v centre obce je umiestnená v jazdnom pruhu, v km 8,567 vpravo je umiestnená na samostatnom zastávkovom pruhu s nástupišťami. Je navrhnuté dobudovanie samostatného zastávkového pruhu vľavo a stavebná úprava nástupíšť. Navrhovaná šírka nástupíšť je 2,0m. Dĺžka nástupnej hrany je 15m. Pre zastávku vľavo je navrhovaná dĺžka odbočovacieho pruhu 20m, dĺžka pripájacieho pruhu 10m. Pre zastávku vpravo je navrhovaná dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka zastávkového pruhu je 3,50m.

#### *Zastávky v km 11,427 vľavo a 11,455 vpravo*

Jestvujúce zastávky v km 11,427 vľavo a 11,455 vpravo v miestnej časti Malé Dálovce sú umiestnené na samostatných zastávkových pruhoch s nástupišťami. Je navrhnutá ich komplexná úprava. Navrhovaná šírka nástupíšť je 2,0m, dĺžka nástupnej hrany je 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 30m, dĺžka pripájacieho pruhu je 30m a šírka zastávkového pruhu je 3,50m.

Hrana nástupíšť pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm. V mieste priechodu pre chodcov sa betónový obrubník zníži zo 120mm na 20mm - prevedie tzv. bezbariérová úprava.

Okrem nástupíšť sa nanovo vyznačia aj priechody pre chodcov a doplní osvetlenie (osvetlenie rieši samostatný objekt 101-20).



V km 7,802 sa jestvujúci priechod pre chodcov zruší a premiestni do novej polohy v km 7,737 (medzi zastávky). Taktiež sa navrhnutá nová poloha priechodu pre chodcov zo súčasnej v km 8,813 do km 8,818.

### **102-10 Nástupišťia AZ v k.ú. Muľa**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v extraviláne k. ú. Muľa v km 18,738 vľavo a km 18,761 vpravo.

Zastávky sú navrhované na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka nástupišťa je 1,7m.

Pri zastávke vľavo sa nástupište vzhľadom na chýbajúci chodník prepojí navrhovaným chodníkom šírky 2,0m až ku križovatke cesty II/585 s III/2610.

Pozdĺž nástupišťa a časti chodníka vľavo v km 18,726 – 18,794 je navrhnutý oporný múrik, výšky do cca 1,0m z debniacich tvárnic š.400mm vyplnených betónom C16/20 so zvislou výstužou na betónovom základe a na korune so zábradlím v.1,1m.

V rámci objektu je nevyhnutná na vjazde k RD v km 18,820 vľavo aj úprava jestvujúceho oplotenia z oceľových plotových panelov na podmúrovke jej navýšením o cca 0,50m, na vjazde v km 18,806 výšková úprava jestvujúcej brány nadvýšením o cca 0,50m, opevnenie svahu v sklone 1:1,25 z polovegetačných tvárnic a úprava vjazdov – viď situáciu.

Pri zastávke vpravo sa nástupište vzhľadom na chýbajúci chodník prepojí navrhovaným chodníkom šírky 1,7m ku vjazdu k RD na parcele 711/1.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm. V mieste priechodu pre chodcov sa betónový obrubník zníži zo 120mm na 20mm - prevedie tzv. bezbariérová úprava.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechod pre chodcov s nasvetlením (rieši samostatný objekt 102-20).

### **102-11 Nástupišťia AZ v k.ú. Dolná Strehová, Dolný Bukovec**

Predmetný objekt rieši úpravu nástupíšť pri autobusových zastávkach v extraviláne k. ú. Dolná Strehová v km 21,722 vpravo a km 21,825 vľavo.

*Zastávky v km 21,722 vpravo a km 21,825 vľavo*

Jestvujúce zastávky sú umiestnené na samostatných zastávkových pruhoch s nástupišťami.

Neuvažuje sa s ich komplexnou úpravou, je navrhnuté iba dobudovanie - pokračovanie chodníka dl. 13m za mostným objektom ev.č. 585-15 vpravo a pri úprave priechodu pre chodcov do novej polohy aj vytvorenie bezbariérovej úpravy na jestvujúcom chodníku vľavo.

Hrana nástupišťa - chodníka pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm. V mieste priechodu pre chodcov sa betónový obrubník zníži zo 120mm na 20mm - prevedie tzv. bezbariérová úprava.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechod pre chodcov s nasvetlením (rieši samostatný objekt 102-21).

