

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

N. Vplyv stavby na životné prostredie

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),
s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

Zhotoviteľ:



December 2018

I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

I.1. Stavebník

Názov: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

Adresa: Majerská cesta č.94
974 69 Banská Bystrica

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava

Projektant:

Názov: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby

Adresa: Slovenská 86
080 01 Prešov

IČO: 17 08 55 01

I.2. Základné údaje o zámere

Názov stavby: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov**

Dokumentácia: Vplyv stavby na životné prostredie

Charakter činnosti: Rekonštrukcia-stavebná úprava, modernizácia

Miesto realizácie: vybrané úseky cesty II/585 a cesty II/591 v okresoch Lučenec, Veľký Krtíš a Detva v Banskobystrickom kraji

Účel výstavby: V rámci rekonštrukcie - modernizácie cestného spojenia Lučenec – Veľký Krtíš a dopravného napojenia k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená stavebná úprava vybraných úsekov cesty II/585 a v rámci cestného prepojenia s cestami I/16 a I/75, vrátane prepojenia na súhrnnú sieť TEN-T a napojenia k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená stavebná úprava vybraných úsekov cesty II/591.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu vozovky, odvodnenie vozovky, stavebná úprava požadovaných mostných objektov, priepustov, požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, úprava križovatky ciest II/585 a II/591, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

I.3. Účel spracovania dokumentácie

Dokumentácia „Vplyv stavby na životné prostredie“ je spracovaná za účelom zhrnutia pôsobenia očakávaných vplyvov súvisiacich s realizáciou činnosti definovaných v procese posudzovania vplyvov danej stavby na životné prostredie (Natura 2000).

I.4. Prehľad podkladov

- dokumentácia na stavebné povolenie stavby „**Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov**“
- polohopisné a výškopisné zameranie.

I.5. Vymedzenie dotknutého územia

Záujmové územie predstavujú vybrané úseky ciest II/585 a II/591 v okresoch Lučenec, Veľký Krtíš a Detva.

II. IDENTIFIKÁCIA PÔSOBENIA VPLYVOV

Vplyvy na horninové prostredie

Na mostoch 591-013, 591-024 a 591-026 si navrhované technické opatrenia vyžadujú založenie novo dobudovaných častí mostov na mikropilótach. Vplyv na horninové prostredie bude zanedbateľný. Bez vplyvu.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby môže dôjsť k znečisteniu povrchových vôd stavebnou činnosťou. Počas prevádzky sa nepredpokladajú výraznejšie negatívne vplyvy na povrchové vody. K znečisteniu podzemných vôd môže dôjsť v prípade nejakej havárie.

Vplyvy na ovzdušie

Negatívny vplyv na ovzdušie možno očakávať len počas stavebných prác, keďže v danom území bude väčšia koncentrácia stavebných dopravných prostriedkov. Vplyv negatívny, málo významný. Žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia nevznikne.

Vplyvy na pôdu

Rekonštrukčné práce cesty budú realizované na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcom cestnom telese cesty II/585 a II/591. K lokálnym záberom pôdy dôjde pri výstavbe nástupíšť, pri autobusových zastávkach. Vplyv zanedbateľný.

Vplyvy na flóru

Pri stavebných prácach k výrubu drevín nedôjde, v zmysle zadania investora sa náletové dreviny na cestnom telese nenachádzajú. Bez vplyvu.

Vplyvy na faunu

Vplyv minimálny, zemné práce budú realizované len na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcom cestnom telese.

Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Stavba nezasahuje do územia osobitne chráneného v zmysle zákona NR SR 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Stavba zasahuje do ochranného pásma prírodnej rezervácie Dáľovský močiar v ckm 10,500 až ckm 11,000 cesty II/585 a ochranného pásma prírodnej rezervácie Dedinská hora v ckm 20,200 až ckm 20,600 cesty II/585. Ochranným pásmom je územie do vzdialenosti 100m smerom von od hranice prírodnej rezervácie a platí v ňom tretí stupeň ochrany. Obe prírodné rezervácie sú súčasťou rovnomenných území európskeho významu SKUEV0365 Dáľovský močiar a SKUEV0261 Dedinská hora.

Rieka Ipľ tečúca po štátnej hranici Slovenska a Maďarska predstavuje územie európskeho významu SKUEV0816 Horný tok Ipľa a SKUEV0958 Stredný tok Ipľa.

V úseku od Veľkej nad Ipľom po križovatku ciest II/585 a III/2610 po ľavej strane v smere staničenia cesty II/585 sa nachádza chránené vtáčie územie Poiplie (SKCHVU021).

Vplyvy na urbánny komplex, využívanie zeme, kultúru a pamiatky

Vplyv zanedbateľný.

Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.) nie sú realizáciou zámeru negatívne dotknuté. Nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne pamiatky, ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
ovzdušie	bez vplyvu	bez vplyvu

horninové prostredie	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	závisí od rozsahu možnej havárie
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	
pôda	<i>trvalý záber v miestach výstavby nástupíšť pri autobusových zastávkach</i>	vplyv negatívny, málo významný
biota	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
územný systém ekologickej stability, chránené územia	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
vplyv na dopravu	<i>zvýšenie bezpečnosti prevádzky</i>	významný pozitívny vplyv
pohoda a kvalita života	<i>vybudovaním zastávok a nástupíšť sa zvýši pohoda a kvalita života</i>	významný pozitívny vplyv

III. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe očakávaných vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie, sú na elimináciu a kompenzáciu vplyvov uvedenej stavby na životné prostredie definované tieto opatrenia:

1. S odpadmi z búrania časti existujúcich objektov ako aj s odpadmi z výstavby a prevádzky nakladať v súlade s platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva.
2. Dôsledne rešpektovať pri výstavbe a využívaní komunikácie legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
3. Zabezpečiť protihavarijnú ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
4. Dodávateľ počas rekonštrukčných prác musí dôsledne dbať na udržiavanie čistoty povrchu vozovky na komunikáciách, aby zamedzil vzniku druhotnej prašnosti a havarijných situácií v dôsledku zhoršenia povrchu vozovky za mokra.
5. Dôsledne dodržiavať hranice dočasného záberu a nepohybovať sa, alebo uskladňovať materiál mimo dočasného záberu.

IV. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Cieľom stavby je rekonštrukcia - modernizácia komunikácie pre zlepšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Činnosť na rekonštrukcii existujúcich ciest II/585 a II/591 nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ako vyplynulo z posúdenia predloženej technickej dokumentácie, navrhovaná stavba nevyvoláva významnejšie negatívne vplyvy na skúmané zložky životného prostredia a zároveň výrazne zvyšuje bezpečnosť a plynulosť prevádzky dotknutej komunikácie.

Navrhované technické riešenie ako aj opatrenia dostatočne zabezpečia elimináciu pôsobenia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie. Mimo bežných technických a organizačných opatrení počas výstavby a prevádzky (dodržanie technologických postupov, kontrola stavu mechanizmov, skrúpanie a čistenie ciest, nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, obmedzenie dočasných záberov, zabezpečenie zariadenia staveniska), si činnosť nevyžaduje realizáciu špecifických opatrení.