

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ POTREBNÝCH NA PREUKÁZANIE SPLENENIA PODMIENOK ÚČASTI

ÚPLNÉ ZNENIE ZO DŇA 28.04.2026

Identifikácia verejného obstarávateľa:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky , so sídlom: Námestie slobody č. 6, 811 05 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 30416094 (ďalej ako „verejný obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)
Identifikácia predmetu zákazky a postupu zadávania zákazky:	zákazka pod názvom „ Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy “ zadávaná postupom súťažného dialógu podľa ust. § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“); Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania zverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 01.04.2026 pod značkou 2026/S 64-224837 a vo a vo Vestníku verejného obstarávania č. 66/2026 zo dňa 02.04.2026 pod značkou 4652 - MDP (ďalej ako „verejné obstarávanie“ v príslušnom gramatickom tvare)

Verejnému obstarávateľovi bola doručená žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na preukázanie splnenia podmienok účasti. Verejný obstarávateľ v súlade s ust. § 48 ZVO poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na preukázanie splnenia podmienok účasti. Otázky záujemcov neboli redakčne upravované, sú v plnom znení, ako boli doručené.

Otázka č. 1:	<p>V rámci pravidiel a spôsobu uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov v časti 4.2, bode 4.2.1 Informatívneho dokumentu verejný obstarávateľ popisuje Kritérium č. 1, ktorým je „Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania“.</p> <p>V rámci predmetného bodu však verejný obstarávateľ nijakým spôsobom bližšie nešpecifikoval rozsah týchto mostov, ako napr. dĺžku premostenia, plochu alebo technologickú náročnosť ich zhotovenia. Podľa názoru záujemcu tento prístup, že na splnenie podmienky postačuje predložiť referenciu na akýkoľvek mostný objekt (splňajúci definíciu mosta napr. v zmysle STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov), bez ohľadu na to, či je jeho technická náročnosť a rozsah v pomere k predmetu zákazky (ktorým je komplexná obnova mostov na cestách I. triedy) nie je správny, resp. je neprimeraný.</p> <p>Záujemca sa domnieva, že takto nastavené kritérium je v rozpore s princípom proporcionality a princípom nediskriminácie, teda v rozpore s ust. § 10 ods. 2 ZVO. Samotný počet realizovaných objektov bez určenia minimálnych technických parametrov (napr. dĺžka v metroch alebo plocha v m²) objektívne nevypovedá o schopnosti hospodárskeho subjektu realizovať predmetnú zákazku. Takéto nastavenie znevýhodňuje skúsených uchádzačov s referenciami z realizácie rozsiahlych projektov (napr. výstavby diaľnic a rýchlостných ciest) oproti subjektom s vysokým počtom drobných stavieb a nízkej technickej náročnosti. Časová a technická náročnosť realizácie takýchto mostov je nepriamo úmerná počtu mostov, ktoré je skúsený zhotoviteľ s obmedzenými kapacitami schopný v rozhodnom období zrealizovať.</p> <p>Záujemca preto žiada verejného obstarávateľa, aby upravil definíciu Kritéria 1 (resp. aj podmienok účasti) tak, aby bolo objektívne a primerané vo vzťahu k predmetu zákazky. Uvedené je možné dosiahnuť napr. doplnením kategórií mostov v závislosti od dĺžky nosnej konštrukcie alebo plochy mosta, pričom by boli priradené rôzne počty bodov pre každú kategóriu. Uvedený návrh z časti vychádza z rozsahu projektu, ktorý je uvedený v bode 3.1.4 Informatívneho dokumentu.</p> <p>Týmto krokom verejný obstarávateľ zabezpečí, že do súťažného dialógu postúpia hospodárske subjekty, ktoré preukázateľne disponujú skúsenosťami z výstavby alebo komplexnej obnovy mostov porovnateľného charakteru a zložitosti.</p>
Odpoveď na Otázku č. 1:	<p>Ako vyplýva z bodu 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, verejný obstarávateľ požaduje v rámci podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO predložením zoznamu stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania doplneným potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok preukázať, že záujemca v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uskutočňoval stavebné práce na výstavbe, alebo stavebné práce na komplexnej obnove minimálne 200 mostov.</p> <p>Pre prípad, ak podmienky účasti splnia viac ako štyria záujemcovia, verejný obstarávateľ určil celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania preukázaných záujemcom v rámci preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, definovanej v bode 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu aj ako</p>

jedno z kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu.