### **102-12 Nástupišťia AZ v k.ú. Dolná Strehová, Horný Bukovec**

Predmetný objekt rieši úpravu a výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v extraviláne k. ú. Dolná Strehová v km 26,269 vľavo a v km 26,350 vpravo.

*Zastávky v km 26,265 vľavo a v km 26,350 vpravo*

Zastávky sú navrhované na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka nástupišťa je 2m.

Pri zastávkach sa nástupišťia vzhľadom na chýbajúci chodník prepoja navrhovaným chodníkom šírky 2,0m ku križovatke cesty II/585 s MK vedúcej do obce Horný Bukovec.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm. V mieste priechodu pre chodcov sa betónový obrubník zníži zo 120mm na 20mm - prevedie tzv. bezbariérová úprava.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechod pre chodcov s nasvetlením (rieši samostatný objekt 102-22).

### **105-10 Nástupišťia AZ v k.ú. Klokoč**

#### Nástupišťia km 31,734 vľavo a km 31,753 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m, dĺžka pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 2m.

Vľavo je zastávka umiestnená na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupišťa je 1,7m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupišťiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

#### Nástupišťia km 32,535 vpravo a km 32,548 vľavo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 1,70m.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 20m, šírka nástupišťa je 2m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupišťiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

#### Nástupišťia km 34,854 vľavo a km 34,890 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 1,7m.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 20m a pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 1,7m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupišťiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

Na osvetlenie nástupíšť sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1, OS2, OS3, OS4, OS5, OS6. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN

rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia. Solárny systém bude vypnutý počas noci, kedy nepremávajú autobusy.

#### **105-13 Nástupíštia AZ v k.ú. Stará Huta**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíštia pri autobusovej zastávke v k. ú. Stará Huta v km 36,687 vľavo.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka pripájacieho pruhu je 25m, šírka nástupíštia je 1,7m.

Hrana nástupíštia pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupištiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

Na osvetlenie nástupíštia je navrhnutý osvetľovací stožiar OS1. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia. Solárny systém bude vypnutý počas noci, kedy nepremávajú autobusy.

#### **105-14 Nástupíštia AZ v k.ú. Horný Tisovník, Podjaseňová**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Horný Tisovník km 39,872 vľavo a km 39,890 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 20m, dĺžka pripájacieho pruhu je 20m, šírka nástupíštia je 1,70m.

Vľavo je zastávka umiestnená na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupíštia je 1,70m.

Hrana nástupíštia pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupištiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

Na osvetlenie nástupíšť sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1, OS2. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia. Solárny systém bude vypnutý počas noci, kedy nepremávajú autobusy.

#### **105-15 Nástupíštia AZ v k.ú. Horný Tisovník, Lazy**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Horný Tisovník km 41,690 vpravo a km 41,712 vľavo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 25m, šírka nástupíštia je 1,70m.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 25m, šírka nástupíštia je 1,70m.

Hrana nástupíštia pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupištiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

Na osvetlenie nástupíšť sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1, OS2. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia. Solárny systém bude vypnutý počas noci, kedy nepremávajú autobusy.

### **107-10 Nástupišťia AZ v k.ú. Červeňany**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Červeňany km 48,113 vľavo a km 48,156 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka pripájacieho a odbočovacieho pruhu je 25m, šírka nástupišťa je 2m.

Vľavo je zastávka umiestnená na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupišťa je 2m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-20).

### **107-11 Nástupišťia AZ v k.ú. Šuľa**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Šuľa km 51,590 vľavo a km 51,607 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,50m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 7m , šírka nástupišťa je 2m.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 20m , šírka nástupišťa je 1,70m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa pri zastávke doplní sa aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-21).

### **107-12 Nástupišťia AZ v k.ú. Senné - Príboj rázcestie**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Senné km 54,272 vľavo a km 54,254 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 25m , šírka nástupišťa je 2m. V mieste zastávky je potrebné zatrubnenie jestvujúcej priekopy rúrami DN 400, materiál PP celkovej dĺžky 57,00m. Na kontrolu sa umiestni v trase šachta DN 1000. Vtok a výtok sa obetónuje dlažbou z lomového kameňa hr. 200mm do betónu C 25/30 hr.100mm.

Vľavo je zastávka navrhovaná na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupišťa je 2m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-22).

priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-22).

### 107-13 Nástupišťia AZ v k.ú. Senné

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Senné km 56,773 vľavo a vpravo a km 57,188 vpravo a km 57,229 vľavo.

