

Zamrzenica, dnia 07.10.2025 r.

Zn.spr. ZG.270.2.5.2025

Odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnień treści SWZ**1. Pytanie:**

„Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeśli tak to prosimy o wskazanie konstrukcji, lokalizacji oraz ilości m2.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

2. Pytanie:

„Według PZT należy wymienić na nowe 2 przepusty w kilometrażu 0+638,66m oraz 0+911,66m, jednakże pozycja 18 w przedmiarze wskazuje wykonanie 8 ścianek czołowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

Na odcinku drogi objętej zamówieniem zlokalizowane są cztery przepusty. Dwa z nich są w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie wykonania nowych ścianek czołowych. Pozostałe dwa przepusty należy wykonać od podstaw. Ilość ścianek czołowych wskazana w przedmiarze jest prawidłowa.

3. Pytanie:

„Według przedmiarów należy wymienić przepusty fi 400, natomiast na PZT widnieją przepusty fi 600. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

W PZT wskazano 4 przepusty tj.:

- km 0+112 – fi 600 – średnicę wskazano prawidłowo – należy wykonać ścianki czołowe,



Sprawę prowadzi: Andrzej CHMIELEWSKI, tel.: +48 52 334-11-75, wew. *671., e-mail:

- km 0+345 – fi 600 – średnicę wskazano prawidłowo – należy wykonać ścianki czołowe,
- km 0+638 – w PZT jest fi 600 – winno być fi 400 – zaprojektowano wykonanie przepustu od podstaw,
- km 0+909 – w PZT jest fi 600 – winno być fi 400 – zaprojektowano wykonanie przepustu od podstaw,

4. Pytanie:

„W kosztorysie ofertowych widnieje pozycja z ustawieniem 96m barier ochronnych N2W2A, jednakże na PZT nie są one nigdzie oznaczone. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

Bariery ochronne należy ustawić na 4 przepustach, obustronnie, w odcinkach po 12 m, tj. 4 szt. x 2 strony x 12 m = 96 m.

5. Pytanie:

„W opisie technicznym konstrukcja skrzyżowań i zjazdów wskazuje na wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm, a w załączonym rys. 4 wskazana jest warstwa ścieralna SMA JENA 16 gr. 5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

Konstrukcję zjazdów należy wykonać zgodnie z rys. nr 4. Przedmiar robót obejmuje wykonanie w konstrukcji skrzyżowań warstwy odsączającej grubości 15 cm, warstwy podbudowy 0-31,5 grubości 20 cm oraz warstwy ścieralnej SMA Jena 16.

6. Pytanie:

„W par. 10 pkt. 2 wzoru umowy (zał. nr 3 do SWZ) Wykonawca oświadcza, iż udziela Zamawiającemu 60 miesięcy rękojmi za wady oraz liczbę miesięcy wybraną na podstawie kryterium oceny na wykonany przedmiot umowy. Wobec tego wnoszone zabezpieczenie przez Wykonawcę ma wynieść 60 miesięcy, czy liczbę miesięcy wybraną na podstawie kryterium oceny?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy w całym okresie obowiązywania zarówno gwarancji jak i rękojmi, tj. w okresie wskazanym przez wykonawcę w ofercie. Bieg wyżej wymienionych terminów rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.

7. Pytanie:

„Proszę doprecyzować pojęcia użyte w formularzu ofertowym tj. część opcji nr 1 i część opcji nr 2.”

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi relacji Wierzchlas – Lubiewice o łącznej długości 2,462 km. W skład zamówienia wchodzi:

- a) zamówienie podstawowe (część gwarantowana) – tj. przebudowa drogi w km od 0+000 do 1+810.
- b) zamówienie objęte prawem opcji – tj. przebudowa drogi w km od 1+810 do 2+462, które może zostać zlecone w całości lub w odcinkach:
 - części nr 1 opcji – tj. przebudowa drogi w odcinku od km 1+810 do 2+100,
 - część nr 2 opcji – tj. przebudowa drogi w odcinku od km od 2+100 do 2+462.

Suma podpunktów a), b), c) wskazanych w formularzu ofertowym stanowi łączną wartość oferty.