

Egz. 1

PROJEKT

BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Nazwa inwestycji: **Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej
w Jeżewie na dz. Nr 226,218,219"**

Adres inwestycji: **Działki 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński,
województwo kujawsko- pomorskie**
041904_5.0003.226; 041904_5.0003.218; 041904_5.0003.219;

Kategoria obiektu **XXV; IV**
budowlanego:

Kody CPV: **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek**
upr. bud. Nr KUP/0047/PBD/17


mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17

Data
opracowania: **sierpień 2025r.**

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	
	1. Oświadczenie projektanta	- str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	- str. 3
II.	Część opisowa	- str. 6
	Opis techniczny	- str. 6
	1. Podstawa opracowania	
	2. Materiały wyjściowe	
	3. Zakres i cel opracowania	
	4. Stan istniejący	
	5. Stan projektowany	
	6. Zestawienie powierzchni i długości dróg	
	7. Kolejność realizacji	
	8. Wpływ inwestycji na środowisko	
	9. Charakterystyka archeologiczna	
	10. Eksploatacja górnicza	
	11. Urządzenia Obce	
	12. Organizacja ruchu	
	13. Uwagi końcowe	
III.	Część Rysunkowa	
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	
IV.	Załączniki	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 28-08-2024 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 418, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. Nr 226,218,219"”

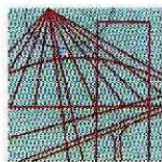
sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17


.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
przepis

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

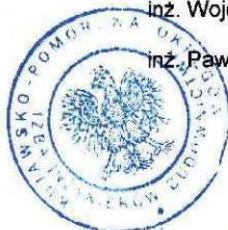
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4MR-NRE-RFY *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego

na

Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. Nr 226,218,219"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2025 r. poz. 418, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pod nazwą „Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. Nr 226,218,219” będzie polegać na remoncie drogi gminnej wewnętrznej i będzie prowadzony na działkach nr 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie.

Remont zaczynać się będzie od km 0+007 (dwa metry od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 246, od końca istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej) do km 1+320 (za zjazdem na posesję nr 45 w Jeżewie działka nr 230).

Rozpatrywany odcinek drogi ma długość 1,323 km.

Remontowana droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych w zabudowie zagrodowej oraz do pól uprawnych.

Remont polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni tłuczniowej i umocnieniu poboczy gruntowych. Na zjazdach projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i poboczy gruntowych o szerokości 0,25 m (łączna szerokość poboczy wynosi 1,0 m)

Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek nr 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie; 041904_5.0003.226; 041904_5.0003.218; 41904_5.0003.219.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga wewnętrzna zlokalizowana na działkach 226, 218, 219; obręb Jeżewo zaczyna się na istniejącym zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 246 w km 0+007 (km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej) i biegnie w granicach działek nr 226, 218, 219. Droga wewnętrzna kończy się na zjeździe do gospodarstwa pod numerem 45 Jeżewo na działce 230. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o szerokości zmiennej od 3,5 do 5,5 m o przekroju drogowym z poboczami gruntowymi i częściowo rowami odwadniającymi. Połączenie z drogą wojewódzką stanowi zjazd który obecnie nie jest oznakowany.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość chodnika – brak chodnika

Szerokość poboczy – 1,0 m

- pobocza umocnione tłuczniem o szerokości 0,75 m
- pobocza ziemne o szerokości 0,25 m

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi wewnętrznej gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łącznie szerokość poboczy 1,0 m).

Remont zaczyna się w km 0+007 na istniejącym zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 246.

Remont kończy się w km 1+323 na końcu projektowanego zjazdu do posesji nr 45 w.

Długość modernizowanego odcinka wynosi 1+323 km.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Sytuacyjnym rys. Nr 2.

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącej jezdni, zjazdów i otaczającego terenu zapewniając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

5.4. Przekrój poprzeczny

Remont polegać będzie na wykonaniu profilowania mechanicznego i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC8S grub. 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,
-

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$

Konstrukcja na poboczach utwardzonych:

- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza i rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

6. Kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji.

Następnie remont należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Profilowanie istniejącej nawierzchni mechanicznie
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej ze skropieniem między warstwowym emulsją asfaltową
- Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu budowy

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. remont nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2025 r. poz. 418,t.j. ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 r. poz. 647 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z istniejącym stanem pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr:

226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie;
041904_5.0003.226; 041904_5.0003.218; 41904_5.0003.219;

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górnicznym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej bez wykonywania robót ziemnych co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

11. Organizacja ruchu

Zmiana istniejącej organizacji jest związana z zapewnieniem bezpieczeństwa na wyremontowanej drodze gminnej poprzez ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz ustawienie znaków ostrzegawczych o niebezpiecznych łukach i uporządkowaniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z drogą gminną.