Vpravo v km 56,773 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 8m, šírka nástupišťa je 2m.

Vľavo v km 56,773 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 12m, šírka nástupišťa je 2m.

Vpravo v km 57,188 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 2,75m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 8m a pripájacieho pruhu je 7m, šírka nástupišťa je 1,70m.

Vľavo v km 57,229 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 2,75m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 7m a pripájacieho pruhu je 8m, šírka nástupišťa je 1,70m. V mieste zastávky je potrebné zatrúbenie jestvujúcej priekopy rúrami DN 400, materiál PP celkovej dĺžky 46,00m. Na kontrolu sa umiestni v trase šachta DN 1000. Vtok a výtok sa obetónuje dlažbou z lomového kameňa hr. 200mm do betónu C 25/30 hr.100mm. Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-22).

### 107-14 Nástupišťia AZ v k.ú. Brusník

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupišťa pri autobusových zastávkach v k. ú. Brusník km 58,441 vľavo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, nástupišťie je jestvujúce.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 7m, šírka nástupišťa je 2m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-23).

### 107-15 Úprava priechodu pre chodcov v k.ú. Vieska

Predmetný objekt rieši úpravu priechodu pre chodcov v k. ú. Vieska km 65,012. Úprava spočíva vo vybudovaní nových nástupných plôch pre priechod pre chodcov. Hrana nástupných plôch je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 20mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm. Vľavo je zastávka umiestnená na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, nástupišťie je jestvujúce.

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na ochranu chodcov sa pred pádom do priekopy osadí zábradlie 2+2m.

Vzhľadom na hustotu existujúcich inžinierskych sietí v mieste navrhovaného priechodu pre chodcov bude navrhovaný priechod zvýraznený samostatnými solárnymi LED gombíkmi. Taktiež bude na blízko stojacom stožiarí NN rozvodu vymenený výložník typu V1T-S-20-220 doplnený o nové LED svetidlo (BGP623 T25 1xLED 159-4S/757 DM11, 97W, 16000lm, 5700K, sklon 10°).

Solárne LED gombíky fungujú autonómne – zapnú sa po zotmení a nabíjajú sa aj počas zamračených dní. Už zo vzdialenosti 500m umožňujú vodičovi predvídať polohu priechodu pre chodcov. Gombíky sú zapustené do vozovky, avšak prečnievajú nad vozovku iba 2mm, čiže nie sú problémom pre zimnú údržbu. Solárne LED gombíky sa odlišujú od retroreflexných gombíkov najmä tým, že svetelný tok sa nachádza priamo v prirodzenom zornom poli vodiča a zároveň jas LED diód umožňuje väčšiu viditeľnosť ako v prípade použitia retroreflexných prvkov.

### **107-16 Nástupišťia AZ v k.ú. Dolná Strehová**

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupišťa pri autobusových zastávkach v k. ú. Dolná Strehová km 65,685 vľavo.

Vpravo v km 56,774 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 16m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 7m , nástupišťie je jestvujúce.

Vľavo v km 65,685 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 7m , šírka nástupišťa je 1,75m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupišť sa preloží oplatenie areálu kúpaliska a doplní sa aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-26).

### **Osvetlenia priechodov pre chodcov**

#### **101-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Veľká nad Ipľom**

V km 7,737; km 8,118 a km 8,556 dochádza k potrebe osvetlenia štyroch priechodov pre chodcov. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Osvetlenie priechodov pre chodcov je navrhnuté svetidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Svetidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetľovacie body priechodov sa osadia po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného prúdu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. V miestach priechodov pre chodcov je potrebné vyhotoviť križovanie cez komunikáciu. Križovanie podzemného vedenia s exist. komunikáciou je potrebné vyhotoviť technológiou pretláčania.

V km 11,444 dochádza k potrebe osvetlenia priechodu pre chodcov. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov bude navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia. Asymetrické LED svetidlá použité v systéme solárneho osvetlenia sú ovládané riadiacimi jednotkami, ktoré budú umiestnené pod solárnymi panelmi v boxoch spolu s akumulátorom. Solárne panely obsahujú svetelné čidlo, ktoré aktivuje osvetlenie priechodu pre chodcov. Inteligentný priechod s detekciou chodca funguje nasledovne: ako náhle je chodec pripravený prejsť cez priechod pre chodcov, detektory pohybu umiestnené na stožiaroch zdetekujú chodca a aktivujú obojstranné výstražné LED svetlá (ledbox), ktoré budú blikať len po dobu prechodu chodca z jednej strany na druhú a potom zhasnú. Inteligentný priechod funguje 24 hodín. Výstražné LED svetlá (ledbox) sú umiestnené nad fluorescenčným zvislým dopravným značením IP6.

