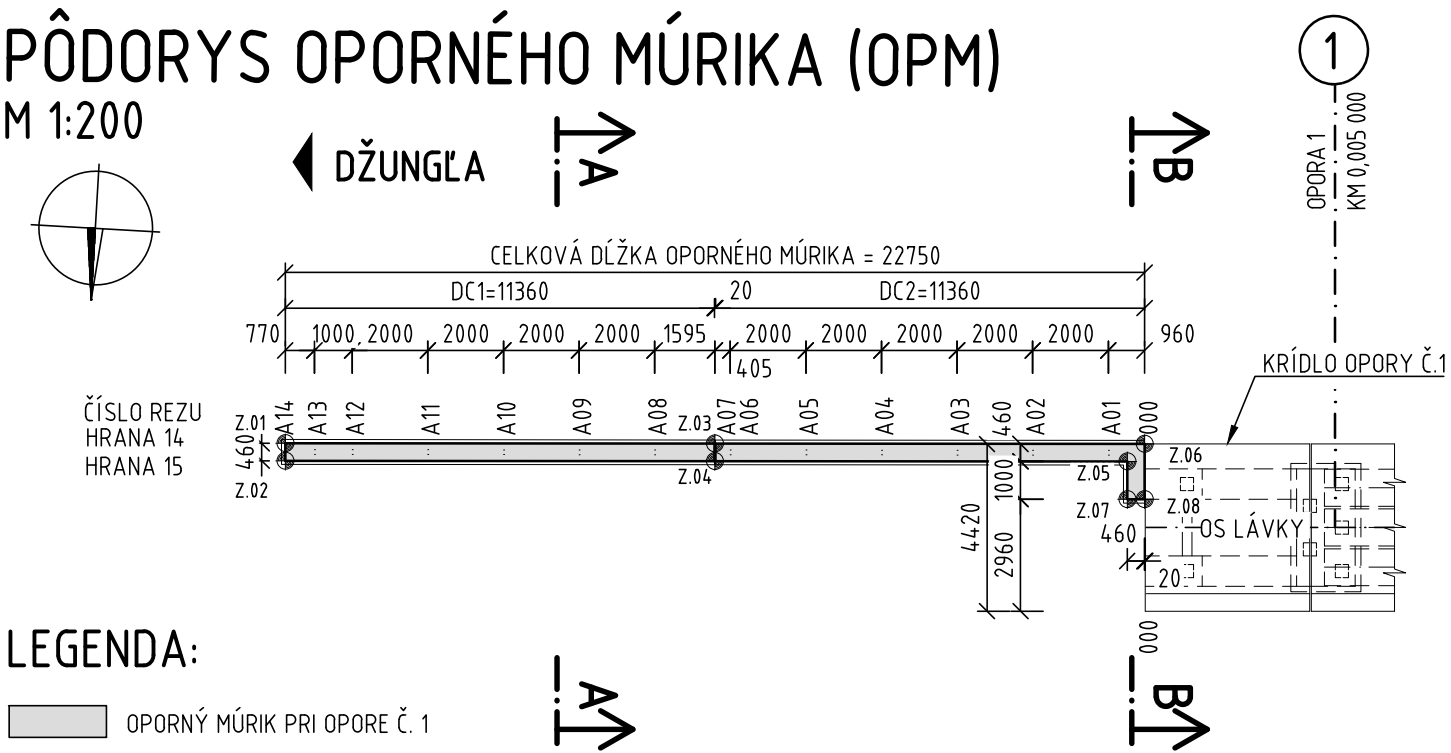


PÔDORYS OPORNÉHO MÚRIKA (OPM)  
