

ROZDELOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
8499/8438/10302/2026Vybavuje
Ing. PivoňDátum
28. 1. 2026**Vysvetlenie informácií I.**Názov zákazky: „**Nákup zabezpečovacích príviesov.**“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie série S pod číslom 245/2025 dňa 19.12.2025 pod označením 846768-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 257/2025 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 22.12.2025 pod označením 20234-MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“) poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

Otázka č. 1:

Podľa bodu 4, časti B.2 súťažných podkladov (SP) je uchádzač povinný predložiť vyplnenú Prílohu č. 1 Špecifikácia ceny k časti B.2 v elektronickej forme (.xls/.xlsx) a zároveň ako podpísaný sken (.pdf), pričom zodpovedá za zhodu oboch dokumentov (p. 42).

Podľa bodu 11, časti A.2 SP sa jednotlivé hodnoty v Návrhu na plnenie kritérií (Príloha č. 1 k časti A.2) vyplnia automaticky po vyplnení jednotkových cien v Špecifikácii ceny (Príloha č. 1 k B.2) na základe zabudovaného prepojenia (p. 27).

Ako má uchádzač postupovať v prípade, ak sa automaticky vypočítaná celková cena v elektronickej súbore (.xls/.xlsx) nezhoduje s cenou uvedenou v ručne podpísanom a skenovanom dokumente (.pdf), napríklad z dôvodu nekompatibility softvéru alebo chyby vo vzorcoch? Ktorá hodnota (tá v editovateľnom Exceli alebo tá v podpísanom PDF/skene) bude pre verejného obstarávateľa záväzná a rozhodujúca pri vyhodnocovaní ponuky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Špecifikácie ceny ako aj návrh na plnenie kritéria sú v Josephine nahraté správne a nie je chyba vo vzorcoch. Zároveň platí v zmysle B2 bodu 4 „Uchádzač predloží vyplnenú Prílohu č. 1 Špecifikácia ceny k časti B.2 v elektronickej forme so zabudovanou matematikou vo formáte *.xls/*xlsx. a *.pdf, podpísaný oprávnenou osobou a zodpovedá za to že oba sa zhodujú v závislosti od toho, na ktorú časť/ti uchádzač predkladá ponuku.

Otázka č. 2:

Žiadame o vysvetlenie a potvrdenie správnej hodnoty napätia, ktoré je uvedené v technickej špecifikácii pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1 Opis predmetu zákazky, bod 1.1.5 sa uvádza: "LED osvetlenie príviesu so zástrčkou 13-pin umožňuje pripojiť k ťažnému vozidlu s palubným napätím 12 V i 324 V".

Prosíme o potvrdenie, či ide o zrejmú tlačovú chybu a správna hodnota palubného napätia má byť 24 V, alebo či verejný obstarávateľ skutočne požaduje kompatibilitu s napätím 324 V. Táto informácia je kritická pre správne technické riešenie a ocenenie ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že ide o zrejmú chybu v zápise číselného údaju, správna hodnota palubného napätia je 12V i 24V.

Otázka č. 3:

Žiadame o vysvetlenie a zosúladenie požiadaviek týkajúcich sa spôsobu predkladania dokumentov: Súťažné podklady v bode 12.1 časti A.1 stanovujú, že ponuky a všetky súvisiace dokumenty sa predkladajú elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE (p. 10).

Zároveň však body 15.4.2.2 a 15.4.3.2 časti A.1 vyžadujú fyzické doručenie originálu bankovej záruky alebo poistenia záruky (v listinnej podobe v obálke) na adresu verejného obstarávateľa poštou alebo osobne v lehote na predkladanie ponúk (pp. 12-13).

