

ZÁPISNICA Z VYHODNOTENIA PONÚK

podľa § 53 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare)

Identifikácia obstarávateľa:	Železnice Slovenskej republiky, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501 (ďalej ako „obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)
Identifikácia predmetu zákazky a postupu zadávania zákazky:	zákazka pod názvom „ Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV “ zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona o verejnom obstarávaní, v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 01.10.2025 pod značkou 2025/S 188-640363 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 199/2025 zo dňa 02.10.2025 pod značkou 15693 - MSP (ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare)
Lehota na predkladanie ponúk:	do 11.12.2025 do 10:00 hod. SEČ
Termín otvárania ponúk:	11.12.2025 o 10:05 hod. SEČ
Miesto otvárania ponúk:	on-line sprístupnenie ponúk prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3 (ďalej ako „JOSEPHINE“) zasadnutie členov komisie zriadenej obstarávateľom za účelom vyhodnotenia ponúk a vyhodnotenia splnenia podmienok účasti v procese zadávania verejnej súťaže (ďalej ako „komisia“ v príslušnom gramatickom tvare) sa uskutočnilo na adrese sídla obstarávateľa

V súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní obstarávateľ rozhodol, že vyhodnotenie ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotenie splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní sa uskutoční v tejto verejnej súťaži až po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, a to u uchádzača, ktorý sa po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk umiestnil na prvom mieste v poradí. Ak dôjde k vylúčeniu ponuky uchádzača, alebo ak dôjde k vylúčeniu uchádzača, vyhodnotí sa následne ponuka z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a splnenie podmienok účasti uchádzačom podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní u ďalšieho uchádzača v poradí tak, aby uchádzač umiestnený na prvom mieste v novo zostavenom poradí spĺňal požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti za predpokladu, že existuje dostatočný počet uchádzačov.

1. Zoznam uchádzačov, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk:

V lehote na predkladanie ponúk predložili obstarávateľovi ponuku nasledovní uchádzači:

P.Č.	UCHÁDZAČ	DÁTUM A ČAS PREDLOŽENIA PONUKY
1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“	10.12.2025 o 14:18:41 hod. SEČ.

	<p>vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., so sídlom: Mezitraš'ová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikat' na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka, so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876</p> <p>člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s., so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikat' na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka, so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191</p>	
2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607	10.12.2025 o 15:58:18 hod. SEČ.
3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	11.12.2025 o 06:53:37 hod. SEČ.
4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612	11.12.2025 o 08:55:29 hod. SEČ.
5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o. , so sídlom: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225	11.12.2025 o 09:04:45 hod. SEČ.
6.	STRABAG s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282	11.12.2025 o 09:41:27 hod. SEČ.
7.	Skanska SK a.s. , so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788	11.12.2025 o 09:47:10 hod. SEČ.

2. Kritériá na vyhodnotenie ponúk:

V súlade s ust. § 44 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní - kritéria **najlepšieho pomeru ceny a kvality**.

Jednotlivé kritériá na vyhodnotenie ponúk:

P. Č.	KRITÉRIUM NA VYHODNOTENIE PONÚK	MAXIMÁLNA CENA / HODNOTA PRE ÚČELY VYHODNOTENIA	MAX. POČET BODOV
1.	Celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky, vypočítaná a vyjadrená v EUR bez DPH, zaokrúhľená na dve (2) desatinné miesta	17.054.467,50 EUR bez DPH	75,00 bodov
2.	Celkový termín uskutočňovania predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch	120 kalendárnych dní	20,00 bodov
3.	Skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00 bodov

Maximálny počet bodov pre jednotlivé kritérium na vyhodnotenie ponúk je stanovený v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve (2) desatinné miesta.

Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií na vyhodnotenie ponúk sú podrobne popísané v Kapitole A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov.

3. Návrhy uchádzačov na plnenie kritérií:

P.Č.	UCHÁDZAČ	NÁVRHY NA PLNENIE KRITÉRIÍ	
1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o. , so sídlom: Mezitrašová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka , so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876 člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s. , so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka , so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191	Krit. č. 1:	12.949.959,74 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607	Krit. č. 1:	13.849.766,61 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	94 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	Krit. č. 1:	12.651.544,49 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	83 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612	Krit. č. 1:	14.993.478,78 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o. , so sídlom: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225	Krit. č. 1:	15.665.264,82 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	118 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	3 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti
6.	STRABAG s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282	Krit. č. 1:	15.394.729,50 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	110 celých kalendárnych dní

		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
7.	Skanska SK a.s., so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788	Krit. č. 1:	16.030.663,83 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti

Identifikácia projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:

1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o. , so sídlom: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka , so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876 člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s. , so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka , so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Jaroslav Svoboda
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Beroun“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, úprava nástupísk vrátane bezbariérového prístupu pre cestujúcich, priesectí, mostov, podchodov, priepustov, modernizácia oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia a trakčného vedenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.11.2016 do 29.03.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 2.115.973.890,29 CZK bez DPH, t. j. 82.510.192,64 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,645 CZK

	<p>Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 232.794.446,53 CZK bez DPH, t. j. 9.077.576,39 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,645 CZK</p> <p>Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 227.010.019,40 CZK bez DPH, t. j. 8.852.018,70 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,645 CZK</p>
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.11.2016 do 29.03.2021
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	I
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Spoločnosť Hostivař Viamont - Eurovia - GJW“ Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - vedúci spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizácia traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. časť - žst. Praha Hostivař rekonštrukcia železničného zvršku, spodku, nástupíšť, mostných objektov, protihlukové objekty, novostavby pozemných objektov, zabezpečovacie zariadenia, oznamovacie zariadenia, trakčné vedenie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 09.07.2014 do 31.10.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	<p>Hodnota projektu (stavby): 1.033.161.817,28 CZK bez DPH, t. j. 38.218.540,94 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,033 CZK</p> <p>Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 149.220.691,29 CZK bez DPH, t. j. 5.519.945,66 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,033 CZK</p> <p>Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 130.716.132 CZK bez DPH, t. j. 4.835.428,25 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,033 CZK</p>
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 09.07.2014 do 31.10.2016

Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Přerov“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba rekonštrukcia železničného zvršku v rámci rekonštrukcie výhybne, koľají, práce na mostných objektoch a priepustkov - cestný podjazd prevádzajúci koľaj a železničné prejazdy, technologické zariadenie (oznamovacie, zabezpečovacie a silnoprúdová technológia)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2022, skúšobná prevádzka do 11/2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.398.859.434,36 CZK bez DPH, t. j. 138.361.873,98 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,565 CZK Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 186.422.822 CZK bez DPH, t. j. 7.588.960,80 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,565 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 186.422.822 CZK bez DPH, t. j. 7.588.960,80 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,565 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2022
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“ GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - vedúci spoločník

	STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Oprava trati Mělník - Mšeno rekonštrukcia železničného zvršku, oprava prejazdov, priepustkov, polozenie koľajového roštu, zriadenie bezstykovej koľaje
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 19.08.2015 do 10.12.2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 283.138.014,70 CZK bez DPH, t. j. 10.382.765,48 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,270 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 220.521.274 CZK bez DPH, t. j. 8.086.588,70 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,270 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 19.08.2015 do 10.12.2015
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Vrútky“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽST Vrútky - Varín, koľ. č. 1 a 2 KRŽZ km 317,457 - 328,730 v dĺžke 11,273 rekonštrukcia dvojkoľajnej trate - vybudovanie železničného zvršku, spodku, mostných objektov, priepustov a tunelov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 11.09.2013 do 19.09.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 18.397.088,27 EUR bez DPH Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 11.888.053,82 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 10.719.729,15 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 11.09.2013 do 19.09.2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Martin Holý
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia trate č. 321 v úseku Opava východ - Ostrava Svinov - Český Tešín, úsek Ostrava Kunčice - Havířov komplexná rekonštrukcia žel. zvršku a súvisiacich objektov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.11.2015 do 01.04.2017
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 355.648.988,14 CZK bez DPH, t. j. 13.509.522,53 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 201.748.162,82 CZK bez DPH, t. j. 7.663.514,99 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.11.2015 do 01.04.2017
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	

Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR Modernizácia Žilina Krásno modernizácia železničného zvršku a spodku a TV
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.08.2008 do 30.06.2011
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) / podiel Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788: 27.901.538,45 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 10.181.056,00 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	špecialista pre železničný zvršok
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.08.2008 do 30.06.2011
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., IČO: 017319027
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska S.A., IČO: 630782880
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska S.A., IČO: 630782880
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Projektovanie a vykonanie rewitalizácie linie kolejovej nr 287 na odcinku Nysa - Opole projektovanie a vykonanie revitalizácie koľajového úseku č. 287 na traťovom úseku Nysa - Opole - komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v celkovej dĺžke 48 km - budovanie odvodnenia v celej dĺžke - prestavba umelých objektov - mosty, priepusty 89 ks - prestavba nástupišť 12 ks - prestavba prejazdov 56 ks - stavba nových výpravných budov 2 ks - modernizácia zabezp. zariadení - modernizácia telekomunikačných zariadení
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.03.2018 do 31.08.2020

Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 122.517.820,63 PLN bez DPH, t. j. 27.575.471,67 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 47.647.356,31 PLN bez DPH, t. j. 10.724.140,52 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.03.2018 do 31.08.2020
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., IČO: 017319027
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rewitalizacja linii kolejowej nr 132/135 na odcinku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka projektovanie a rekonštrukcia trate č. 132/135 v úseku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka v rámci investičného zadania komplexná rekonštrukcia žel. zvršku a spodku a súvisiacich objektov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02/2014 do 12/2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 49.963.650,87 PLN, t. j. 11.940.742,98 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2013: 1 EUR = 4,1843 PLN Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 26.067.714,10 PLN, t. j. 6.229.886,50 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2013: 1 EUR = 4,1843 PLN
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02/2014 do 12/2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	s
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438

Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	TEMPRA, s.r.o., IČO: 31639607
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TEMPRA, s.r.o., IČO: 31639607
Názov a stručný opis projektu (stavby):	<p>ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné</p> <p>predmetom zákazky je zhotovenie diela „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“, ktoré predstavuje elektrifikáciu existujúcej jednokoľajnej železničnej trate jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV a zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na úseku Bánovce nad Ondavou - Humenné v dĺžke 33,5 km. Zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie predstavuje najmä predelektrifikačné úpravy, výstavbu zabezpečovacích zariadení 3. kategórie, rekonštrukcie a úpravy zariadení a stavieb železničného zvršku a spodku, ako aj ostatné požadované práce podľa projektovej dokumentácie</p>
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 31.05.2023 - plánované odovzdanie stavby 12/2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 15.709.546,83 EUR bez DPH k 30.09.2025
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.09.2024 doteraz
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Ľuboš Todák
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železníc, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť „TŽPD Lideč I“ TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby TSS GRADE a.s. pobočka Česká republika, IČO: 02765055 - vedúci spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, spoločník

Názov a stručný opis projektu (stavby):	Trať 308 (Luky pod Makytou) - St. hranica CZ/SK Horní Lideč - Hranice na Morave, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablonka (mimo) a Vsetín (mimo) a Horní Lideč (mimo)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 14.08.2015 do 13.12.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 561.080.041 CZK, t. j. 20.754.376,50 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.913.620,77 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 14.08.2015 do 13.12.2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Project SK 2004“ zastúpené ŽS Brno, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávneným podnikateľom na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby ŽS Brno, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, člen združenia
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia železničnej trate pre rýchlosť 160 km/hod. traťový úsek Trnava - Piešťany, UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 29.10.2004 do 31.03.2008
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 145.459.937,00 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 13.426.878,74 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 03/2006 do 12/2007
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Púchov“ zastúpené OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávneným podnikateľom na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 - subdodávateľ VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.03.2012 do 04/2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 88.326.489,14 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 4.915.422,70 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.03.2012 do 04/2015
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť „RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice - Židenice“ zastúpená Ridera Stavební a.s., IČO: 45192464
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, člen spoločnosti RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice - Židenice
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia traťového useku Brno Malomerice (vratane) - Brno Židenice (mimo)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02/2015 do 06/2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 10.087.797,65 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.456.442,49 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02/2015 do 06/2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., IČO: 35914939
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skupina dodávateľov „MDŽ - NZ“ zastúpená Metrostav a.s., IČO: 00014915 oprávneným podnikateľom na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Metrostav a.s. - organizačná zložka Bratislava, IČO: 31792693
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TRANSSEVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438 - subdodávateľ Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.10.2021 do 26.07.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 12.891.926,55 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 6.632.930,00 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.10.2021 do 26.07.2021
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	

4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Tomáš Kotek
Praktická skúsenosť č. 1:	

Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc rekonštrukcia žel. zvršku, spodku mostných objektov, nástupištia, priecestia, pozemné komunikácie, pozemné objekty
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.08.2019 do 31.08.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): celkom 168.548.799,13 EUR bez DPH, podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 44.603.083,27 EUR Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 12.310.461,77 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.08.2019 do 31.08.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmovice rekonštrukcia zvršku a spodku, rekonštrukcia mostov, pozemných objektov, celková dĺžka úseku 20,95 km, dvojkoľajová, lokálne trojkoľajová elektrifikovaná trať
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.08.2017 do 06.10.2020
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): celkom 81.863.351,55 EUR bez DPH, podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 30.498.272,89 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 9.542.221,99 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.08.2017 do 06.10.2020
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba rekonštrukcia výhybne Dlhonice a koľají č. 1, 2 traťových úsekov Přerov - Prosenice, Přerov - Dlhonice a koľaje č. 1S, 2S traťového úseku Dlhonice - Prosenice. Trať viackoľajová, elektrifikovaná, 32 ks výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): celkom 141.790.473,25 podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 45.890.341,75 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 13.527.552,88 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612

Názov a stručný opis projektu (stavby):	Elektrizace a kapacitní trati Šumperk - Libina (mimo)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 25.02.2021 do 27.07.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): celkom 68.265.226,79 EUR bez DPH, podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 31.115.981,63 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 9.365.054,73 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 25.02.2021 do 27.07.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, mostných objektov, pozemných stôp, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 15.01.2014 do 30.11.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): celkom 44.104.921,15 EUR bez DPH, podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 26.462.952,65 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 11.082.347,16 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 15.01.2014 do 30.11.2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o. , so sídlom: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Igor Bučko
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie ÚNS Bratislava“ zastúpené vedúcim členom Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2 komplexná rekonštrukcia traťových koľají č. 1 a č. 2 v úseku trate Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, mostných objektov, priecestí a nadväzujúcej infraštruktúry
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02.03.2025 do trvá
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 31.809.404,72 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 8.841.817,96 EUR bez DPH k 31.10.2025
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby za „Združenie ÚNS Bratislava“
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02.03.2025 do trvá
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie TEBS“ zastúpené vedúcim členom TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/) modernizácia železn. trate - modernizácia žel. spodku, zvršku, nástupišť, stanic; realizácia mostov, oznamov. a zabezpeč. zariadení; silnoprádové technológie

Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07/2015 do 12/2018
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 127.790.851,10 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 13.710.730,21 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ výstavby za Združenie TEBS
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07/2015 do 12/2018
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009“ zastúpené vedúcim členom OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávneným podnikateľom na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce) modernizácia železn. trate - modernizácia žel. spodku, zvršku, nástupíšť, staníc; realizácia mostov, nadjazdov, oznamov. a zabezpeč. zariadení; silnoprávdové technológie; výstavba železničného tunela v dĺ. 1.750 m
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 09/2009 do 06/2013
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 263.837.504,59 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 35.397.926,10 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	zástupca riaditeľa výstavby za Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 09/2009 do 06/2013
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	

6.	STRABAG s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Miroslav Jindřich, DiS.
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie ozubnica Štrba Štrbské Pleso“ STRABAG s.r.o., IČO: 17317282 (50 %) - vedúci člen Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225 (50 %) - člen
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia ozubnice Štrba - Štrbské Pleso predmetom stavby bola rekonštrukcia železničného zvršku, železničného spodku, odvodnenie železničnej trate, rekonštrukcia nástupísk v ŽST Štrba OŽ, Štrbské Pleso OŽ a v ZAST Tatranský Lieskovec, rekonštrukcia osvetlenia nástupísk, rekonštrukcia podlahy v hale ŽST Štrba OŽ, rekonštrukcia priechodov pre chodcov, rekonštrukcia oporných múrov, opatrenia proti padaniu skál, úpravy trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, traťovú kabelizáciu, elektrický ohrev výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 06.07.2020 do 04.10.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 22.046.662,51 EUR bez DPH Podiel STRABAG s.r.o., IČO: 17317282: 50 % - 11.023.331,25 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie ozubnica Štrba Štrbské Pleso: 11.223.215,54 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za STRABAG s.r.o., IČO: 17317282: 50 % - 5.611.607,77 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riadiateľ stavby, hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 06.07.2020 do 04.10.2021
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282

Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Puchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod. II. etapa (Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/ v ŽST Bytča bola vykonaná úplná rekonštrukcia oboch zhlaví, výmena železničného zvršku v hlavných koľajach č. 1, 2, výmena žel. zvršku v koľajach č. 3, 4. Ostatné staničné koľaje boli rekonštruované v rozsahu potrebnom na napojenie týchto koľají do zhlaví
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 23.04.2014 do 31.08.2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 5.332.085,30 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.332.085,30 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 23.04.2014 do 31.08.2015
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „ŽSR - Beluša“ člen Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h. - IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá - Ilava - Beluša) predmetom projektu bola modernizácia železničnej trate Trenčianska Teplá - Beluša za prevádzky osobných a nákladných vlakov na rýchlosť 160 km/h a v súčasnosti spĺňa požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 23.11.2009 do 23.05.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 250.801.263,00 EUR bez DPH Podiel Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949: 43.946.752,25 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949: 14.029.618,02 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 11.07.2011 do 23.05.2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	SLOVNAFT, a.s., IČO: 31322832
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	<p>Modernizácia železnice na D4 záťaž</p> <p>cieľom projektu je modernizácia železnice za účelom prechodu predmetného územia na D4 záťaž. Jedná sa o úsek koľajiska vlečky spoločnosti SLOVNAFT, vrátane spojovacej koľaje medzi areálom Slovnaft a ŽST Bratislava - Ústredná nákladná stanica Bratislava a odovzdávkovým koľajiskom vlečky Slovnaft v ŽST Bratislava - ÚNS. Okrem zmien týkajúcich sa železničného zvršku a spodku sa realizovali aj úpravy TV, úpravy oplotení, vonkajšieho osvetlenia, miestnych komunikácií, železničných mostov, železničných priecestí, podzemnej chráničky, zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia</p>
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02.04.2018 do 28.06.2019
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	<p>Hodnota projektu (stavby): 9.600.000,00 EUR bez DPH</p> <p>Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.759.765,91 EUR bez DPH</p>
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riadiateľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02.04.2018 do 28.06.2019
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282

pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	
Názov a stručný opis projektu (stavby):	<p>ŽST Hronský Beňadik - z. Tekovská Breznica - ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty</p> <p>predmetom projektu je rekonštrukcia železničného zvršku a spodku (11.450 m) v úseku Hronský Beňadik - Nová Baňa (mimo), nástupišť (502 m) v ŽST Hronský Beňadik a na zast. Tekovská Breznica, priecestí (6 ks), výhybiek (7 ks s EOV), mostov (rekonštrukcia - 1 most, úprava mostov - 8 ks) a priepustov (rekonštrukcia priepustov - 4 ks, úprava priepustov - 15 ks), budov a prístreškov, trakčného vedenia, osvetlenia, rozvodov nn a vn, náhradného zdroja energie (1 ks), transformačnej stanice (1 ks), miestneho rádiového systému (1 ks), staničného zabezpečovacieho zariadenia (v ŽST Hronský Beňadik - nové SZZ 3. kategórie typu elektronické stavadlo), prenosového systému (1 ks), oznamovacieho zariadenia (3.178 m) a úpravách oznamovacích vedení (17.227 m)</p>
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 22.07.2024 do 15.09.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	<p>Hodnota projektu (stavby): 38.382.876,03 EUR bez DPH</p> <p>Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 11.849.489,30 EUR bez DPH</p>
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby, hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 22.07.2024 do 15.09.2025
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	