M 1:200

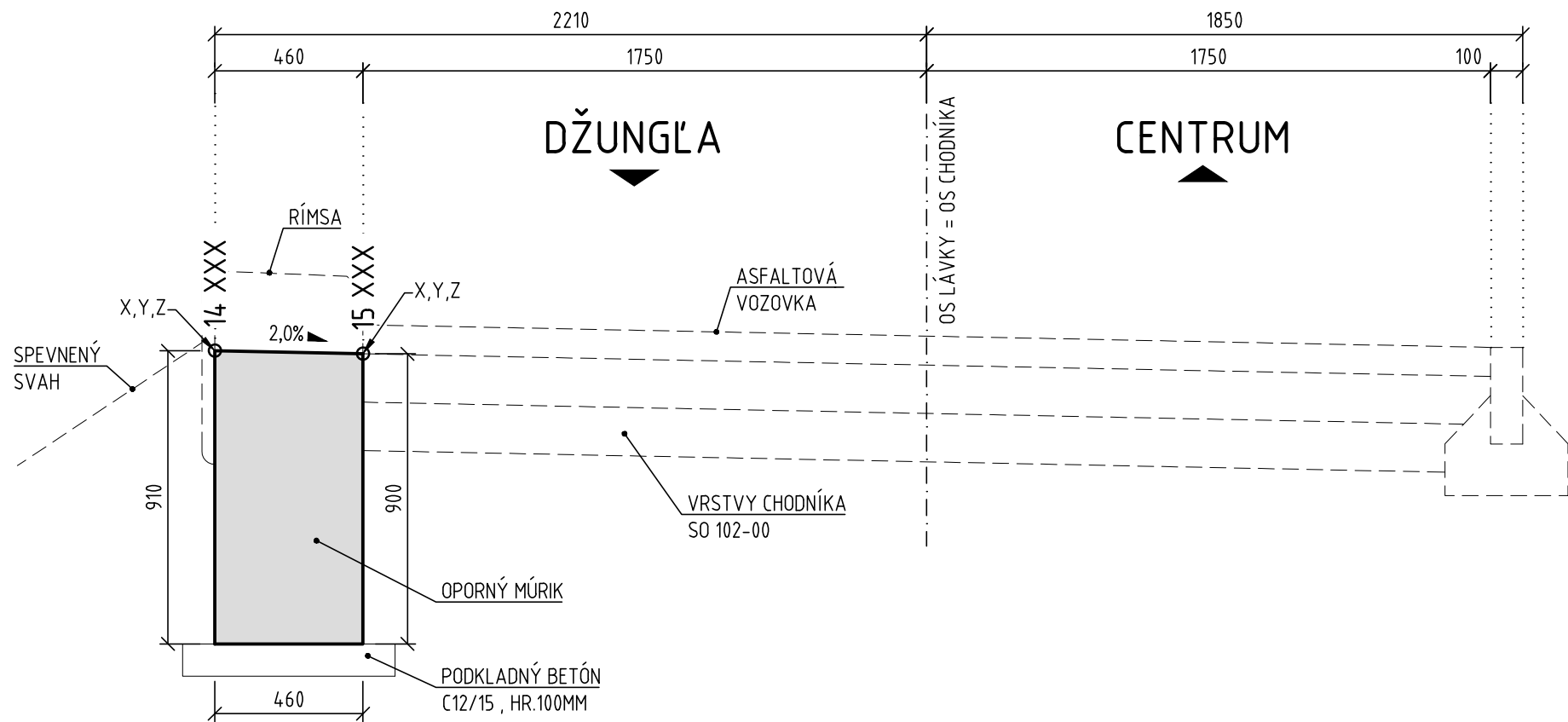


LEGENDA:

