




Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1908		Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Branislav Hudák		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>			
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>			
Miesto stavby:	Kysak	Okres:	Košice-okolie		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava				
<div>Stavba:</div> <div>ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34</div> <div>SPRIEVODNÁ SPRÁVA</div>				Zákazkové číslo:	1911
				Stupeň - účel:	DSPRS
				Archívne číslo:	
				Dátum:	02/2020
				Časť:	Súprava:
		A			

**OBSAH:**

<b>1. Identifikačné údaje.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a prevádzku dokončenej stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Prehľad východiskových podkladov .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Vecné a časové väzby stavby na okolie a súvisiace investície .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Prehľad správcov .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Lehota výstavby v mesiacoch .....</b>	<b>5</b>
<b>8. Termín začatia a dokončenia stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>9. Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky .....</b>	<b>6</b>
<b>10. Celkové náklady stavby .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikačné údaje

### Identifikačné údaje stavby :

Stavba:	ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34
Miesto stavby:	Kysak
Okres:	Košice okolie
Kraj:	Košický
Stavebník:	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> OR Košice Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Generálny projektant:	<b>REMING Consult, a.s.</b> Trnavská cesta 27, 031 04 Bratislava
Manažér projektu:	Ing. Ivan Komínek
Spracovateľ dokumentácie:	<b>SUDOP Košice, a.s.</b> Žriedlová 1, 040 01 Košice
Zodp. projektant objektu:	Ing. Eva Gregová
Stupeň PD:	<b>DSPRS</b>

### Kolektív spracovateľov:

**SUDOP Košice, a.s.**  
Žriedlová 1, 040 01 Košice

**REMING Consult, a.s.**  
Trnavská cesta 27, 031 04 Bratislava

**Členenie dokumentácie**

Dokumentácie DSPRS má nasledujúcu skladbu a časti, ktorých rozsah je stanovený podľa Sadzobníka UNIKA

**Rozsah spracovanej projektovej dokumentácie:**

- A. Sprievodná správa**
- B. Súhrnné riešenie stavby**
  - B.1 Súhrnná technická správa
  - B.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
  - B.3 Nakladanie s odpadmi a vyzískaným materiálom
- C. Celková situácia stavby**
- D. Koordinačný výkres stavby**
  - D.1 Koordinačná situácia stavby
  - D.2 Koordinačná situácia stavby na katastrálnej mape
- E. Dokumentácia stavebných objektov**
- F. Projekt organizácie výstavby**
- G. Dokumentácia prevádzkových súborov**
- H. Celkové náklady stavby (súp. č. 1, 2, 7), výkaz výmer (súp. č. 3, 4, 5, 6)**
- I. Dokladová časť**

**2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a prevádzku dokončenej stavby****Základné údaje stavby, účel stavby**

Dôvodom rekonštrukcie výhybiek č. 23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34 je nevyhovujúci technický stav železničného zvršku (zastaraný typ železničného zvršku, zlý stav podvalov a výhybkových súčastí spojených s nefunkčnosťou upevňovadiel ) a spodku, Cieľom je zlepšiť technický stav dopravnej cesty, znížiť náklady na údržbu, zabezpečiť bezpečnú a plynulú prevádzku.

Riešené výhybky sú vložené do 1. a 2. traťovej koľaje, a do koľaje č.6a smer Prešov, cez ktoré prechádzajú všetky vlaky osobnej a nákladnej dopravy v smere z a do ŽST Kysak na trati Košice – Žilina a Košice-Prešov.

V rámci obnovy výhybiek projekt rieši:

- smerovú a výškovú úpravu časti koľají č. 1, 2, 3,5,4,6 a 6a
- výmena výhybiek za nové
- výmena železničného zvršku dotknutých častí koľají medzi výhybkami

- riešenie sanácie železničného spodku včítane odvodnenia
- úpravy trakčného vedenia
- riešenie EOv nových výhybiek
- úpravu zabezpečovacieho zariadenia
- úpravu vonkajšieho osvetlenia
- ochrana dotknutých inžinierskych sietí

Vzhľadom na technickú opotrebovanosť výhybiek je nutné vykonať obnovu výhybiek, príslušných častí koľají, ovládanie výhybiek a elektrický ohrev výhybiek, čo je predmetom tejto projektovej dokumentácie.