7.	Skanska SK a.s. , so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Jan Mítlöhner
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 61,5 % (1.919 mil. Kč) Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 podiel 38,5 % (1.197 mil. Kč)
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	<p>Modernizácia trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová</p> <p>modernizácia a zdvojkolejnenie traťového úseku Pardubice Rosice n. L. - Stěblová. Kompletná rekonštrukcia žel. spodku a zvršku traťového úseku vrátane zastávok. Kompletná rekonštrukcia žel. spodku a zvršku v ŽST Rosice n. L. s novým ostrovným nástupišťom č. 2 s bezbariérovým prístupom novým podchodom vrátane výťahu a</p>

	zastrešení. Rekonštrukcia umelých stavieb, preložiek inž. sietí, káblovodov, technologických budov, silno a slaboprúdových častí, zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, výstavba nového trakčného vedenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.116.459.044,33 CZK, t. j. 128.381.423,044 EUR bez DPH (prepočet na eur - prepočet k 01.10.2025) Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 657 mil. CZK, t. j. 27.072.688,31 EUR bez DPH (prepočet na eur - prepočet k 01.10.2025)
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 61,5 % (1.919 mil. Kč) Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 podiel 38,5 % (1.197 mil. Kč)
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová modernizácia a zdvojkolejnenie traťového úseku Pardubice Rosice n. L. - Stěblová. Kompletná rekonštrukcia žel. spodku a zvršku traťového úseku vrátane zastávok. Kompletná rekonštrukcia žel. spodku a zvršku v ŽST Rosice n. L. s novým ostrovným nástupišťom č. 2 s bezbariérovým prístupom novým podchodom vrátane výťahu a zastrešení. Rekonštrukcia umelých stavieb, preložiek inž. sietí, káblovodov, technologických budov, silno a slaboprúdových častí, zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, výstavba nového trakčného vedenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.116.459.044,33 CZK, t. j. 128.381.423,044 EUR bez DPH (prepočet na eur - prepočet k 01.10.2025) Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 619.191.683,43 CZK, t. j. 25.507.381,40 EUR bez DPH (prepočet na eur - prepočet k 01.10.2025)
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho	od 10.03.2021 do 03.04.2025

pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska a.s., IČO: 26271303
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 06.05.2019 do 31.12.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 478.711.828,21 CZK bez DPH, t. j. 18.670.144,04 EUR bez DPH (prepočet na eur - priemer za rok 2022) Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 125.073.235,11 CZK bez DPH, t. j. 4.877.956,17 EUR bez DPH (prepočet na eur - priemer za rok 2022)
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 06.05.2019 do 31.12.2021
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 70 % EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 15 % S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 podiel 15 %
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany modernizácia III. tranzitného železničného koridoru. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 21,184 km. Jednalo sa o práce na železničnom spodku, zvršku, zastávkach, nástupištiach, pozemných objektoch, protihlukových stenách, umelých stavbách, zabezpečovacom zariadení a trakčnom vedení

Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 21.05.2009 do 30.06.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	<p>Hodnota projektu (stavby): 4.166.663.912,00 CZK bez DPH, t. j. 151.317.513,21 EUR bez DPH (prepočet na eur - priemer za rok 2014)</p> <p>Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 638.811.783,60 CZK bez DPH, t. j. 23.199.233,86 EUR bez DPH (prepočet na eur - priemer za rok 2014); podiel Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303: 299.254.977 CZK bez DPH t. j. 10.867.811,73 EUR bez DPH</p>
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 21.05.2009 do 30.06.2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	<p>Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 32 %</p> <p>Stavby silnic a železníc, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 30 %</p> <p>Metrostav a.s., IČO: 00014915 podiel 19 %</p> <p>S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 podiel 19 %</p>
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	<p>Nové spojenie Praha hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice</p> <p>bolo vybudovaných 10 železničných mostov. Vznikla 286 m cestná estakáda spájajúca Krejčárek a Palmovku a rada sprievodných stavieb. Boli vybudované 2 dvojkoľajné železničné tunely o dĺžkach 1.351 m a 1.251 m. Bolo položených 28,48 km nových koľají, natiahnutých 43 km optických káblov, 29 km traťových káblov a 16 km nového trakčného vedenia, vybudované 3 km protihlukových stien. V rámci severného zhlavia žst. Praha Hlavní nádraží bolo vložených 40 ks nových výhybiek, zapojených do zab. zar. ESAH, vybavených elektrickým ohrevom. Ďalej v rámci rekonštrukcie zhlavia Praha Masarykovo nádraží bolo vložených 14 nových výhybiek, v odbočke Sluncová 4 ks nových výhybiek, v odbočke Balabenka 5 ks nových výhybiek a v rámci zhlavia žst. Praha Libeň 7 ks nových výhybiek. Všetky boli zapojené do zab. zar. a sú vybavené elektrickým ohrevom výhybiek.</p>
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.07.2004 do 31.07.2010
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	<p>Hodnota projektu (stavby): 8.454.522.626,00 CZK bez DPH, t. j. 334.382.321,86 EUR bez DPH (prepočet na eur - priemer za rok 2010)</p> <p>Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 471.723.187,00 CZK bez DPH, t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH (prepočet na eur - priemer za rok 2010)</p>

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	špecialista na železničný zvršok a spodok a koordinátor zákazky
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.06.2006 do 31.07.2010
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	I

4. Žiadosti o vysvetlenie ponúk v rámci vyhodnotenia ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk:

Uchádzač **Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“** zastúpené vedúcim členom združenia **GJW Praha spol. s r.o.**, so sídlom: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikáť na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby **GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka**, so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 19.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 20.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie ponuky_Spoločnosť TC“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pri vyhodnocovaní ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk v ponuke uchádzača identifikovali nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, z tohto dôvodu v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadali uchádzača o vysvetlenie ponuky.

Ako vyplýva z Kapitoly A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, v rámci kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok obstarávateľ, cestou komisie hodnotí skúsenosti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok (ďalej aj ako „stavbyvedúci“ v príslušnom gramatickom tvare), ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) preukazujúcich jeho odbornú prax, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Za projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho sa považuje projekt výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku s finančným objemom uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH (slovom: štyri milióny päťstotisíc eur bez DPH), pričom stavbyvedúci musí pôsobiť v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (stavby) (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti).

Uchádzač získa jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, maximálne však päť (5) bodov za maximálne päť (5) projektov (stavieb) stavbyvedúceho spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní.

Ako vyplýva z ponuky uchádzača, uchádzač splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní v časti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok preukazuje zamestnancom vedúceho člena združenia Ing. Jaroslav Svoboda. Uchádzač za účelom preukázania splnenia dotknutej podmienky účasti predložil nasledovné údaje o odbornej praxi a o odbornej kvalifikácii:

- (i) profesní životopis zo dňa 17.10.2025;
- (ii) osvedčenie SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci kategórie 20 - inžinierske stavby s odborným zameraním na (21) dopravné stavby, evidenčné číslo: 11782, osvedčenie zo dňa 10.01.2011; v znení potvrdenia SKSI o rozsahu platnosti zo dňa 20.10.2021;
- (iii) diplom potvrdzujúci dosiahnuté vzdelanie;
- (iv) čestné vyhlásenie zo dňa 17.10.2025;
- (v) súhlas so spracovaním osobných údajov zo dňa 17.10.2025.

Stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v profesní životopise zo dňa 17.10.2025 uviedol vo vzťahu k preukázaniu odbornej praxe participáciu na realizácii nasledovných projektov:

- a. Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr;
- b. Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař;
- c. Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba;
- d. Oprava trati Mělník - Mšeno;
- e. ŽST Vrútky - Varín, koľ. č. 1 a 2 KRŽZ km 317,457 - 328,730 v dĺžke 11,273.

Práve tieto projekty však uchádzač uviedol aj v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda nebolo zrejmé, akým odlišným projektom oproti tým, ktoré uviedol aj v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, mienil uchádzač preukázať odbornú prax stavbyvedúceho Ing. Jaroslav Svoboda pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Zároveň, z informácií uvedených uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností vyhodnotiť splnenie požiadaviek obstarávateľa na projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho.

K projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ zastával pozíciu stavbyvedúceho. Uchádzač ďalej uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 2.115.973.890,29 CZK bez DPH, podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 na projekte (stavbe) bol 232.794.446,53 CZK bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 227.010.019,40 CZK bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte uvedených hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil kurz 1 EUR = 25,645 CZK.

Z predloženého profesního životopisu zo dňa 17.10.2025 vyplýva, že stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ zastával pozíciu zástupca stavbyvedúceho. Zároveň, v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch, uchádzač mal na prepočet údajov vyjadrených v inej mene ako v eurách použiť priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou, pričom za rok 2021 bol priemerný ročný kurz EUR/CZK 1 EUR = 25,6405 CZK.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, akú pozíciu zastával stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ a členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti považovali prepočet hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR uvedený uchádzačom za nesprávny. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti zároveň nebolo zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o.,

IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Beroun. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Beroun, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho, resp. zástupcu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Beroun uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869.

K projektu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 1.033.161.817,28 CZK bez DPH, podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 na projekte (stavbe) bol 149.220.691,29 CZK bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 130.716.132 CZK bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte uvedených hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil kurz 1 EUR = 27,033 CZK.

V zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch, uchádzač mal na prepočet údajov vyjadrených v inej mene ako v eurách použiť priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou, pričom za rok 2016 bol priemerný ročný kurz EUR/CZK 1 EUR = 27,0343 CZK.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti považovali prepočet hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR uvedený uchádzačom za nesprávny. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti zároveň nebolo zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Hostivař Viamont - Eurovia - GJW. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Hostivař Viamont - Eurovia - GJW, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu hlavného stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Hostivař Viamont - Eurovia - GJW uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869.

K projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 3.398.859.434,36 CZK bez DPH, podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 na projekte (stavbe) bol 186.422.822 CZK bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 186.422.822 CZK bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte uvedených hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil kurz 1 EUR = 24,565 CZK.

V zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch, uchádzač mal na prepočet údajov vyjadrených v inej mene ako v eurách použiť priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou, pričom za rok 2022 bol priemerný ročný kurz EUR/CZK 1 EUR = 24,5659 CZK.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti považovali prepočet hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR uvedený uchádzačom za nesprávny. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti zároveň nebolo zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Přerov uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869.

K projektu „Oprava trati Mělník - Mšeno“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 283.138.014,70 CZK bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 220.521.274 CZK bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte uvedených hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil kurz 1 EUR = 27,270 CZK.

Z predloženého profesného životopisu zo dňa 17.10.2025 vyplýva, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 240.469.701 CZK bez DPH. Zároveň, v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch, uchádzač mal na prepočet údajov vyjadrených v inej mene ako v eurách použiť priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou, pričom za rok 2015 bol priemerný ročný kurz EUR/CZK 1 EUR = 27,2792 CZK.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, aká je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku a členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti považovali prepočet hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR uvedený uchádzačom za nesprávny. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti zároveň nebolo zrejmé, aký bol podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 na projekte (stavbe), či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Mělník - Mšeno. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Mělník - Mšeno, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Mělník - Mšeno uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869.

K projektu „ŽST Vrútky - Varín, koľ. č. 1 a 2 KRŽZ km 317,457 - 328,730 v dĺžke 11,273“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 18.397.088,27 EUR bez DPH, podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 bol 11.888.053,82 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 10.719.729,15 EUR bez DPH.

Z predloženého profesného životopisu zo dňa 17.10.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvádzané ako cena zákazky) bola celkom 11.027.052,76 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 10.719.729,15 EUR bez DPH.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, aká je hodnota projektu (stavby) celkom a aká je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti zároveň nebolo zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Vrútky. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Vrútky, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Združením Vrútky uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869. Z článku VII. bod 7. Zmluvy o dielo č. 1567.3120308MVR totižto vyplýva, že stavbyvedúcim bol Ing. Radoslav Vilček a po zmene v zmysle Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo č. 1567.3120308MVR Ing. Martin Vrašťák. Zároveň, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti sa domnievali, že uchádzač v deklarovaných hodnotách projektu (stavby) celkom, resp. hodnotách uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku nezohľadnil navyše práce a menej práce v zmysle Dodatku č. 2 k Zmluve o dielo č. 1567.3120308MVR.

Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadosťou č. 1 o vysvetlenie ponuky_Spoločnosť TC žiadali uchádzača o:

všeobecne k návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:

- (i) vysvetlenie, akým odlišným projektom oproti tým, ktoré uchádzač uviedol aj v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, mienil uchádzač preukázať odbornú prax stavbyvedúceho Ing. Jaroslav Svoboda pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže, ak uchádzač projekty uvedené v profesnóm životopise zo dňa 17.10.2025 rovnako uviedol v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok?

k projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“:

- (ii) vysvetlenie, akú pozíciu zastával stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ zastával pozíciu stavbyvedúceho, zatiaľ čo z predloženého profesného životopisu zo dňa 17.10.2025 vyplýva, že stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ zastával pozíciu zástupca stavbyvedúceho?
- (iii) odstránenie zrejmej chyby pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR tak, že uchádzač v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch na prepočet údajov vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použije priemerný ročný kurz zverejnený Európskou centrálnou bankou za rok 2021, t. j. kurz 1 EUR = 25,6405 CZK.
- (iv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Beroun? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Beroun, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho, resp. zástupcu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Beroun uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869?

k projektu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař“:

- (v) odstránenie zrejmej chyby pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR tak, že uchádzač v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch na prepočet údajov vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použije priemerný ročný kurz zverejnený Európskou centrálnou bankou za rok 2016, t. j. kurz 1 EUR = 27,0343 CZK.
- (vi) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Hostivař Viamont - Eurovia - GJW? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Hostivař Viamont - Eurovia - GJW, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu hlavného stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Hostivař Viamont - Eurovia - GJW uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869?

k projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“:

- (vii) odstránenie zrejmej chyby pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR tak, že uchádzač v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch na prepočet údajov vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použije priemerný ročný kurz zverejnený Európskou centrálnou bankou za rok 2022, t. j. kurz 1 EUR = 24,5659 CZK.
- (viii) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Přerov uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869?

k projektu „Oprava trati Mělník - Mšeno“:

- (ix) vysvetlenie, aká je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol hodnotu 220.521.274 CZK bez DPH, zatiaľ čo z predloženého profesného životopisu zo dňa 17.10.2025 vyplýva, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 240.469.701 CZK bez DPH?
- (x) odstránenie zrejmej chyby pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR tak, že uchádzač v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch na prepočet údajov vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použije priemerný ročný kurz zverejnený Európskou centrálnou bankou za rok 2015, t. j. kurz 1 EUR = 27,2792 CZK.
- (xi) vysvetlenie, aký bol podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 na projekte (stavbe)?
- (xii) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Mělník - Mšeno? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Mělník - Mšeno, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Mělník - Mšeno uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869?

k projektu „ŽST Vrútky - Varín, kol. č. 1 a 2 KRŽŽ km 317,457 - 328,730 v dĺžke 11,273“:

- (xiii) vysvetlenie, aká je hodnota projektu (stavby) celkom a aká je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol hodnotu projektu (stavby) celkom 18.397.088,27 EUR bez DPH, podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 11.888.053,82 EUR bez DPH a hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 10.719.729,15 EUR bez DPH, zatiaľ čo z predloženého profesného životopisu zo dňa 17.10.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvádzané ako cena zákazky) bola celkom 11.027.052,76 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 10.719.729,15 EUR bez DPH?
- (xiv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Vrútky? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Vrútky, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Jaroslav Svoboda

v rámci realizácie projektu zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Združením Vrútky uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňoval vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, keďže z článku VII. bod 7. Zmluvy o dielo č. 1567.3120308MVR vyplýva, že stavbyvedúcim bol Ing. Radoslav Vilček a po zmene v zmysle Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo č. 1567.3120308MVR Ing. Martin Vrašťák?

- (xv) vysvetlenie, či a ako uchádzač v deklarováných hodnotách projektu (stavby) celkom, resp. hodnotách uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku zohľadnil navyše práce a menej práce v zmysle Dodatku č. 2 k Zmluve o dielo č. 1567.3120308MVR?

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť vysvetlenie ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. c) bod 1. zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Spoločnosť TC, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 22.01.2026 pod označením „Vysvetlení nabídky „Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 23.01.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 ponuky_Spoločnosť TC“ v príslušnom gramatickom tvare):

Uchádzač obsahom vysvetlenia č. 1 ponuky_Spoločnosť TC doručeného obstarávateľovi v stanovenej lehote k žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Spoločnosť TC uviedol k jednotlivým otázkam nasledovné:

Ad (i): uchádzač uviedol, že do ponuky bol nedopatrením zaradený neupravený profesijný životopis stavbyvedúceho Ing. Jaroslava Svobodu, v ktorom boli uvedené aj zákazky, ktorými chcel uchádzač preukazovať iba návrh na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk. Uchádzač predložil nový profesijný životopis stavbyvedúceho Ing. Jaroslava Svobodu tak, aby naďalej spĺňal požiadavky na splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej alebo odbornej spôsobilosti, ale zároveň, aby sa projekty uvedené v tomto životopise nezhodovali s projektmi uvedenými v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk. Na základe týchto skutočností uchádzač zároveň predložil upravený návrh na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk v časti skúseností stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, kde bola podľa stanoviska uchádzača nedopatrením uvedená jedna zákazka, ktorá mala byť uvedená iba v profesijnom životopise Ing. Jaroslava Svobodu.

Ad (ii): uchádzač uviedol, že v rámci realizácie projektu „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ zastával Ing. Jaroslav Svoboda pozíciu zástupcu stavbyvedúceho, tak ako je uvedené v profesijnom životopise, kde je tento projekt naďalej uvedený a už nefiguruje v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk.

Ad (iii): uchádzač uviedol, že v profesijnom životopise odstránil zrejmu chybu v prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnoty v EUR.

Ad (iv): uchádzač uviedol, že hodnota uskutočnených stavebných prác uvedená v profesijnom životopise Ing. Jaroslava Svobodu je hodnota podielu spoločnosti GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869. Uchádzač uviedol, že v profesijnom životopise bolo upravené znenie tak, aby to bolo zrejme.

Ad (v): uchádzač uviedol, že odstránil zrejmu chybu v prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnoty v EUR.

Ad (vi): uchádzač uviedol, že deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869. Uchádzač uviedol, že v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk bolo upravené znenie tak, aby to bolo zrejme.

Ad (vii): uchádzač uviedol, že odstránil zrejmu chybu v prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnoty v EUR.

Ad (viii): uchádzač uviedol, že deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869. Uchádzač uviedol, že v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk bolo upravené znenie tak, aby to bolo zrejme.

Ad (ix): uchádzač uviedol, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku je správne 220.521.274 CZK bez DPH. Uchádzač uviedol, že v predloženej

profesijnom životopise bola nedopatrením uvedená hodnota uskutočnených stavebných prác na koľajovom zvršku a spodku dohromady.

Ad (x): uchádzač uviedol, že odstránil zrejmu chybu v prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnoty v EUR.

Ad (xi): uchádzač uviedol, že podiel spoločnosti GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 na tejto stavbe je 120.333.656,25 CZK bez DPH. Uchádzač uviedol uvedenú hodnotu aj do návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk.

Ad (xii): uchádzač uviedol, že deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku je hodnotou za celú Spoločnosť Mělník - Mšeno a Ing. Jaroslav Svoboda bol stavbyvedúcim stavby a najmä zodpovedal za práce na železničnom zvršku a riadil ich za celú Spoločnosť Mělník - Mšeno.

Ad (xiii) a (xv): uchádzač uviedol, že hodnota projektu (stavby) celkom a hodnota spoločnosťou GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 uskutočnených stavebných prác uvedená v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk je správna, keďže zohľadňuje menej práce a navyše práce podľa Dodatku č. 2. Uchádzač uviedol, že hodnoty uvedené v profesijnom životopise stavbyvedúceho nezohľadňujú navyše práce a menej práce podľa Dodatku č. 2 a sú uvedené chybné. Uchádzač ďalej uviedol, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola v oboch dokumentoch uvedená chybné, bez zohľadnenia ceny navyše prác a menej prác podľa Dodatku č. 2. Uchádzač uviedol, že správne má byť uvedená hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku vo výške 10.623.618,95 EUR bez DPH.