OPORNÝ MÚRIK PRI OPORE Č. 1

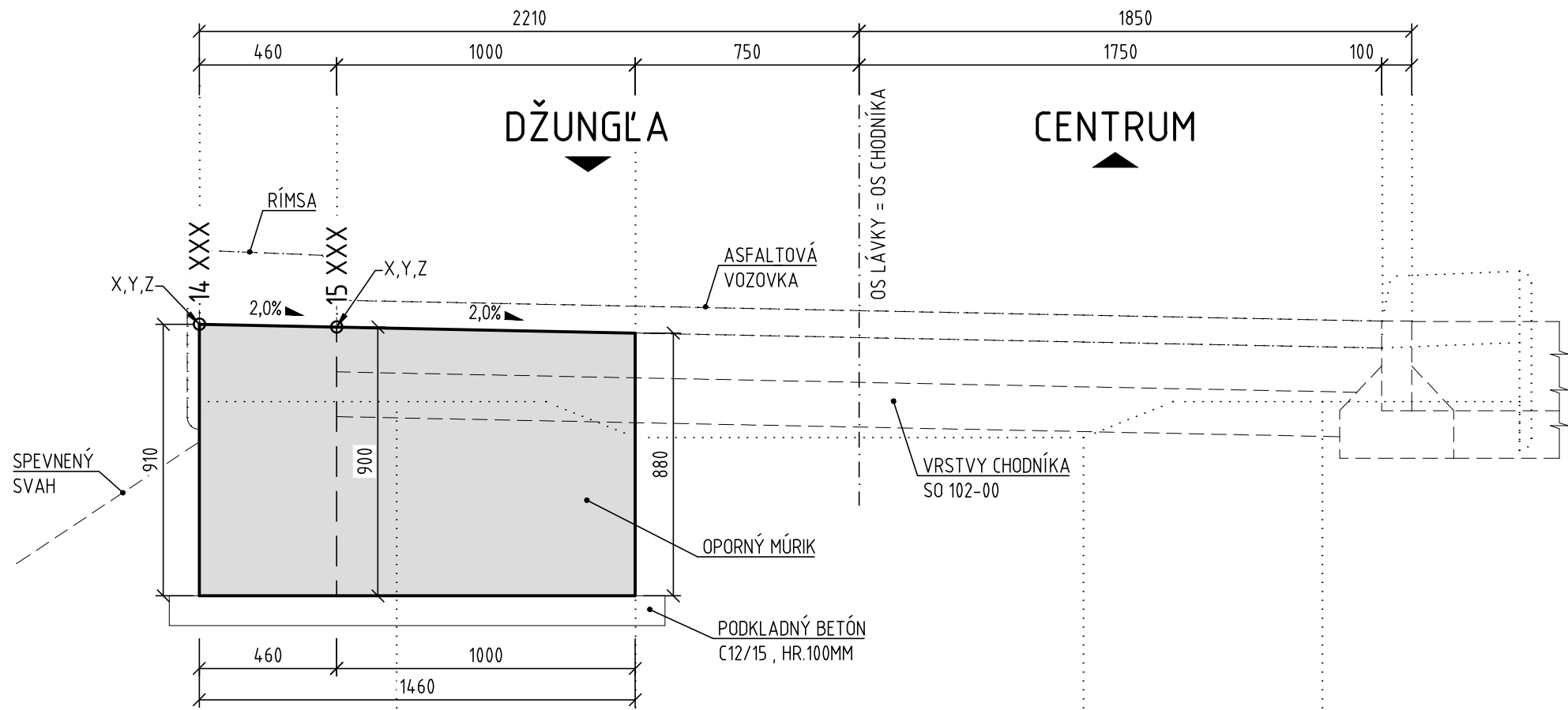
REZ A-A  
1:20

PRIEČNY REZ OPM MIMO NAPOJENIA NA KRÍDLO OPORY Č. 1



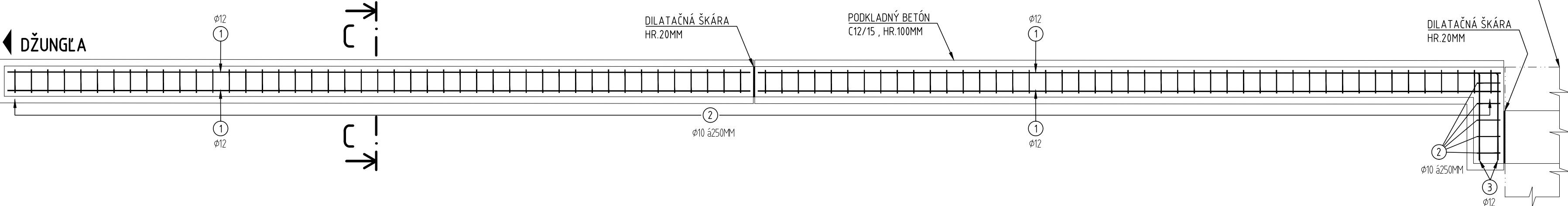
REZ B-B  
1:20

PRIEČNY REZ OPM V MIESTE NAPOJENIA NA KRÍDLO OPORY Č. 1



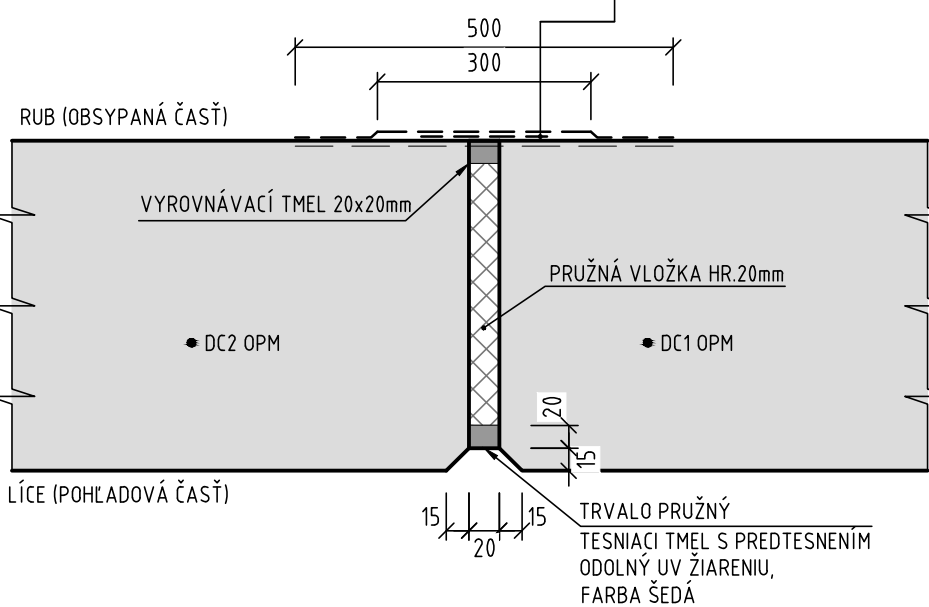
PÔDORYS  
M 1:50

BETONÁRSKA VÝSTUŽ OPORNÉHO MÚRIKA



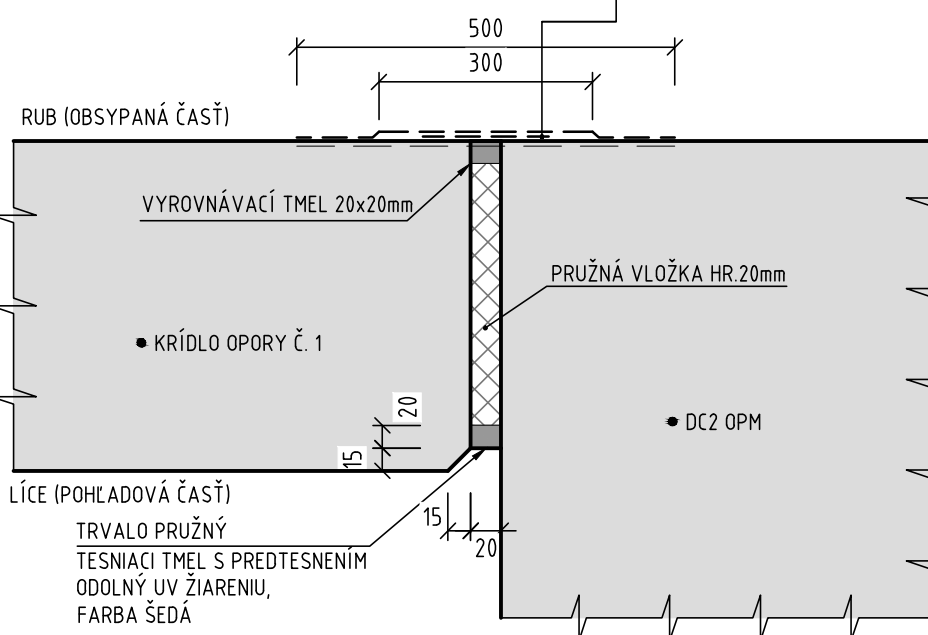
DETAIL "A"  
1:5

DETAIL TESNENIA ZVISLEJ DILATAČNEJ ŠKÁRY MEDZI DILATAČNÝMI CELKAMI OPORNÉHO MÚRIKA