V bode 3.2.5 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu verejný obstarávateľ špecifikoval výzvam pojmov definovaných v minimálnej požadovanej úrovni štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, pričom:

- ▲ pod pojmom „most“ má pre účely vyhodnotenia splnenia podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO verejný obstarávateľ na myslí mostný objekt na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy alebo železničný mostný objekt, prípadne jeho časť s kolmou svetlosťou aspoň jedného mostného otvoru rovnajúceho sa najmenej 2,01 metra, slúžiacemu k prevedeniu dopravných ciest, vodných korýt, potrubných komunikácií, inžinierskych sietí alebo aj stavebno-montážnym účelom. Je tvorený spodnou stavbou a jednou alebo viacerými nosnými konštrukciami nasledujúcimi za sebou, prípadne uloženými vedľa seba alebo nad sebou na spoločných podperách, alebo tiež iba rúrou, ďalej mostným zvrškom, mostným vybavením a prídruženými dielmi, ako napríklad prechodová doska, mostné krídla a pod..
- ▲ pod pojmom „výstavba mosta“ má pre účely vyhodnotenia splnenia podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO verejný obstarávateľ na myslí uskutočnené stavebné práce, ktoré musia zahŕňať najmenej výstavbu spodnej stavby, ktorá prenáša zaťaženie do podlažia, výstavbu nosnej konštrukcie, ktorá premoštuje prekážku, a výstavbu príslušenstva mosta (zvršok, izolácie, ložiská a podobne).
- ▲ pod pojmom „komplexná obnova mosta“ má pre účely vyhodnotenia splnenia podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO verejný obstarávateľ na myslí súbor systematických činností zameraných na obnovenie alebo zlepšenie funkčnosti, bezpečnosti, trvácnosti a environmentálnej prijateľnosti mosta. Uskutočnené stavebné práce na komplexnej obnove mosta musia zahŕňať najmenej posilnenie alebo obnovu spodnej stavby, ktorá prenáša zaťaženie do podlažia, posilnenie alebo obnovu nosných prvkov tak, aby bola zlepšená nosnosť mosta, výmenu alebo rekonštrukciu ložísk, výmenu alebo rekonštrukciu dilatčných spojov, a rekonštrukčné úpravy povrchov.

Neobstojí teda tvrdenie záujemcu, že „na splnenie podmienky postačuje predložiť referenciu na akýkoľvek mostný objekt (splňajúci definíciu mosta napr. v zmysle STN 73 6201 *Projektovanie mostných objektov*)“. V prvom rade je nevyhnutné uviesť, že základnú definíciu mosta určuje STN 73 6200 *Mostné názvoslovie*. Zároveň, nad rámec všeobecnej definície v zmysle STN 73 6200 *Mostné názvoslovie*, verejný obstarávateľ určil osobitné podmienky, a síce, že má ísť o mostný objekt na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy alebo železničný mostný objekt.

Účelom podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO je najmä overenie skutočnosti, či má hospodársky subjekt, ktorý má záujem zúčastniť sa verejného obstarávania, reálnu skúsenosť, kapacity a spoľahlivosť na riadne splnenie predmetu zákazky v požadovanej kvalite. Stanovením podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO sa umožní súperiť o zákazku len takým hospodárskym subjektom, ktoré majú k dispozícii požadované ľudské a technické zdroje na riadne plnenie zákazky.

Predmetom verejného obstarávania je zadávanie zmiešanej zákazky v zmysle § 30 ZVO na uskutočnenie stavebných prác a poskytovanie služieb. Ide o realizáciu projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain). Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov, pričom ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním. Z vybraných mostov je:

- ▲ 349 mostov v dĺžke do 10 metrov,
- ▲ 146 mostov v dĺžke 10 - 30 metrov,
- ▲ 33 mostov v dĺžke 30 - 60 metrov,
- ▲ 22 mostov v dĺžke 60 - 100 metrov,
- ▲ 8 mostov v dĺžke viac ako 100 metrov.