Ad (xiv): uchádzač uviedol, že deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869. Uchádzač uviedol, že v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk bolo upravené znenie tak, aby to bolo zrejme.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 ponuky_Spoločnosť TC a konštatovali, že uchádzač vysvetlil zistené nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti prideliť uchádzačovi štyri (4) body za štyri (4) rozdielne relevantné praktické skúsenosti preukazujúce odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Jaroslav Svoboda.

Uchádzač **TEMPRA, s.r.o.**, so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 19.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 20.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie ponuky_TEMPRA“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pri vyhodnocovaní ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk v ponuke uchádzača identifikovali nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, z tohto dôvodu v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadali uchádzača o vysvetlenie ponuky.

Ako vyplýva z Kapitoly A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, v rámci kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok obstarávateľ, cestou komisie hodnotí skúsenosti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) preukazujúcich jeho odbornú prax, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Za projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho sa považuje projekt výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku s finančným objemom uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH (slovom: štyri milióny päťstotisíc eur bez DPH), pričom stavbyvedúci musel pôsobiť v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (stavby) (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti).

Uchádzač získa jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, maximálne však päť (5) bodov za maximálne päť (5) projektov (stavieb) stavbyvedúceho spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní.

Ako vyplýva z ponuky uchádzača, uchádzač splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní v časti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok preukazuje zamestnancom uchádzača Ing. Martin Holý.

Uchádzač uviedol v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok participáciu stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na realizácii nasledovných projektov:

- a. Rekonštrukcia trate č. 321 v úseku Opava východ - Ostrava Svinov - Český Tešín, úsek Ostrava Kunčice - Havířov;
- b. ŽSR Modernizácia Žilina Krásno;
- c. Projektovanie a vykonanie rewitalizácie linii kolejovej nr 287 na odcinku Nysa - Opole;
- d. Rewitalizácia linii kolejovej nr 132/135 na odcinku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka;
- e. ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné.

Z informácií uvedených uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok však nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností vyhodnotiť splnenie požiadaviek obstarávateľa na projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho.

K projektu „Rekonštrukcia trate č. 321 v úseku Opava východ - Ostrava Svinov - Český Tešín, úsek Ostrava Kunčice - Havířov“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788, hodnota projektu (stavby) bola celkom 355.648.988,14 CZK bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 201.748.162,82 CZK bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK.

Z verejne dostupných zdrojov je však zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Sdružení Ostrava - Kunčice, ktoré tvorili spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788. Zároveň, z predloženého pracovného životopisu stavbyvedúceho Ing. Martin Holý zo dňa 10.11.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvedené ako náklad stavby) bola celkom 348.123.333 CZK bez DPH.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti ďalej nebolo zrejmé, aká je hodnota projektu (stavby) celkom, aký bol podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na uskutočňovaní projektu (stavby), či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Ostrava - Kunčice. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na

výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Ostrava - Kunčice, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Martin Holý v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Sdružením Ostrava - Kunčice uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Martin Holý.

K projektu „ŽSR Modernizácia Žilina Krásno“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788, hodnota projektu (stavby) / podielu Skanska SK a.s., IČO: 31611788 bola celkom 27.901.538,45 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 10.181.056,00 EUR bez DPH.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom ŽSR, Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou, ktorého dodávateľom bolo Združenie Žilina - Krásno, ktoré tvorili spoločnosti Doprastav, a.s., IČO: 31333320, Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 a OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Žilina - Krásno. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Žilina - Krásno, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Martin Holý v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Združením Žilina - Krásno uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Martin Holý.

K projektu „Projektovanie a vykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 287 na odcinku Nysa - Opole“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť Skanska S.A., IČO: 630782880, hodnota projektu (stavby) bola celkom 122.517.820,63 PLN bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 47.647.356,31 PLN bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v PLN na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN.

Z predloženého pracovného životopisu stavbyvedúceho Ing. Martin Holý zo dňa 10.11.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvedené ako náklad stavby) bola celkom 122.115.000 PLN bez DPH.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, aká je hodnota projektu (stavby) celkom. Zároveň, pre odstránenie akýchkoľvek pochybností členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali potvrdiť, že stavbyvedúci Ing. Martin Holý bol v čase realizácie projektu (stavby) zamestnancom spoločnosti Skanska S.A., IČO: 630782880.

K projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 132/135 na odcinku Gliwice Laby - Pyskowice - Blotnica Strzelecka“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788, hodnota projektu (stavby) bola celkom 49.963.650,87 PLN bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 26.067.714,10 PLN bez DPH, pričom uchádzač uviedol, že pri prepočte hodnôt vyjadrených v PLN na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2013: 1 EUR = 4,1843 PLN.

Z verejne dostupných zdrojov je bolo zrejmé, že dodávateľom projektu bolo združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788. Zároveň, z predloženého pracovného životopisu

stavbyvedúceho Ing. Martin Holý zo dňa 10.11.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvedené ako náklad stavby) bola celkom 30.029.000 PLN bez DPH. Zároveň, priemerný ročný kurz ECB 1 EUR = 4,1843 PLN bol v roku 2014.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti ďalej nebolo zrejmé, aká je hodnota projektu (stavby) celkom, aký bol podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na uskutočňovaní projektu (stavby), či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Martin Holý v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým združením spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788 uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Martin Holý. Zároveň, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti sa domnievali, že uchádzač pri prepočte uvedených hodnôt vyjadrených v PLN na hodnotu v EUR použil správne priemerný ročný kurz ECB za rok 2014 a uvedenie roku 2013 je len zrejmomou chybou v písaní.

K projektu „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola k 30.09.2025 15.709.546,83 EUR bez DPH, že lehota uskutočňovania projektu (stavby) je od 31.05.2023, pričom projekt je stále v realizácii a plánované odovzdanie stavby je v 12/2025 a že obdobie pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na plnení projektu (stavby) bolo od 01.09.2024 doteraz.

Uchádzač uskutočňovanie stavebných prác na projekte (stavbe) ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné využil ja v rámci preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní, pričom z predloženého zoznamu uskutočnených stavebných prác a z potvrdenia odberateľa TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438 vyplýva, že lehota uskutočňovania stavebných prác je od 01.10.2023 do 12/2025, zmluvná cena zákazky je 44.288.640,04 EUR bez DPH, skutočne vyfakturovaná cena zákazky bola k 30.09.2025

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, aká je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku aká je lehota uskutočňovania projektu (stavby) a aké je obdobie pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na plnení projektu (stavby).

Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadosťou č. 1 o vysvetlenie ponuky_TEMPRA žiadali uchádzača o:

k projektu „Rekonštrukcia trate č. 321 v úseku Opava východ - Ostrava Svinov - Český Tešín, úsek Ostrava Kunčice - Haviřov“:

- (i) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu bolo Sdružení Ostrava - Kunčice, ktoré tvorili spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788?
- (ii) vysvetlenie, aká je hodnota projektu (stavby) celkom, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 355.648.988,14 CZK bez DPH, zatiaľ čo z predloženého pracovného životopisu stavbyvedúceho Ing. Martin Holý zo dňa 10.11.2025

- vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvedené ako náklad stavby) bola celkom 348.123.333 CZK bez DPH?
- (iii) vysvetlenie, aký bol podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na uskutočňovaní projektu (stavby)?
 - (iv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Ostrava - Kunčice? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Ostrava - Kunčice, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Martin Holý v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Sdružením Ostrava - Kunčice uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Martin Holý?

k projektu „ŽSR Modernizácia Žilina Krásno“:

- (v) vysvetlenie, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom ŽSR, Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou, ktorého dodávateľom bolo Združenie Žilina - Krásno, ktoré tvorili spoločnosti Doprastav, a.s., IČO: 31333320, Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 a OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796?
- (vi) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Žilina - Krásno? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Žilina - Krásno, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Martin Holý v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Združením Žilina - Krásno uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Martin Holý?

k projektu „Projektovanie a vykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 287 na odcinku Nysa - Opole“:

- (vii) vysvetlenie, aká je hodnota projektu (stavby) celkom, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 122.517.820,63 PLN bez DPH, zatiaľ čo z predloženého pracovného životopisu stavbyvedúceho Ing. Martin Holý zo dňa 10.11.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvedené ako náklad stavby) bola celkom 122.115.000 PLN bez DPH?
- (viii) potvrdenie, že stavbyvedúci Ing. Martin Holý bol v čase realizácie projektu (stavby) zamestnancom spoločnosti Skanska S.A., IČO: 630782880.

k projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 132/135 na odcinku Gliwice Labezy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka“:

- (ix) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu bolo združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788?
- (x) vysvetlenie, aká je hodnota projektu (stavby) celkom, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že hodnota projektu (stavby) bola celkom 49.963.650,87 PLN bez DPH, zatiaľ čo z predloženého pracovného životopisu stavbyvedúceho Ing. Martin Holý zo dňa 10.11.2025 vyplýva, že hodnota projektu (stavby) (uvedené ako náklad stavby) bola celkom 30.029.000 PLN bez DPH?
- (xi) vysvetlenie, aký bol podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na uskutočňovaní projektu (stavby)?
- (xii) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii,

rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Martin Holý v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým združením spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788 uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska SK a.s., IČO: 31611788 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Martin Holý?

- (xiii) potvrdenie, že uchádzač pri prepočte uvedených hodnôt vyjadrených v PLN na hodnotu v EUR použil správne priemerný ročný kurz ECB za rok 2014 a uvedenie roku 2013 je len zrejmomou chybou v písaní.

k projektu „ZSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“:

- (xiv) vysvetlenie, aká je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku k 30.09.2025 15.709.546,83 EUR bez DPH, zatiaľ čo z predloženého zoznamu uskutočnených stavebných prác a z potvrdenia odberateľa TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438 vyplýva, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola k 30.09.2025 21.738.169,56 EUR bez DPH?
- (xv) vysvetlenie, aká je lehota uskutočňovania projektu (stavby), ak uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol lehotu uskutočňovania projektu (stavby) od 31.05.2023, zatiaľ čo z predloženého zoznamu uskutočnených stavebných prác a z potvrdenia odberateľa TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438 vyplýva, že lehota uskutočňovania stavebných prác je od 01.10.2023?
- (xvi) potvrdenie, že obdobie pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Martin Holý na plnení projektu (stavby) bolo od 01.09.2024 doteraz.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť vysvetlenie ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. c) bod 1. zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_TEMPRA, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 26.01.2026 pod označením „Odpoveď na Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 26.01.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 ponuky_TEMPRA“ v príslušnom gramatickom tvare):

Uchádzač obsahom vysvetlenia č. 1 ponuky_TEMPRA doručeného obstarávateľovi v stanovenej lehote k žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_TEMPRA uviedol k jednotlivým otázkam nasledovné:

Ad (i): uchádzač uviedol, že v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk došlo k formálnej (administratívnej) nepresnosti v označení dodávateľa. Uchádzač uviedol, že predmetný projekt (stavba) bol realizovaný združením dodávateľov (Sdružení Ostrava - Kunčice), ktorého členom bol aj uchádzačom uvedený subjekt (Skanska SK a.s.). Uchádzač uviedol, že táto administratívna nepresnosť nemá vplyv na obsah ponuky ani na hodnotenie ponuky v rámci tohto kritéria. Uchádzač ďalej uviedol, že jej odstránením sa nezasahuje do hodnotených skutočností a nedochádza k vylepšeniu ponuky nad rámec predloženej dokumentácie. Vysvetlením uchádzač potvrdil, že uvedené plnenie bolo skutočne realizované. Uchádzač uviedol, že uvedená praktická skúsenosť spĺňa požiadavky na to, aby za ňu získal bod.

Ad (ii): uchádzač uviedol, že hodnota projektu (stavby) je 355.648.988,14 CZK bez DPH. Uchádzač uviedol, že hodnota uvedená v životopise Ing. Martina Holého - t. j. 348.123.333 CZK bez DPH - je pôvodná hodnota stavebných prác v zmluve o dielo, t. j. hodnota pred úpravami vo výkaze výmer, ktoré vyplynuli z prác počas samotnej realizácie projektu (stavby).

Ad (iii): uchádzač uviedol, že podiel prác spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 nie je v tomto prípade relevantný, nakoľko Ing. Martin Holý pracoval ako hlavný stavbyvedúci na danom projekte (stavbe) za celé združenie, t. j. jeho pôsobenie na danom projekte (stavbe) sa vzťahovalo na celý predmet zákazky. Uchádzač

uviedol, že z uvedeného dôvodu nie je podľa jeho názoru relevantné skúmať výšku podielov jednotlivých členov združenia na uskutočňovaní projektu (stavby).

Ad (iv): uchádzač uviedol, že ním deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác predstavuje hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Ostrava - Kunčice, nakoľko Ing. Martin Holý zastával pozíciu hlavného stavbyvedúceho ku všetkým Sdružením Ostrava - Kunčice uskutočneným stavebným prácam.

Ad (v): uchádzač potvrdil, že uvedeným projektom má na mysli projekt (stavbu) pod názvom ŽSR, Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou, ktorého dodávateľom bolo Združenie Žilina - Krásno, ktoré tvorili spoločnosti Doprastav, a.s., IČO: 31333320, Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788, VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 a OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796.

Ad (vi): uchádzač uviedol, že ním deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788.

Ad (vii): uchádzač uviedol, že hodnota projektu (stavby) je 122.517.820,63 PLN bez DPH. Uchádzač uviedol, že hodnota uvedená v životopise Ing. Martina Holého - t. j. 122.115.000 PLN bez DPH - je pôvodná hodnota stavebných prác v zmluve o dielo, t. j. hodnota pred úpravami vo výkaze výmer, ktoré vyplynuli z prác počas samotnej realizácie projektu (stavby).

Ad (viii): uchádzač potvrdil, že stavbyvedúci Ing. Martin Holý bol v čase realizácie projektu (stavby) zamestnancom spoločnosti Skanska S.A., IČO: 630782880. Uchádzač predložil Potvrdenie o zamestnaní zo dňa 30.09.2020, z obsahu ktorého vyplýva, že stavbyvedúci Ing. Martin Holý bol zamestnancom spoločnosti Skanska S.A., IČO: 630782880 v období od 01.04.2017 do 30.09.2020.

Ad (ix): uchádzač uviedol, že v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk došlo k formálnej (administratívnej) nepresnosti v označení dodávateľa. Uchádzač uviedol, že predmetný projekt (stavba) bol realizovaný združením dodávateľov (spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788), ktorého členom bol aj uchádzačom uvedený subjekt (Skanska SK a.s.). Uchádzač uviedol, že táto administratívna nepresnosť nemá vplyv na obsah ponuky ani na hodnotenie ponuky v rámci tohto kritéria. Uchádzač ďalej uviedol, že jej odstránením sa nezasahuje do hodnotených skutočností a nedochádza k vylepšeniu ponuky nad rámec predloženej dokumentácie. Vysvetlením uchádzač potvrdil, že uvedené plnenie bolo skutočne realizované. Uchádzač uviedol, že uvedená praktická skúsenosť spĺňa požiadavky na to, aby za ňu získal bod.

Ad (x): uchádzač uviedol, že hodnota projektu (stavby) je 49.963.650,87 PLN bez DPH. Uchádzač uviedol, že hodnota uvedená v životopise Ing. Martina Holého - t. j. 30.029.000 PLN bez DPH - je pôvodná hodnota stavebných prác v zmluve o dielo. Uchádzač uviedol, že počas realizácie prác došlo k navýšeniu rozsahu stavebných prác a tým pádom aj k navýšeniu pôvodnej ceny.

Ad (xi): uchádzač uviedol, že podiel prác spoločnosti Skanska SK a.s., IČO 31611788 nie je v tomto prípade relevantný, nakoľko Ing. Martin Holý pracoval ako hlavný stavbyvedúci na danom projekte (stavbe) za celé združenie, t. j. jeho pôsobenie na danom projekte (stavbe) sa vzťahovalo na celý predmet zákazky. Uchádzač uviedol, že z uvedeného dôvodu nie je podľa jeho názoru relevantné skúmať výšku podielov jednotlivých členov združenia na uskutočňovaní projektu (stavby).

Ad (xii): uchádzač uviedol, že ním deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác predstavuje hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé združenie spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788, nakoľko Ing. Martin Holý zastával pozíciu hlavného stavbyvedúceho ku všetkým združením spoločností Skanska S.A., IČO: 630782880 a Skanska SK a.s., IČO: 31611788 uskutočneným stavebným prácam.

Ad (xiii): uchádzač potvrdil, že uvedenie roku 2013 je len zrejmom chybou v písaní a pri prepočte bol použitý správny priemerný kurz za rok 2014.

Ad (xiv): uchádzač uviedol, že hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku je k 30.09.2025 15.709.546,83 EUR bez DPH. Uchádzač uviedol, že uvedená čiastka predstavuje hodnotu stavebných prác za obdobie od 01.09.2024 do 30.09.2025, nakoľko Ing. Martin Holý

zastával pozíciu hlavného stavbyvedúceho za spoločnosť uchádzača až od 01.09.2024. Uchádzač uviedol, že hodnota uvedená v potvrdení rozsahu prác od spoločnosti TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438 - 21.738.169,56 EUR bez DPH je za obdobie od 01.10.2023 do 30.09.2025.

Ad (xv): uchádzač uviedol, že lehota uskutočňovania projektu (stavby) je od 05/2023, avšak práce realizované spoločnosťou uchádzača boli zahájené až v 10/2023.

Ad (xvi): uchádzač predložil potvrdenie spoločnosti TRANSSERVIS, a.s. Košice zo dňa 23.01.2025, z obsahu ktorého vyplýva, že Ing. Martin Holý, zamestnanec uchádzača pôsobil na plnení stavby „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“ ako stavbyvedúci za spoločnosť uchádzača v období od 01.09.2024 do 31.12.2025.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 ponuky_TEMPRA a konštatovali, že uchádzač vysvetlil zistené nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pridelili uchádzačovi päť (5) bodov za päť (5) rozdielnych relevantných praktických skúseností preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Martin Holý.

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 19.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 20.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie ponuky_TRANSSERVIS“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pri vyhodnocovaní ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk v ponuke uchádzača identifikovali nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, z tohto dôvodu v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadali uchádzača o vysvetlenie ponuky.

Ako vyplýva z Kapitoly A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, v rámci kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok obstarávateľ, cestou komisie hodnotí skúsenosti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) preukazujúcich jeho odbornú prax, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Za projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho sa považuje projekt výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku s finančným objemom uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH (slovom: štyri milióny päťstotisíc eur bez DPH), pričom stavbyvedúci musel pôsobiť v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (stavby) (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti).

Uchádzač získava jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, maximálne však päť (5) bodov za maximálne päť (5) projektov (stavieb) stavbyvedúceho spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola

preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní.

Ako vyplýva z ponuky uchádzača, uchádzač splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní v časti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok preukazuje zamestnancom uchádzača Ing. Ľuboš Todák.

Uchádzač uviedol v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok participáciu stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na realizácii nasledovných projektov:

- a. Trať 308 (Luky pod Makytou) - St. hranica CZ/SK Horní Lideč - Hranice na Morave, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablonka (mimo) a Vsetín (mimo) a Horní Lideč (mimo);
- b. Modernizácia železničnej trate pre rýchlosť 160 km/hod. traťový úsek Trnava - Piešťany;
- c. ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov);
- d. Modernizácia traťového useku Brno Malomerice (vratane) - Brno Židenice (mimo);
- e. Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky.

Z informácií uvedených uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok však nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností vyhodnotiť splnenie požiadaviek obstarávateľa na projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho.

K projektu „Trať 308 (Luky pod Makytou) - St. hranica CZ/SK Horní Lideč - Hranice na Morave, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablonka (mimo) a Vsetín (mimo) a Horní Lideč (mimo)“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť „TŽPD Lideč I“ zastúpená vedúcim členom TSS GRADE a.s., IČO: 35802723, hodnota projektu (stavby) bola celkom 561.080.041 CZK bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 5.913.620,77 EUR bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK. Uchádzač neuviedol stručný opis projektu (stavby).

