

POZDĽŽNY REZ,  
MIERKA M= 1: 20

ZDRSŇENÉ STIEN  
PE RÚRA Ø36 mm,  
dl: 180 mm

2500

19250/2=9625

400

310

90

ZDVÍHAČÍ HÁK

ZDRSŇENÝ POVRCH HRúbKY MIN. 3 mm,  
MAX. VZDIALENOSŤ 40 mm

830

300

150

150

300

170

120

70

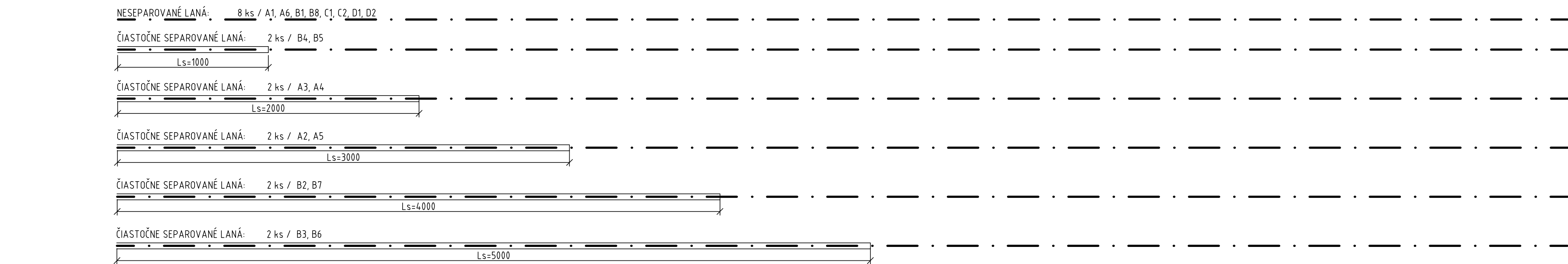
D

C

B

A

ZDRSŇENÝ POVRCH STIEN I ČELA  
NOSNÍKA HRúbKY MIN. 3 mm,  
MAX. VZDIALENOSŤ 40 mm



MIERKA M= 1: 200

A horizontal beam is shown with two triangular supports at its ends. Below each support, there is a label "MAX. 500" with a diagonal line through it, indicating a maximum load or reaction at those points.

