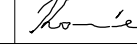


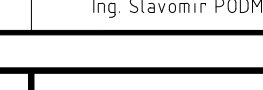
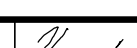






- |                        |
|------------------------|
| EXISTUJÚCI STAV KOĽAJE |
| EXISTUJÚCI STAV TV     |
| DEMONTÁŽ TV            |
| NOVÝ STAV KOĽAJE       |
| NOVÝ STAV TV           |
| NOVÁ ZJAZDNOSŤ TV      |

## POZNÁMKY

- TD ZOSTÁVA EXISTUJÚCI A BUDE VYREGULOVANÝ NA NOVÉ SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ POMERY TRATE
- NL BUDE VYMENENÉ V ROZSAHU PRÍLOHY Č. 6 KOTEVNÁ TABUĽKA TV
- NÁSTAVKY TD A NL BUDÚ VYMENENÉ V ROZSAHU PRÍLOHY Č. 6 KOTEVNÁ TABUĽKA TV

Súradnicový systém: S-JTISK Výškový systém: S-JTISK so výškovými súradnicami			
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ivan Komiňek			
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>			
Základové číslo	1908	Ing. Slavomír PODMANIČÝ	
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ivan Komiňek			
Zodpovedný projektant časti: Ing. Peter Vážan			
Navrhovateľ: Ing. Peter Vážan			
Kontroloval: Ing. Gabriela Koláčková			
Miesto stavby: Kysak	Oblasť: Košice-okolie	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANIČÝ	
Investor - staviteľ: Železnice Slovenskej republiky	Stavba: Kľesenská 8 813 61 Bratislava	Základové číslo: 1908	
		Dátum: 02/2020	
		Stupeň: úcel: DSRPS	
		Počet A4: 10x44	
<b>ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34</b>		Časť: E	Mierka: 1:1000
SO/PS: SO 04 Úprava TV		Súprava:	
Príloha:	9.		
Názov prílohy: Diagram zjazdnosti			