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Trať 308 (Luky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo), ktorého dodávateľom bola Spoločnosť „TŽPD Lideč I“, ktorú tvorili spoločnosti TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby TSS GRADE a.s. pobočka Česká republika, IČO: 02765055 - vedúci spoločník, Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 - spoločník, Porr a.s., v súčasnosti PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník a Doprastav, a.s., IČO: 31333320 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby Doprastav, a.s., organizačná zložka Praha, IČO: 49281429 - spoločník. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebol zrejmy bližší opis projektu (stavby) a podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 na uskutočňovaní projektu (stavby). Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť „TŽPD Lideč I“. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť „TŽPD Lideč I“, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejme, či stavbyvedúci Ing. Ľuboš Todák v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou „TŽPD Lideč I“ uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák.

K projektu „Modernizácia železničnej trate pre rýchlosť 160 km/hod. traťový úsek Trnava - Piešťany, UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Združenie „Project SK 2004“ zastúpené OHL ŽS, a.s., Brno, IČO: 35881879, hodnota projektu (stavby) bola celkom 145.459.937,00 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 13.426.878,74 EUR bez DPH.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Modernizácia železničnej trate Trnava - Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550-100,500, pre traťovú rýchlosť 160 km/h, I. etapa, úsek Trnava - Piešťany ktorého dodávateľom bolo Združenie „Project SK 2004“, ktoré tvorili spoločnosti ŽS Brno, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby ŽS Brno, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879, Doprastav, a.s., IČO: 31333320, Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS Slovakia, a.s., IČO: 31365701, Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 a Alpine Mayreder GmbH, FN 058237 v, pričom uvedenie odkazu na UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok je uvedenie bližšieho opisu projektu (stavby) s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebol zrejmy podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 na uskutočňovaní projektu (stavby). Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie „Project SK 2004“. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie „Project SK 2004“, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejme, či stavbyvedúci Ing. Luboš Todák v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Združením „Project SK 2004“ uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Luboš Todák.

K projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov)“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Združenie Púchov zastúpené OHL ŽS, a.s., IČO: 35881879, spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Luboš Todák bola subdodávateľom spoločnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648, hodnota projektu (stavby) bola celkom 88.326.489,14 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 4.915.422,70 EUR bez DPH.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov) ktorého dodávateľom bolo Združenie Púchov, ktoré tvorili spoločnosti OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 a VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti ale z predložených dokladov nebol zrejmy bližší opis projektu (stavby), resp. predmetu subdodávky spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uchádzačom uvádzaná hodnota projektu (stavby) celkom 88.326.489,14 EUR bez DPH znamená hodnotu subdodávky, resp. aká bola celková hodnota subdodávky spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421. V neposlednom rade členom komisie

s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel subdodávky spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421.

K projektu „Modernizácia traťového useku Brno Malomerice (vratane) - Brno Židenice (mimo)“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice - Židenice, hodnota projektu bola 10.087.797,65 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 5.456.442,49 EUR bez DPH. Uchádzač neuviedol stručný opis projektu (stavby), uchádzač neuviedol pôvodné vyčíslenie hodnoty projektu (stavby) a hodnoty uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Modernizácie traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo), ktorého dodávateľom bola Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice, ktorú tvorili spoločnosti Ridera Stavební a.s., IČO: 45192464, PROMINECON CZ a.s., v súčasnosti VISTORIA CZ a.s., IČO: 25110977 a Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebol zrejmý bližší opis projektu (stavby), podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 na uskutočňovaní projektu (stavby), hodnota projektu (stavby) a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Ľuboš Todák v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák.

K projektu „Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola Skupina dodávateľov „MDŽ-NZ“ zastúpená Metrostav a. s. organizačná zložka Slovensko, IČO: 31792693, uchádzač bol subdodávateľom spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, hodnota projektu (stavby) bola celkom 12.891.926,55 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 6.632.930,00 EUR bez DPH. Uchádzač ďalej uviedol, že lehota uskutočňovania projektu (stavby) bola od 01.10.2021 do 26.07.2023, pričom obdobie pôsobenia stavbyvedúceho na plnení projektu (stavby) bolo od 01.10.2021 do 26.07.2021. Uchádzač neuviedol stručný opis projektu (stavby).

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky ktorého dodávateľom bola Skupina dodávateľov „MDŽ-NZ“, ktorú tvorili spoločnosti Metrostav a.s., IČO: 00014915 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Metrostav a.s. - organizačná zložka Bratislava, IČO: 31792693, Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 a DOPSYS, s.r.o., IČO: 47 620 196. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti ale z predložených dokladov nebol zrejmý bližší opis projektu (stavby), resp. predmetu subdodávky spoločnosti uchádzača. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených

dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uchádzačom uvádzaná hodnota projektu (stavby) celkom 12.891.926,55 EUR bez DPH znamená hodnotu subdodávky, resp. aká bola celková hodnota subdodávky spoločnosti uchádzača. V neposlednom rade členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejme, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel subdodávky spoločnosti uchádzača. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti sa zároveň domnievali, že pri uvedení obdobia pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na plnení projektu (stavby) došlo k zrejmej chybe v písaní a správne má byť uvedené obdobie pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na plnení projektu (stavby) od 01.10.2021 do 26.07.2023.

Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadosťou č. 1 o vysvetlenie ponuky_TRANSSEVIS žiadali uchádzača o:

k projektu „Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranica CZ/SK Horní Lideč - Hranice na Morave, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) a Horní Lideč (mimo)“:

- (i) vysvetlenie, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo), ktorého dodávateľom bola Spoločnosť „TŽPD Lideč I“, ktorú tvorili spoločnosti TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby TSS GRADE a.s. pobočka Česká republika, IČO: 02765055 - vedúci spoločník, Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 - spoločník, Porr a.s., v súčasnosti PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník a Doprastav, a.s., IČO: 31333320 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby Doprastav, a.s., organizačná zložka Praha, IČO: 49281429 - spoločník?
- (ii) vysvetlenie, aký bol charakter uskutočňovaných stavebných prác v rámci projektu (stavby) s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku?
- (iii) vysvetlenie, aký bol podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na uskutočňovaní projektu (stavby)?
- (iv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť „TŽPD Lideč I“? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť „TŽPD Lideč I“, vysvetlenie, či Ing. Ľuboš Todák v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou „TŽPD Lideč I“ uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák?

k projektu „Modernizácia železničnej trate pre rýchlosť 160 km/hod. traťový úsek Trnava - Piešťany, UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok“:

- (v) vysvetlenie, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Modernizácia železničnej trate Trnava - Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550-100,500, pre traťovú rýchlosť 160 km/h, I. etapa, úsek Trnava - Piešťany ktorého dodávateľom bolo Združenie „Project SK 2004“, ktoré tvorili spoločnosti ŽS Brno, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby ŽS Brno, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879, Doprastav, a.s., IČO: 31333320, Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS Slovakia, a.s., IČO: 31365701, Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 a Alpine Mayreder GmbH, FN 058237 v, pričom uvedenie odkazu na UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok je uvedenie bližšieho opisu projektu (stavby) s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku?

- (vi) vysvetlenie, aký bol podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na uskutočňovaní projektu (stavby)?
- (vii) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie „Project SK 2004“? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie „Project SK 2004“, vysvetlenie, či Ing. Ľuboš Todák v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Združením „Project SK 2004“ uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák?

k projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov)“:

- (viii) vysvetlenie, aký bol charakter uskutočňovaných stavebných prác v rámci projektu (stavby), resp. predmetu subdodávky spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku?
- (ix) vysvetlenie, či uchádzačom uvádzaná hodnota projektu (stavby) celkom 88.326.489,14 EUR bez DPH znamená hodnotu subdodávky, resp. aká bola celková hodnota subdodávky spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421?
- (x) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel subdodávky spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421?

k projektu „Modernizácia traťového useku Brno Maloměřice (vratane) - Brno Židenice (mimo)“:

- (xi) vysvetlenie, či uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Modernizácie traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo), ktorého dodávateľom bola Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice, ktorú tvorili spoločnosti Ridera Stavební a.s., IČO: 45192464, PROMINECON CZ a.s., v súčasnosti VISTORIA CZ a.s., IČO: 25110977 a Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421?
- (xii) vysvetlenie, aký bol charakter uskutočňovaných stavebných prác v rámci projektu (stavby) s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku?
- (xiii) vysvetlenie, aký bol podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na uskutočňovaní projektu (stavby)?
- (xiv) vysvetlenie, aká bola hodnota projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xv) vysvetlenie, aká bola hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xvi) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice, vysvetlenie, či Ing. Ľuboš Todák v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 ako zamestnávateľ stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák?

k projektu „Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky“:

- (xvii) vysvetlenie, aký bol charakter uskutočňovaných stavebných prác v rámci projektu (stavby), resp. predmetu subdodávky spoločnosti uchádzača s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku?
- (xviii) vysvetlenie, či uchádzačom uvádzaná hodnota projektu (stavby) celkom 12.891.926,55 EUR bez DPH znamená hodnotu subdodávky, resp. aká bola celková hodnota subdodávky spoločnosti uchádzača?
- (xix) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel subdodávky spoločnosti uchádzača?
- (xx) potvrdenie, že pri uvedení obdobia pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na plnení projektu (stavby) došlo k zrejmej chybe v písaní a správne má byť uvedené obdobie pôsobenia stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák na plnení projektu (stavby) od 01.10.2021 do 26.07.2023.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť vysvetlenie ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. c) bod 1. zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_TRANSSEKVIS, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 26.01.2026 pod označením „Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV - vysvetlenie ponuky“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 27.01.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 ponuky_TRANSSEKVIS“ v príslušnom gramatickom tvare):

Uchádzač obsahom vysvetlenia č. 1 ponuky_TRANSSEKVIS doručeného obstarávateľovi v stanovenej lehote k žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_TRANSSEKVIS uviedol k jednotlivým otázkam nasledovne:

Ad (i): uchádzač uviedol, že predložená referencia sa vzťahuje na stavbu „Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lídeč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lídeč (mimo)“.

Ad (ii): uchádzač uviedol, že sa jednalo o komplexnú rekonštrukciu koľaje č. 1 a č. 2 v traťovom úseku stavby „Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lídeč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lídeč (mimo)“.

Ad (iii): uchádzač uviedol, že spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice sa podieľala na realizácii stavby v podiele 25 %.

Ad (iv): uchádzač uviedol, že celková zmluvná cena stavby, ktorú realizovala Spoločnosť TŽPD Lídeč 1 bola v hodnote 561.080.041 CZK bez DPH, t. j. 20.754.376,51 EUR (prepočet priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016, 1 EURO = 27,0343). Uchádzač ďalej uviedol, že podiel člena spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 140.270.010 CZK bez DPH, t. j. 5.188.594,12 EUR (prepočet priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016, 1 EURO = 27,0343). Uchádzač ďalej uviedol, že hodnota stavebných prác na železničnom zvršku v celom traťovom úseku, ktoré realizovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice bola v hodnote 140.270.010 CZK bez DPH, t. j. 5.188.594,12 EUR. Uchádzač uviedol, že omylom prepočítal v ponuke čiastky chybným kurzom. Správny kurz je priemerný ročný kurz za rok 2016, 1 EURO = 27,0343. Uchádzač uviedol, že Ing. Ľuboš Todák pôsobil na pozícii stavbyvedúceho za spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, a to za časť, ktorú realizovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice.

Ad (v): uchádzač uviedol, že predložená referencia sa vzťahuje na stavbu „Modernizácia železničnej trate pre rýchlosť 160 km/hod. traťový úsek Trnava - Piešťany, UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok“. Uchádzač uviedol, že z názvu stavby vyplýva charakter uskutočnených stavebných prác, t. j. jednalo sa o modernizáciu traťového úseku Trnava - Piešťany.

Ad (vi): uchádzač uviedol, že podiel člena spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 13.426.878,74 EUR bez DPH, čo zodpovedalo stavebným prácam na UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok.

Ad (vii): uchádzač uviedol, že podiel člena spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 13.426.878,74 EUR bez DPH, čo zodpovedalo stavebným prácam na UČS 15-ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok. Uchádzač uviedol, že Ing. Ľuboš Todák pôsobil na pozícii stavbyvedúceho za spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, a to za časť, ktorú realizovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice.

Ad (viii): uchádzač uviedol, že predložená referencia sa vzťahuje na stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov)“. Uchádzač uviedol, že z názvu stavby vyplýva charakter uskutočnených stavebných prác, t. j. jednalo sa o modernizáciu traťového úseku Beluša - Púchov.

Ad (ix): uchádzač uviedol, že podiel subdodávateľa spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 4.915.422,70 EUR bez DPH, čo zodpovedalo stavebným prácam na koľajovom zvršku, čo bola celková hodnota subdodávky.

Ad (x): uchádzač uviedol, že podiel subdodávateľa spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 4.915.422,70 EUR bez DPH, čo zodpovedalo stavebným prácam na koľajovom zvršku.

Ad (xi): uchádzač uviedol, že predložená referencia sa vzťahuje na stavbu „Modernizácia traťového úseku Brno Maloměřice (vrátane) - Brno Židenice (mimo)“.

Ad (xii): uchádzač uviedol, že predložená referencia sa vzťahuje na stavbu „Modernizácia traťového úseku Brno Maloměřice (vrátane) - Brno Židenice (mimo)“. Uchádzač uviedol, že z názvu stavby vyplýva charakter uskutočnených stavebných prác, t. j. jednalo sa o modernizáciu traťového úseku Maloměřice (vrátane) - Brno Židenice (mimo).

Ad (xiii): uchádzač uviedol, že spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice sa podieľala na realizácii stavby v podiele 52 %.

Ad (xiv): uchádzač uviedol, že celková zmluvná cena stavby, ktorú realizovala Spoločnosť RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice bola v hodnote 518.966.139,00 CZK bez DPH, t. j. 19.196.581,34 EUR (prepočet priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016, 1 EURO = 27,0343).

Ad (xv): uchádzač uviedol, že hodnota stavebných prác na železničnom zvršku a spodku v celom traťovom úseku, ktoré realizovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice bola v hodnote 272.716.548 CZK bez DPH, t. j. 10.087.797,65 EUR (prepočet priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016, 1 EURO = 27,0343). Uchádzač ďalej uviedol, že práce na železničnom zvršku zodpovedali finančné objemu 147.511.103,21 CZK bez DPH, t. j. 5.456.442,49 EUR.

Ad (xvi): uchádzač uviedol, že podiel člena spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 272.716.548 CZK bez DPH, t. j. 10.087.797,65 EUR (prepočet priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016, 1 EURO = 27,0343). Uchádzač uviedol, že práce na železničnom zvršku zodpovedali finančné objemu 147.511.103,21 CZK bez DPH, t. j. 5.456.442,49 EUR, čo spadalo výlučne pod podiel spoločnosti Železničné stavby, a.s. Košice. Uchádzač uviedol, že Ing. Ľuboš Todák pôsobil na pozícii stavbyvedúceho za spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice, a to za časť, ktorú realizovala spoločnosť Železničné stavby a.s. Košice.

Ad (xvii): uchádzač uviedol, že sa jednalo o komplexnú rekonštrukciu „Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky“.

Ad (xviii): uchádzač uviedol, že podiel subdodávateľa spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 12.891.926,55 EUR bez DPH, čo zodpovedalo celkovej hodnote subdodávky.

Ad (xix): uchádzač uviedol, že podiel subdodávateľa spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice bol vo finančnom objeme 6.632.930,00 EUR bez DPH, čo zodpovedá stavebným prácam na koľajovom zvršku.

Ad (xx): uchádzač uviedol, že pri vyplňaní formuláru nastala chyba v písaní v dátume ukončenia. Uchádzač uviedol, že správna doba plnenia je od 01.10.2021 do 26.07.2023.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 ponuky_TRANSSEKVIS a konštatovali, že uchádzač vysvetlil zistené nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie

podmienok účasti prideliť uchádzačovi päť (5) bodov za päť (5) rozdielnych relevantných praktických skúseností preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Ľuboš Todák.

Uchádzač **S u b t e r r a a.s.**, so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 19.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 20.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie ponuky_Subterra“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pri vyhodnocovaní ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk v ponuke uchádzača identifikovali nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, z tohto dôvodu v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadali uchádzača o vysvetlenie ponuky.

Ako vyplýva z Kapitoly A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, v rámci kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok obstarávateľ, cestou komisie hodnotí skúsenosti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) preukazujúcich jeho odbornú prax, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Za projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho sa považuje projekt výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku s finančným objemom uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH (slovom: štyri milióny päťstotisíc eur bez DPH), pričom stavbyvedúci musel pôsobiť v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (stavby) (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti).

Uchádzač získava jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, maximálne však päť (5) bodov za maximálne päť (5) projektov (stavieb) stavbyvedúceho spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní.

Ako vyplýva z ponuky uchádzača, uchádzač splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní v časti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok preukazuje zamestnancom uchádzača Ing. Tomáš Kotek.

Uchádzač uviedol v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok participáciu stavbyvedúceho Ing. Tomáš Kotek na realizácii nasledovných projektov:

- a. Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc;
- b. Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice;
- c. Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba;
- d. Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo);
- e. Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín.

Z informácií uvedených uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok však nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností vyhodnotiť splnenie požiadaviek obstarávateľa na projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho.

K projektu „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť uchádzača, hodnota projektu (stavby) bola celkom 168.548.799,13 EUR bez DPH, podiel spoločnosti uchádzača bol 44.603.083,27 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 12.310.461,77 EUR bez DPH. Uchádzač neuviedol pôvodné vyčíslenie hodnoty projektu (stavby), hodnoty podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnoty uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Zároveň, z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť UNIOLO RAIL, ktorú tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca, OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník, EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924 - spoločník a Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 - spoločník.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebola zrejماً hodnota projektu (stavby), hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť UNIOLO RAIL. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť UNIOLO RAIL, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou UNIOLO RAIL uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača.

K projektu „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť uchádzača, hodnota projektu (stavby) bola celkom 81.863.351,55 EUR bez DPH, podiel spoločnosti uchádzača bol 30.498.272,89 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 9.542.221,99 EUR bez DPH. Uchádzač neuviedol pôvodné vyčíslenie hodnoty projektu (stavby), hodnoty podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnoty uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Zároveň, z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť ČET-DET, ktorú tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca, OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník, EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924 - spoločník a GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebola zrejماً hodnota projektu (stavby), hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo

oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ČET-DET. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ČET-DET, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou ČET-DET uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača.

K projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť uchádzača, hodnota projektu (stavby) bola celkom 141.790.473,25 EUR bez DPH, podiel spoločnosti uchádzača bol 45.890.341,75 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 13.527.552,88 EUR bez DPH. Uchádzač neuviedol pôvodné vyčíslenie hodnoty projektu (stavby), hodnoty podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnoty uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Zároveň, z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť Přerov, ktorú tvorili spoločnosti EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924 - správca, S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník, STRABAG Rail a.s., IČO: 254 29 949 - spoločník a GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebola zrejmá hodnota projektu (stavby), hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Přerov uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača.

K projektu „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť uchádzača, hodnota projektu (stavby) bola celkom 68.265.226,79 EUR bez DPH, podiel spoločnosti uchádzača bol 31.115.981,63 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 9.365.054,73 EUR bez DPH. Uchádzač neuviedol pôvodné vyčíslenie hodnoty projektu (stavby), hodnoty podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnoty uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Zároveň, z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť ŠUMLIB, ktorú tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca, PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník a ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepnej závodnej zahraničnej právnickej osoby Elektrifikace tratí, odštepny závod, IČO: 07169124 - spoločník.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejmé, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebola zrejmá hodnota projektu (stavby), hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo

bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ŠUMLIB. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ŠUMLIB, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejme, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou ŠUMLIB uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača.

K projektu „Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť uchádzača, hodnota projektu (stavby) bola celkom 44.104.921,15 EUR bez DPH, podiel spoločnosti uchádzača bol 26.462.952,65 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 11.082.347,16 EUR bez DPH. Uchádzač neuviedol pôvodné vyčíslenie hodnoty projektu (stavby), hodnoty podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnoty uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Zároveň, z verejne dostupných zdrojov je zrejme, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín, ktoré tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - vedúci účastník združenia a Metrostav a.s., IČO: 00014915 - účastník združenia.