Z hľadiska miesta realizácie projektu sa vybrané mosty nachádzajú na celom území Slovenskej republiky. Vybrané mosty sa nachádzajú v rôznorodých geologických, hydrologických a environmentálnych podmienkach. Z vybraných 558 mostov sa 32 mostov nachádza v systave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHU), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií.

Z hľadiska doby trvania projektu, verejný obstarávateľ predpokladá, že predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v kumulatívnom trvaní 5 rokov a 3 mesiace.

Stanovením podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, v rámci ktorej verejný obstarávateľ požaduje preukázať, že záujemca v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uskutočňoval stavebné práce na výstavbe, alebo stavebné práce na komplexnej obnove minimálne 200 mostov, na podklade ktorej verejný obstarávateľ zároveň založil jedno z kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu, sleduje verejný obstarávateľ preukázanie, že záujemca má reálnu skúsenosť s uskutočňovaním stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove mostov v rôznorodých geologických, hydrologických a environmentálnych podmienkach, v špecifických podmienkach zakladania, v rôznych únosnostiach podlažia, v rôznych hladinách podzemnej vody a environmentálnych obmedzeniach. Realizácia väčšieho počtu mostov sa zákonite vyznačuje výrazne vyššou logistickou a organizačnou náročnosťou realizácie. Vyžaduje sa

súčasná, alebo postupná mobilizácia viacerých pracovných tímov, nasadenie techniky na geograficky oddelených lokalitách a koordinácia viacerých stavebných procesov paralelne. Pri realizácii väčšieho počtu mostov sa predpokladá významná variabilita technických riešení v spôsobe zakladania, konštrukčnom usporiadaní (napr. rámové objekty, doskové mosty, prefabrikované riešenia), riešení spodnej stavby, ako aj v napojení na existujúcu infraštruktúru a úpravách príľahlého územia. Práve tieto podmienky zodpovedajú charakteru projektu, ktorý sa týka celého územia Slovenskej republiky a ktorý vyžaduje v krátkom časovom období (predrealizačná fáza a fáza výstavby sa predpokladá v kumulatívnom trvaní 5 rokov a 3 mesiace) komplexnú obnovu veľkého množstva prevažne malých mostných objektov (až 349 mostov (t. j. 62 %) je v dĺžke do 10 metrov).

Verejný obstarávateľ nesúhlasí a nemôže súhlasiť s konštatovaním záujemcu, že takto stanovená podmienka účasti, resp. kritérium technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu, by mala byť v rozpore s princípom proporcionality a/alebo princípom nediskriminácie.

Ak by verejný obstarávateľ prihliadal na plochu, dĺžku, alebo iný parameter mostov, ktorých sa uskutočňovanie stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove týkalo tak, ako to navrhuje záujemca, mohlo by to viesť k situácii, že záujemca by preukázal splnenie podmienky účasti, resp. kritéria technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu realizáciou výstavby, alebo komplexnej obnovy malého množstva veľkých mostov. Verejný obstarávateľ však takúto skúsenosť nepovažuje za rovnako relevantnú, ako je skúsenosť s uskutočňovaním stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove veľkého počtu menších mostných objektov. Takéto realizácie spravidla prebiehajú v relatívne homogénnych podmienkach pozdĺž jednej trasy, vyžadujú iba jedno centrálné riadenie a nevyžadujú variabilitu technických riešení. Pri realizácii veľkých mostných objektov ide spravidla o opakovanie rovnakého technologického postupu v rámci jedného konštrukčného systému, pričom dĺžka mosta zvyšuje najmä objem prác, nie však primerane rozširuje spektrum technických situácií, s ktorými sa zhotoviteľ stretáva. Skúsenosť s realizáciou výstavby, alebo komplexnej obnovy malého množstva veľkých mostov teda v žiadnom prípade nenahrádza a nemôže nahradiť skúsenosť s realizáciou väčšieho počtu samostatných mostných objektov.

Stanovenie podmienky účasti, resp. kritéria technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu spôsobom, ako navrhuje záujemca, by sa teda celkom zrejme minulo samotnému účelu, ktorý verejný obstarávateľ sleduje. Na základe uvedených skutočností, verejný obstarávateľ ponecháva znenie minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, definovanej v bode 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu aj ako znenie pravidiel na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu definovaných v ods. 4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu v platnosti bez zmeny.