MIERKA M= 1: 200

ZÁVES 60°

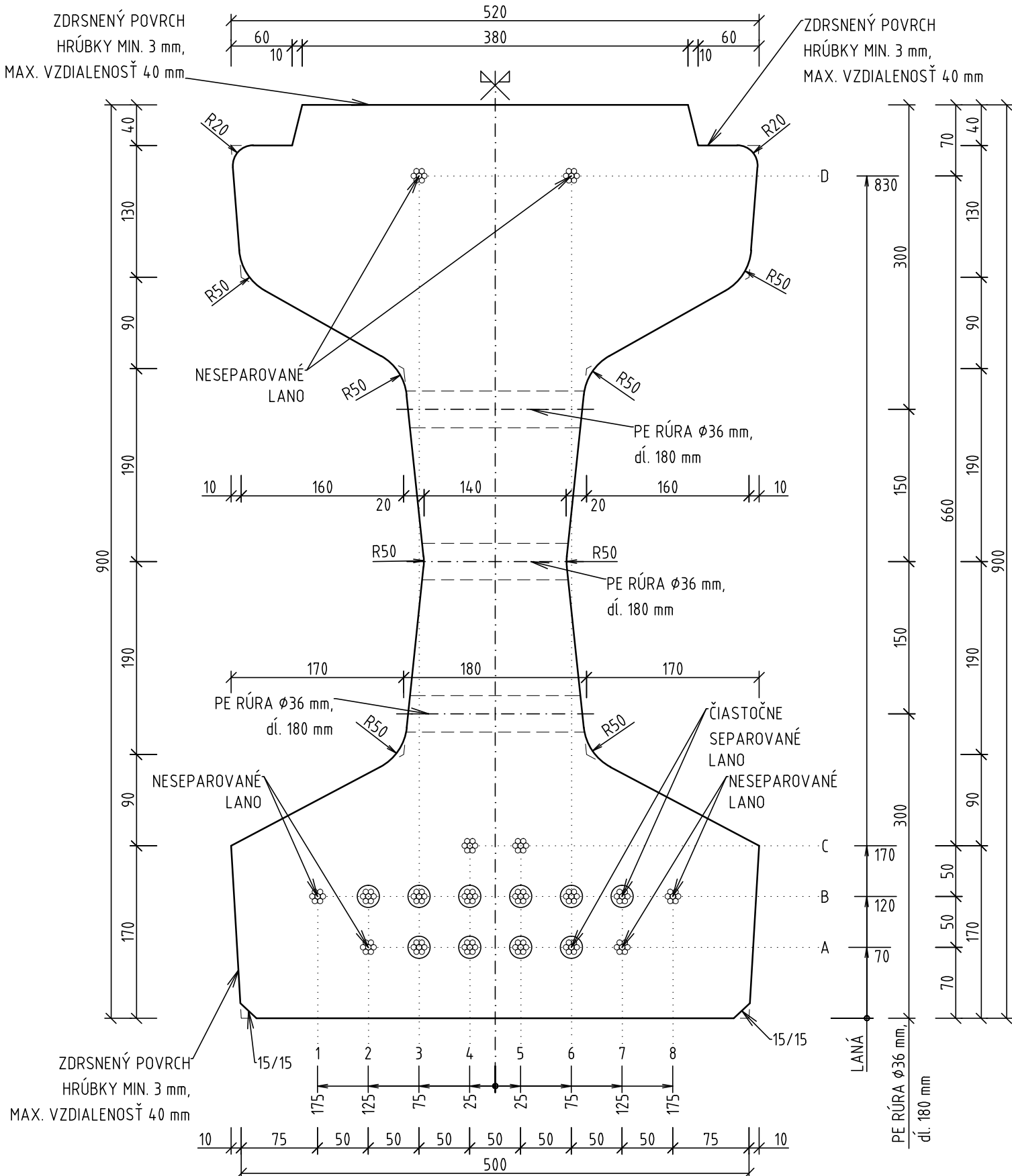
ZÁVES 60°

2500 2500

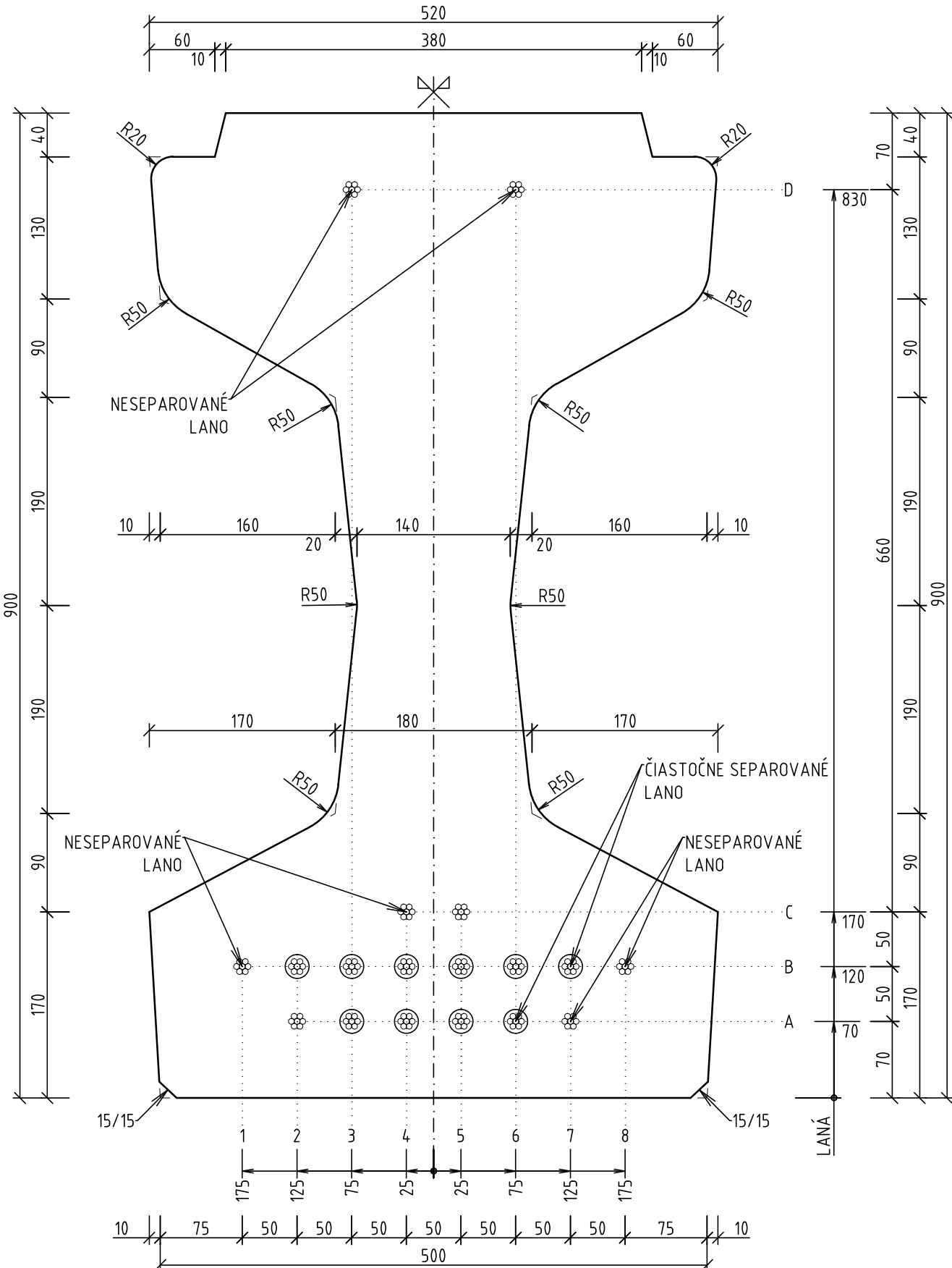
- MANIPULÁCIA S DIELCOM JE MOŽNÁ PO VNEŠENÍ PREDPÄTIA
- ZDVÍHANIE A MONTÁŽ DIELCOV SA REALIZUJE 1, ALEBO 2 ŽERIAVMI
- MAX. VYCHÝLENIE ZÁVESU OD ZVISLEJ OSI V POZDĽŽNOM SMERE PREFABRIKÁTU BUDE  $\pm 30^\circ$
- JE NUTNÉ POUŽÍŤ ŽERIAVY S PLYNULÝM NÁBEHOM ŤAHOVEJ SILY
- STABILIZÁCIA A ZAVETROVANIE NOSNÍKOV PRI MONTÁŽI - POZRI TP DODÁVATEĽA

LAND	SEPARÁCIA PEŤOBI/1		
	(m)	(ks)	(m)
	1	2	3=2,1
A1	0,00	2,00	0,00
A2	3,00	2,00	6,00
A3	2,00	2,00	4,00
A4	2,00	2,00	4,00
A5	3,00	2,00	6,00
A6	0,00	2,00	0,00
B1	0,00	2,00	0,00
B2	4,00	2,00	8,00
B3	5,00	2,00	10,00
B4	1,00	2,00	2,00
B5	1,00	2,00	2,00
B6	5,00	2,00	10,00
B7	4,00	2,00	8,00
B8	0,00	2,00	0,00
C1	0,00	2,00	0,00
C2	0,00	2,00	0,00
D1	0,00	2,00	0,00
D2	0,00	2,00	0,00
	CELKOM 1 NOSNIK (m)		60,00

MIERKA M= 1: 5



MIERKA M= 1: 5



PREDPÍNACIA VÝSTUŽ: Y-1860-S7-15,7

- |   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| - | CHARAKTERISTICKÁ PEVNOSŤ VÝSTUŽE             | $F_{pk}=1860\text{MPa}$   |
| - | DOHODNUTÁ MEDZA KLZU 0,1% TRVALEJ DEFORMÁCIE | $F_{pk,1}=1640\text{MPa}$ |
| - | MODUL PRUŽNOSTI PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE          | $E_p=195\text{GPa}$       |
| - | PRIEREZOVÁ PLOCHA 1 LANA                     | $A_p=150\text{mm}^2$      |
| - | PREDPÍNACIE NAPÄTIE                          | $f_p=144,0\text{MPa}$     |