Pozostała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu stanowi osobne opracowanie.

Organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywania prac.

12. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

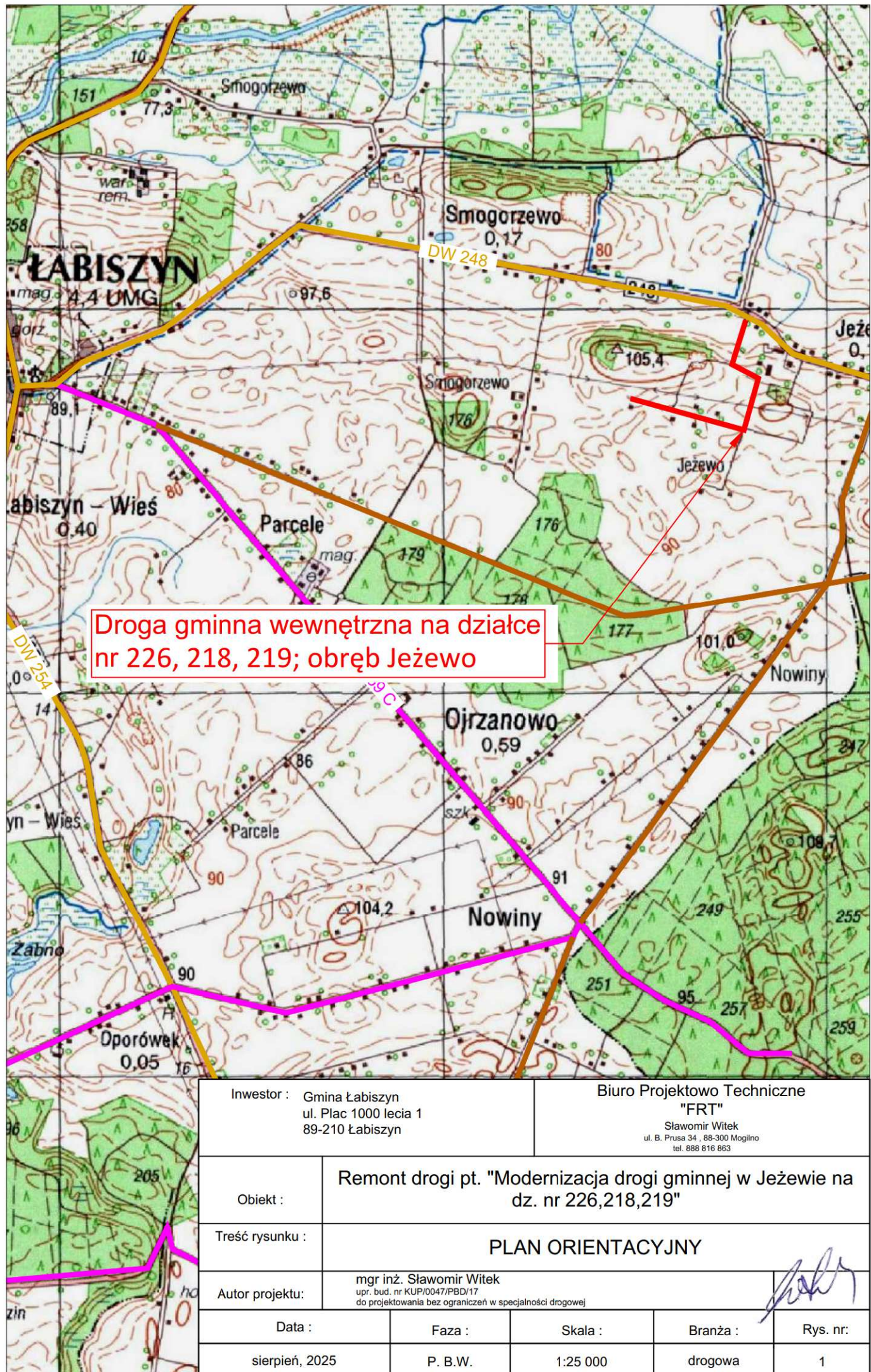
Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17

