

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **„Konserwacja i utrzymanie przejezdności dróg wywozowych na terenie Nadleśnictwie Gniewkowo”**

**Dokument dodatkowo zawiera: szczegółowy przedmiar wraz z rozdzielnikiem materiałów.**

#### **WYKAZ POZYCJI DO:**

##### **wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem**

W przypadku dróg przeznaczonych do równania i zagęszczenia- konserwacja drogi leśnej gruntowej polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni .Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

#### **WYKAZ POZYCJI DO:**

##### **uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem**

W przypadku dróg przeznaczonych do odcinkowego uzupełnienia wyrw drogowych, kolein rozplantowania-wbudowania kruszywa, profilowania z zagęszczeniem- konserwacja drogi leśnej polegałaby na miejscowym uzupełnieniu wskazanym: kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym o frakcji 0- 63 (drogi gruntowe, bez tłuczni)/ kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym wapiennym o frakcji 0- 31 (drogi tłuczniowe) powstałych kolein - zagęszczeniu, przykryciu wbudowanego kruszywa w przypadku dróg gruntowych wykonanych z kruszywa łamanego, frakcja 0-63 -warstwą naturalną mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 5,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

**Uśredniona szerokość dróg leśnych: 3 metry**

##### **Przedmiar-wyrównania z wyprofilowaniem i zagęszczeniem**

**łącznie: 200820,00 m<sup>2</sup>= 66940,00 MB = 66,94 km**

##### **Przedmiar-uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem**

**łącznie: 26 616,00 m<sup>2</sup>= 8 872,00 MB = 8,872 km**

(DORGI TŁUCZNIOWE- 3,63 KM/ DROGI GRUNTOWE 5,242 KM)

## LEŚNICTWO PODLESIE

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 7010,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 35/62, 34/61, 33/60- 1300 mb (linia oddziałowa)

Oddział: 60, 61, 87 - 2000 mb (droga skośna)

Oddział: 17/34, 16/33 - 370 mb (linia oddziałowa)

Oddział: 17 - 830 mb (droga w stronę Jarek)

Oddział: 129/130/131 - 1000 mb (droga do „łysej góry”)

680 - droga Ostrowska

Oddział: 59/60 - 830 mb (linia oddziałowa)

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO PODLESIE

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 469,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 80,64 ton**

**kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 17,10 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

Oddział: 60 a, 60 c - 140 mb

Oddział: 60/ 61 - 109 mb

Oddział: 58/ 2 - 170 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 30,24 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 12,60 ton

- odcinkowe, zintensyfikowane działania polegające na wbudowania kruszywa w uszkodzone newralgiczne miejsca, w celu poprawy stanu technicznego drogi (warstwa 15 cm), profilowanie z zagęszczeniem, przykrycie warstwą kruszywa naturalnego około 4-5 cm, profilowanie z zagęszczeniem

Oddział: 60 a - 40 mb

Oddział: 60 c - 10 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 50,40 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 4,50 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym, o frakcji 0- 63 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanych” odcinków drogi wraz z zagęszczeniem oraz przykryciem wbudowanego kruszywa -warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0-5,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego z wibracją.

## LEŚNICTWO DĄBKI

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 5630,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 125 - 400 mb

Oddział: 126 - 180 mb

Oddział: 105 - 300 mb

Oddział: 106 - 250 mb

Oddział: 104 - 400 mb

Oddział: 79 - 400 mb

Oddział: 81 - 250 mb

Oddział: 23 - 250 mb

Oddział: 24 - 640 mb

Oddział: 25 - 420 mb

Oddział: 26 - 400 mb

Oddział: 31 - 640 mb

Oddział: 30 - 430 mb

Oddział: 29 - 400 mb

Oddział: 28 - 270 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO DĄBKI

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 1 210,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 89,01 ton**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 105,00 ton**

**kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 45,00 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 1110,00 MB**

Oddział: 78 a, b, c - 400 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 36,00 ton

Konserwacja polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem łamanym wapiennym (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

Oddział: 48 c - 150 mb

Oddział: 48 a - 100 mb

Oddział: 77 d - 170 mb

Oddział: 79 a - 180 mb

Oddział: 103 a - 110 mb

## LEŚNICTWO DĄBKI

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 89,01 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 45,00 ton

Konserwacja polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem łamanym (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu, przykryciu wbudowanego kruszywa -warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 4,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

- odcinkowe, zintensyfikowane działania polegające na wbudowania kruszywa w uszkodzone newralgiczne miejsca, w celu poprawy stanu technicznego drogi (warstwa 15 cm), profilowanie z zagęszczeniem, przykrycie warstwą kruszywa naturalnego około 4-5 cm, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 100,00 MB**

Odcinka DROGI ODDZ: 78 a, b, c

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 69,00 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym wapiennym, o frakcji 0- 31 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanych” odcinków drogi wraz z zagęszczeniem oraz wyprofilowaniem nawierzchni drogi z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego z wibracją.

