NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

26438/2026

Rozdeľovník

| Váš list číslo/zo dňa | Evidenčné číslo | Vybavuje | Dátum |
|---|---|---|---|
| | 8739/10301/2026 | JUDr. Mária Kokindová | 16.03.2026 |

## VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 1

Názov zákazky:
**D1 Turany – Hubová, stavebné práce**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 44/2026 pod č. 151003-2026 dňa 04.03.2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 45/2026 pod č. 3362-MUP dňa 05.03.2026.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponúk alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.
(*Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov)*

1. **Otázka záujemcu:**
   **Č. 1**
   Verejný obstarávateľ stanovil nasledujúcu podmienku účasti technickej a odbornej spôsobilosti:

   *„Záujemca musí preukázať, že v rozhodnom období uskutočnil stavebné práce nasledovne:*

   *1.1 minimálne 1 referenciu na stavebné práce realizované na stavbe diaľnice alebo na stavbe rýchlostnej cesty alebo na stavbe cesty I. triedy alebo na stavbe cesty obdobného charakteru*, v minimálnej hodnote 450 000 000,- EUR (slovom: štyristopäťdesiat miliónov eur) bez DPH*;*

   *1.1.1 referencia (projekt) musí obsahovať min. 2 tunely v plnom profile (stavebnej a technologickej časti), z toho jeden dĺžky min. 2000 m. (tunel musel byť technologicky vybavený E&M zariadeniami v súlade s Nariadením vlády SR č. 344/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti alebo Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti alebo ekvivalentného predpisu) a*

   *1.1.2 referencia musí obsahovať min. 1 mostný objekt dĺžky min.300 m, ktorého priľahlá krajná opora mosta (od portálu tunela) bola umiestnená najďalej 300 m od portálu tunela;“*

   K tejto podmienke účasti predkladáme dve nasledujúce otázky (žiadosti) s týmto zdôvodnením:

   **A - Kombinácia parametrov na jednej stavbe**

   Podľa uvedeného znenia verejný obstarávateľ neumožňuje splniť vyššie uvedené parametre (diaľnica min. 450 miliónov EUR, min. 2 tunely, most s dĺžkou min. 300m a vzdialený najviac 300m od portálu tunela).

   Takto nastavená podmienka účasti má príliš prísne parametre. Záujemca má za to, že zo súťažných podkladov nevyplýva dôvod, prečo by uchádzač nemohol preukázať splnenie týchto parametrov aj samostatnými referenciami

za dve alebo 3 rôzne stavby. Podľa záujemcu je dôležitá technická a odborná skúsenosť zhotoviteľa a nie skutočnosť, či boli tieto parametre splnené na jednej stavbe.

**B – Dĺžka mosta min. 300 metrov**

Podľa záujemcu je táto dĺžka mosta neodôvodnene a arbitrárne stanovená na dĺžku min. 300 metrov. Je zrejmé, že tento parameter bol stanovený len náhodne a to v rovnakej hodnote ako je maximálna dĺžka 300 metrov vzdialenosti mosta od tunela.

Podľa záujemcu je z pohľadu technickej náročnosti irelevantné, či bol most v dĺžke napr. 200 metrov alebo 300 metrov. Z podmienky účasti je zjavné, že pre verejného obstarávateľa je dôležité **umiestnenie mosta** v blízkosti portálu tunela a s tým súvisiaca odborná náročnosť prác v takomto prostredí.

Podľa záujemcu by verejný obstarávateľ mal skrátiť dĺžku mosta v podmienke účasti, aspoň na 200 metrov. Podľa projektovej dokumentácie sa na stavbe bude nachádzať most SO 212-00 most Stankovany, na diaľnici v km 9,475, ktorého dĺžka má byť 404 metrov. Stanovenie dĺžky 200 metrov v podmienke účasti, t.j. na 50 % oproti obstarávaným prácam, by bolo primeranejšie. Sám verejný obstarávateľ obdobne postupoval pri ostatných podmienkach účasti:

- hodnota referencie min. 450 miliónov EUR predstavuje 30 % z hodnoty PHZ;
- dĺžka tunela v podmienke účasti min. 2000m predstavuje 34 % z dĺžky budúceho tunela SO 401-00 Tunel Korbelka;
- jeden ekodukt v podmienke účasti predstavuje 50 % z dvoch ekoduktov, ktoré sú predmetom zákazky;
- referencia na spolu 3 mosty v podmienkach účasti (body 1.1.2 a 1.2) predstavuje tretinu z celkového počtu 10 trvalých mostných objektov, ktoré sú predmetom zákazky.

**Otázka č. 1A: Umožní verejný obstarávateľ splniť podmienky účasti technickej a odbornej spôsobilosti podľa vyššie citovaných bodov 1.1, 1.1.1 a 1.1.2 aj samostatnými referenciami za rôzne stavby?**

**Otázka č. 1B: Skráti verejný obstarávateľ dĺžku mosta požadovaného v podmienke účasti technickej a odbornej spôsobilosti podľa vyššie citovaného bodu 1.1.2 na 200 metrov?**

**Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 1A:**
Platia súťažné podklady.

**Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 1B:**
Platia súťažné podklady.

2. **Otázka záujemcu:**
V súvislosti s požiadavkami verejného obstarávateľa na realizáciu tunelov Korbeľka a Havran si dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či súťažné podklady umožňujú, aby uchádzač pri návrhu technického riešenia výstavby tunelov uvažoval aj s použitím nekonvenčných metód razenia, t.j. napr. mechanizovaného razenia tunela pomocou tunelovacieho štítu (TBM – Tunnel Boring Machine), a to za predpokladu, že navrhnuté riešenie zabezpečí splnenie všetkých požiadaviek verejného obstarávateľa na výsledné technické parametre diela.

Zo súťažných podkladov nie je jednoznačne zrejmé, či verejný obstarávateľ pripustí aj použitie mechanizovaného razenia tunela, alebo či implicitne vyžaduje realizáciu tunelov výlučne konvenčnou metódou razenia.

V tejto súvislosti žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, či je pri realizácii tunelov Korbeľka a Havran prípustné aj technologické riešenie založené na použití TBM, prípadne o jednoznačné uvedenie, či verejný obstarávateľ požaduje realizáciu tunelov výlučne konvenčnou metódou razenia.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Zároveň žiadame o vysvetlenie dôvodov prípadného obmedzenia použitia iných technologických postupov razenia tunelov, pokiaľ by takéto obmedzenie zo súťažných podkladov vyplývalo, najmä z pohľadu dodržania princípov transparentnosti, rovnakého zaobchádzania a primeranosti podľa § 10 zákona o verejnom obstarávaní.

**Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 2:**
Verejný obstarávateľ umožní realizáciu tunelov metódou TBM. Upozorňujeme, že v prípade zmeny na TBM, prechádzajú všetky riziká s tým spojené na uchádzača, napr. potreba zmeny projektového riešenia a povolení a pod.

S pozdravom,

**Mgr. Zuzana Malček**
vedúca odboru verejného obstarávania