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti teda z predložených dokladov nebolo zrejme, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača. Zároveň členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebola zrejme hodnota projektu (stavby), hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a ani spôsob prepočtu hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR. Ďalej členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejme, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejme, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Sdružením MTS + SBT - žst Český Těšín uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača.

Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadosťou č. 1 o vysvetlenie ponuky_Subterra žiadali uchádzača o:

k projektu „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“:

- (i) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejme, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť UNIOLO RAIL, ktorú tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca, OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník, EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924 - spoločník a Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 - spoločník?
- (ii) vysvetlenie, aká bola hodnota projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (iii) vysvetlenie, aká bola hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?

- (iv) vysvetlenie, aká bola hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (v) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť UNIOLO RAIL? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť UNIOLO RAIL, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou UNIOLO RAIL uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača?

k projektu „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“:

- (vi) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť Spoločnosť ČET-DET, ktorú tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca, OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník, EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924 - spoločník a GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník?
- (vii) vysvetlenie, aká bola hodnota projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (viii) vysvetlenie, aká bola hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (ix) vysvetlenie, aká bola hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (x) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ČET-DET? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ČET-DET, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou ČET-DET uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača?

k projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“:

- (xi) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť Přerov, ktorú tvorili spoločnosti EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924 - správca, S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník, STRABAG Rail a.s., IČO: 254 29 949 - spoločník a GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník?
- (xii) vysvetlenie, aká bola hodnota projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xiii) vysvetlenie, aká bola hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xiv) vysvetlenie, aká bola hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť Přerov, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby)

zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou Přerov uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača?

k projektu „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“:

- (xvi) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bola Spoločnosť ŠUMLIB, ktorú tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca, PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník a ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby Elektrifikace tratí, odštepny závod, IČO: 07169124 - spoločník?
- (xvii) vysvetlenie, aká bola hodnota projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xviii) vysvetlenie, aká bola hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xix) vysvetlenie, aká bola hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xx) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ŠUMLIB? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celú Spoločnosť ŠUMLIB, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Spoločnosťou ŠUMLIB uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača?

k projektu „Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín“:

- (xxi) vysvetlenie, na základe akých skutočností uchádzač ako dodávateľ projektu (stavby) uvádza spoločnosť uchádzača, ak z verejne dostupných zdrojov je zrejmé, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín, ktoré tvorili spoločnosti S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - vedúci účastník združenia a Metrostav a.s., IČO: 00014915 - účastník združenia?
- (xxii) vysvetlenie, aká bola hodnota projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xxiii) vysvetlenie, aká bola hodnota podielu spoločnosti uchádzača na uskutočňovaní projektu (stavby) v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xxiv) vysvetlenie, aká bola hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a akým spôsobom uchádzač prepočítal hodnotu vyjadrenú v CZK na hodnotu v EUR?
- (xxv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Tomáš Kotek v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Sdružením MTS + SBT - žst Český Těšín uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť uchádzača?

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť vysvetlenie ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. c) bod 1. zákona o verejnom

obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Subterra, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 23.01.2026 pod označením „Odpoveď na Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 23.01.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 ponuky_Subterra“ v príslušnom gramatickom tvare):

Uchádzač obsahom vysvetlenia č. 1 ponuky_Subterra doručeného obstarávateľovi v stanovenej lehote k žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Subterra upresnil časť nazvanú identifikácia dodávateľa jednotlivých projektov (stavieb), kde uchádzač doplnil všetky spoločnosti podieľajúce sa na realizácii zákaziek. Pri jednotlivých projektoch uchádzač uviedol hodnotu projektu (stavby) v CZK bez DPH a jej prepočet na hodnotu v EUR bez DPH, hodnotu podielu prác uchádzača v CZK bez DPH a jej prepočet na hodnotu v EUR bez DPH a hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v CZK bez DPH a jej prepočet na hodnotu v EUR bez DPH. Uchádzač uviedol, že uvádzaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku spadá výlučne pod podiel spoločnosti uchádzača. Uchádzač ďalej špecifikoval pracovnú pozíciu pána Ing. Tomáša Kotka v rámci realizácie projektov (stavieb). Ako prílohu vysvetlenia č. 1 ponuky_Subterra uchádzač predložil potvrdenie odberateľa jednotlivých projektov (stavieb), z obsahu ktorého bez akýchkoľvek pochybností vyplývajú uchádzačom uvedené skutočnosti (Osvädčenie Správy železníc o riadnom poskytnutí a dokončení stavebných prác vo vzťahu k projektu „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, Referenční list vo vzťahu k projektu „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice“, Osvädčenie Správy železníc, štátni organizace o riadnom poskytnutí a dokončení stavebných prác vo vzťahu k projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, Osvädčenie Správy železníc, štátni organizace o riadnom poskytnutí a dokončení stavebných prác vo vzťahu k projektu „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“, Referenční list vo vzťahu k projektu „Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín“).

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 ponuky_Subterra a konštatovali, že uchádzač vysvetlil zistené nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok. Uchádzač v rámci vysvetlenia č. 1 ponuky_Subterra síce prepočítal hodnoty vyjadrené v CZK bez DPH na hodnoty v EUR bez DPH, uchádzač však použil nesprávny kurz zverejnený Európskou centrálnou bankou. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti prepočítali hodnoty vyjadrené v CZK bez DPH, ktoré sú v zmysle predložených potvrdení odberateľa bez akýchkoľvek pochybností správne, na hodnoty v EUR bez DPH správnym kurzom zverejneným Európskou centrálnou bankou. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti konštatovali, že v oboch prípadoch hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku značne prevyšuje minimálnu požadovanú hodnotu 4.500.000 EUR bez DPH. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s princípom proporcionality teda nežiadali uchádzača o opätovné vysvetlenie ponuky. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti prideliť uchádzačovi päť (5) bodov za päť (5) rozdielnych relevantných praktických skúseností preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Tomáš Kotek.

Uchádzač **Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.**, so sídlom: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 19.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 20.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie ponuky_Swietelsky-Slovakia“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pri vyhodnocovaní ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk v ponuke uchádzača identifikovali nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, z tohto dôvodu v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadali uchádzača o vysvetlenie ponuky.

Ako vyplýva z Kapitoly A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, v rámci kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok obstarávateľ, cestou

komisie hodnotí skúsenosti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) preukazujúcich jeho odbornú prax, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Za projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho sa považuje projekt výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku s finančným objemom uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH (slovom: štyri milióny päťstotisíc eur bez DPH), pričom stavbyvedúci musí pôsobiť v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (stavby) (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti).

Uchádzač získa jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, maximálne však päť (5) bodov za maximálne päť (5) projektov (stavieb) stavbyvedúceho spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní.

Ako vyplýva z ponuky uchádzača, uchádzač splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní v časti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok preukazuje zamestnancom uchádzača Ing. Igor Bučko.

Uchádzač uviedol v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok participáciu stavbyvedúceho Ing. Igor Bučko na realizácii nasledovných projektov:

- a. Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2;
- b. ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/);
- c. ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce).

Z informácií uvedených uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok však nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností vyhodnotiť splnenie požiadaviek obstarávateľa na projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho.

K projektu „Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Združenie ÚNS Bratislava zastúpené vedúcim členom Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225, hodnota projektu (stavby) bola celkom 31.809.404,72 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 8.841.817,96 EUR bez DPH k 31.10.2025.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2 ktorého dodávateľom bolo Združenie ÚNS Bratislava, ktoré tvorili spoločnosti Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225 - vedúci člen združenia, EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby EUROVIA CZ a.s. - organizačná zložka Slovensko, IČO: 31818714 - člen združenia a GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom

organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka, IČO: 35925876 - člen združenia. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali ďalej z predložených dokladov za to, že keďže stavbyvedúci Ing. Igor Bučko pri uskutočňovaní projektu (stavby) zastával pozíciu riaditeľa stavby za Združenie ÚNS Bratislava, uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku je hodnotou uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie ÚNS Bratislava. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti však mohli vziať v úvahu len ten objem uskutočnených stavebných prác, ktoré boli uskutočnené do vyhlásenia verejnej súťaže, a teda do 01.10.2025.

K projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/)“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Združenie TEBS zastúpené vedúcim členom TSS GRADE a.s., IČO: 35802723, hodnota projektu (stavby) bola celkom 127.790.851,10 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 13.710.730,21 EUR bez DPH.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/) ktorého dodávateľom bolo Združenie TEBS, ktoré tvorili spoločnosti TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 - vedúci člen združenia, BÖGL a KRÝSL, k.s., v súčasnosti Silnice a mosty Dobřany, k.s., IČO: 26374919 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby BÖGL a KRÝSL, k.s. - pobočka, IČO: 42027101 - člen združenia, Eiffage Construction Slovenská republika, s. r. o., IČO: 35740655 - člen združenia a Swietelsky Baugesellschaft m. b. H., FN 83175 t - člen združenia. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali ďalej z predložených dokladov za to, že stavbyvedúci Ing. Igor Bučko ako zamestnanec spoločnosti TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 pri uskutočňovaní projektu (stavby) zastával pozíciu riaditeľa výstavby za Združenie TEBS. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti však z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 13.710.730,21 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti TSS GRADE a.s., IČO: 35802723, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie TEBS.

K projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce)“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bolo Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009 zastúpené vedúcim členom OHL ŽS, a.s., IČO: 46342796, hodnota projektu (stavby) bola celkom 263.837.504,59 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 35.397.926,10 EUR bez DPH.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - I. etapa a II. Etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce) ktorého dodávateľom bolo Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009, ktoré tvorili spoločnosti OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 - vedúci člen združenia, Doprastav, a.s., IČO: 31333320 - člen združenia, VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 - člen združenia, Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 - člen združenia a ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 - člen združenia. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali ďalej z predložených dokladov za to, že stavbyvedúci Ing. Igor Bučko ako zamestnanec spoločnosti VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 pri uskutočňovaní projektu (stavby) zastával pozíciu zástupcu riaditeľa výstavby za Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti však z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota

uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 35.397.926,10 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009.

Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadosťou č. 1 o vysvetlenie ponuky_Swietelsky-Slovakia žiadali uchádzača o:

k projektu „Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2“:

- (i) vysvetlenie, aká je hodnota tých Združením ÚNS Bratislava uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v EUR bez DPH, ktoré boli uskutočnené do vyhlásenia verejnej súťaže, a teda do 01.10.2025?

k projektu „ZSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/)“:

- (ii) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 13.710.730,21 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Igor Bučko, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie TEBS?

k projektu „ZSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce)“:

- (iii) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 35.397.926,10 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 ako zamestnávateľa stavbyvedúceho Ing. Igor Bučko, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009?

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť vysvetlenie ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. c) bod 1. zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Swietelsky-Slovakia, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 22.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky a predložených dokladov - Vysvetlenie“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 22.01.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 ponuky_Swietelsky-Slovakia“ v príslušnom gramatickom tvare):

Uchádzač obsahom vysvetlenia č. 1 ponuky_Swietelsky-Slovakia doručeného obstarávateľovi v stanovenej lehote k žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Swietelsky-Slovakia uviedol k jednotlivým otázkam nasledovné:

Ad (i): uchádzač uviedol, že opravuje hodnotu Združením ÚNS Bratislava uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v EUR bez DPH, ktoré boli uskutočnené do 01.10.2025: hodnota projektu (stavby): 31.809.404,72 EUR bez DPH, hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku k 30.09.2025: 7.939.300,78 EUR bez DPH.

Ad (ii): uchádzač uviedol, že ním deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 13.710.730,21 EUR bez DPH je hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie TEBS, nakoľko Ing. Igor Bučko zastával pozíciu riaditeľa výstavby danej stavby za celé Združenie TEBS.

Ad (iii): uchádzač uviedol, že ním deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 35.397.926,10 EUR bez DPH je hodnota

uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Združenie Nové Mesto-Zlatovce 2009, nakoľko Ing. Igor Bučko zastával pozíciu zástupcu riaditeľa výstavby danej stavby za celé Združenie Nové Mesto-Zlatovce 2009.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 ponuky_Swietelsky-Slovakia a konštatovali, že uchádzač vysvetlil zistené nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti prideliť uchádzačovi tri (3) body za tri (3) rozdielne relevantné praktické skúsenosti preukazujúce odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Igor Bučko.

Uchádzač **Skanska SK a.s.**, so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 19.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 20.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie ponuky_Skanska SK“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pri vyhodnocovaní ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk v ponuke uchádzača identifikovali nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, z tohto dôvodu v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadali uchádzača o vysvetlenie ponuky.

Ako vyplýva z Kapitoly A.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov, v rámci kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok obstarávateľ, cestou komisie hodnotí skúsenosti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) preukazujúcich jeho odbornú prax, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje minimum nevyhnutné pre zapojenie sa do procesu zadávania verejnej súťaže.

Za projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho sa považuje projekt výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku s finančným objemom uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH (slovom: štyri milióny päťstotisíc eur bez DPH), pričom stavbyvedúci musí pôsobiť v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (stavby) (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti).

Uchádzač získa jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní s výkonom vedúcej pozície (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho, alebo ekvivalentná pozícia) pri uskutočňovaní relevantných projektov (stavieb) spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, maximálne však päť (5) bodov za maximálne päť (5) projektov (stavieb) stavbyvedúceho spĺňajúcich špecifikáciu vyššie, pričom projekty (stavby) musia byť odlišné od tých, ktorými bola preukázaná odborná prax stavbyvedúceho pri preukazovaní splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní.

Ako vyplýva z ponuky uchádzača, uchádzač splnenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní v časti riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - stavbyvedúceho pre koľajový zvršok preukazuje zamestnancom inej osoby Skanska a.s., IČO: 26271303 Ing. Jan Mitlöhner.

Uchádzač uviedol v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok participáciu stavbyvedúceho Ing. Jan Mitlöhner na realizácii nasledovných projektov:

- a. Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová;
- b. Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov;
- c. Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany;
- d. Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice.

Z informácií uvedených uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok však nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností vyhodnotiť splnenie požiadaviek obstarávateľa na projekt (stavbu) preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho.

K projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) boli spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 61,5 % (1.919 mil. Kč) a Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 podiel 38,5 % (1.197 mil. Kč), hodnota projektu (stavby) bola celkom 3.116.459.044,33 CZK bez DPH, t. j. 128.381.423,044 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 657 mil. CZK bez DPH, t. j. 27.072.688,31 EUR bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil kurz ECB zverejnený v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie (01.10.2025): 1 EUR = 24,275 CZK.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová ktorého dodávateľom bola Společnost Rosice - Stéblová, Skanska + EŽ, ktorú tvorili spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 - správca a Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 - spoločník. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti však nebolo zrejme, aká je presná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ktorá po prepočte na hodnotu v EUR činí 27.072.688,31 EUR bez DPH uvedenú uchádzačom, keďže prepočet hodnoty 657.000.000 CZK bez DPH kurzom ECB zverejneným v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie 1 EUR = 24,275 CZK činí 27.064.881,57 EUR bez DPH.

K projektu „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) bola spoločnosť Skanska a.s., IČO: 26271303, hodnota projektu (stavby) bola celkom 478.711.828,21 CZK bez DPH, t. j. 18.670.144,04 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 125.073.235,11 CZK bez DPH, t. j. 4.877.956,17 EUR bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2022. Uchádzač neuviedol stručný opis projektu (stavby).

Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti z predložených dokladov nebol zrejmy bližší opis projektu (stavby). Zároveň s ohľadom na matematické prepočty hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR sa členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti domnievali, že uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil správne priemerný ročný kurz ECB za rok 2021 1 EUR = 25,6405 CZK a uvedenie roku 2022 je len zrejmu chybou v písaní.

K projektu „Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice“:

Uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk uviedol, že dodávateľom projektu (stavby) boli spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 32 %, EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 30 %, Metrostav a.s., IČO: 00014915 podiel 19 % a S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 podiel 19 %, hodnota projektu (stavby) bola celkom 8.454.522.626,00 CZK bez DPH, t. j. 334.382.321,86 EUR bez DPH a hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku bola 471.723.187,00 CZK bez DPH, t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH, pričom uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2010: 1 EUR = 25,2840 CZK.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali z predložených dokladov za to, že uvedeným projektom (stavbou) má uchádzač na mysli projekt (stavbu) pod názvom Nové spojení Praha HL.

n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice ktorého dodávateľom bolo Sdružení Pražské spojení, ktoré tvorili spoločnosti Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303, Stavby silnic a železníc, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924, Metrostav a.s., IČO: 00014915 a S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612. Členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti však z predložených dokladov nebolo bez akýchkoľvek pochybností zrejmé, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 471.723.187,00 CZK bez DPH, t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Pražské spojení. V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Pražské spojení, členom komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nebolo zrejmé, či stavbyvedúci Ing. Jan Mitlöhner v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho / špecialistu na železničný zvršok a spodok pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Sdružením Pražské spojení uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska a.s., IČO: 26271303.

Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní žiadosťou č. 1 o vysvetlenie ponuky_Skanska SK žiadali uchádzača o:

k projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová“:

- (i) vysvetlenie, aká je presná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ktorá po prepočte na hodnotu v EUR činí 27.072.688,31 EUR bez DPH uvedenú uchádzačom, keďže prepočet hodnoty 657.000.000 CZK bez DPH kurzom ECB zverejneným v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie 1 EUR = 24,275 CZK činí 27.064.881,57 EUR bez DPH?

k projektu „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“:

- (ii) vysvetlenie, aký bol charakter uskutočňovaných stavebných prác v rámci projektu (stavby) s dôrazom na charakter uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku?
- (iii) potvrdenie, že uchádzač pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil správne priemerný ročný kurz ECB za rok 2021 1 EUR = 25,6405 CZK a uvedenie roku 2022 je len zrejmomou chybou v písaní.

k projektu „Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice“:

- (iv) vysvetlenie, či uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku 471.723.187,00 CZK bez DPH, t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303, alebo ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Pražské spojení? V prípade, ak ide o hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za celé Sdružení Pražské spojení, vysvetlenie, či stavbyvedúci Ing. Jan Mitlöhner v rámci realizácie projektu (stavby) zastával pozíciu stavbyvedúceho / špecialistu na železničný zvršok a spodok pre časť týkajúcu sa koľajového zvršku vo vzťahu k všetkým Sdružením Pražské spojení uskutočneným stavebným prácam, alebo iba k tej časti stavebných prác, ktoré uskutočňovala spoločnosť Skanska a.s., IČO: 26271303?

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť vysvetlenie ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. c) bod 1. zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Skanska SK, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 21.01.2026 pod označením „Vysvetlenie ponuky - Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 21.01.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 ponuky_Skanska SK“ v príslušnom gramatickom tvare):

Uchádzač obsahom vysvetlenia č. 1 ponuky_Skanska SK doručeného obstarávateľovi v stanovenej lehote k žiadosti č. 1 o vysvetlenie ponuky_Skanska SK uviedol k jednotlivým otázkam nasledovné:

Ad (i): uchádzač uviedol, že presná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku predstavuje hodnotu 657.000.000 CZK bez DPH, čo pri prepočte kurzom ECB zverejneným dňa 01.10.2025 (1 EUR = 24,275 EUR) predstavuje hodnotu 27.064.881,57 EUR bez DPH. Uchádzač uviedol, že uvedená chyba nastala pri výpočte prepočtu daného kurzu.

Ad (ii): uchádzač uviedol, že projekt Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov má charakter stavby, ktorá spĺňa podmienky charakteru uskutočnenia stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku. Uchádzač uviedol, že popis projektu je nasledovný: jednalo sa o rekonštrukciu železničného spodku a zvršku v celom úseku vrátane zastávok a ŽST, mostov a priepustov, výstavba nových nástupísk s výškou nad TK 550 mm vrátane zabezpečenia bezbariérového prístupu, vybudovanie nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, oznamovacieho zariadenia, trakčného vedenia, nového informačného zariadenia pre cestujúcich a bola realizovaná nová kabelizácia v celom úseku pre oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie.