## LEŚNICTWO ZAJEZIERZE

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 3630 ,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 123 b/ 122 d,c - 730 mb

Oddział: 99 f - 650 mb

Oddział: 140 a/ 139 a, b - 950 mb

Oddział: 139 a, b - 850 mb

Oddział: 89 - 200 mb

Oddział: 94 b - 120 mb

Oddział: 94 b - 130 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 350,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 – 114,38 ton**

## LEŚNICTWO ZAJEZIERZE

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 250 ,00 MB**

Oddział: 89 a - 20 mb

Oddział: 94 b - 90 mb

Oddział: 94 b - 95 mb

Oddział: 69 d,c - 45 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 54,00 ton

Konserwacja polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem łamanym wapiennym (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

- odcinkowe, zintensyfikowane działania polegające na wbudowania kruszywa w uszkodzone newralgiczne miejsca, w celu poprawy stanu technicznego drogi (warstwa 15 cm), profilowanie z zagęszczeniem, przykrycie warstwą kruszywa naturalnego około 4-5 cm, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 100,00 MB**

Oddział: 89 a - 10 mb

Oddział: 94 b - 30 mb

Oddział: 94 b - 35 mb

Oddział: 69 c, d - 25 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 60,38 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym wapiennym, o frakcji 0- 31 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanych” odcinków drogi wraz z zagęszczeniem oraz wyprofilowaniem nawierzchni drogi z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego z wibracją.

## LEŚNICTWO BALCZEWO

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 19460,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 242 - 125 mb

Oddział: 236 - 225 mb

Oddział: 235 - 590 mb

Oddział: 223 - 80 mb

Oddział: 222 - 655 mb

Oddział: 203 - 610 mb

Oddział: 186 - 115 mb

Oddział: 185 - 430 mb

Oddział: 201/ 202 - 575 mb

Oddział: 207 - 280 mb

Oddział: 190 - 310 mb

Oddział: 189 - 490 mb

Oddział: 173/ 174 - 235 mb

Oddział: 173 - 370 mb

Oddział: 172 - 490 mb

Oddział: 172 - 155 mb

Oddział: 221/ 202 - 405 mb

Oddział: 174 - 1715 mb

Oddział: 175 - 575 mb

Oddział: 174/ 175 - 500 mb

Oddział: 189/174 - 310 mb

Oddział: 190/ 175 - 280 mb

Oddział: 189/ 206 - 325 mb

Oddział: 190/207 - 365 mb

Oddział: 214 - 490 mb

Oddział: 211 - 850 mb

Oddział: 264/ 265 - 590 mb

Oddział: 188/ 205 - 340 mb

Oddział: 187/ 204 - 340 mb

Oddział: 186/ 187 - 635 mb

Oddział: 172/ 173 - 325 mb

Oddział: 212/ 213 - 180 mb

Oddział: 208 - 490 mb

Oddział: 227 - 430 mb

Oddział: 246 - 330 mb

Oddział: 245 - 430 mb

Oddział: 205/ 224 - 350 mb

Oddział: 205/ 206 - 205 mb

Oddział: 205/ 204 - 115 mb

Oddział: 226 - 265 mb

Oddział: 222/ 223 - 570 mb

Oddział: 235/ 223 - 165 mb

Oddział: 223 - 300 mb

Oddział: 223/224 - 440 mb

Oddział: 226 - 310 mb

Oddział: 211 - 375 mb

Oddział: 212 - 500 mb

Oddział: 213 - 225 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO BALCZEWO

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 1260,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 140,16 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 1260,00 MB**

DROGA W KOMPLEKSIE „DZIEWA” - 500 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 90,00 ton

Droga „MODLIBORZYCE”

Oddział: 207 a - 105 mb

Oddział: 189 a/b, c/d - 335 mb

Oddział: 173 d,b - 320 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 50,16 ton

Konserwacja polegałaby na: odcinkowym uzupełnieniu kruszywem naturalnym łamanym wapiennym, o frakcji 0-31 (certyfikowanym) powstałych kolein, „przerw drogowych” - zagęszczeniu, wyprofilowaniu nawierzchni drogi z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego z wibracją.

