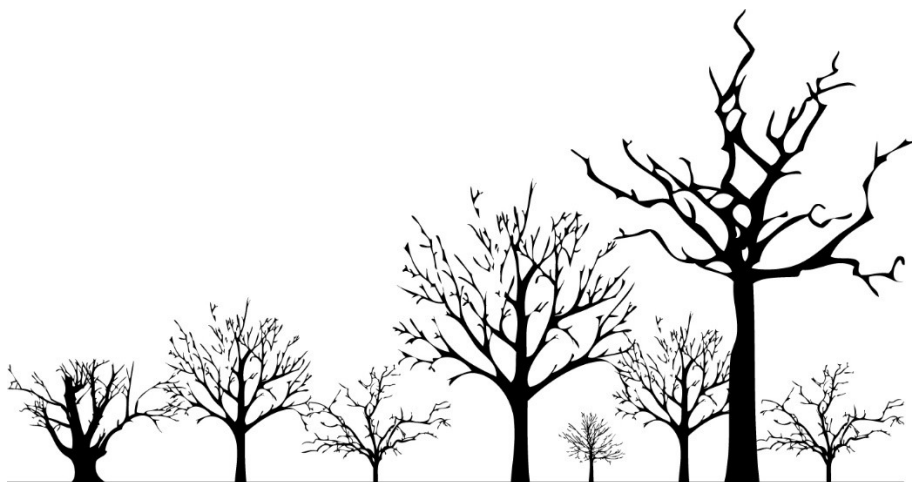



Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/28727

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/28727		 Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 6/2022 DOPLNĚNÍ 3/2023
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	4
1. Cíle projektu	5
2. Soulad projektu a strategií	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality.....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Vlivy v průběhu realizace	10
7. Návaznost na jiná opatření	11
8. Indikátory projektu.....	13

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

1/2020 – 6/2022

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec, Jablonec nad Nisou
• Silnice č. III/28727 – Paceřice - Roudný

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace, a její okolí, je historicky velmi intenzivně zemědělsky využívána, vyskytují se zde rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny. Alej ovocných stromů je nezastupitelným krajinnotvorným a estetickým prvkem. Postupem času však z krajiny mizí bez náhrady. Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky aleje ovocných stromů, které dnes tvoří pouze jejich fragmenty. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, které dnes tvoří pouze jejich fragmenty. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českoúbojsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl vypracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešený úsek komunikace je následující:

- Silnice č. III/28727 – Paceřice - Roudný

Jedná se o komunikaci III. třídy, která prošla částečnou rekonstrukcí, a to v úseku Paceřice – Jenišovice. Terén mírně stoupá od Paceřic směrem k Roudnému, část komunikace prochází mezi zemědělsky intenzivně využívanými pozemky, část navazuje na zástavbu.

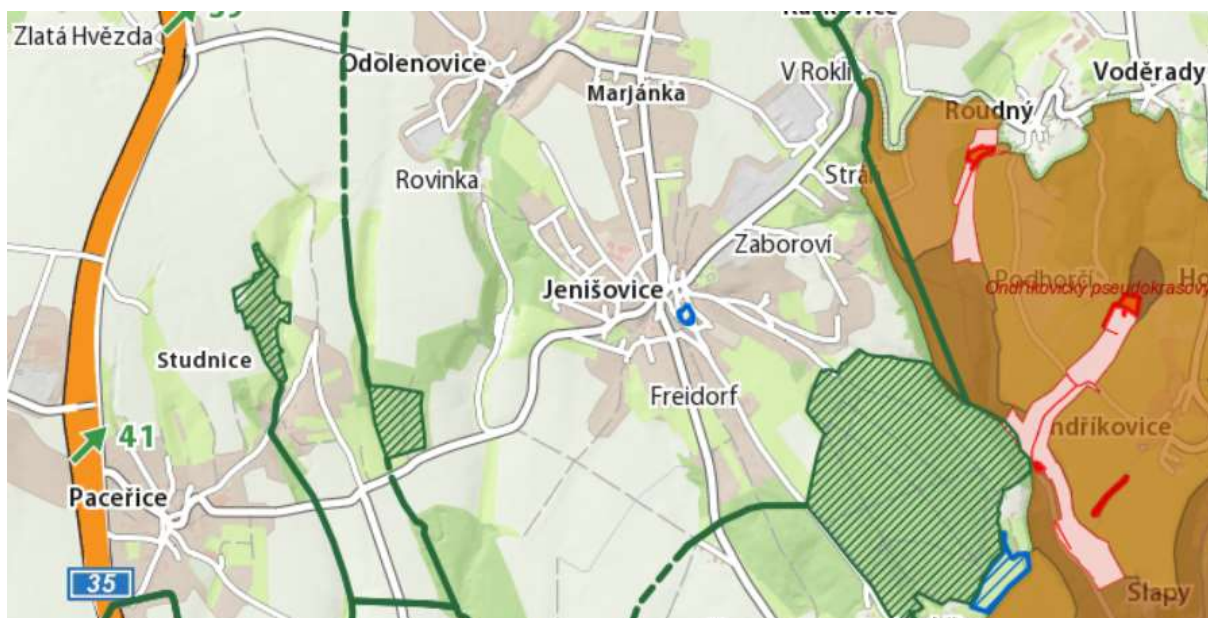
Řešený úsek komunikace má délku 4 km.