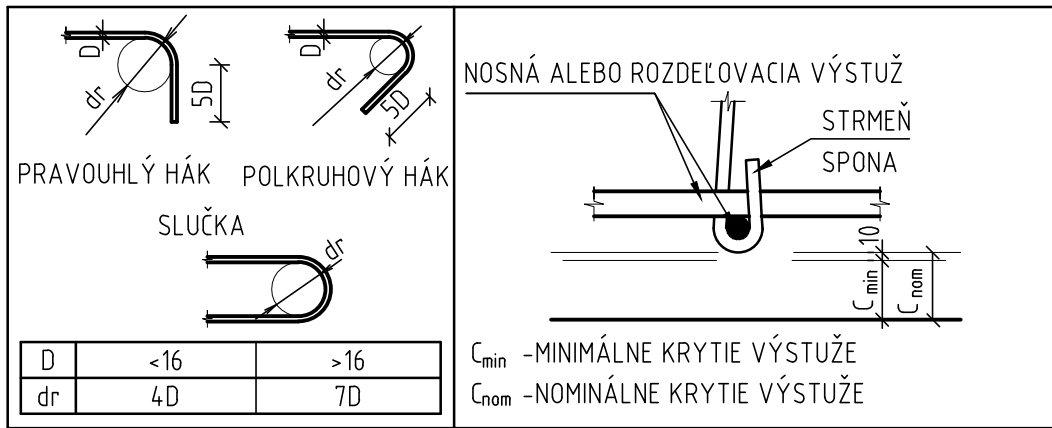


DETAIL "B"  
1:5

DETAIL TESNENIA ZVISLEJ DILATAČNEJ ŠKÁRY MEDZI KRÍDLOM OPORY Č. 1 A DC2 OPORNÉHO MÚRIKA



MINIMÁLNE POLOMERY OHYBOV A HÁKOV



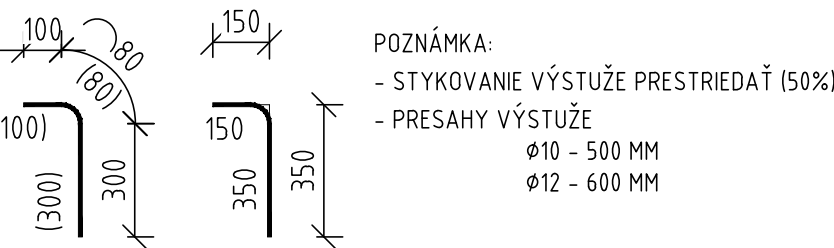
POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK)-C10,4-Dmax16-S3
OPORNÝ MÚRIK	C30/37-XC4,XD1,XF2 (SK)-C10,4-Dmax16-S3
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B, fyk=500MPa, tr. ťažnosti "B", STN EN 1992-1-1
OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206	

KRYTIE VÝSTUŽE

KONŠTRUKCIA	c min (mm)	c nom (mm)
OPORNÝ MÚRIK	40	50

- DĹŽKOVÉ ROZMERY POPISUJÚCE VÝSTUŽ SÚ VZTIAHNUTÉ NA VONKAŠÍ POVRCH PRÚTA
- ČÍSLA V ZÁTVORKÁCH OZNAČUJÚ SKUTOČNÚ DĹŽKU ÚSEKU PRÚTA
- OSTATNÉ ČÍSLA OZNAČUJÚ DĹŽKU ÚSEKU POLYGÓNU NA VONKAŠÍ POVRCH PRÚTA
- DĹŽKA PRÚTA JE VYPOČÍTANÁ NA ZÁKLADE VONKAJŠÍCH ROZMEROV PODLA STN EN ISO 3766 - METÓDA A