## **LEŚNICTWO REJNA**

### **wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczenie**

**Przedmiar: 2050,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 181 c - 400 mb

Oddział: 184 f/ g - 250 mb

Oddział: 238 d/ f/ i/ g/ k - 250 mb

Oddział: 250 g/ f, 251 a/ f - 900 mb

Oddział: 197 c - 250 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

### **uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem**

**Przedmiar: 717,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 154,87 ton**

**kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 30,00 ton**

## LEŚNICTWO REJNA

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa,  
profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 717,00 MB**

Oddział: 181 c -150 mb

Oddział: 183 d - 50 mb

Oddział: 196 c-01 - 100 mb

Oddział: 216 c - 150 mb

Oddział: 217 c-02 - 84 mb

Oddział: 232 a - 33 mb

Oddział: 250 g - 150 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 154,87 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 30,00 ton

Konserwacja drogi leśnej polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem naturalnym łamanym, o frakcji 0-63 (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu, przykryciu wbudowanego kruszywa -warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 4,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Pracebudowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO SUCHATÓWKA

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 3600,00 MB**

Wykaz:

DROGA LEŚNA tzw.; „ CZARNA”- 3600 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO GLINKI

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

naprawa drogi Dojazd pożarowy nr. 11

**Przedmiar: 3200,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 67 a - 400 mb

Oddział: 67 d - 500 mb

Oddział: 91 b - 900 mb

Oddział: 117 a - 700 mb

Oddział: 210 c - 100 mb

Oddział: 211 a - 300 mb

Oddział: 248 c - 300 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO RUDAK

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 730,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 46 a, 46 b, 47 d, 47 f - 730 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 4 222,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 113,97 ton**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31 - 40,47 ton**

**kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 30,01 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 4 220,00 MB**

Oddział: 71 b, 71 c, 71 h, 95 a, 95 b, 95 f - 1520 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane wapienne, o frakcji 0- 31- 40,47 ton

Konserwacja drogi leśnej polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem naturalnym łamanym wapiennym, o frakcji 0-31 (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO RUDAK

Oddział: 119 y, x, g, z, bx - 485 mb

Oddział: 120 g, f - 140 mb

Oddział: 144 d - 275 mb

Oddział: 146 c - 150 mb

Oddział: 46 /47 - 700 mb (dojazd pożarowy nr.7)

Oddział: 95 a - 60 mb (dojazd pożarowy nr.20)

Oddział: 159 c - 80 mb (dojazd pożarowy nr.20)

Oddział: 160 c - 80 mb (dojazd pożarowy nr.20)

Oddział: 160 b 01 - 30 mb (dojazd pożarowy nr.20)

Oddział: 158/159 - 700 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 113,97 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 30,01 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym, o frakcji 0- 63 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanych” odcinków drogi wraz z zagęszczeniem oraz przykryciem wbudowanego kruszywa-warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 4,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO PIECZENIA

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 4990,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 266 - 420 mb

Oddział: 309 - 500 mb

Oddział: 422 - 280 mb

Oddział: 423 - 520 mb

Oddział: 424 - 1020 mb

Oddział: 446 - 430 mb

Oddział: 406 - 200 mb

Oddział: 405 - 970 mb

Oddział: 387 - 650 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO POPIOŁY

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

drogi P-poż nr 3, 34, 6, oraz inne drogi gruntowe

**Przedmiar: 12720,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 482 do 430 - 3910 mb P-poż nr 3

Oddział: 478 do 408 - 3440 mb P-poż nr 34

Oddział: 459 do 417 - 3050 mb P-poż nr 6

Oddział: 459/ 458 - 600 mb

Oddział: 457/ 456 - 440 mb

Oddział: 456/ 455 - 530 mb

Oddział: 454/ 433 - 370 mb

Oddział: 433/ 431 - 380 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni .Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego

**uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem**

**Przedmiar: 140,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 92,40 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- odcinkowe, zintensyfikowane działania polegające na wbudowaniu kruszywa w uszkodzone niewralgiczne miejsca, w celu poprawy stanu technicznego drogi (warstwa 15 cm), profilowanie z zagęszczeniem, przykrycie warstwą kruszywa naturalnego około 4-5 cm, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 140,00 MB**

Oddział: 452 - 30 mb

Oddział: 15 m - 45 mb

Oddział: 465 - 30 mb

Oddział: 466 - 20 mb

Oddział: 475 - 15 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 92,40 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym, o frakcji 0- 63 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanych” odcinków drogi leśnej zagęszczeniu, wyprofilowaniu nawierzchni drogi z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego z wibracją.

