



Odôvodnenie nerozdelenia zákazky na časti

Podľa § 28 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) odôvodňuje verejný obstarávateľ nerozdelenie zákazky s názvom „Stavebné práce inžinierskych projektov na rozšírení existujúcej a výstavbe novej dopravnej infraštruktúry na území hlavného mesta SR Bratislavy“ na časti nasledovne:

Na základe informácií získaných z relevantného trhu možno konštatovať, že v súčasnosti na ňom pôsobí primerané množstvo hospodárskych subjektov, ktoré sú v zmysle odporúčania Európskej komisie 2003/361/ES uverejneného v Úradnom vestníku Európskej únie L 124 z 20. mája 2003 definované ako malé a stredné podniky (ďalej len „MSP“), a ktoré disponujú kapacitami pre komplexné uskutočnenie požadovaných prác v rámci zadávanej zákazky ako celku pre päť hospodárskych subjektov, ktoré po uzatvorení zmluvného vzťahu budú opätovným otvorením súťaže v súlade s § 83 ods. 5 písm. c) a ods. 7 ZVO medzi sebou súťažiť. Rozdelenie zákazky na časti resp. na jednotlivé položky (kategórie) stavebných prác by vo vzťahu k umožneniu prístupu k zákazke pre MSP bolo teda samoučelné a to aj vzhľadom na jej určený rozsah, spôsob uskutočnenia stavebných prác a financovanie predmetu zákazky a z toho vyplývajúce požiadavky na finančné, resp. ekonomické postavenie budúcich dodávateľov. Rozdelenie zákazky na časti, teda, že by bola zákazka ukončená viacerými rámcovými dohodami na rôzne kategórie stavebných prác by neprimerane zdvihlo nároky na koordináciu stavebných prác a aj na zodpovednostné vzťahy. Pričom je možné, že by sa realizácia konkrétnych stavebných prác stala až nemožnou. Identifikovaná existencia primeraného množstva hospodárskych subjektov na relevantnom trhu vytvára podmienky pre transparentnú hospodársku súťaž, ktorá vygeneruje pre verejného obstarávateľa najlepších piatich dodávateľov stavebných prác.

Rámcová dohoda sa teraz ešte nedelí na jednotlivé časti = jednotlivé projekty, lebo aktuálne ešte verejný obstarávateľ nevie, o aký rozsah v danej čiastkovej zákazke pôjde, nevie, či sa podarí plánované stavby vypovoľovať a ak áno, nie je jasné, v akej časovej následnosti.

Rámcová dohoda (ak sa na ňu pozriem ako na jeden veľký projekt) však je de facto rozdelená na časti - budúce čiastkové zákazky, ktoré vie realizovať vždy iný zhotoviteľ.

Verejný obstarávateľ pri stanovovaní maximálneho rozsahu rámcovej dohody prihliadal na potrebu zabezpečenia dostatočnej atraktivity pre trh a zabezpečenia konkurencieschopnosti ponúk. Stanovené limity zohľadňujú schopnosti malých a stredných podnikov, ktoré majú možnosť uchádzať sa o zákazky v rámci dohody. Cieľom je podporiť účasť rôznorodých hospodárskych subjektov a vytvoriť podmienky na spravodlivú hospodársku súťaž.

Vzhľadom na uvedené dôvody verejný obstarávateľ rozhodol o nerozdelení zákazku na časti, pretože by to mohlo negatívne ovplyvniť efektívnosť, kvalitu, ekonomiku realizácie a v nemalej miere aj financovanie projektov.