Ad (iii): uchádzač uviedol, že potvrdzuje, že pri prepočte hodnôt vyjadrených v CZK na hodnotu v EUR použil priemerný ročný kurz ECB za rok 2021 1 EUR = 25,6045 CZK a uvedenie roku 2022 vo formulári je len chybou v písaní.

Ad (iv): uchádzač uviedol, že uchádzačom deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii a oprave koľajového zvršku 471.723.187,00 CZK bez DPH t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH spadá výlučne pod podiel spoločnosti Skanska a.s., IČO: 26271303.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 ponuky_Skanska SK a konštatovali, že uchádzač vysvetlil zistené nezrovnalosti a nejasnosti v údajoch týkajúcich sa návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk: skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili aj ďalšie skutočnosti uvedené uchádzačom v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk a síce, že uchádzač dvakrát popísal participáciu stavbyvedúceho Ing. Jan Mitlöchner na realizácii projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová“ s nasledovným odôvodnením: *„Ing. Jan Mitlöchner pôsobil na predmetnej stavbe v dobe trvania 100 % lehoty uskutočňovania projektu. Podmienka bola pôsobiť na stavbe v dobe trvania min. 50 % lehoty výstavby, takže z toho jednoznačne vyplýva, že v prípade, ak odborník pôsobil na stavbe celú dobu výstavby, môže si danú stavbu uplatniť dvakrát (2 x 50 %). Taktiež je pre stavbu naplnená podmienka na finančný objem uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ktorá bola v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH. Na predmetnej stavbe je táto hodnota 27.072.688,31 EUR čo predstavuje 6 násobnú hodnotu požadovanej čiastky. Uvedené si uplatňujeme plne v princípe nediskriminácie a rovnakého zaobchádzania, nakoľko je zrejmé, že prax a skúsenosti odborníka sú rovnaké, ak robil za rovnaký čas na jednej stavbe 100 %, alebo na dvoch stavbách po 50 % lehoty výstavby pri porovnateľne zložitých stavbách.“* Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienky účasti sa v žiadnom prípade nemohli stotožniť s tvrdením uchádzača. Obstarávateľ stanovil minimálne parametre požadovaných praktických skúseností stavbyvedúceho, pričom uviedol, že v prípade ich naplnenia, uchádzač získa jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, maximálne päť (5) bodov za maximálne päť (5) relevantných praktických skúseností preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho. Jednotkou hodnotenia v rámci nadobudnutej odbornej praxe / skúseností stavbyvedúceho je projekt (stavba) ako celok, nie časový úsek projektu, a/alebo finančný objem uskutočnených stavebných prác. V prípade konkrétnej praktickej skúsenosti, nie je teda podstatné, v akej miere takáto praktická skúsenosť presahuje stanovené minimálne parametre, v súlade so základnými princípmi verejného obstarávania a v súlade s podmienkami stanovenými obstarávateľom, uchádzač nemôže získať viac ako jeden (1) bod za jednu konkrétnu relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho. Akýkoľvek odklon

členov komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti, založil by nový spôsob hodnotenia, ktorý nie je v súťažných podkladoch uvedený a ktorý by mohol ovplyvniť spôsob, akým by uchádzači zostavovali portfólio projektov (stavieb) stavbyvedúceho v rámci preukazovania jeho praktických skúseností. Takýto postup členov komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti by bez akýchkoľvek pochybností bol v rozpore so základnými princípmi verejného obstarávania a v rozpore s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nemohli prideliť uchádzačovi viac ako štyri (4) body za štyri rozdielne relevantné praktické skúsenosti preukazujúce odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Jan Mitlöhner. Uchádzač v popísanej participácii stavbyvedúceho Ing. Jan Mitlöhner na realizácii projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejňení Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová“ uviedol rozličnú hodnotu uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku (657 mil. CZK, t. j. 27.064.881,57 EUR bez DPH, resp. 619.191.683,43 CZK, t. j. 25.507.381,40 EUR bez DPH), v oboch prípadoch platí, že deklarovaná hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku značne prevyšuje minimálnu požadovanú hodnotu 4.500.000 EUR bez DPH.

5. Návrhy uchádzačov na plnenie kritérií po vysvetlení ponúk v rámci vyhodnotenia ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk:

P.Č.	UCHÁDZAČ	NÁVRHY NA PLNENIE KRITÉRIÍ	
1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o. , so sídlom: Mezitřařová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka , so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876 člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s. , so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka , so sídlom: Rošinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191	Krit. č. 1:	12.949.959,74 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	4 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti
2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607	Krit. č. 1:	13.849.766,61 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	94 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	Krit. č. 1:	12.651.544,49 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	83 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
4.	Subterra a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612	Krit. č. 1:	14.993.478,78 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti

5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., so sídlom: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225	Krit. č. 1:	15.665.264,82 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	118 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	3 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti
6.	STRABAG s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282	Krit. č. 1:	15.394.729,50 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	110 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
7.	Skanska SK a.s., so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788	Krit. č. 1:	16.030.663,83 EUR bez DPH
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní
		Krit. č. 3:	4 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti

Identifikácia projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:

1.	<p>Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o., so sídlom: Mezitřařová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka, so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876</p> <p>člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s., so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka, so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191</p>
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Jaroslav Svoboda
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Hostivař Viamont - Eurovia - GJW“ Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - vedúci spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař rekonštrukcia železničného zvršku, spodku, nástupišť, mostných objektov, protihlukové objekty, novostavby pozemných objektov, zabezpečovacie zariadenia, oznamovacie zariadenia, trakčné vedenie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 09.07.2014 do 31.10.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie	Hodnota projektu (stavby): 1.033.161.817,28 CZK bez DPH, t. j. 38.216.703,12 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK

alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 149.220.691,29 CZK bez DPH, t. j. 5.519.680,23 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 130.716.132,00 CZK bez DPH, t. j. 4.835.195,73 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 09.07.2014 do 31.10.2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Spoločnosť Přeřov“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia žst. Přeřov, 2. stavba rekonštrukcia železničného zvršku v rámci rekonštrukcie výhybne, koľají, práce na mostných objektoch a priepustkov - cestný podjazd prevádzajúci koľaj a železničné prejazdy, technologické zariadenie (oznamovacie, zabezpečovacie a silnoprúdová technológia)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2022, skúšobná prevádzka do 11/2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.398.859.434,36 CZK bez DPH, t. j. 138.356.804,94 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,5659 CZK Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 186.422.822,00 CZK bez DPH, t. j. 7.588.682,77 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,5659 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 186.422.822,00 CZK bez DPH, t. j. 7.588.682,77 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,5659 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2022
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	

Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“ GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - vedúci spoločník STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Oprava trati Mělník - Mšeno rekonštrukcia železničného zvršku, oprava prejazdov, priepustkov, polozenie koľajového roštu, zriadenie bezстыkovéj koľaje
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 19.08.2015 do 10.12.2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 283.138.014,70 CZK bez DPH, t. j. 10.379.263,86 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,2792 CZK Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 141.569.007,35 CZK bez DPH, t. j. 5.189.631,93 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,2792 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“: 220.521.274,00 CZK bez DPH, t. j. 8.083.861,48 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,2792 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci za Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 19.08.2015 do 10.12.2015
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Vrútky“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽST Vrútky - Varín, koľ. č. 1 a 2 KRŽZ km 317,457 - 328,730 v dĺžke 11,273 rekonštrukcia dvojkolejnej trate - vybudovanie železničného zvršku, spodku, mostných objektov, priepustov a tunelov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 11.09.2013 do 19.09.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 18.397.088,27 EUR bez DPH Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 11.888.053,82 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 10.623.618,95 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci



Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV

Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 11.09.2013 do 19.09.2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Martin Holý
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení Ostrava - Kunčice Skanska a.s., IČO: 26271303 Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia trate č. 321 v úseku Opava východ - Ostrava Svinov - Český Tešín, úsek Ostrava Kunčice - Havířov komplexná rekonštrukcia žel. zvršku a spodku a súvisiacich objektov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.11.2015 do 01.04.2017
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 355.648.988,14 CZK bez DPH, t. j. 13.509.522,53 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Sdružení Ostrava - Kunčice: 201.748.162,82 CZK bez DPH, t. j. 7.663.514,99 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Sdružení Ostrava - Kunčice
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.11.2015 do 01.04.2017
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie Žilina - Krásno Doprastav, a.s., IČO: 31333320 Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho	zamestnanec Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788

pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou modernizácia železničného zvršku a spodku a TV
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.08.2008 do 30.06.2011
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) / podiel Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788: 27.901.538,45 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788: 10.181.056,00 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	špecialista pre železničný zvršok
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.08.2008 do 30.06.2011
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., IČO: 017319027
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska S.A., IČO: 630782880
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska S.A., IČO: 630782880
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Projektovanie a vykonanie revitalizácie linii kolejovej nr 287 na odcinku Nysa - Opole Projektovanie a vykonanie revitalizácie koľajového úseku č. 287 na traťovom úseku Nysa - Opole - komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v celkovej dĺžke 48 km - budovanie odvodnenia v celej dĺžke - prestavba umelých objektov - mosty, priepusty 89 ks - prestavba nástupišť 12 ks - prestavba prejazdov 56 ks - stavba nových výpravných budov 2 ks - modernizácia zabezp. zariadení - modernizácia telekomunikačných zariadení
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.03.2018 do 31.08.2020
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 122.517.820,63 PLN bez DPH, t. j. 27.575.471,67 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 47.647.356,31 PLN bez DPH, t. j. 10.724.140,52 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.03.2018 do 31.08.2020
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., IČO: 017319027
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie Skanska S.A. a Skanska SK a.s. Skanska S.A., IČO: 630782880 Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rewitalizacja linii kolejowej nr 132/135 na odcinku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka projektovanie a rekonštrukcia trate č. 132/135 v úseku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka v rámci investičného zadania komplexná rekonštrukcia žel. zvršku a spodku a súvisiacich objektov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02/2014 do 12/2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 49.963.650,87 PLN, t. j. 11.940.742,98 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 4,1843 PLN Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie Skanska S.A. a Skanska SK a.s.: 26.067.714,10 PLN, t. j. 6.229.886,50 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 4,1843 PLN
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Združenie Skanska S.A. a Skanska SK a.s.
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02/2014 do 12/2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	TEMPRA, s.r.o., IČO: 31639607
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TEMPRA, s.r.o., IČO: 31639607
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné predmetom zákazky je zhotovenie diela „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“, ktoré predstavuje elektrifikáciu existujúcej jednokoľajnej železničnej trate jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV a zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na úseku Bánovce nad Ondavou - Humenné v dĺžke 33,5 km. Zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie predstavuje najmä predelektrifikačné úpravy, výstavbu zabezpečovacích zariadení 3. kategórie, rekonštrukcie a úpravy zariadení a stavieb železničného zvršku a spodku, ako aj ostatné požadované práce podľa projektovej dokumentácie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.10.2023 - plánované odovzdanie stavby 12/2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 15.709.546,83 EUR bez DPH za obdobie od 01.09.2024 do 30.09.2025

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.09.2024 doteraz
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Luboš Todák
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť „TŽPD Lideč I“ TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby TSS GRADE a.s. pobočka Česká republika, IČO: 02765055 - vedúci spoločník Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 - spoločník Porr a.s., v súčasnosti PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník Doprastav, a.s., IČO: 31333320 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby Doprastav, a.s., organizačná zložka Praha, IČO: 49281429 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo) komplexná rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2 v traťovom úseku stavby
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 14.08.2015 do 13.12.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 561.080.041,00 CZK bez DPH, t. j. 20.754.376,51 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 140.270.010,00 CZK bez DPH, t. j. 5.188.594,12 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 140.270.010,00 CZK bez DPH, t. j. 5.188.594,12 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 14.08.2015 do 13.12.2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Project SK 2004“ ŽS Brno, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby ŽS Brno, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 Doprastav, a.s., IČO: 31333320 Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS Slovakia, a.s., IČO: 31365701 Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 Alpine Mayreder GmbH, FN 058237
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia železničnej trate Trnava - Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550-100,500, pre traťovú rýchlosť 160 km/h, I. etapa, úsek Trnava - Piešťany modernizáciu traťového úseku Trnava - Piešťany, UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 29.10.2004 do 31.03.2008
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 145.459.937,00 EUR bez DPH Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 13:426.878,74 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 13.426.878,74 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 03/2006 do 12/2007
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Púchov“ OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice - subdodávateľ a člena združenia Združenie Púchov VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov) modernizáciu traťového úseku Beluša - Púchov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.03.2012 do 04/2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) -	Hodnota projektu (stavby) celkom: 88.326.489,14 EUR bez DPH

výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 4.915.422,70 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 4.915.422,70 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.03.2012 do 04/2015
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Společnost RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice Ridera Stavební a.s., IČO: 45192464 PROMINECON CZ a.s., v súčasnosti VISTORIA CZ a.s., IČO: 25110977 Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo) modernizácia traťového úseku Maloměřice (vrátane) - Brno Židenice (mimo)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02/2015 do 06/2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 518.966.139,00 CZK bez DPH, t. j. 19.196.581,34 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 272.716.548,00 CZK bez DPH, t. j. 10.087.797,65 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 147.511.103,21 CZK bez DPH, t. j. 5.456.442,49 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02/2015 do 06/2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., IČO: 35914939
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skupina dodávateľov „MDŽ-NZ“ Metrostav a.s., IČO: 00014915 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Metrostav a.s. - organizačná zložka Bratislava, IČO: 31792693 Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421

	DOPSYS, s.r.o., IČO: 47620196
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TRANSSERVIS, a.s. Košice - subdodávateľ a člena skupiny dodávateľov MDŽ - NZ Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky komplexná rekonštrukcia Technicko - hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.10.2021 do 26.07.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Podiel TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438: 12.891.926,55 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438: 6.632.930,00 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.10.2021 do 26.07.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uviesť údaje overiť:	

4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Tomáš Kotek
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť UNIOLO RAIL S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc rekonštrukcia žel. zvršku, spodku mostných objektov, nástupištia, prístupia, pozemné komunikácie, pozemné objekty
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.08.2019 do 31.08.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 4.040.283.264,00 CZK bez DPH, t. j. 168.314.979,57 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 1.069.180.509,00 CZK bez DPH, t. j. 44.541.207,58 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 295.094.079,00 CZK

	bez DPH, t. j. 12.293.384,06 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Spoločnosť UNIOLO RAIL
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.08.2019 do 31.08.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť ČET-DET S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizácia trati Český Těšín - Dětmárovice rekonštrukcia zvršku a spodku, rekonštrukcia mostov, pozemných objektov, celková dĺžka úseku 20,95 km, dvojkoľajová, lokálne trojkoľajová elektrifikovaná trať
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.08.2017 do 06.10.2020
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 2.169.215.089,27 CZK bez DPH, t. j. 81.996.102,43 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 26,4551 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 808.143.235,00 CZK bez DPH, t. j. 30.547.729,36 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 26,4551 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 252.849.798,42 CZK bez DPH, t. j. 9.557.695,81 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 26,4551 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Spoločnosť ČET-DET
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.08.2017 do 06.10.2020
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť Přerov EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - správca S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník

	STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukce žst. Přerov, 2. stavba rekonštrukcia výhybne Dlhonice a koľaj č. 1, 2 traťových úsekov Přerov - Prosenice, Přerov - Dluhonice a koľaje č. 1S, 2S traťového úseku Dluhonice - Prosenice. Trať viackoľajová, elektrifikovaná, 32 ks výhybiiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 3.398.859.434,36 CZK bez DPH, t. j. 141.593.774,21 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 1.100.037.382,09 CZK bez DPH, t. j. 45.826.680,31 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 324.268.970,00 CZK bez DPH, t. j. 13.508.786,76 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	zástupca stavbyvedúceho za Spoločnosť Přerov
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť ŠUMLIB S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby Elektrifikácie tratí, odštepny závod, IČO: 07169124 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) komplexná rekonštrukcia traťovej koľaje v celom úseku vrátane umelých mostných objektov a priepustov, rekonštrukcia všetkých dopravných koľají a zaústení do manipulačných koľají vrátane výhybiiek, rekonštrukcia priecestí, ďalej rekonštrukcia všetkých nástupísk na zastávkach aj v staniách vrátane nových nástupísk, elektrifikácia trate a dopravných koľají, nové traťové a staničné zabezpečovacie zariadenia, nové silnoprádové technológie a rozvody, nové oznamovacie zariadenia, nové informačné zariadenia pre cestujúcich a kamerové systémy na zabezpečenie prehľadu na trati pri diaľkovom riadení z regionálneho dispečerského pracoviska v Olomouci. Došlo k zvýšeniu traťovej rýchlosti až na 100 km/h, skráteniu pravidelných jazdných časov a zvýšeniu priepustnej výkonnosti. Súčasťou projektu bola jedna stanica a jedna zastávka. Súčasťou projektu boli aj úpravy komunikácií, náhradná výsadba, výrub drevín, demolácie a preložky inžinierskych sietí
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 25.02.2021 do 27.07.2023

Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 1.636.385.751,50 CZK bez DPH, t. j. 68.170.525,76 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 745.881.195,70 CZK bez DPH, t. j. 31.072.815,94 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 224.489.726,96 CZK bez DPH, t. j. 9.352.063,05 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Spoločnosť ŠUMLIB
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 25.02.2021 do 27.07.2023
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	I
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - vedúci účastník združenia Metrostav a.s., IČO: 00014915 - účastník združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, mostných objektov, pozemných stôp, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 15.01.2014 do 30.11.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 1.192.685.277,76 CZK bez DPH, t. j. 44.117.483,26 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 715.611.165,60 CZK bez DPH, t. j. 26.470.489,92 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 299.688.831,79 CZK bez DPH, t. j. 11.085.503,67 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 15.01.2014 do 30.11.2016
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., so sídlom: Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Igor Bučko
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie ÚNS Bratislava“ Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225 - vedúci člen združenia EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby EUROVIA CZ a.s. - organizačná zložka Slovensko, IČO: 31818714 - člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka, IČO: 35925876 - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2 komplexná rekonštrukcia traťových koľají č. 1 a č. 2 v úseku trate Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, mostných objektov, priecestí a nadväzujúcej infraštruktúry
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02.03.2025 do trvá
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 31.809.404,72 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za „Združenie ÚNS Bratislava“: 7.939.300,78 EUR bez DPH k 30.09.2025
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riadiateľ stavby za „Združenie ÚNS Bratislava“
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02.03.2025 do trvá
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie TEBS“ TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 - vedúci člen združenia BÖGL a KRÝSL, k.s., v súčasnosti Silnice a mosty Dobřany, k.s., IČO: 26374919 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby BÖGL a KRÝSL, k.s. - pobočka, IČO: 42027101 - člen združenia Eiffage Construction Slovenská republika, s. r. o., IČO: 35740655 - člen združenia Swietelsky Baugesellschaft m. b. H., FN 83175 t - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/)

	modernizácia železn. trate - modernizácia žel. spodku, zvršku, nástupíšť, staníc; realizácia mostov, oznamov. a zabezpeč. zariadení; silnoprádové technológie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07/2015 do 12/2018
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 127.790.851,10 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie TEBS: 13.710.730,21 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ výstavby za Združenie TEBS
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07/2015 do 12/2018
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009“ OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 - vedúci člen združenia Doprastav, a.s., IČO: 31333320 - člen združenia VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 - člen združenia Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 - člen združenia ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - I. etapa a II. Etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce) modernizácia železn. trate - modernizácia žel. spodku, zvršku, nástupíšť, staníc; realizácia mostov, nadjazdov, oznamov. a zabezpeč. zariadení; silnoprádové technológie; výstavba železničného tunela v dĺ. 1.750 m
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 09/2009 do 06/2013
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 263.837.504,59 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009: 35.397.926,10 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	zástupca riaditeľa výstavby za Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 09/2009 do 06/2013
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