Vymezení řešeného úseku komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1 : 50 000

Projektové řešení se dotýká převážně pozemků ve vlastnictví investora. Kompletní seznam vlastníků včetně výpisů z katastru nemovitostí je součástí samostatné přílohy.

Krátký úsek komunikace u obce Roudný tvoří hranici s CHKO Český ráj a dotýká se tak III. ochranné zóny. Komunikaci na několika místech křížují prvky územního systému ekologické stability – biokoridory lokálního významu. Řešená komunikace se nedotýká území NATURA 2000, součástí aleje není památný strom. Seznam zjištěných druhů je součástí samostatného biologického posouzení.



Vymezení prvků ÚSES, v okolí obce Roudný III. zóna CHKO Český ráj (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Při výjezdu z Paceřic směrem na Jenišovice tvoří silniční zeleň nejprve fragmenty stromořadí jabloní, navazující na několik soliterních hodnotných dubů. Poté komunikaci až do obce Jenišovice lemuje zanedbaná alej starých ovocných stromů (především jabloně a švestky), které se ztrácejí v hustém zapojeném podrostu náletů stromů a keřů. Část tvoří i relativně mladé ořešáky, které pravděpodobně nahradily pokácené ovocné dřeviny. I tyto stromy však zarůstají nálety a keři.

Při výjezdu z obce Jenišovice se podél komunikace nachází krátké stromořadí ovocných stromů (třešně). Postupně však ustupují výstavbě či inženýrským sítím, nejedná se tedy o významnou či esteticky hodnotnou zeleň.

Posledním úsekem silniční zeleně je třešňová alej, která navazuje na obec Roudný. V aleji se nacházejí četné proluky, místy se vyskytují skupiny náletů.

Jak bylo uvedeno, doprovodnou silniční zeleň tvoří z podstatné části ovocné stromy. Jabloně (*Malus sp.*), švestky (*Prunus domestica*) a třešně (*Prunus sp.*) jsou převážně staré dožívající stromy, u kterých se vyskytují nejrůznější defekty, jako jsou rozsáhlé dutiny, prasklá větvení, výrazné prosychání, výskyt plodnic dřevokazných hub atd. V alejích se vyskytují mladé ovocné stromy, převážně se jedná o ořešáky (*Juglans regia*), místy i třešně ptačí (*Prunus avium*). Ořešáky jsou doplněny proluky stávající odumírající aleje švestek a jabloní. Dřeviny jsou ve většině případů vitální a velmi bujně rostoucí. Větve korun dosahují často až k zemi. Dřeviny trpí absencí výchovného řezu, v korunách se vyskytují běžné růstové defekty (tlaková větvení, křížící se větve, větve rostoucí směrem do koruny apod.)

V alejích se místy vyskytují i neovocné dřeviny. Mezi nejčastější zástupce patří dub letní (*Quercus robur*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Ve většině případů se jedná o mladé vitální jedince ve fázi dynamického růstu, případně dospělé stromy. Většina těchto stromů netrpí zásadními stabilizačními defekty, pouze běžnými růstovými defekty, které lze napravit odborným řezem.

Součástí silniční zeleně jsou často i zapojené porosty keřů a náletů stromů. Nejvíce jsou patrné v úseku mezi obcemi Paceřice a Jenišovice, kde se v zapojeném porostu zcela ztrácí alejové dřeviny. Nejčastěji se vyskytují tyto druhy: růže šípková (*Rosa canina*), myrobalán třešňový (*Prunus cerasifera*), ostružiník křovitý (*Robus fruticosus*), bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*) a nálety stromů jasanů, javorů a třešní.