## LEŚNICTWO OTŁOCZYN

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 300,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 262 - 100 mb

Oddział: 259/ 260 - 200 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni .Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 300,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 153,60 ton**

**kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 26,84 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 100,00 MB**

Oddział: 256 - 50 mb

Oddział: 262 - 50 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 21,60 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 8,84 ton

Konserwacja polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem naturalnym łamanym, o frakcji 0-63 (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu, przykryciu wbudowanego kruszywa - warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 4,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni .Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO OTŁOCZYN

- odcinkowe, zintensyfikowane działania polegające na wbudowaniu kruszywa w uszkodzone newralgiczne miejsca, w celu poprawy stanu technicznego drogi (warstwa 15 cm), profilowanie z zagęszczeniem, przykrycie warstwą kruszywa naturalnego około 4-5 cm, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 200,00 MB**

Oddział: 256 - 50 mb

Oddział: 306 - 50 mb

Oddział: 262 - 100 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 132,00 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 18,00 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym, o frakcji 0- 63 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanym” odcinków drogi wraz z zagęszczeniem oraz przykryciem wbudowanego kruszywa-warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 5,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

## LEŚNICTWO SZKÓŁKA ODOLION

### wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 3620,00 MB**

Wykaz:

Oddział: 494 g - 360 mb

Oddział: 503 m - 390 mb

Oddział: 504 a - 50 mb

Oddział: 509 d - 50 mb

Oddział: 506 f - 70 mb

Oddział: 504 h - 100 mb

Oddział: 504 g -100 mb

Droga P-poż nr 1 - 1000 mb

Droga P-poż nr 2 - 1500 mb

Konserwacja polegałaby na: wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni .Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego

### uzupełnienia kruszywem, wyrównanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

**Przedmiar: 206,00 MB**

**Materiał łącznie:**

**kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 – 86,84 ton**

**kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 25,54 ton**

Wykaz z rozdzielnikiem:

- uzupełnienie wyrw drogowych, kolein- rozplantowanie-wbudowanie kruszywa, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 116,67 MB**

Oddział: 505 a - 35 mb

Oddział: 504 h - 50 mb

## LEŚNICTWO SZKÓŁKA ODOLION

Oddział: 504 g - 32 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 25,20 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 17,50 ton

Konserwacja drogi leśnej polegałaby na: miejscowym uzupełnieniu kruszywem naturalnym łamanym, o frakcji 0-63 (certyfikowanym) powstałych kolein - zagęszczeniu, przykryciu wbudowanego kruszywa -warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0- 4,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego.

- odcinkowe, zintensyfikowane działania polegające na wbudowania kruszywa w uszkodzone newralgiczne miejsca, w celu poprawy stanu technicznego drogi (warstwa 15 cm) , profilowanie z zagęszczeniem, przykrycie warstwą kruszywa naturalnego około 4-5 cm, profilowanie z zagęszczeniem

**RAZEM: 89,33 MB**

Oddział: 505 a - 15 mb

Oddział: 504 h - 40 mb

Oddział: 504 g - 34 mb

Materiały:

kruszywo naturalne niesortowane łamane, o frakcji 0- 63 - 61,64 ton

kruszywo naturalne mineralne (pospółka)- 8,04 ton

Konserwacja polegałaby na: uzupełnieniu kruszywem naturalnym niesortowanym łamanym, o frakcji 0- 63 (certyfikowanym) powstałych kolein, zdegradowanych „przerwanych” odcinków drogi wraz z zagęszczeniem oraz przykryciem wbudowanego kruszywa-warstwą mineralną, np. pospółką, piaskiem na grubość około 3,0-5,0 cm, oraz wyprofilowaniu nawierzchni drogi gruntowej z nadaniem profilu poprzecznego (tzw. daszkowy) o spadkach od 3% do 5% oraz ponownym zagęszczeniu wcześniej przeprofilowanej nawierzchni. Prace budowlane należy realizować przy pomocy równiarki samojezdnej oraz walca samojezdnego z wibracją.