6.	STRABAG s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Miroslav Jindřich, DiS.
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie ozubnica Štrba Štrbské Pleso“ STRABAG s.r.o., IČO: 17317282 (50 %) - vedúci člen Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225 (50 %) - člen
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia ozubnice Štrba - Štrbské Pleso predmetom stavby bola rekonštrukcia železničného zvršku, železničného spodku, odvodnenie železničnej trate, rekonštrukcia nástupíšť v ŽST Štrba OŽ, Štrbské Pleso OŽ a v ZAST Tatranský Lieskovec, rekonštrukcia osvetlenia nástupíšť, rekonštrukcia podlahy v hale ŽST Štrba OŽ, rekonštrukcia priechodov pre chodcov, rekonštrukcia oporných múrov, opatrenia proti padaniu skál, úpravy trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, traťovú kabelizáciu, elektrický ohrev výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 06.07.2020 do 04.10.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 22.046.662,51 EUR bez DPH Podiel STRABAG s.r.o., IČO: 17317282: 50 % - 11.023.331,25 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie ozubnica Štrba Štrbské Pleso: 11.223.215,54 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za STRABAG s.r.o., IČO: 17317282: 50 % - 5.611.607,77 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby, hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 06.07.2020 do 04.10.2021
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Puchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod. II. etapa (Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/ v ŽST Bytča bola vykonaná úplná rekonštrukcia oboch zhlaví, výmena železničného zvršku v hlavných koľajach č. 1, 2, výmena žel. zvršku v koľajach č. 3, 4. Ostatné staničné koľaje boli rekonštruované v rozsahu potrebnom na napojenie týchto koľají do zhlaví
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 23.04.2014 do 31.08.2015

Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 5.332.085,30 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.332.085,30 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 23.04.2014 do 31.08.2015
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „ŽSR - Beluša“ STRABAG s.r.o., IČO: 17317282 - vedúci člen Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - člen PORR s.r.o., IČO: 36667102 - člen BÖGL a KRÝSL, k.s., v súčasnosti Silnice a mosty Dobřany, k.s., IČO: 26374919 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby BÖGL a KRÝSL, k.s. - pobočka, IČO: 42027101 - člen ALPINE SLOVAKIA, spol. s r.o., IČO: 34112103 - člen
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h. - IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá - Ilava - Beluša) predmetom projektu bola modernizácia železničnej trate Trenčianska Teplá - Beluša za prevádzky osobných a nákladných vlakov na rýchlosť 160 km/h a v súčasnosti spĺňa požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 23.11.2009 do 23.05.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 250.801.263,00 EUR bez DPH Podiel Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949: 43.946.752,25 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949: 14.029.618,02 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 11.07.2011 do 23.05.2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	SLOVNAFT, a.s., IČO: 31322832

Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia železnice na D4 záťaž cieľom projektu je modernizácia železnice za účelom prechodu predmetného územia na D4 záťaž. Jedná sa o úsek koľajiska vlečky spoločnosti SLOVNAFT, vrátane spojovacej koľaje medzi areálom Slovnaft a ŽST Bratislava - Ústredná nákladná stanica Bratislava a odovzdávkovým koľajiskom vlečky Slovnaft v ŽST Bratislava - ÚNS. Okrem zmien týkajúcich sa železničného zvršku a spodku sa realizovali aj úpravy TV, úpravy oplatení, vonkajšieho osvetlenia, miestnych komunikácií, železničných mostov, železničných priecestí, podzemnej chráničky, zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02.04.2018 do 28.06.2019
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 9.600.000,00 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.759.765,91 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02.04.2018 do 28.06.2019
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽST Hronský Beňadik - z. Tekovská Breznica - ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty predmetom projektu je rekonštrukcia železničného zvršku a spodku (11.450 m) v úseku Hronský Beňadik - Nová Baňa (mimo), nástupišť (502 m) v ŽST Hronský Beňadik a na zast. Tekovská Breznica, priecestí (6 ks), výhybiek (7 ks s EOV), mostov (rekonštrukcia - 1 most, úprava mostov - 8 ks) a priepustov (rekonštrukcia priepustov - 4 ks, úprava priepustov - 15 ks), budov a prístreškov, trakčného vedenia, osvetlenia, rozvodov nn a vn, náhradného zdroja energie (1 ks), transformačnej stanice (1 ks), miestneho rádiového systému (1 ks), staničného zabezpečovacieho zariadenia (v ŽST Hronský Beňadik - nové SZZ 3. kategórie typu elektronické stavadlo), prenosového systému (1 ks), oznamovacieho zariadenia (3.178 m) a úpravách oznamovacích vedení (17.227 m)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 22.07.2024 do 15.09.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 38.382.876,03 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 11.849.489,30 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby, hlavný stavbyvedúci

Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 22.07.2024 do 15.09.2025
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

7.	Skanska SK a.s. , so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Jan Mitlöhner
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť Rosice - Stéblová, Skanska + EŽ Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 61,5 % (1.919 mil. Kč) - správca Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 podiel 38,5 % (1.197 mil. Kč) - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová modernizácia a zdvojkolejnenie traťového úseku Pardubice Rosice n. L. - Stéblová. Kompletná rekonštrukcia žel. spodku a zvršku traťového úseku vrátane zastávok. Kompletná rekonštrukcia žel. spodku a zvršku v ŽST Rosice n. L. s novým ostrovným nástupišťom č. 2 s bezbariérovým prístupom novým podchodom vrátane výťahu a zastrešenia. Rekonštrukcia umelých stavieb, preložiek inž. sietí, káblovodov, technologických budov, silno a slaboprúdových častí, zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, výstavba nového trakčného vedenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.116.459.044,33 CZK, t. j. 128.381.423,04 EUR bez DPH; prepočítané kurzom ECB zverejneným v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie (01.10.2025): 1 EUR = 24,275 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 657 mil. CZK, t. j. 27 064 881,57 EUR bez DPH; prepočítané kurzom ECB zverejneným v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie (01.10.2025): 1 EUR = 24,275 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska a.s., IČO: 26271303
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303

pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov rekonštrukcia železničného spodku a zvršku v celom úseku vrátane zastávok a ŽST, mostov a priepustov, výstavba nových nástupišť s výškou nad TK 550 mm vrátane zabezpečenia bezbariérového prístupu, vybudovanie nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, oznamovacieho zariadenia, trakčného vedenia, nového informačného zariadenia pre cestujúcich a realizácia novej kabelizácie v celom úseku pre oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 06.05.2019 do 31.12.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 478.711.828,21 CZK bez DPH, t. j. 18.670.144,04 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,6405 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 125.073.235,11 CZK bez DPH, t. j. 4.877.956,17 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,6405 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 06.05.2019 do 31.12.2021
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení Skanska-Eurovia-Subterra Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 70 % - vedúci člen združenia EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 15 % - člen združenia S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 podiel 15 % - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany modernizácia III. tranzitného železničného koridoru. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 21,184 km. Jednalo sa o práce na železničnom spodku, zvršku, zastávkach, nástupištiach, pozemných objektoch, protihlukových stenách, umelých stavbách, zabezpečovacom zariadení a trakčnom vedení
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 21.05.2009 do 30.06.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 4.166.663.912,00 CZK bez DPH, t. j. 151.317.513,21 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 27,5359 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Sdružení Skanska-Eurovia-Subterra: 638.811.783,60 CZK bez DPH, t. j. 23.199.233,86 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 27,5359 CZK; Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Skanska a.s., IČO: 26271303: 299.254.977 CZK bez DPH t. j. 10.867.811,73 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 21.05.2009 do 30.06.2014
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení Pražské spojení Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 32 % - vedúci člen združenia Stavby silnic a železnic, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 30 % - člen združenia Metrostav a.s., IČO: 00014915 podiel 19 % - člen združenia S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 podiel 19 % - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Nové spojenie Praha Hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice bolo vybudovaných 10 železničných mostov. Vznikla 286 m cestná estakáda spájajúca Krejčárek a Palmovku a rada sprievodných stavieb. Boli vybudované 2 dvojkoľajné železničné tunely o dĺžkach 1.351 m a 1.251 m. Bolo položených 28,48 km nových koľají, natiiahnutých 43 km optických káblov, 29 km traťových káblov a 16 km nového trakčného vedenia, vybudované 3 km protihlukových stien. V rámci severného zhlavia žst. Praha Hlavní nádraží bolo vložených 40 ks nových výhybiek, zapojených do zab. zar. ESAH, vybavených elektrickým ohrevom. Ďalej v rámci rekonštrukcie zhlavia Praha Masarykovo nádraží bolo vložených 14 nových výhybiek, v odbočke Sluncová 4 ks nových výhybiek, v odbočke Balabenka 5 ks nových výhybiek a v rámci zhlavia žst. Praha Libeň 7 ks nových výhybiek. Všetky boli zapojené do zab. zar. a sú vybavené elektrickým ohrevom výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.07.2004 do 31.07.2010
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 8.454.522.626,00 CZK bez DPH, t. j. 334.382.321,86 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2010: 1 EUR = 25,2840 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Skanska a.s., IČO: 26271303: 471.723.187,00 CZK bez DPH, t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2010: 1 EUR = 25,2840 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	špecialista na železničný zvršok a spodok a koordinátor zákazky
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.06.2006 do 31.07.2010
Meno a kontakt na osobu odberateľa projektu (stavby), u ktorej si bude možné uvedené údaje overiť:	

6. Zoznam vylúčených uchádzačov v rámci vyhodnotenia ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk:

NEAPLIKOVALO SA

7. Vyhodnotenie ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk:

P.Č.	UCHÁDZAČ	NÁVRHY NA PLNENIE KRITÉRIÍ		POČET BODOV	PORADIE
1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o. , so sídlom: Mezitraf'ová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka , so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876 člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s. , so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka , so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191	Krit. č. 1:	12.949.959,74 EUR bez DPH	18,05	3.
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní	0,00	
		Krit. č. 3:	4 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti	4,00	
		Spolu bodov:		22,05	
2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607	Krit. č. 1:	13.849.766,61 EUR bez DPH	14,09	2.
		Krit. č. 2:	94 celých kalendárnych dní	4,33	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:		23,42	
3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	Krit. č. 1:	12.651.544,49 EUR bez DPH	19,36	1.
		Krit. č. 2:	83 celých kalendárnych dní	6,17	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:		30,53	
4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612	Krit. č. 1:	14.993.478,78 EUR bez DPH	9,06	4.
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní	0,00	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:		14,06	
5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o. , so sídlom: Mokrání záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225	Krit. č. 1:	15.665.264,82 EUR bez DPH	6,11	6.
		Krit. č. 2:	118 celých kalendárnych dní	0,33	
		Krit. č. 3:	3 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti	3,00	

		Spolu bodov:		9,44	
6.	STRABAG s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282	Krit. č. 1:	15.394.729,50 EUR bez DPH	7,30	5.
		Krit. č. 2:	110 celých kalendárnych dní	1,67	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:		13,97	
7.	Skanska SK a.s., so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788	Krit. č. 1:	16.030.663,83 EUR bez DPH	4,50	7.
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní	0,00	
		Krit. č. 3:	4 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti	4,00	
		Spolu bodov:		8,50	

8. Žiadosť o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky:

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438:

Žiadosť č. 1 - list zo dňa 28.01.2026 pod označením „Žiadosť o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 29.01.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 1 o vysvetlenie MNP“ v príslušnom gramatickom tvare):

Žiadosťou č. 1 o vysvetlenie MNP žiadali členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti v súlade s ust. § 53 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky, nakoľko pri vyhodnocovaní ponuky uchádzača dospeli k záveru, že ponuka uchádzača vykazuje vo vzťahu k návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk: celkový termín uskutočňovania predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch znaky mimoriadne nízkej ponuky. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti zosumarizovali, že predmetom verejnej súťaže je obnova železničného zvršku v úseku trate ŽST Trnava - ŽST Cífer, koľaj č. 1: km 38,183 - 44,612, koľaj č. 2: km 38,274 - 44,525 spojená s výmenou koľajníc, podvalov, upevňovadiel a celoprofilovým prečistením a doplnením kameniva koľajového lôžka, s úpravou sanačnej vrstvy podvalového podložia v koľaji č. 2 v úseku trate žkm 43,800 - 44,000 a prečistenie odvodňovacích priekop v celom úseku. V oboch koľajach sa vykoná oprava trakčného vedenia, výmena nosných stĺpov a ich základov, vrátane trakčných lán. Súčasťou predmetu zákazky je aj odstránenie náletovej vegetácie ohrozujúcej bezpečnosť železničnej prevádzky. Celkový termín uskutočňovania predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch mal stanoviť uchádzač v rámci návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk, obstarávateľ však určil, že celkový termín uskutočňovania predmetu zákazky nemôže byť dlhší ako jednotodvadsať (120) celých kalendárnych dní. Obstarávateľ zároveň, okrem iného určil, že v rámci uskutočňovania predmetu zákazky nemôže dôjsť k súčasnému vylúčeniu koľaje č. 1 a koľaje č. 2, mimo krátkodobých nočných výluk v trvaní 3 - 4 hodiny.

V rámci návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk uchádzač navrhol, že predmet zákazky uskutoční v termíne do osemdesiattri (83) celých kalendárnych dní, čo je o 30 % kratší termín uskutočňovania predmetu zákazky, ako ho maximálne ohraničil obstarávateľ.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti uviedli, že posudzovanie mimoriadne nízkej ponuky sa prevažne spája s posudzovaním cenových návrhov na plnenie kritérií, avšak s prihliadnutím na princíp transparentnosti a na ustanovenie § 24 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, ak z najrôznejších dôvodov aj necenový návrh na plnenie kritérií vyvolá dôvodné pochybnosti o schopnosti uchádzača uskutočniť predmet zákazky riadne a včas, je potrebné, aby sa obstarávateľ, cestou komisie, daným návrhom uchádzača preskúmateľne zaoberal. Inštitút vysvetlenia mimoriadne nízkej ponuky je totižto jedným z nástrojov

ochrany hospodárskej súťaže vo verejnom obstarávaní, predstavuje ochranný prostriedok, ktorého účelom je ochrana obstarávateľa ako aj jednotlivých uchádzačov pred nesolidnými alebo nereálnymi príslubami týkajúcimi sa plnenia verejnej zákazky. Vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky slúži rovnako na identifikovanie „problémov“ v rámci predložených ponúk tak, aby mal obstarávateľ možnosť byť chránený pred nebezpečenstvom uzatvorenia zmluvného vzťahu s takým uchádzačom, ktorý by nebol neskôr z akéhokoľvek dôvodu schopný splniť svoje záväzky.

V záujme vylúčenia akýchkoľvek pochybností o skutočnosti, či uchádzač zohľadnil pri predkladaní ponuky do verejnej súťaže a najmä pri stanovovaní návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk všetky legitímne požiadavky a potreby obstarávateľa a teda či, uchádzač bude schopný uskutočniť predmet zákazky riadne a včas, za stanovených podmienok, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadosťou č. 1 o vysvetlenie MNP v rámci vyhodnotenia ponuky uchádzača žiadali uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní o:

- (i) predloženie harmonogramu uskutočňovania predmetu zákazky, ktorý bude obsahovať míľniky a hlavné časové body jednotlivých činností, vrátane plánovaného termínu vypracovania a odovzdania realizačnej dokumentácie vo vzťahu k uskutočňovaniu stavebných prác na železničnom spodku v koľaji č. 2 v úseku trate v žkm 43,800 - 44,000 a vrátane plánovaného termínu vypracovania a odovzdania dokumentácie skutočného zhotovenia stavby. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti uviedli, že harmonogram prác musí byť dostatočne detailný s uvedením údajov a vzájomných väzieb, zobrazujúcich následnosti medzi jednotlivými činnosťami. Pre účely predloženia tohto harmonogramu členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti uviedli, že uchádzač môže kalkulovať so začatím uskutočňovania predmetu zákazky v prvom marcovom týždni 2026;
- (ii) uvedenie spôsobu uskutočňovania predmetu zákazky, technického riešenia, resp. stavebných postupov.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti uviedli, že odôvodnením poskytnutým podľa žiadosti č. 1 o vysvetlenie MNP uchádzač musí hodnoverným spôsobom preukázať, že uchádzač zohľadnil pri predkladaní ponuky do verejnej súťaže a najmä pri stanovovaní návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk všetky legitímne požiadavky a potreby obstarávateľa a že bude schopný uskutočniť predmet zákazky riadne a včas.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť písomné odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 1 o vysvetlenie MNP, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odpoveď č. 1 - list zo dňa 05.02.2026 pod označením „Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV - vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 05.02.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 1 MNP“ v príslušnom gramatickom tvare):

Vysvetlením č. 1 MNP uchádzač predložil harmonogram postupu prác a technologický postup prác vrátane predpokladaného počtu výluk a vyhlásil, že pri predkladaní ponuky do verejnej súťaže a pri stanovovaní návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk zohľadnil všetky legitímne požiadavky a potreby obstarávateľa a je schopný uskutočniť predmet zákazky riadne a včas.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti; Žiadosť č. 2 - list zo dňa 25.02.2026 pod označením „Žiadosť č. 2 o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky“, uchádzačovi odoslaný prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 25.02.2026 (ďalej ako „žiadosť č. 2 o vysvetlenie MNP“ v príslušnom gramatickom tvare):

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili skutočnosti uvedené uchádzačom v predloženej harmonograme postupu prác a v predloženej technologickom postupe prác, pričom museli konštatovať, že z predloženej harmonogramu postupu prác a z predloženej technologického postupu prác explicitne nevyplýva, či a v ktorej etape uchádzač zahrnul do uskutočňovania predmetu zákazky realizáciu napäťových skúšok, premeranie statických parametrov TV a samotnú revíziu elektrického zariadenia.

V záujme vylúčenia akýchkoľvek pochybností o skutočnosti, či uchádzač zohľadnil pri predkladaní ponuky do verejnej súťaže a najmä pri stanovovaní návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk všetky legitímne požiadavky a potreby obstarávateľa a teda či, uchádzač bude schopný uskutočniť predmet zákazky riadne a včas, za stanovených podmienok, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadosťou č. 2 o vysvetlenie MNP v rámci vyhodnotenia ponuky uchádzača žiadali uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní o vysvetlenie, či uchádzač zahrnul do uskutočňovania predmetu zákazky realizáciu napätových skúšok, premeranie statických parametrov TV a samotnú revíziu elektrického zariadenia, ak áno, v ktorej etape v zmysle predloženého harmonogramu postupu prác a z predloženého technologického postupu prác mieni uchádzač tieto úkony realizovať a či realizácia týchto úkonov bude zabezpečená v rámci navrhovaného termínu uskutočňovania predmetu zákazky osemdesiattri (83) celých kalendárnych dní.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti žiadali doručiť písomné odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky vyhotovené uchádzačom v podobe v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch, podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo inou osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za uchádzača v súlade s ust. § 53 ods. 4 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní v lehote do päť (5) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti č. 2 o vysvetlenie MNP, a to prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.

Odporod' č. 2 - list zo dňa 27.02.2026 pod označením „Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV - vysvetlenie ponuky“, obstarávateľovi doručený prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE dňa 27.02.2026 (ďalej ako „vysvetlenie č. 2 MNP“ v príslušnom gramatickom tvare):

Obsahom vysvetlenia č. 2 MNP uchádzač potvrdil, že pri predkladaní ponuky zohľadnil všetky požiadavky a potreby objednávateľa. Uchádzač uviedol, že zahrnul do uskutočnenia predmetu zákazky realizáciu napätových skúšok, premeranie statických parametrov TV a samotnú revíziu elektrického zariadenia, pričom uvedené činnosti budú realizované v záverečnej fáze uskutočňovania predmetu zákazky. Uchádzač uviedol, že navrhovaný termín uskutočňovania predmetu zákazky osemdesiattri (83) celých kalendárnych dní zahŕňa realizáciu uvedených činností a uchádzač potvrdil, že realizácia uvedených činností bude zabezpečená v rámci navrhovaného termínu uskutočnenia predmetu zákazky osemdesiattri (83) celých kalendárnych dní.