Prosíme o potvrdenie, či je možné v prípade využitia bankovej záruky alebo poistenia záruky predložiť tento doklad výlučne elektronicky (napríklad ako zaručenú konverziu alebo dokument s kvalifikovaným elektronickým podpisom) prostredníctvom systému JOSEPHINE, alebo či je fyzické doručenie listinného originálu stále povinné.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, je možné v prípade využitia bankovej záruky alebo poistenia záruky predložiť tento doklad výlučne elektronicky (napríklad ako zaručenú konverziu alebo dokument s kvalifikovaným elektronickým podpisom) prostredníctvom systému JOSEPHINE tak ako je aj uvedené v bodoch 15.4.2.6 a 15.4.3.6 časti A.1 Súťažných podkladov.

Otázka č. 4:

Žiadame o upresnenie požiadaviek týkajúcich sa káblov pre ovládanie a nabíjanie diaľkového ovládania pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.25 sa uvádza, že kábel pre núdzové káblové ovládanie musí byť dlhý min. 15 m. V tom istom dokumente, v bode 1.1.33, sa popisuje kábel v akumulátorovej skrinke, ktorý slúži na nabíjanie a zároveň ako núdzové ovládanie.

Prosíme o potvrdenie, či tento kábel plniaci obe funkcie (nabíjanie a núdzové ovládanie) musí spĺňať požiadavku na dĺžku minimálne 15 m, alebo či požiadavka na 15 metrovú dĺžku platí len pre samostatný, špecifický kábel určený výhradne na núdzové ovládanie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ potvrdzuje uvedení požiadavku, kábel pre núdzové ovládanie musí mať dĺžku min. 15 metrov. Tento kábel môže zároveň slúžiť aj ako nabíjací.

Otázka č. 5:

Žiadame o upresnenie vzťahu medzi lehotou dodania tovaru a celkovým trvaním rámcovej dohody: Podľa časti A.1, bodu 5.1 súťažných podkladov je lehota dodania tovaru z konkrétnej objednávky stanovená na 12 mesiacov od jej doručenia.

Podľa časti B.3, Článku 2, bodu 1 je celková doba trvania Rámcovej dohody stanovená na 48 mesiacov.

Prosíme o vysvetlenie, či je 12-mesačná lehota na dodanie tovaru z objednávky nadradená celkovej dobe trvania Rámcovej dohody, alebo či musí byť dodanie a prevzatie tovaru zrealizované najneskôr do uplynutia 48-mesačného trvania Rámcovej dohody, a to aj v prípade, že by 12-mesačná lehota presahovala tento termín.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Lehota dodania tovaru od zadania Objednávky je maximálne 12 mesiacov. Objednanie tovaru musí byť zrealizované najneskôr do uplynutia 48-mesačného trvania Rámcovej dohody, Časové obmedzenie sa netýka zákaziek zadávaných na základe platnej rámcovej dohody – tzn. plnenie takejto zmluvy môže

presahovať obdobie platnosti rámcovej dohody pri dodržaní v nej dohodnutých podmienok. a to aj v prípade, že by 12-mesačná lehota z Objednávky presahovala určený termín.

Otázka č. 6:

žiadame o upresnenie jazykových požiadaviek pre doklady preukazujúce splnenie technickej a odbornej spôsobilosti:

V časti A.1, bod 13.1 súťažných podkladov sa vyžaduje úradný preklad dokladov vyhotovených v inom ako slovenskom alebo českom jazyku (p. 10).

V časti A.3, bod 3 (na konci textu) sa uvádza, že rovnocenné doklady z iných členských štátov EÚ sa predkladajú "v slovenskom alebo českom jazyku" (p. 33).