Úseky s alejovým doprovodem má celkově časté proluky a ve většině případů jsou tvořeny dožívajícími ovocnými dřevinami. Původní staré švestky jsou prakticky ve fázi odumírání, proto se často v aleji vyskytují usychající torza s bujným výmladkových podrostem. Často tak dochází k vývratům stromů či rozlomení. Ostatní ovocné stromy jsou místy deformovány neodborným řezem v minulosti, a to za účelem zvýšení nasazení korun. Z velkých řezných ran jsou dnes dutiny, nebo se řez podepsal na deformaci přirozeného habitu dřeviny. Silniční zeleň je již místy doplněna novou výsadbou ořešáků či nálety neovocných dřevin, které na místě skvěle prosperují a je žádoucí jejich zachování. Tyto stromy jsou ve většině případů v dobrém zdravotním stavu, pouze s absencí výchovného řezu, neboť se v korunách vyskytují drobné růstové defekty.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska přínosu pro posílení přirozených funkcí krajiny a biologickou rozmanitost, je záměr součástí kategorie - HET 2

Kategorie HET	Popis
1	Území s nejnižší prioritou podpory opatření, nejnižší potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny
2	<i>Území se střední prioritou opatření</i>
3	Území s nejvyšší prioritou podpory opatření, vysoká potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3 a 4.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.</i>
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu	silnice bez	riziko vzniku škod na

	1 za den	obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby vychází z celkové analýzy dostupných podkladů a podnětů vztahující se k předmětné aleji. Dílčí opatření byla navržena na základě provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah opatření.

Celkem inventarizováno: 260 prvků, z toho 215 ks stromů a 45 skupin zapojeného porostu

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** 117 ks stromů
- **SO2 OŠETŘENÍ** 76 ks stromů + 1 047 m² keřů
 - Řez zdravotní
 - Obvodová redukce
 - Odstranění výmladků
 - Redukční řezy lokální
 - Řez výchovný
 - Řez zdravotní ovocného stromu
 - Řez sesazovací
- **SO3 VÝSADBA** 77 ks (31 x švestka, 42 x třešeň, 4 x jablň)
- **SO4 ODSTRANĚNÍ ZAPOJENÉHO POROSTU** 22 skupin
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** 3 roky po výsadbě (zajišťuje zhotovitel)
5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje investor)

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny odumřelé a ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.).

Vykácením neperspektivních stromů a menších zapojených skupin náletů a keřů vznikne prostor pro novou výsadbu. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení. Vyhýbá se zároveň úsekům, kde silniční zeleň navazuje na zapojený lesní porost, kde je tedy umístění nové výsadby neperspektivní (nedostatek prostoru, světla, atd). Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny, případně tvoří souvislé nové úseky stromořadí. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení následné povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Celkové pojetí projektu spočívá v obnově a zachování krajinotvorného prvku, kterým alej je. Stávající stromy určené k ošetření a k zachování, budou doplněny o novou výsadbu tak, aby do budoucna nahradily dožívající stromy a alej se tak stala hodnotným prvkem krajiny plnící své nezastupitelné funkce. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

- Pro provádění prací bude dodržován odborný standard SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
- Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, příp. mimo hlavní hnízdní sezónu ptáků.
- Řez dřevin bude proveden osobou odborně způsobilou, dle Standardů AOPK SPPK A02 001:2013, SPPK C02 005:2016, SPPK A02:2015. Řez dřevin bude proveden mimo období hnízdění ptactva.
- Výsadba nových ovocných stromů bude provedena v souladu s oborovou normou ČSN 464902-1 Výpěstky okrasných rostlin – všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti a odborným standardem SPPK C02 003 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině.
- Následná péče o vysazené dřeviny bude zajištěna v souladu s odborným standardem SPPK C02 005 Péče o funkční výsadby ovocných dřevin.
- Pokud při realizaci projektu dojde na kácených nebo ošetřovaných stromech k identifikaci druhů živočichů zvláště chráněných podle zákona o ochraně přírody a krajiny, budou práce na těchto stromech zastaveny a další postup stanoví příslušný orgán ochrany přírody (Krajský úřad Libereckého kraje).
- Předloženou PD je nutné projednat s Policií České republiky, která v souladu s § 1 zák.č. 12/1997 Sb., zákon o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční provoz“) vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích – **řeší zhotovitel před realizací.**
- Během terénních prací se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek materiálu aj.). Při terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze stanoviště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a znečišťování v nadměrné míře okolí, skrápění ploch stavení apod.)

+ podmínka provozovatele dotčené inženýrské sítě T-Mobile:

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyzoomění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovičko/Českoúbsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518
- 32. výzva
Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775
- 59. výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038

- 93. výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035

- 108. Výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838

- 131. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847

hash kod: WycqWP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210

hash kod: WygwaP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626

hash kod: WygvgP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212

hash kod: WyhaCP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215

hash kod: WyhbEP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011

hash kod: WyhcSP

- 140. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – **2,27 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- | | |
|--|----------------------------|
| ➤ 07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji | 1 047 m² |
| ➤ 07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo | 77 ks |
| ➤ 07_6 - Počet ošetřených stromů | 76 ks |