



26143/2026

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Dátum

8737/10302/2026

Ing. Závodská

16. MAR. 2026

Vysvetlenie informácií 3.

Názov zákazky:

„Výmena predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-231 Dovalovec“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 30/2026 zo dňa 12.02.2026 pod označením 102010-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 31/2026 zo dňa 13.02.2026 pod označením 2321 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

I.

1./ Otázka záujemcu č. 1:

Správne chápeme, že v rámci položky č. 50 - Montáž podestového panela, hmotnosti do 3,0 t v počte 42 ks sa má realizovať len dodávka a montáž schodiskových prefabrikátov (bez lôžka, ktoré je zarátané v inej položke)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V položke 11050202071010.S je vykázaná podesta pre ukončenie schodiska, ktorá bude konzolová (uchytenie do opory). Do položky 11050421061220.S doplnená výstuž. Položka 11050311011010.S obsahuje debnenie konzoly.

2./ Otázka záujemcu č. 2:

Je predmetom VO aj zaťažovacia skúška mosta? Ak áno, žiadame VO o doplnenie položky do VV ako aj o doplnenie informácií o tejto požadovanej skúške.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ doplnil do položky č. 00100333 zaťažovaciu skúšku. Zároveň poskytuje nový súbor „09 Príloha č.1 k B.2 -Výkaz výmer a Príloha č.1 k A.2_ver_01“. Zaťažovacia skúška bude realizovaná ako statická skúška s vopred predloženým pracovným programom na odsúhlasenie. Zaťažovacia skúška bude vykonaná v zmysle STN 73 62090 – Zaťažovacie skúšky mostov vrátane zmien a STN EN 1991-2: Zaťaženie konštrukcií, Časť 2: Zaťaženie mostov dopravou, + 1991-2/NA.

3./ Otázka záujemcu č. 3:

Sú predmetom VO aj trvalo zabudované meračské (klinčové) značky nad každou podperou a v strede každého poľa, tak-tiež pri mostnom závere z každej strany. Ak áno, žiadame VO o doplnenie položky do VV

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vzhľadom na to, že sa pri rekonštrukcii mosta nezasahuje do mostných ríms, ktorých vybavením sú tieto meračské značky, budú tieto značky použité pre potrebné merania. Projekt dlhodobého merania nie je súčasťou stavby.

4./ Otázka záujemcu č. 4:

Vo VV sú nezrovnalosti medzi položkami odkopov a následne zásypov z tohto výkopku. Žiadame o úpravu nezrovnalostí a doplnenie položiek na odvoz prebytku výkopku na skládku vrátane poplatku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ opravil položku 01990100022010.S týkajúcu sa presunu hmôt a doplnil položku č. 00010403 pre poplatky za skládku zeminy. Zároveň poskytol nový súbor „09 Príloha č.1 k B.2 -Výkaz výmer a Príloha č.1 k A.2_ver_01“.

5./ Otázka záujemcu č. 5:

Vo VV je uvedená položka Dopĺňujúce práce vrátanie do železobetónu o dĺžke 390 m, zložená z 300 m jadrových vrtov a 90 m pre vlepovú výstuž. Vlepová výstuž podľa výpočtu projektanta má však 334 ks x 0,35 m = 116,90 m. Žiadame o odstránenie uvedeného rozdielu

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ opravil položku 05090503036001.S týkajúce sa prác súvisiacich s vrátaním do železobetónu. Zároveň poskytol nový súbor „09 Príloha č.1 k B.2 -Výkaz výmer a Príloha č.1 k A.2_ver_01“.

6./ Otázka záujemcu č. 6:

Chápeme správne, že debnenie a betonáž z popisu pol. č. 31 „Výstuž predpínacia trámovej konštrukcie mostov osadenie rúr hladkých vrátane dodávky - vrátane dodávky rúr pr. 106/111, betonáže, debnenia a predpínania“ je už zarátané v rámci položiek č. 37 (debnenie) a č. 35 (betonáž)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno. Položka.31 pojednáva o prestupe káblového kanálika rúrou 106/111. Rúra fi 106/111 tvorí „stratené“ debnenie v deviátore / priečniku.

7./ Otázka záujemcu č. 7:

Vzhľadom na veľmi úzky priestor medzi jednotlivými mostami (tzv. zrkadlo) sa nedajú realizovať sanácie pohyblivou plošinou a ani zosponu vzhľadom na značnú výšku mosta. Ako projektant uvažoval sanovať tieto vnútorné priestory medzi LM a PM? Jedinou možnosťou je pomocou lešenia zosponu, ale na to je výmera uvedená vo VV nedostatočná.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Svetlosť medzi ľavým a pravým mostom je 1,08 m čo umožňuje požiť podvesené lešenie. prípadne zdvíhaciu plošinu z terénu.

8./ Otázka záujemcu č. 8:

Je predmetom VO aj samotná mostná prehliadka?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, „samotná mostná prehliadka“ v ponímaní hlavnej prehliadky nie je predmetom verejného obstarávania.

9./ Otázka záujemcu č. 9:

Je predmetom VO aj zaťažovacia skúška mosta?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, predmetom verejného obstarávania je aj zaťažovacia skúška. Verejný obstarávateľ doplnil do položky č. 00100333 zaťažovaciu skúšku. Zároveň poskytol nový súbor „09 Príloha č.1 k B.2 -Výkaz výmer a Príloha č.1 k A.2_ver_01“.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 12 -
v.r.

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