Prosíme o potvrdenie, či doklad vyhotovený v úradnom jazyku iného členského štátu EÚ (napríklad v anglickom, nemeckom, alebo maďarskom jazyku) vyžaduje úradný preklad do slovenského jazyka v zmysle bodu 13.1 časti A.1, alebo či postačuje jeho predloženie v pôvodnom jazyku bez úradného prekladu v zmysle formulácie v časti A.3.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje predložiť doklady vyhotovené v úradnom jazyku iného členského štátu EÚ (napríklad v anglickom, nemeckom, alebo maďarskom jazyku) s úradným prekladom do slovenského jazyka v zmysle bodu 13.1 časti A.1,

Otázka č. 7:

žiadame o upresnenie a zosúladenie číslovania príloh uvedených v súťažných podkladoch a v návrhu Rámcovej dohody:

V časti A.1, zozname príloh (p. 3), sú Príloha č. 1 k časti B.1 (Opis predmetu zákazky) a Príloha č. 1 k časti B.2 (Špecifikácia ceny) označené ako súčasť Rámcovej dohody, pričom Príloha B.2 je špecifikovaná ako "Príloha č. 2 Rámcovej dohody".

V samotnom návrhu Rámcovej dohody (Článok 1, body 2 a 3) (p. 44) sú tieto dokumenty označené ako "príloha č.1 Rámcovej dohody" a "príloha č. 2 Rámcovej dohody".

Prosíme o jasné zadefinovanie a potvrdenie správneho a finálneho číslovania všetkých príloh, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť výslednej Rámcovej dohody, aby nedošlo k omylu pri predkladaní ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prílohy Rámcovej dohody sú presne uvedené v Článku 13, bod 8 Návrhu Rámcovej dohody

(Poznámka – Prílohy súťažných podkladov a Prílohy Návrhu Rámcovej dohody nemusia byť rovnako číslované)

Otázka č. 8:

žiadame o upresnenie požiadavky na preukázanie technickej spôsobilosti prostredníctvom zoznamu referencií (časti A.3, bod 3.1):

V súťažných podkladoch sa požaduje preukázanie minimálnej kumulatívnej hodnoty dodávok (napr. 500 000 EUR bez DPH pre Časť 1) za posledné 3 roky.

Prosíme o potvrdenie, či uvedenú minimálnu kumulatívnu hodnotu možno dosiahnuť sčítaním hodnôt viacerých samostatných zmlúv/dodávok (referencií) realizovaných v rozhodnom období, alebo či sa musí táto minimálna hodnota týkať jedinej, samostatnej dodávky (jedného projektu/jednej zmluvy).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súťažných podkladoch je jednoznačne uvedené, že hodnota je **kumulatívna** t.j. je možné uvedenú hodnotu preukázať sčítaním hodnôt viacerých samostatných zmlúv / referencií

Otázka č. 9:

žiadame o vysvetlenie a úpravu číslovania položiek v časti A.1, bod 16 (Obsah ponuky):

V aktuálnom znení dokumentu sa objavuje duplicitné číslovanie položiek, konkrétne dve položky s číslom 16.1 a dve položky s číslom 16.2 nasledujúce za sebou (napr. Titulný list ponuky a následne Formulár „Všeobecné informácie o uchádzačovi“ sú obe označené ako 16.1).

Prosíme o vydanie opraveného znenia alebo o jasné vysvetlenie správneho a logického číslovania celého zoznamu požadovaných dokladov v bode 16, aby sa predišlo chybám pri zostavovaní a kontrole úplnosti predkladanej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Chybné číslovanie bodov v BODE 16 – OBSAH PONUKY. Verejný obstarávateľ uzná predložený doklad aj s chybným uvedením bodu resp. aj bez uvedenia číslovania v zmysle súťažných podkladov. Dôležitá je skutočnosť, že doklad je predmetom a súčasťou ponuky a obsahovo spĺňa podmienky v zmysle súťažných podkladov

Otázka č. 10:

žiadame o upresnenie miesta inštalácie a ovládania CB varovnej vysielacky pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.34.4 súťažných podkladov sa požaduje umiestnenie zapínania/vypínania vysielacky v kabíne vodiča. V bode 1.1.34.10 sa zas uvádza, že montáž vysielacky je súčasťou dodávky na prívies.