Posúdenie členmi komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti: členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti posúdili informácie uvedené uchádzačom vo vysvetlení č. 1 MNP ako aj vo vysvetlení č. 2 MNP. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti mali za preukázané, že uchádzač zohľadnil pri predkladaní ponuky do verejnej súťaže a najmä pri stanovovaní návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk všetky legitímne požiadavky a potreby obstarávateľa. Zároveň členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti konštatovali, že neexistuje dôvodná obava, že by uchádzač nebol schopný uskutočniť predmet zákazky riadne a včas, za stanovených podmienok. Posúdenie, či ponuka uchádzača je, alebo nie je mimoriadne nízka, spadá do diskrečnej právomoci obstarávateľa, resp. ním zriadenej komisie. Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti konštatovali, že uchádzač bude na základe predložených informácií schopný uskutočniť predmet zákazky riadne a včas, za stanovených podmienok. Na základe uvedeného, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti akceptovali odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky uchádzača.

9. Zoznam vylúčených uchádzačov z dôvodu predloženia mimoriadne nízkej ponuky a odôvodnenie vylúčenia:

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438; NEAPLIKOVALO SA; viď. ods. 8. tejto Zápisnice z vyhodnotenia ponúk vyššie.

10. Žiadosti o vysvetlenie ponúk v rámci vyhodnotenia obsahu ponúk; vyhodnotenia ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438; NEAPLIKOVALO SA; uchádzač splnil požiadavky na obsah ponuky a požiadavky na predmet zákazky a nebolo potrebné aplikovať inštitút žiadosti o vysvetlenie ponuky podľa ust. § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní.

11. Vyhodnotenie obsahu ponúk; vyhodnotenie ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia obsahu ponuky uchádzača a vyhodnotenia ponuky uchádzača **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438, ktorý sa po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk umiestnil na prvom mieste v poradí, z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky tvorí prílohu tejto Zápisnice z vyhodnotenia ponúk. Uchádzač splnil požiadavky na obsah ponuky a požiadavky na predmet zákazky.

12. Zoznam vylúčených uchádzačov z dôvodu nesplnenia požiadaviek na obsah ponuky, požiadaviek na predmet zákazky a odôvodnenie vylúčenia:

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438: NEAPLIKOVALO SA; uchádzač splnil požiadavky na obsah ponuky a požiadavky na predmet zákazky.

13. Informácia o vyhodnotení splnenia podmienok účasti:

Na základe skutočnosti, že uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438, ktorý sa po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk umiestnil na prvom mieste v poradí splnil požiadavky na obsah ponuky a požiadavky na predmet zákazky, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pristúpili k vyhodnoteniu splnenia podmienok účasti týmto uchádzačom, o čom vyhotovili Zápisnicu z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti.

14. Zoznam vylúčených uchádzačov, ktorí nespĺnili podmienky účasti a odôvodnenie vylúčenia:

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438: NEAPLIKOVALO SA; uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti stanovených obstarávateľom.

15. Zoznam uchádzačov, ktorí splnili podmienky účasti:

P.Č.	UCHÁDZAČ
1.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438

16. Identifikácia úspešného uchádzača:

P.Č.	UCHÁDZAČ	INFORMÁCIA O CHARAKTERISTIKÁCH A VÝHODÁCH PRIJATEJ PONUKY
1.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	uchádzač splnil všetky podmienky uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch (splnil požiadavky na obsah ponuky, požiadavky na predmet zákazky a preukázal splnenie podmienok účasti stanovených obstarávateľom) a v súčte troch (3) kritérií získal najvyšší počet bodov: 30,53 bodov Krit. č. 1: 12.651.544,49 EUR bez DPH; Krit. č. 2: 83 celých kalendárnych dní;

		Krit. č. 3: 5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti
--	--	--

17. Identifikácia úspešným uchádzačom navrhovaných subdodávateľov, predmet a podiel subdodávky:

Uchádzač **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438:

P.Č.	IDENTIFIKÁCIA NAVRHOVANÉHO SUBDODÁVATEĽA	PREDMET A PODIEL SUBDODÁVKY
1.	TSS GRADE, a.s., IČO: 35802723	Predmet subdodávky: práce na železničnom zvršku Podiel subdodávky: 7,5 %
2.	Lived, s. r. o., IČO: 55125506	Predmet subdodávky: práce na TV Podiel subdodávky: 26,7 %
3.	SIGEO spol. s r.o., IČO: 31346171	Predmet subdodávky: geodetické práce Podiel subdodávky: 1,5 %
4.	THG Elektro s. r. o., IČO: 53445473	Predmet subdodávky: koľajové vozidlo na montáž TV s plošinami Podiel subdodávky: 9 %

18. Posúdenie konfliktu záujmov:

Členovia komisie podpisom Čestného vyhlásenia o neprítomnosti konfliktu záujmov vyhlásili, že nie sú v žiadnom konflikte záujmov, pokiaľ ide o subjekty, ktoré predložili ponuku vo verejnej súťaži, či už ako jednotlivci alebo členovia skupiny dodávateľov, alebo ako navrhovaní subdodávateľia. Členovia komisie posudzovali existenciu konfliktu záujmov aj posúdením verejne dostupných údajov o majetkových a personálnych väzbách získaných prostredníctvom nástroja TRANSPAREX® KONFLIKT CHECK. Členovia komisie neidentifikovali existenciu konfliktu záujmov.

19. Záver:

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti konštatujú, že úspešný uchádzač splnil všetky podmienky uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch (splnil požiadavky na obsah ponuky, požiadavky na predmet zákazky a preukázal splnenie podmienok účasti stanovených obstarávateľom) a v súčte troch (3) kritérií získal najvyšší počet bodov: 30,53 bodov a obstarávateľ môže pristúpiť k prijatiu ponuky úspešného uchádzača.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti odporúčajú obstarávateľovi v súlade s ust. § 55 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní oznámiť všetkým dotknutým uchádzačom výsledok vyhodnotenia ponúk, vrátane poradia uchádzačov a súčasne uverejniť informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov v profile obstarávateľa na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie - oznámiť úspešnému uchádzačovi, že jeho ponuku prijíma a neúspešnému uchádzačovi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky, vrátane identifikácie úspešného uchádzača, informácie o charakteristikách a výhodách prijatej ponuky, výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní s uvedením lehoty, v ktorej môže byť doručená námietka.

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti odporúčajú obstarávateľovi v súlade s ust. § 56 zákona o verejnom obstarávaní vyzvať úspešného uchádzača na uzatvorenie Zmluvy o dielo a poskytnutie riadnej súčinnosti na jej uzatvorenie tak, aby Zmluva o dielo mohla byť uzatvorená v súlade s príslušnými ustanoveniami § 56 zákona o verejnom obstarávaní, t. j. najskôr jedenásť deň odo dňa odoslania informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk v prípade, že nebudú uplatnené konania v rámci vykonávania dohľadu nad verejným obstarávaním v zmysle príslušných ustanovení zákona o verejnom obstarávaní.

20. Prílohy:

Príloha č. 1: Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia obsahu ponuky uchádzača a vyhodnotenia ponuky uchádzača **TRANSSERVIS, a.s. Košice**, so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438 z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky

Príloha č. 2: Záznam z posúdenia existencie konfliktu záujmov posúdením verejne dostupných údajov o majetkových a personálnych väzbách získaných prostredníctvom nástroja TRANSPAREX® KONFLIKT CHECK

21. Dôvody, pre ktoré člen komisie odmietol podpísať zápisnicu alebo podpísal zápisnicu s výhradou:

Žiaden z členov komisie neodmietol podpísať Zápisnicu z vyhodnotenia ponúk a zároveň všetci členovia komisie podpísali Zápisnicu z vyhodnotenia ponúk bez výhrad.

22. Poznámky:**23. Zoznam členov komisie:**

P.Č.	MENO A PRIEZVISKO	FUNKCIA	PODPIS
1.	Ing. Róbert Jančár , vedúci oddelenia, O 450 GR ŽSR, Železnice Slovenskej republiky	predseda komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti	
2.	Miroslaw Źelezik , manažér železničných tratí a stavieb, O 450 GR ŽSR, Železnice Slovenskej republiky	člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti	
3.	Ing. Renáta Mužiková , manažér hlavného produktu GR, O 450 GR ŽSR, Železnice Slovenskej republiky	člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti	
4.	Mgr. Tomáš Koval' , senior konzultant, PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti	

Bratislava, dňa 11.03.2026

Zapísal: **Mgr. Tomáš Koval'**, senior konzultant, PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.



PRÍLOHA Č. 1

HODNOTIACI HÁROK Z VYHODNOTENIA OBSAHU PONÚK A VYHODNOTENIA PONÚK Z HĽADISKA SPLNENIA POŽIADAVIEK NA PREDMET ZÁKAZKY

Identifikácia zákazky a postupu zadávania zákazky:	zákazka pod názvom „ Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV “ zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona o verejnom obstarávaní, v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 01.10.2025 pod značkou 2025/S 188-640363 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 199/2025 zo dňa 02.10.2025 pod značkou 15693 - MSP
Identifikácia uchádzača:	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438

POŽIADAVKA OBSTARÁVATEĽA		IDENTIFIKÁCIA PREDLOŽENÉHO DOKLADU / DOKUMENTU A ZÁVER POSÚDENIA ČLENMI KOMISIE S PRÁVOM VYHODNOCOVAŤ PONUKY A SPLNENIE PODMIENOK ÚČASTI	
1.	Všeobecné informácie o uchádzačovi v rozsahu podľa Prílohy č. 1 súťažných podkladov; v prípade, ak je uchádzačom skupina dodávateľov, predloží všeobecné informácie o uchádzačovi v rozsahu podľa Prílohy č. 1 súťažných podkladov každý člen skupiny dodávateľov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Všeobecné informácie o uchádzačovi v rozsahu podľa Prílohy č. 1 súťažných podkladov
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	-
2.	V prípade, ak uchádzač nevypracoval ponuku sám, identifikácia osoby, ktorej služby alebo podklady uchádzač využil pri vypracovaní ponuky v rozsahu podľa Prílohy č. 2 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 2 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL



Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV

		Poznámky:	uchádzač vypracoval ponuku sám
3.	V prípade, ak je uchádzačom skupina dodávateľov, čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov v rozsahu podľa Prílohy č. 3 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	NIE
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	-
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	-
		Poznámky:	uchádzačom nie je skupina dodávateľov
4.	V prípade, ak je uchádzačom skupina dodávateľov, plná moc pre jedného z členov skupiny dodávateľov , ktorý bude oprávnený prijímať pokyny za všetkých členov skupiny dodávateľov a bude oprávnený konať v mene všetkých ostatných členov skupiny dodávateľov, v rozsahu podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	NIE
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	-
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	-
		Poznámky:	uchádzačom nie je skupina dodávateľov
5.	Doklad o zložení zábezpeky pre prípad zloženia zábezpeky formou poskytnutia bankovej záruky za uchádzača alebo formou poistenia záruky	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Banková záruka za ponuku č. 03343-02-0097119 zo dňa 24.11.20205 vystavená bankou UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČO: 649 48 242 podnikajúca na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky, IČO: 47 251 336 z príkazu príkazu - uchádzača na záručnú sumu 500.000 EUR (slovom: päťstotisíc eur)
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL

		Poznámky:	
6.	Čestné vyhlásenie uchádzača , že uchádzač sa v celom rozsahu oboznámil s podmienkami obstarávateľa, týkajúcimi sa verejnej súťaže, uvedenými v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v súťažných podkladoch a ďalších dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, vrátane ich doplnení a/alebo zmien, poskytnutých obstarávateľom, uchádzač v celom rozsahu a bez akýchkoľvek výhrad akceptuje všetky podmienky obstarávateľa, týkajúce sa verejnej súťaže a v prípade, že ponuka uchádzača bude úspešná a bude prijatá zo strany obstarávateľa, uchádzač sa zaväzuje uzatvoriť zmluvu v súlade s podmienkami uvedenými v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov a ďalších príslušných častí súťažných podkladov, v rozsahu podľa Prílohy č. 5 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 5 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	
7.	Zoznam dôverných informácií v zmysle Kapitoly A.1 Pokyny pre uchádzačov, ods. 13., bod 13.4 súťažných podkladov, v rozsahu podľa Prílohy č. 6 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Zoznam dôverných informácií v rozsahu podľa Prílohy č. 6 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025: ponuka uchádzača neobsahuje dôverné informácie
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	
8.	Čestné vyhlásenie uchádzača k spracúvaniu osobných údajov v rozsahu podľa Prílohy č. 7 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 7 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025

		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	
		Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
9.	<p>Čestné vyhlásenie uchádzača o neprítomnosti konfliktu záujmov uchádzača v rozsahu podľa Prílohy č. 8.1 súťažných podkladov; v prípade, ak uchádzač na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využíva technické a odborné kapacity inej osoby, čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov inej osoby, ktorej technické a odborné kapacity uchádzač využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti v rozsahu podľa Prílohy č. 8.2 súťažných podkladov; v prípade, ak uchádzač má v úmysle zadať určitý podiel zákazky subdodávateľom, čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov subdodávateľa, ktorému má uchádzač v úmysle zadať určitý podiel zákazky v rozsahu podľa Prílohy č. 8.3 súťažných podkladov</p>	Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	<p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.1 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025 predložené za uchádzača</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.2 súťažných podkladov zo dňa 11.11.2025 predložené za inú osobu TSS GRADE, a.s., IČO: 35802723</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.2 súťažných podkladov zo dňa 03.11.2025 predložené za inú osobu Lived, s. r. o., IČO: 55125506</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.2 súťažných podkladov zo dňa 03.12.2025 predložené za inú osobu SIGEO spol. s r.o., IČO: 31346171</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.2 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025 predložené za inú osobu THG Elektro s. r. o., IČO: 53445473</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.3 súťažných podkladov zo dňa 11.11.2025 predložené za subdodávateľa TSS GRADE, a.s., IČO: 35802723</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.3 súťažných podkladov zo dňa 03.11.2025 predložené za subdodávateľa Lived, s. r. o., IČO: 55125506</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.3 súťažných podkladov zo dňa 03.12.2025 predložené za subdodávateľa SIGEO spol. s r.o., IČO: 31346171</p> <p>Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 8.3 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025 predložené za subdodávateľa THG Elektro s. r. o., IČO: 53445473</p>
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	-

10.	Čestné vyhlásenie uchádzača v rozsahu podľa Prílohy č. 9 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 9 zo dňa 21.11.2025
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	-
11.	Vyhlásenie uchádzača , že celý predmet zákazky uskutoční vlastnými kapacitami, alebo uvedenie podielu zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom s uvedením navrhovaných subdodávateľov a predmetov subdodávok, v rozsahu podľa Prílohy č. 10 súťažných podkladov. Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a nemôžu u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa ust. § 40 ods. 6 písm. a) až g), ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní; splnenie podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní preukazuje subdodávateľ len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	<p>Vyhlásenie o subdodávkach v rozsahu podľa Prílohy č. 10 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025</p> <p>TSS GRADE, a.s., IČO: 35802723; podiel subdodávky: 7,5 %; predmet subdodávky: práce na železničnom zvršku</p> <p>Lived, s. r. o., IČO: 55125506; podiel subdodávky: 26,7 %; predmet subdodávky: práce na TV</p> <p>SIGEO spol. s r.o., IČO: 31346171; podiel subdodávky: 1,5 %; predmet subdodávky: geodetické práce</p> <p>THG Elektro s. r. o., IČO: 53445473; podiel subdodávky: 9 %; predmet subdodávky: koľajové vozidlo na montáž TV s plošinami</p>
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	TSS GRADE, a.s., IČO: 35802723 preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov podľa § 152 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní: registračné číslo: 2023/6-PO-F3365, platnosť zápisu do: 11.06.2026 a predložením Čestného vyhlásenia podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní zo dňa 11.11.2025: v spoločnosti pôsobia nasledujúce osoby špecifikované v § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní: SANUS Real, s.r.o., IČO: 36318604,

			<p>Ing. Branislav Gábriš a tieto osoby spĺňajú podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní</p> <p>Lived, s. r. o., IČO: 55125506 preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov podľa § 152 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní: registračné číslo: 2024/5-PO-G7208, platnosť zápisu do: 06.05.2027 a predložením Čestného vyhlásenia podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní zo dňa 03.11.2025: v spoločnosti nepôsobí iná osoba špecifikovaná v § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní</p> <p>SIGEO spol. s r.o., IČO: 31346171 preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov podľa § 152 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní: registračné číslo: 2023/4-PO-F2777, platnosť zápisu do: 14.04.2026 a predložením Čestného vyhlásenia podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní zo dňa 04.12.2025 v znení doplnenia zo dňa 09.03.2026: v spoločnosti pôsobia nasledujúce osoby špecifikované v § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní: NEMESIS Technology Support s.r.o., IČO: 03503020 a tieto osoby spĺňajú podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní</p> <p>THG Elektro s. r. o., IČO: 53445473 preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov podľa § 152 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní: registračné číslo: 2024/5-PO-G7398, platnosť zápisu do: 22.05.2027 a predložením Čestného vyhlásenia podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní zo dňa 21.11.2025: v spoločnosti nepôsobí iná osoba špecifikovaná v § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní</p>
		Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
12.	Návrh na plnenie kritérií v rozsahu podľa Prílohy č. 11 súťažných podkladov, vypracovaný podľa Kapitoly A.3 Kritériá na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov a Kapitoly B.2 Spôsob určenia ceny súťažných podkladov	Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	<p>Návrh na plnenie kritérií v rozsahu podľa Prílohy č. 11 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025:</p> <p>Krit. č. 1: 12.651.544,49 EUR bez DPH</p> <p>Krit. č. 2: 83 celých kalendárnych dní</p> <p>Krit. č. 3: 5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti</p>

		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL na základe vysvetlenia č. 1
		Poznámky:	
13.	Ocenený zoznam položiek v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov, vypracovaný podľa Kapitoly B.2 Spôsob určenia ceny súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Ocenený zoznam položiek v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov: Krit. č. 1: 12.651.544,49 EUR bez DPH
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	
14.	Zoznam poskytnutých ekvivalentných výrobkov / zariadení v prípade, ak uchádzač má v úmysle poskytnúť ekvivalentné výrobky / zariadenia v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Zoznam poskytnutých ekvivalentných výrobkov / zariadení v rozsahu podľa Prílohy č. 13 súťažných podkladov zo dňa 21.11.2025 - uchádzač nemá v úmysle poskytnúť ekvivalentné výrobky / zariadenia
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	-
15.	Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uvedené v Kapitole A.2 Podmienky účasti súťažných podkladov	V súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní obstarávateľ rozhodol, že vyhodnotenie splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní sa uskutoční v tejto verejnej súťaži až po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk a až po vyhodnotení ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní u uchádzača, ktorý sa po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk umiestnil na prvom mieste v poradí, prípadne ďalšieho uchádzača v poradí podľa vyhodnotenia ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, ak dôjde k vylúčeniu ponuky uchádzača podľa ust. § 53 ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní.	

		Na základe skutočnosti, že uchádzač TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438, ktorý sa po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk umiestnil na prvom mieste v poradí splnil požiadavky na obsah ponuky a požiadavky na predmet zákazky, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti pristúpili k vyhodnoteniu splnenia podmienok účasti týmto uchádzačom, o čom vyhotovili Zápisnicu z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti.	
16.	Obsah ponuky (index - položkový zoznam dokladov ponuky)	Predloženie dokladu / dokumentu:	ÁNO
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	Obsah ponuky
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	SPLNIL
		Poznámky:	nepovinný dokument
17.	Plná moc , z ktorej vyplýva právo osobe/osobám, ktoré podpísali doklady a dokumenty ponuky, konať v danej veci za uchádzača, ak sú doklady a dokumenty ponuky podpísané inou osobou/osobami ako štatutárnym orgánom uchádzača / členom štatutárneho orgánu uchádzača, ktorému právo konať za uchádzača vyplýva zo zápisu v príslušnom registri	Predloženie dokladu / dokumentu:	NIE
		Identifikácia predloženého dokladu / dokumentu:	-
		Posúdenie obsahu dokladu / dokumentu z hľadiska splnenia požiadaviek na jeho obsah:	-
		Poznámky:	doklady a dokumenty ponuky boli podpísané členmi štatutárneho orgánu uchádzača, ktorým právo konať za uchádzača vyplýva zo zápisu v Obchodnom registri
Celkové vyhodnotenie obsahu ponuky; vyhodnotenie ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky (SPLNIL / NESPLNIL):		SPLNIL	