Na základe zadania investora a rokovaní počas spracovania projektu bola vyšpecifikovaná objektová skladba, ktorá rešpektuje aj práce vyvolané rekonštrukciou stavby (prekládky a ochrany inžinierskych sietí) v rozsahu objektovej skladby.

Predmetná rekonštrukcia bude realizovaná na parcelách:

Parcely - kat. územie Kysak: 431/12; 431/13

Predmetná stavba je navrhovaná v zmysle schváleného územného plánu zóny. Po zrealizovaní stavby nedôjde k zmene využitia územia.

### 3. Prehľad východiskových podkladov

1. Zadanie investora.
2. Geodetické zameranie v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v..
3. Inžinierskogeologický prieskum a ekologický prieskum kameniva koľajového lôžka
4. Prieskumy na mieste stavby.
5. Vyjadrenia k inžinierskym sieťam a ich vytýčenie za účasti správcov.
6. Pripomienky a požiadavky z porad v priebehu vypracovávaní projektovej dokumentácie.
7. Podklady od dodávateľov technologických zariadení.
8. Právne predpisy platné pre investičnú výstavbu v SR.

### 4. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Riešenie stavby je rozčlenené do jednotlivých prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO).

#### STAVEBNÉ OBJEKTY:

SO 01	Železničný zvršok
SO 02	Železničný spodok
SO 03	Priechod pre prístup k úrovňovému nástupištiu pri koľaji č.1
SO 04	Úprava TV
SO 05	Úprava EOv
SO 06	Úprava vonkajšieho osvetlenia

SO 07	Ukoľajňovací plán
SO 08	Preložky a ochrana inžinierskych sietí
SO 08.1	Preložky káblových vedení SEE
SO 08.2	Ochrana oznamovacích káblov ŽSR

**PREVÁDZKOVÉ SÚBORY:**

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

**5. Vecné a časové väzby stavby na okolie a súvisiace investície**

Vzhľadom na charakter stavby stavba bude realizovaná za plnej prevádzky z čiastočnými obmedzeniami z hľadiska vlakovej dopravy. Výluky trakcie a časti koľají zhotoviteľ stavby prerokuje so zástupcami ŽST Kysak.

Z dôvodu minimalizácie vplyvu rekonštrukčných prác na vlakovú dopravu je realizácia stavby rozložená do dvoch etáp.

Počas výstavby pri realizácii výmeny výhybiek budú v zmysle stavebných postupov vylúčené koľaje a trakčné vedenie:

- Počas etapy č.1: koľaj č.1, 3 a 5 v riešenom úseku, výhybky č. 23, 25ab a 34
- Počas etapy č.2: koľaj č.2, 4 v riešenom úseku, výhybky č. 27, 30ab, 31, 33
- Počas etapy č.3: koľaj č.6, 6a v riešenom úseku, výhybky č. 29 a 32

**6. Prehľad správcov**

Užívateľom a prevádzkovateľom riešených prevádzkových súborov (PS) aj stavebných objektov (SO) stavby bude ŽSR OR Košice, SEE, SŽTS, SOZT, ÚRD.

**7. Lehota výstavby v mesiacoch**

Časový predpoklad realizácie stavebných prác, vrátane činností pred začiatkom a po skončení stavebných prác je 5 mesiacov.

**8. Termín začatia a dokončenia stavby**

S realizáciou stavby je uvažované v termínoch :

Začiatok realizácie stavby:	05/2021
Koniec realizácie stavby:	09/2021
Predpokladaná doba realizácie (odborný odhad):	5 mesiace

Predpokladaná doba realizácie prác s vplyvom na vlakovú dopravu je odhadnutá na celkovo 40 dní (podrobnejší popis prác s vplyvom na vlakovú dopravu je uvedený v kapitole 8.2

Technickej správy časti F – POV) a predstavuje odborný odhad jednotlivých projektantských profesií.

Termínový predpoklad realizácie stavebných prác bol stanovený so zreteľom na minimalizáciu dopadov opatrení vo vlakovej doprave na cestujúcu verejnosť.

## **9. Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky**

Vzhľadom na požiadavku odskúšania technologických prvkov je predpokladané, že niektoré SO a PS budú uvádzané do predčasnej prevádzky (užívania) v predstihu, ešte pred kolaudáciou stavby po jej dokončení.

## **10. Celkové náklady stavby**

Predpokladané náklady stavby sú spracované v samostatnej prílohe „H. Celkové náklady stavby“.

Košice, 02/2020

Vypracoval: Ing. Eva Gregová