Prosíme o vysvetlenie, kde presne má byť umiestnené ovládanie (v kabíne ťažného vozidla, ktoré nie je predmetom obstarávania, alebo na prívese) a v akom rozsahu očakávate inštaláciu komponentov na ťažné vozidlo, ak nejaké budú potrebné na splnenie požiadavky ovládania z kabíny.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ovládanie CB varovnej vysielacky musí byť umiestnené v kabíne ťažného vozidla v dosahu vodiča. CB varovná vysielacka bude inštalovaná na prívies. Ovládanie CB varovnej vysielacky a samotná CB varovná vysielacka musia byť kompatibilné a funkčné. Rozsah inštalácie komponentov na ťažné vozidlo necháme v plnej kompetencii dodávateľa, zároveň však musí spĺňať požiadavky z časti B.1.

Otázka č. 11:

žiadame o upresnenie požiadavky na umiestnenie držiaka diaľkového ovládania pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.22 sa požaduje bezdrôtové diaľkové ovládanie. V bode 1.1.33 sa uvádza, že držiak tohto ovládania je umiestnený v akumulátorovej skrinke (ktorá je uzamykateľná, ako vyplýva z bodu 1.1.31).

Prosíme o vysvetlenie, či musí byť držiak bezdrôtového diaľkového ovládania skutočne umiestnený v uzamknutej akumulátorovej skrinke na prívese počas prevádzky, alebo či je možné umiestnenie držiaka v kabíne ťažného vozidla, aby bola zabezpečená jednoduchá a efektívna manipulácia obsluhy s bezdrôtovým ovládačom v zmysle predpokladaného použitia.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V prípade zmeny ťažného vozidla musí diaľkové ovládanie zostať umiestnené v akumulátorovej skrinke z dôvodu nabíjania resp. novej straty alebo krádeže. Preto musí byť držiak bezdrôtového diaľkového ovládania umiestnený v uzamknutej akumulátorovej skrinke podľa bodu 1.1.33.

Otázka č. 12:

žiadame o upresnenie požiadavky na vizuálnu kontrolu funkcií symbolov pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.30 sa uvádza požiadavka na "vizuálnu kontrolu funkcií symbolov pomocou signalizácie z miesta vodiča ťažného vozidla (napr. pomocou spätných zrkadiel)".

Zároveň, v bodoch 1.1.21 a 1.1.22 sa uvádza, že všetky kontrolné funkcie a stav nadstavby sú zobrazované na displeji bezdrôtového diaľkového ovládania.

Prosíme o vysvetlenie, či je požiadavka na "vizuálnu kontrolu z miesta vodiča" splnená zobrazením stavu na displeji diaľkového ovládača (ktorý môže byť v kabíne vozidla), alebo či sa vyžaduje inštalácia dodatočného špecifického signalizačného zariadenia, ktoré by bolo fyzicky viditeľné priamo z miesta vodiča ťažného vozidla (napr. indikátor na palubnej doske alebo priame sledovanie činnosti LED panelov v zrkadlách).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vizuálna kontrola funkcií symbolov musí byť zabezpečená signalizáciou, ktorá bude viditeľná z kabíny vodiča ťažného vozidla napríklad aj tak ako bolo uvedené prostredníctvom spätných zrkadiel. Verejný obstarávateľ nevyklučuje aj iné riešenie pre vizuálnu kontrolu funkcií symbolov ak bude dodržaná požiadavka možnosti kontroly z miesta vodiča.

Otázka č. 13:

Žiadame o upresnenie požiadaviek na softvér a symboly pre Časť 3 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 3.1.27 požadujete dodanie softvéru na vytváranie a programovanie symbolov prostredníctvom PC. Bod 3.1.28 zas špecifikuje dodanie 60 symbolov na nosičoch dát (CD, USB). Prosíme o vysvetlenie, či je súčasťou dodávky len softvér na tvorbu symbolov, alebo aj inštalácia tohto softvéru na PC verejného obstarávateľa (a aké sú požiadavky na PC). Taktiež prosíme o potvrdenie, či bude dodávateľom zabezpečené nahratie všetkých požadovaných symbolov do systému príviesu, alebo či je táto inštalácia v kompetencii verejného obstarávateľa po dodaní nosičov dát.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje podľa bodu 3.1.27 časti B.1 dodanie softvéru na vytváranie ďalších symbolov prostredníctvom PC s plnou programovateľnosťou pre oba zobrazovacie panely. Inštalácia softvéru do PC verejného obstarávateľa nie je podľa bodu 3.1.27 špecifikovaná. V bode 3.1.28 je požadované dodanie a aj inštalácia požadovaných 60 symbolov do signalizačných zariadení z nosičov dát, ktorá bude zabezpečená dodávateľom do systému.