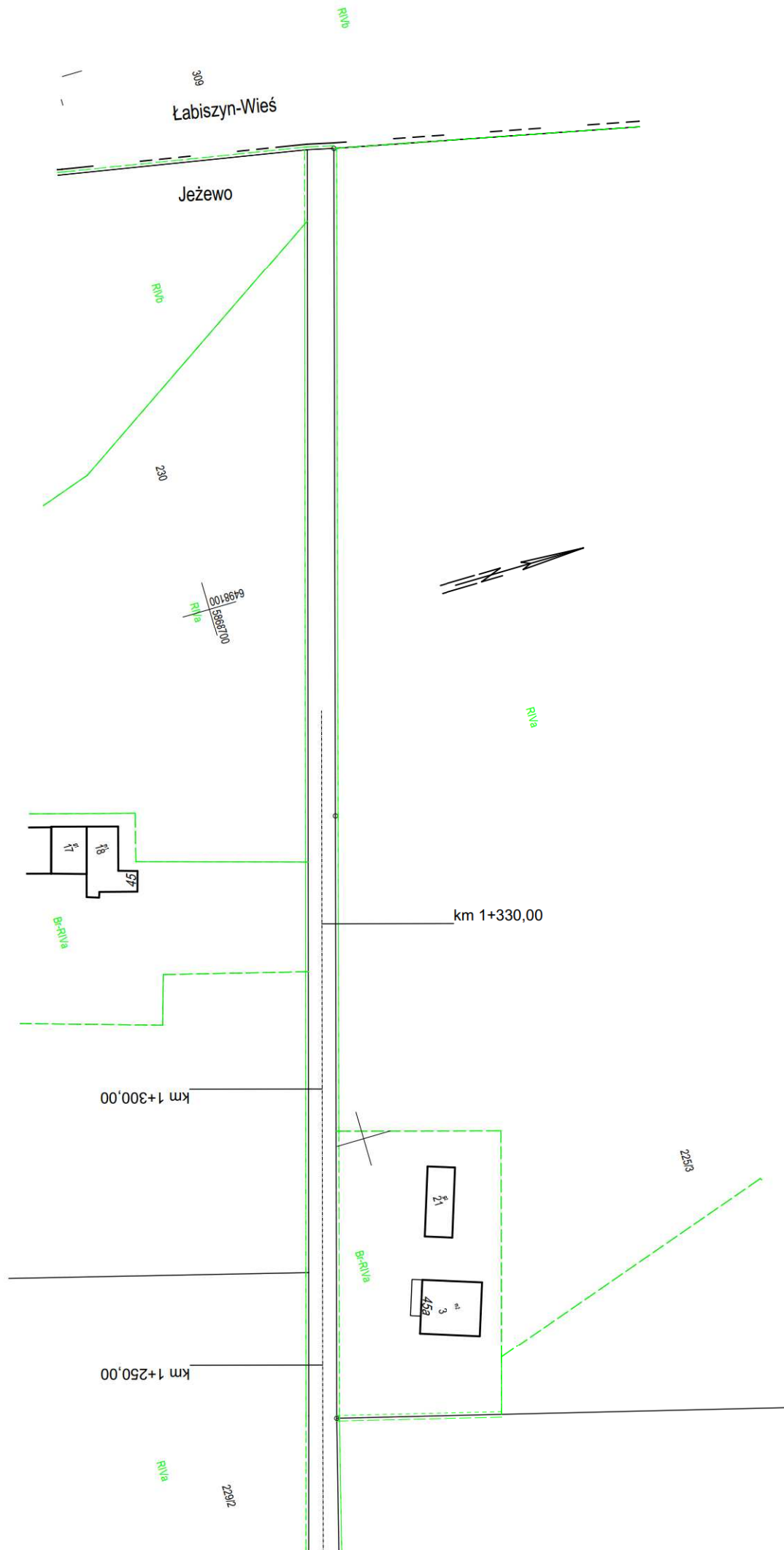


III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

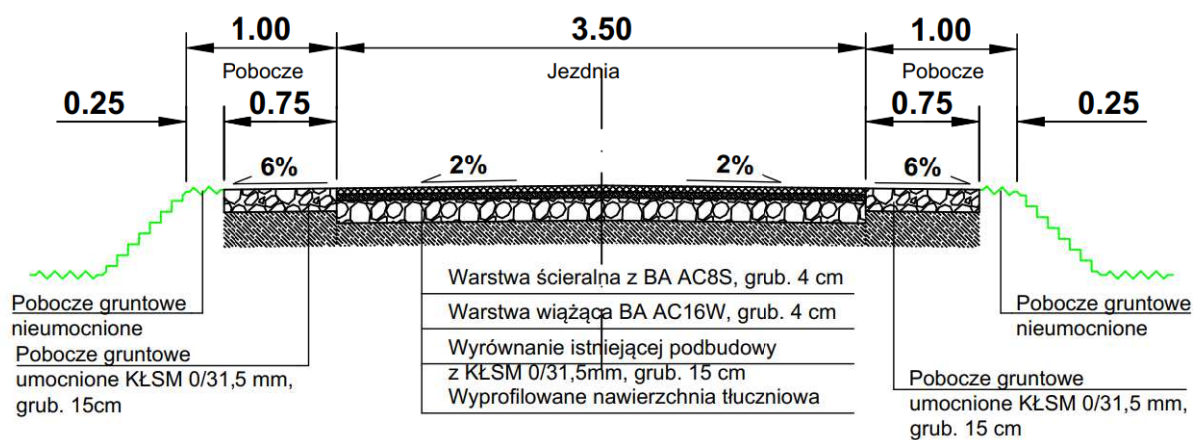


Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. nr 226,218,219"			
Treść rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2025	P. B.W.	1:25 000	drogowa	1

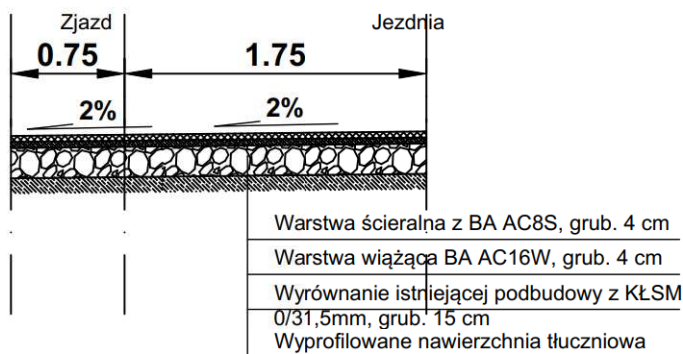




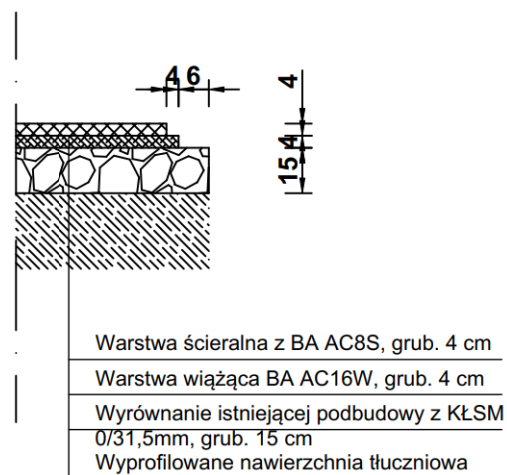
Przekrój Normalny



Przekrój Normalny przez zjazd



Szczegół schodowania warstw nawierzchni skala 1:25



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. nr 226,218,219"			
Treść rysunku :	PRZEKROJE NORMALNE			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2025	P. B.W.	1:50	drogowa	3

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. Nr 226,218,219"
Adres inwestycji:	Działki 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie; 041904_5.0003.226; 041904_5.0003.218; 41904_5.0003.219;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2)

mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i nadzoru w
specjalności inżynierii drogowej
Nr ewid. KRUP/0047/PBD/17

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. Nr 226,218,219"

Nazwa inwestora i adres : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Mogilno, 28 sierpnia 2025r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Jeżewo na działkach nr 226; 218; 219.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie; 041904_5.0003.226; 041904_5.0003.218; 41904_5.0003.219

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej tłuczniowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm, na jezdni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy

4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek


mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17