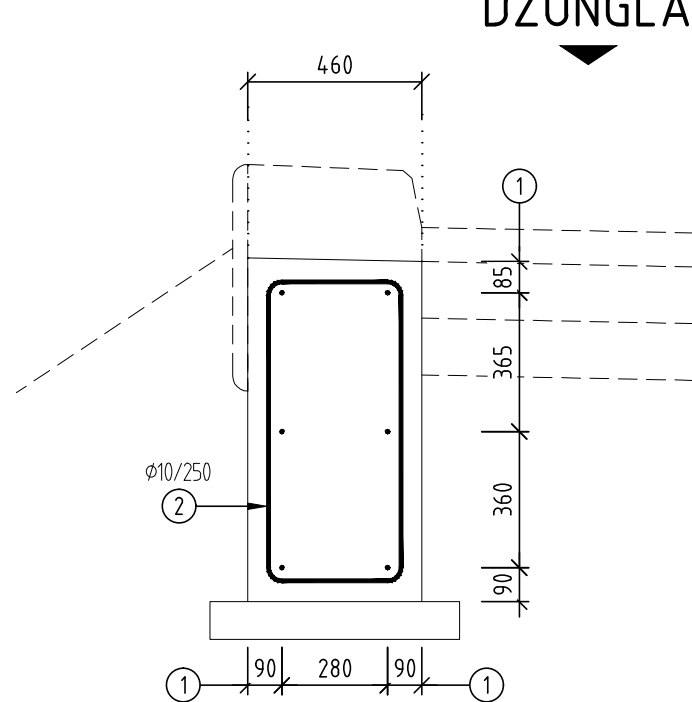


POZNÁMKY:

- ÚPLNÉ OZNAČENIE VYTÝČOVANÝCH BODOV JE: YXXXX
- PRVÉ DVE ČÍSLICE (YY) OZNAČUJÚ VYTÝČOVANÚ HRANU
- POSLEDNÉ TRI ZNAKY (XXX) OZNAČUJÚ ČÍSLO REZU
- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY NA KONŠTRUKCII BUDÚ MAŤ SKOSENÉ HRANY (VLOŽENÍM TROJUHLÍKOVEJ LÁTKY DO DEBENIA)
- VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUŽENIA
- SKUTOČNÚ POLOHU VYTÝČOVANÝCH BODOV OPM POTVRDÍ ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT PO ODSTRÁNENÍ ASFALTOVÝCH VRSTVIEV, VYROVŇAVÁJÚCEHO BETÓNU A GEODETICKOM ZAMERANÍ NK.

REZ C-C  
1:20

BETONÁRSKA VÝSTUŽ OPORNÉHO MÚRIKA



TABUĽKA VÝSTUŽE

VÝSTUŽ OPORNÉHO MÚRIKA						
Pol.	Ø [mm]	Dĺžka [ks]	ks	Dĺžka spolu [m]		
				Ø6	Ø10	Ø14
1	12	11260	12	-	230,85	135,12
2	10	2430	95	-	230,85	-
3	12	2360	6	-	-	14,16
DĹŽKA CELKOM [m]				0,00	230,85	149,28
HMOTNOSŤ [kg]				0,222	0,617	0,888
HMOTNOSŤ SPOU [kg]				0,00	14,2,33	132,53
HMOTNOSŤ CELKOM [t]						0,275

Vytyčované body založenia oporného múrika (S - JTSK, realizácia JTSK)

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
Z.01	262253.725	1237172.787	217,610
Z.02	262253.752	1237172.327	217,610
Z.03	262265.073	1237173.434	217,975
Z.04	262265.099	1237172.975	217,975
Z.05	262275.988	1237173.597	218,305
Z.06	262276.420	1237174.082	218,340
Z.07	262276.045	1237172.599	218,305
Z.08	262276.504	1237172.626	218,340

202-00

VYPRACOVAL: ING. M. JUHÁS	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEL: <b>TUNROAD ENGINEERING</b> Ružinovská 40, 821 03 Bratislava Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk
ZOD. PROJEKTANT: ING. M. JUHÁS	TECH. KONTROLA: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	
OBJEDNÁVATEL: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11		
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: KOŠICE	
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE	ČÍSLO ZÁKAZKY: TP-2020/014/01	
ČASŤ STAVBY: 202-00 LÁVKA PRE PEŠÍCH VEDĽA MOSTA M5850	STUPEŇ: DSPRS	
PRÍLOHA: TVAR A VÝSTUŽ OPORNÉHO MÚRIKA PRI OPORE Č. 1	DÁTUM: 12/2020	
	FORMÁT: 8x44	
	MIERKA: 1:200, 50, 20, ..	
	ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:	
	12	