Otázka č. 14:

Žiadame o upresnenie technickej požiadavky na zariadenie na včasné varovanie (CB varovnú vysielacu), špecifikovanú v časti B.1, bodoch 1.1.34.2 (a korelujúcich bodoch v Časti 2 a 3): V špecifikácii sa uvádza, že signál musí byť počuteľný v pásme CB alebo ako rádiový signál FM/AM. Prosíme o potvrdenie, či formulácia "alebo" znamená, že uchádzač môže ponúknuť zariadenie, ktoré využíva len jednu z uvedených technológií (buď CB, alebo FM/AM), alebo či sa vyžaduje, aby ponúkané zariadenie podporovalo obe uvedené technológie pre zaistenie maximálnej kompatibility s vozidlami účastníkov cestnej premávky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje zariadenie CB varovnej vysielacky tak aby bol signál počuteľný minimálne v občianskom pásme tak ako je uvedené v bode 1.1.34.2, alebo alternatívny rádiový signál FM/AM bez nutnosti registrácie a platenia poplatkov. Uchádzač môže ponúknuť zariadenie, ktoré využíva len jedno z uvedených riešení.

Otázka č. 15:

Žiadame o upresnenie a potvrdenie rozdielnych požiadaviek na časovanie aktivácie výstražných svetiel pri zdvíhaní sklopného štítu pre Časť 1 a Časť 3 predmetu zákazky:

V bode 1.1.28 (Časť 1) sa uvádza, že signalizácia sa zapne "až po zdvihnutí" štítu.

V bode 3.1.18 (Časť 3) sa uvádza, že svetlá sa zapnú "už pri zahájení zdvíhania" štítu.

Prosíme o potvrdenie, či ide o zámerne odlišnú technickú požiadavku pre každú časť zákazky, ktorú musia uchádzači rešpektovať, alebo či má byť správanie systému jednotné (a ak áno, ktoré časovanie je správne a záväzné)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavkách podľa bodu 1.1.28 a 3.1.18 t.j. požaduje odlišnú technické riešenie pre každý typ zariadenia.

Otázka č. 16:

Žiadame o upresnenie a potvrdenie požiadavky na rozmer dopravnej značky C6 pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.16 súťažných podkladov sa požaduje dopravná značka C6 (Prikázaný smer jazdy) s priemerom Ø 1500 mm.

Prosíme o potvrdenie, či je tento rozmer (1500 mm) záväzný a v súlade s aktuálne platnými slovenskými technickými normami (STN) a vyhláškou o dopravnom značení pre daný typ pojazdného zariadenia, alebo či ide o tlačovú chybu a má byť použitý iný štandardný rozmer (napr. 1000 mm), ktorý je v súlade s legislatívou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavkách podľa bodu 1.1.16, ktorý je v súlade s technickým predpisom MD SR Zvislé dopravné značky VL 6.1

Otázka č. 17:

Žiadame o upresnenie technickej špecifikácie materiálu pevných bočníc prívesu pre Časť 1 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.10 sa požadujú pevné bočnice výšky 330-360 mm. V bode 1.1.15 sa uvádza, že "kovové časti v antikoróznom vyhotovení, aj s nekovovými časťami odolné voči účinkom vody a agresívnym posypovým materiálom".

