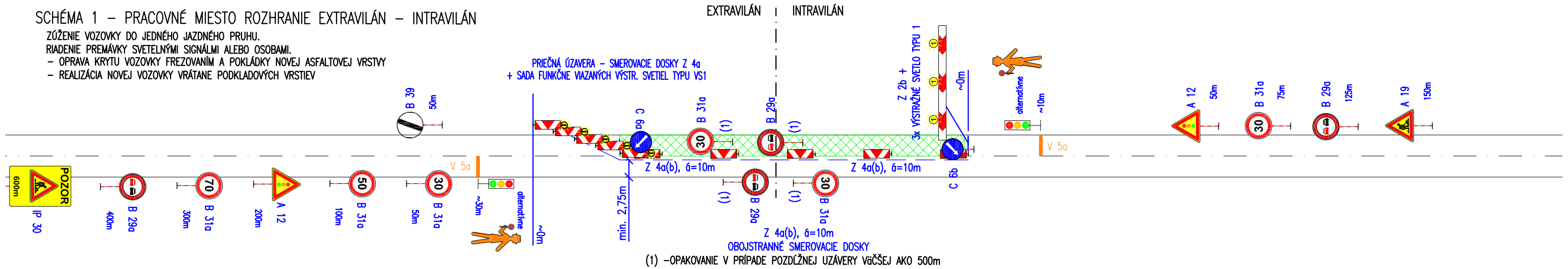
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII VOZOVKY

SCHÉMA 1 – PRACOVNÉ MIESTO ROZHRANIE EXTRAVILÁN – INTRAVILÁN

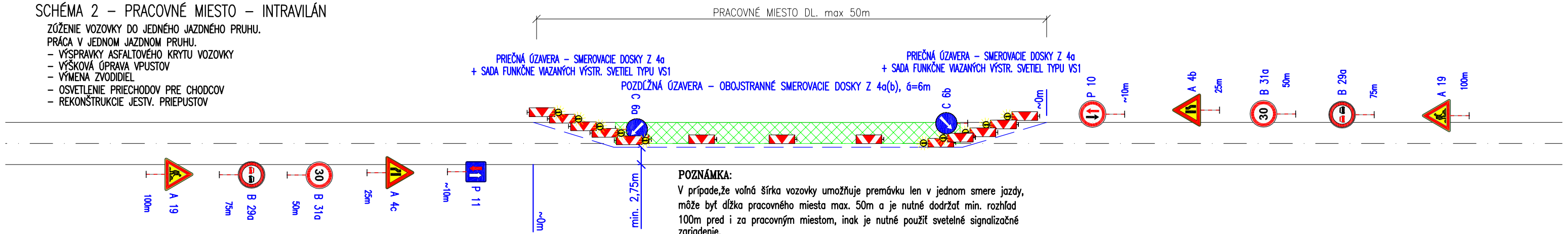
ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
- OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
- REALIZÁCIA NOVEJ VOZOVKY VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTIEV



DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – LOKÁLNE MIESTA

SCHÉMA 2 – PRACOVNÉ MIESTO – INTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
- VÝSPRAVKY ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VPUSTOV
- VÝMENA ZVODIDIEL
- OSVETLENIE PRIECHODOV PRE CHODCOV
- REKONŠTRUKCIE JESTV. PRIEPUSTOV

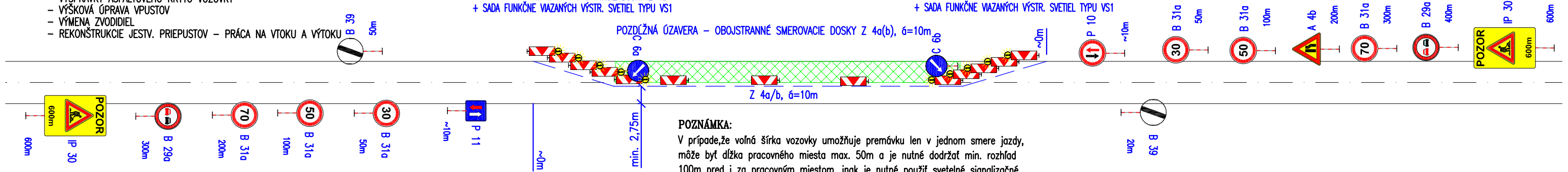


POZNÁMKA:
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhlad 100m pred i za pracovným miestom, inak je nutné použiť svetelné signalizačné zariadenie.

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – LOKÁLNE MIESTA

SCHÉMA 3 – PRACOVNÉ MIESTO – EXTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
- VÝSPRAVKY ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VPUSTOV
- VÝMENA ZVODIDIEL
- REKONŠTRUKCIE JESTV. PRIEPUSTOV – PRÁCA NA VTOKU A VÝTOKU



POZNÁMKA:
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhlad 100m pred i za pracovným miestom, inak je nutné použiť svetelné signalizačné zariadenie.

POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

C2.2

STAVEBNÍK: **Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.** Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica	Banskobystrická regionálna správa ciest
OBJEDNÁVATEĽ: **Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica** Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

ISPO spol. s r.o. **Inžinierske stavby** Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF ING.M.DUBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.M.PETRA	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: **Banskobystrický samosprávny kraj**		
OKRES: VEĽKÝ KRTÍŠ	KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: PÔTOR, ŽIHLAVA, DOLNÁ STREHOVÁ, MUĽA ČERVENÁNY, ŠUĽA, SENNÉ, BRUSNÍK, HORNÁ STREHOVÁ, VIESKA		DÁTUM: 12/2018
STAVBA: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov**		STUPEŇ: DSP, DRS Č.ZÁKAZKY: 2921/2018 MIERKA:
ČASŤ: **C2.2 Dopravné značenie celej stavby, okres Veľký Krtíš**		Č. PRÍLOHY: 4. / Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : **Dočasné dopravné značenie - vzorové schémy**		