#### **102-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Muľa**

V súvislosti s navrhovaným vybudovaním nového priechodu pre chodcov vznikla potreba jeho osvetlenia.

Na osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Muľa v km 18,749 sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1-E, OS2-E tak ako to je znázornené na výkrese situácie príloha č.3. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia APL Solar.

Asymetrické bezvýložníkové LED svietidla použité v systéme solárneho osvetlenia APL Solar sú ovládané riadiacimi jednotkami – APL kit, ktoré sú umiestnené pod solárnymi panelmi v boxoch spolu s akumulátorom. Solárne panely obsahujú svetelné čidlo, ktoré aktivuje osvetlenie priechodu pre chodcov. Inteligentný priechod s detekciou chodca, ktorý je súčasťou APL Solar funguje nasledovne, ako náhle je chodec pripravený prejsť cez priechod pre chodcov, detektory pohybu umiestnené na stožiaroch zdetekujú chodca a aktivujú obojstranné výstražné LED svetlá (ledbox), ktoré budú blikať len po dobu prechodu chodca z jednej strany na druhú a potom zhasnú. Inteligentný priechod funguje 24 hodín. Výstražné LED svetlá (ledbox) sú umiestnené nad fluorescenčným zvislým dopravným značením IP6.

#### **102-21 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Dolná Strehová, Dolný Bukovec**

V km 21,795 dochádza k potrebe osvetlenia priechodu pre chodcov. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Osvetlenie priechodu pre chodcov bude navrhnuté svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Svietidla sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetľovacie body priechodu sa osadia po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. V miestach priechodu pre chodcov je potrebné vyhotoviť križovanie cez komunikáciu. Križovanie podzemného vedenia s exist. komunikáciou je potrebné vyhotoviť technológiou pretláčania.

#### **102-22 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Dolná Strehová, Horný Bukovec**

V km 26,3 dochádza k potrebe osvetlenia priechodu pre chodcov. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Osvetlenie priechodu pre chodcov bude navrhnuté svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Svietidla sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetľovacie body priechodu sa osadia po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. V miestach priechodu pre chodcov je potrebné vyhotoviť križovanie cez komunikáciu. Križovanie podzemného vedenia s exist. komunikáciou je potrebné vyhotoviť technológiou pretláčania.

#### **102-23 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Pôtor**

Modernizáciou cesty II/585 dôjde k potrebe osvetlenia priechodu pre chodcov v km 29,261 pre zvýšenie bezpečnosti chodcov

Priechod v obci Pôtor nie je možné osvetliť z oboch strán svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku z dôvodu veľkej hustoty existujúcich inžinierskych sietí a vlastníckych vzťahov, čo znemožňuje umiestnenie osvetľovacieho stožiara na jednej strane pre osvetlenie svietidlom s asymetrickým rozdelením svetelného toku. Preto je navrhnuté zvýraznenie priechodu pre chodcov z jednej strany svietidlom typu BGP623 s teplotou chromatickosti 5700K a svetelným tokom 16000lm, optikou DM11, ktoré sa umiestni na existujúci NN stožiar vo výške 6 m (viď špecifikácia D). Na opačnej strane je možnosť osadenia stožiara a preto sa priechod osvetlí asymetrickým svietidlom s LED svetelným zdrojom typu BGP623 s teplotou chromatickosti 5700K, optikou DPR1 a svetelným tokom 16000lm.

V prípade svietidla osadeného na exist. NN stožiar bude svietidlo napájané z exist. svietidla, ktoré je umiestnené nad navrh. svietidlom a slúži na osvetlenie ulice. Z exist. svietidla sa káblom CYKY-J 3x1,5 napojí navrh. svietidlo OS1-D.

#### **107-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Červeňany**

V súvislosti s navrhovanými úpravami autobusovej zastávky v cestnom km 48,135 komunikácie II/591 v obci Červeňany, vybudovaním nového priechodu pre chodcov vznikla potreba jeho nasvetlenia. Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhované svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Osvetľovacie body budú osadené po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu

tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Svetidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Križovanie podzemného vedenia VO s komunikáciou bude riešené technológiou pretláčania.

