

Názov adresáta

Všetkým záujemcom

Značka odosielateľa	Značka adresáta	Vybavuje	V Banskej Bystrici
VO-001164		JUDr. Jaroslav Šuster	17.12.2025

Vec: Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 4

Verejný obstarávateľ:	Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Predmet zákazky:	Dodanie nových nákladných automobilov so špeciálnymi nadstavbami na údržbu ciest
Vyhlásené:	vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2025 dňa 20.11.2025 pod značkou oznámenia 18387 – MST a v Úradnom Vestníku EÚ č. S 223/2025 zo dňa 19.11.2025 pod č. 706356-2025
Postup:	nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)
Typ zákazky:	zákazka na dodanie tovarov

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručenej verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

Žiadosť o vysvetlenie SP doručená dňa 15.12.2025:

Otázka:

V prílohe č. 3 SP – Technická špecifikácia, v časti č. 4b – Snehová radlica segmentová požadujete: V riadku č. 565 „konštrukčná šírka od 3200 - 3500 mm umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke 2600 - 3200 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. ± 30° „ a následne v riadku č. 571 „konštrukčná šírka od 3400 - 3500 mm, umožňujúca zhrňovať sneh (vpravo-vľavo) v pracovnej šírke 2900 - 3500 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. 30°“

a č. 572 „rozsahom nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla $90^{\circ} \pm 30$ až 35° pri nastavení na pracovnú šírku v rozsahu min. 2800- 3000 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. stranové naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom“.

Uvedené parametre si navzájom odporujú keďže v riadku č. 565 požadujete konštrukčnú šírku od 3200-3500 mm a pracovnú šírku 2600-3200 mm a v riadku č 571 zase 3400-3500 mm v pracovnej šírke 2900-3500 mm a v riadku č. 572 pracovnú šírku 2800-3000 mm. Predpokladáme že verejný obstarávateľ riadky č. 571 a 572 uviedol do špecifikácie omylom, keďže ani nenadväzujú na predchádzajúce riadky pri tejto časti technickej špecifikácie.

Otázka č. 1 : Požaduje verejný obstarávateľ snehovú radlicu segmentovú s konštrukčnou šírkou z riadku č. 565 „konštrukčná šírka od 3200 - 3500 mm umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke 2600 - 3200 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. $\pm 30^{\circ}$ “ ? Ak áno, navrhujeme zo špecifikácie vypustiť riadky č. 571 a č. 572.

V riadku č. 568 tiež požadujete: „Vyrovnávací systém umožňujúci prejdienie prekážky s výškou 200 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na všetky segmenty“. Požiadavka na prejdienie prekážky o výške 200 mm je pomerne neštandardná, narazenie na takúto prekážku pri pracovnej rýchlosti vozidla zimnej údržby môže spôsobiť fatálne poškodenie nie len radlice ale aj samotného podvozku. Preto by sme sa verejného obstarávateľa chceli spýtať, či sa v uvedenom bode nejedná len o preklep v hodnote 200 mm. Popredný výrobcovia snehových radlíc dimenzujú radlice požadovaného typu tak aby boli schopné prekonávať prekážky s výškou cca 120 mm.

Otázka č. 2 : Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na segmentovú snehovú radlicu, ktorá bude disponovať vyrovnávacím systémom umožňujúcim prejdienie prekážky s výškou 120 mm, pričom pohyblivosť bude nastavená na všetky segmenty ?

Ďalej v riadku č. 579 požadujete uhol britov voči terénu min. 35° . Takýto vysoký uhol britov voči terénu môže spôsobiť nadmerné opotrebenie britov a v prípade nárazu na prekážku aj ich úplné poškodenie. Navrhujeme preto upraviť uvedený parameter nasledovne „uhol britov voči terénu min. 25° “.

Otázka č. 3: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na segmentovú snehovú radlicu s uhlom britov voči terénu min. 25° ?

Odpoveď:

Ad otázka č. 1.) Verejný obstarávateľ akceptuje segmentovú snehovú radlicu, umožňujúcu zhrňovať sneh (vpravo-vľavo) podľa riadku č. 565 v konštrukčnej šírke 3200 – 3500 mm a v pracovnej šírke 2600 – 3200 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. $\pm 30^{\circ}$.

Zároveň verejný obstarávateľ vypúšťa zo špecifikácie riadky č. 571 a č. 572.

Ad otázka č. 2.) V riadku č. 568 verejný obstarávateľ bude akceptovať Vyrovnávací systém umožňujúci prejdienie prekážky podľa štandardu s výškou 120 mm, pričom pohyblivosť bude nastavená na všetky segmenty.

Ad otázka č. 3.) Verejný obstarávateľ bude akceptovať v riadku č. 577 (predtým v riadku č. 579) segmentovú snehovú radlicu s uhlom britov voči terénu min. 25°.

Verejný obstarávateľ v súvislosti s uvedenými odpoveďami upravuje dotknuté časti technickej špecifikácie a žiada uchádzačov, aby pri predkladaní ponúk zohľadnili aktualizovanú verziu Prílohy č. 3 zo dňa 17. 12. 2025.