POZNÁMKA:

- POUŽITIE LANÁ Z OCELE Y-1860-S7 Ø15,7-1860MPa S NÍZKOU RELAXÁCIOU
- DO NOSNÍKA JE DOVOLENÉ VNÁŠAŤ PREDPÄTIE PRI DOSIAHNUTÍ MINIMÁLNEJ KOCKOVEJ PEVNOSTI BETÓNU 50MPa.
- MODUL PRUŽNOSTI BETÓNU PRI VNÁŠANÍ PREDPÄTIA JE UVAŽOVANÝ 30 GPa
- PRI VNÁŠANÍ PREDPÄTIA DO LÁŇ JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ SYMETRICKY, PO DVOJICIACH OD STREDOVEJ OSI NOSNÍKA
- PREDPÄTIE DO NOSNÍKOV JE NUTNÉ VNÁŠAŤ PLYNULÉ, NIE NARAZ!
- LANÁ SA NAPŇÚ NA HODNOTU PREDPÍNACIEHO NAPÄTIA, KTORÉ SA PODRŽÍ 5 MINÚT. NÁSLEDNE SA OPÄT OPŇÚ NA HODNOTU PREDPÍNACIEHO NAPÄTIA A ZAKOTVIA.
- PREDPOKLADANÝ POKLZ LÁŇ JE DO 3 mm (JEDNOSTRANNÝ).
- POČAS USKLADNENIA NOSNÍKOV I VÝSTAVBY JE NUTNÉ MERAŤ PRIEBEŽNE VZOPÄTIE NOSNÍKOV. HODNOTY MUSIA BYŤ KOORDINOVANÉ S PROJEKTANTOM.
- DĹŽKA PREDPÍNACÍCH LÁŇ JE MERANÁ V OSI
- HORNÁ PLOCHA HORNEJ PÁSNIČKY NOSNÍKA BUDE V ZMYSLE STN EN 1992-1 ČL. 6.2.5(2) ZORSNENÁ. POVRCH S NAJMEJŠE 3 mm RYHAMI SO VZDIALENOSŤOU OKOLO 40 mm DOSIAHNUTÝ HRABANÍM, OBNAŽENÍM KAMENIVA, A PODOBNE V ZMYSLE ČLÁNKU NORMY
- PREDĹŽENIE LÁŇ BUDE STANOVENÉ VO VTD

VÝKAZ MATERIÁLU PRE 1 NOSNÍK			
DĹŽKA	BETÓN	OBJEM	HMOTNOSŤ
(m)	-	(m <sup>3</sup> )	(t)
19,25	C50/60	5,621	14,700

VÝKAZ PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE PRE 1 NOSNÍK				
LANO Ls15,7/1860 MPa	DĹŽKA LANA	DĹŽKA KOTVENIA LANA 1m	POČET LÁN	CELKOVÁ DĹŽKA LÁN
	(m)	(m)	(ks)	(m)
1	2	3	4	5=(2+3)·4
A1-A6, B1-B8, C1, C2, D1, D2	19,25	2	18	382,50
HMOTNOSŤ 1 bm (kg / m)				1,18
HMOTNOSŤ SPOLU (kg)				451,350

# 201-00

VYPRACOVANÉ: ING. Ľ. KOŽLEJ		HL. INŽ. PROJEKTU ING. K. KUNDRÁT, CSc.		ZHOTOVITEĽ:  Ružinovská 40, 821 03 Bratislava Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk	
ZOD. PROJEKTANT: ING. Ľ. KOŽLEJ		TECH. KONTROLA: ING. K. KUNDRÁT, CSc.			
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11					
KRAJ: Košický samosprávny kraj		OKRES: KOŠICE			
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE				ČÍSLO ŽÁKAZKY: TP-2020/014/01	
ČASŤ STAVBY: 201-00 MOST Č. M5850 NA CESTE II/547, HLINKOVA ULICA				STUPEŇ: DSPRS	
				DÁTUM: 12/2020	
				FORMÁT: 8x A4	
				MIERKA: 1:20, 1:5	
PRÍLOHA: TVAR A PREDPÍNACIA VÝSTUŽ NOSNÍKA				ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:	
				26	