#### **107-21 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Šuľa**

V súvislosti s navrhovaným vybudovaním nového priechodu pre chodcov vznikla potreba jeho osvetlenia.

Na osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Šuľa v km 51,60 sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1-E, OS2-E tak ako to je znázornené na výkrese situácie príloha č.3. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia APL Solar.

#### **107-22 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Senné**

V súvislosti s navrhovanými úpravami autobusových zastávok v cestnom km 54,265 (rázcestie Príboj), km 56,775 (zast. pri OÚ), km 57,200 (zast. časť Dolný koniec) komunikácie II/591 v obci Senné, vybudovaním nových priechodov pre chodcov vznikla potreba ich nasvetlenia.

Na osvetlenie priechodu pre chodcov v km 54,256 sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1-E, OS2-E tak ako to je znázornené na výkrese situácie príloha č.3.1. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia APL Solar.

Osvetlenie ostatných priechodov pre chodcov je navrhované svetidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Osvetľovacie body budú osadené po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Svetidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Križovanie podzemného vedenia VO s komunikáciou bude riešené technológiou pretláčania.

#### **107-23 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Brusník**

V súvislosti s navrhovanými úpravami autobusovej zastávky v cestnom km 58,460 komunikácie II/591 v obci Brusník, vybudovaním nového priechodu pre chodcov vznikla potreba jeho nasvetlenia. Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhované svetidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Osvetľovacie body budú osadené po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Svetidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Križovanie podzemného vedenia VO s komunikáciou bude riešené technológiou pretláčania.

#### **107-24 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Horná Strehová**

Modernizáciou cesty II/591 dôjde v km 61,345 k potrebe osvetlenia priechodu pre chodcov kvôli zvýšeniu bezpečnosti chodcov.

Vzhľadom na hustotu existujúcich inžinierskych sietí v mieste navrhovaného priechodu pre chodcov bude navrhovaný priechod zvýraznený nasvetlením z jednej strany komunikácie novým osvetľovacím stožiarom s novým svetidlom a doplnený samostatnými solárnymi LED gombíkmi.

Nový osvetľovací bod špecifikácie F tvorí pouličné svetidlo s LED svetelným zdrojom typu BGP623 s teplotou chromatickosti 5700K, optikou DM11 a svetelným tokom 16000lm.

#### **107-26 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Dolná Strehová**

V súvislosti s navrhovanými úpravami autobusových zastávok a rekonštrukciou komunikácie v cestnom km 65,705 (zast. kúpalisko), km 66,585 (zast. pri kostole), km 67,210 (pri obecnom úrade), km 67,455 komunikácie II/591 v obci Dolná Strehová, vybudovaním nových priechodov pre chodcov vznikla potreba ich nasvetlenia. Osvetlenie priechodov pre chodcov je navrhované



svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Osvetľovacie body budú osadené po oboch stranách komunikácie cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Svetidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m spĺňajúce požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa normy STN EN 12767. Osvetlenie bude napájané z existujúceho verejného osvetlenia. Križovanie podzemného vedenia VO s komunikáciou bude riešené technológiou pretláčania.

**Vyvolané investície:**  
**na ceste II/585:**

**651-00 Preložka káblov Slovak Telekom v obci Veľká nad Ipľom**

Navrhovanou modernizáciou mosta s ev.č.585-007 (rieši SO 201-00 Most ev.č.585-007) na štátnej ceste II/585 cez potok Mašková budú dotknuté existujúce miestne káble (MK) a to 2x TCKOPV 1RP+10DM a TCEKE 100p 0,5 spoločnosti Slovak Telekom, a.s.. Dotknuté miestne káble sú cez potok vedené po konštrukcii mosta, vyvesené na vtokovej strane mosta čiastočne ochránené zatiahnutím do HDPE chráničiek, preto bude potrebné tieto káble preložiť. Navrhované preložky budú realizované novými kábovými dĺžkami káblov typu TCEPKPFLE 15XN 0,8 náhrada za TCKOPV 1RP+10DM a TCEPKPFLE 50XN 0,6 náhrada za TCEKE 100p 0,5 a zatiahnuté do HDPE chráničky priemeru 110mm. Pre spätné osadenie chráničky s káblami Slovak Telekom bude vyhotovená pomocná konštrukcia na jej vyvesenie. Celková dĺžka preložky káblov 2x TCEPKPFLE 15XN 0,8 a TCEPKPFLE 50XN 0,6 je 22m.

**701-00 Preložka STL plynovodu pri moste ev.č.585-007 v obci Veľká nad Ipľom**

Pri rekonštrukcii mostného objektu ev.č. 585-07 bude potrebné dotknuté plynovodné potrubie uložené v chráničke cca Ø180mm na mostnom objekte preložiť do novej polohy. Prekladaný STL plynovod bude uložený pod jestvujúcim tokom Mašková. Body napojenia na jestvujúci plynovod sa budú realizovať bezodstávkovým spôsobom, ostrým prepojom. Zhotoviteľ, ktorý bude realizovať prekládku plynovodu je povinný spracovať technologický postup prekládky.

**Preložka STL plynovodu pozostáva z:**

**Vetvy „P“ – D110x6,3 – PE-100 – SDR 17,6 – skutočná celková dĺ.22,5 m**

+ PE pozdĺžne zváraná chránička D200x7,7 – skutočná celková dĺ.22,5 m

**Vetva „P“**

V km 0,000(0,000) - L1, sa na jestvujúci plynovod D 110, PE pripojí preložka plynovodu. Plynovod vedie popod potok Mašková. V bodoch 1, 2, 3 a 4 sú na potrubí výškové lomy. V km 0,020 (0,022.5) – L2 sa preložka plynovodu opäť pripojí na jestvujúci STL plynovod.

Pri križovaní s potokom bude plynovod chránený v PE chráničke, D200, celkovej dĺ.22,5m, ktorá sa osadí na kĺzne objímky plynového potrubia a pozdĺžne sa zvarí.

Obe konce chráničky sa utesnia s potrubím gumovými tesniacimi manžetami, ktoré sa na potrubie upevnia pomocou upínacích pások z ušľachtilej ocele proti vnikaniu nečistôt.

Na oboch koncoch chráničky sa osadí čuchačka v nadzemnom vyhotovení tak, aby neprekážala údržbárskym prácam s použitím mechanizmov.

Na dne toku Mašková sa musí zhotoviť zemná hrádzka: dĺžka cca 10m, výška 0,80m, šírka 0,8m, do ktorej sa osadí potrubie DN500, dĺ. 5m na prevedenie prietoku vody v potoku.

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor-Dolná Strehová-Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník,  
km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

A- SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DSP, DRS

ISPO s.r.o. Prešov  
strana 50

### **na ceste II/591:**

#### **657-00 Preložka káblov Slovak Telekom v obci Dolná Strehová**

Navrhovanou modernizáciou mosta s ev.č.591-032 (rieši SO 226-00 Most ev.č.591-032) na štátnej ceste II/591 cez potok Kakatka bude dotknutý existujúci miestny kábel (MK) TCEKE 70p 0,5 spoločnosti Slovak Telekom, a.s.. Dotknutý miestny kábel je cez potok vedený po konštrukcii mosta, vyvesený na vtokovej strane mosta ochránený uložením v plechovom žľabe, preto bude potrebné tento kábel preložiť.

Navrhovaná preložka bude realizovaná novými káblovými dĺžkami káblom typu TCEPKPFLE 35XN 0,6 náhrada za TCEKE 70p 0,5 a zatiahnutý do HDPE chráničky priemeru 110mm. Pre spätné osadenie chráničky s káblom Slovak Telekom bude vyhotovená pomocná konštrukcia na jej vyvesenie.

Celková dĺžka preložky káblov TCEPKPFLE 35XN 0,6 je 30m.

Navrhovanou modernizáciou mosta s ev.č.591-033 (rieši SO 227-00 Most ev.č.591-033) na štátnej ceste II/591 cez potok Tisovník bude dotknutý existujúci miestny kábel (MK) TCEKE 25XN 0,4 spoločnosti Slovak Telekom, a.s.. Dotknutý miestny kábel je cez potok vedený po konštrukcii mosta, vyvesený na vtokovej strane mosta ochránený zatiahnutím do kovovej chráničky, preto bude potrebné tento kábel preložiť.

Navrhovaná preložka bude realizovaná novými káblovými dĺžkami káblom typu TCEPKPFLE 25XN 0,4 náhrada za TCEKE 25XN 0,4 a zatiahnutý do HDPE chráničky priemeru 110mm. Pre spätné osadenie chráničky s káblom Slovak Telekom bude vyhotovená pomocná konštrukcia na jej vyvesenie.

Celková dĺžka preložky káblov TCEPKPFLE 25XN 0,4 je 41m.

Prešov, december 2018

Skompletizoval: Ing. Š.Krištof