



- LEGENDA:
- upravovaná koľaj
 - sanácia železničného spodku
 - prechodová oblasť
 - žb panely v žel. spodku

TABUĽKA VÝHYBIEK										
č.	staničenie	druh	zvršok	uhol	zákl. polomer	smer	pol. vym.	druh podv.	poznámka	
23	114,658	Obl	UIC	1:9	2105/350	P	p	b		
24	114,680	Obl	R65	1:9	650/558	L	p	d	existujúca, bez úpravy	
25ab	114,683	C	UIC	1:11	300	L	p	b	pohyblivý hrot srdcovky (PHS)	
26	114,683	Obl	R65	1:9	1022/425	L	i	d	existujúca, bez úpravy	
27	114,710	J	UIC	1:9	300	L	p	b		
28	114,722	Obl	R65	1:9	901/450	L	i	d	existujúca, bez úpravy	
29	114,722	J	UIC	1:11	300	P	i	b		
30ab	114,735	C	UIC	1:11	300	L	p	b	pohyblivý hrot srdcovky (PHS)	
31	114,801	J	UIC	1:11	300	L	p	b		
32	114,801=0,333	J	UIC	1:11	300	L	i	b		
33	114,807	J	UIC	1:9	300	L	i	b		
34	114,881	J	UIC	1:9	300	L	i	b		

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ivan Kominček

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 1909

REMING CONSULT A.S.

Trnavská cesta 21, 83104 Bratislava

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Eva Gregová

Zodpovedný projektant časti: Ing. Eva Gregová

Navrhovateľ: Ing. Eva Gregová

Kontroloval: Ing. Ján Tóth

Miesto stavby: Kysák

Investor - stavebník: Železnica Slovenskej republiky

Stavba: Klemensova 8, 831 61 Bratislava

Ing. Ján Tóth

Ing. Ján Tóth

Ing. Ján Tóth

Ing. Ján Tóth

Ing. Ján Tóth

Ing. Ján Tóth

SUDOP KOŠICE a.s.

Žriedľová č. 1, 040 01 KOŠICE

Riaditeľ: Ing. Branislav Hudák

Zákazkové číslo: 1911

Dátum: 02/2020

Stupeň - účel: DSPRS

Počet A4: 8x4

Časť: E

Mierka: 1:500

Príloha: 2.1

ŽST Kysák, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

Názov prílohy: Situácia - časť 1