Prosíme o špecifikáciu, aký typ materiálu (napr. hliník, oceľ, špeciálny plast) verejný obstarávateľ preferuje alebo požaduje pre tieto bočnice, aby bola splnená požiadavka na odolnosť voči agresívnym posypovým materiálom a aké konkrétne nekovové časti má uchádzač zahrnúť do svojho návrhu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nešpecifikuje typ a druh materiálu pre bočnice, avšak trvá na požiadavkách odolnosti voči účinkom vody a agresívnym posypovým materiálom podľa bodu 1.1.15

Otázka č. 18:

Žiadame o upresnenie požiadavky na napájacie napätie pre CB varovnú vysielaciu v Časti 1 a Časti 2 predmetu zákazky:

V časti B.1, bod 1.1.34.7 (a 2.1.27.6) sa uvádza napájanie z batérie "stávajúceho prívesu (akumulátor 12V-24V)". V bodoch 1.1.31 a 2.1.26 je pritom špecifikovaný nový 12V trakčný akumulátor.

Prosíme o potvrdenie, či požadované napätie pre vysielaciu je 12 V, alebo či musí byť zariadenie kompatibilné s napätím 24 V, a či sa má napájať z nového, dodávaného 12V akumulátora, alebo z iného (nešpecifikovaného) zdroja.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavkách podľa bodu 1.1.34.7, z ktorého vyplýva že zariadenie musí byť kompatibilné aj s napätím 24V. Varovná vysielacia sa bude napájať aj z iných zdrojov (napr. trakčný akumulátor) nielen z batérie stávajúceho prívesu.

Otázka č. 19:

Žiadame o upresnenie technických požiadaviek na konštrukciu akumulátorovej skrinky pre všetky časti predmetu zákazky (Časť 1, 2 a 3):

V časti B.1, bodoch 1.1.31 (a korelujúcich 2.1.26 a 3.1.35) sa požaduje uzamykateľná skrinka "dostatočne izolovaná od vplyvov prašnosti a vlhkosti". Zároveň sa v bode 4.1 požaduje súlad s platnými STN EN normami.

Prosíme o potvrdenie, či konštrukcia skrinky zohľadňuje bezpečnostné požiadavky na dostatočné vetranie (napríklad prostredníctvom špecifických otvorov alebo odvetrávacích systémov) na odvod výbušných plynov vznikajúcich počas nabíjania akumulátorov, aby bola zachovaná bezpečnosť a súlad s príslušnými technickými a bezpečnostnými normami, napriek požiadavke na izoláciu proti prašnosti a vlhkosti.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavkách podľa bodu 1.1.31 (a korelujúcich 2.1.26 a 3.1.35).

Otázka č. 20:

Žiadame o upresnenie požiadavky na počet a zoznam jazykov pre varovné správy CB varovnej vysielacky (Časť 1, 2 a 3):

V časti B.1, bodoch 1.1.34.3 (a korelujúcich bodoch v Časti 2 a 3) sa uvádza, že zariadenie vysielá správy v "min. deviatich jazykoch" a nasleduje zoznam presne deviatich jazykov.

Prosíme o potvrdenie, či je zoznam deviatich uvedených jazykov konečný a presný zoznam požadovaných jazykov, alebo či uchádzač môže (alebo musí) predložiť ponuku, ktorá zahŕňa viac ako deväť jazykov, a ak áno, ktoré ďalšie jazyky sú preferované alebo akceptované.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač môže predložiť ponuku aj s viac ako deviatimi jazykmi za predpokladu, že budú zahrnuté aj všetky jazyky zo zoznamu požadovaného verejným obstarávateľom v bode 1.1.34.3. Verejný obstarávateľ nad rámec uvedených 9 jazykov nemá žiadne preferencie a bude akceptovať akýkoľvek ďalší jazyk.

Verejný obstarávateľ nepredlžuje lehotu na predkladanie ponúk, keďže vysvetlením súťažných podkladov nedošlo k podstatným

S pozdravom

V.r.

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania