



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Všetkým záujemcom

V Bratislave dňa 28.7.2020

VEC

Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie - I.

Verejný obstarávateľ Odvoz a likvidácia odpadu v skratke: OLO a.s., IČO 00681300, so sídlom Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil nadlimitnú zákazku postupom verejnej súťaže s názvom „**Špeciálne zberové vozidlá na odvoz komunálneho odpadu**“ (ďalej len „verejné obstarávanie“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania v Ú. v. EÚ zo dňa 26.6.2020 pod zn. 2020/S 122-298833 a vo Vestníku ÚVO č. 136/2020 zo dňa 29.06.2020 pod č. 23023 - MST (ďalej len „oznámenie o vyhlásení VO“).

Verejnému obstarávateľovi doručili záujemcovia žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedené odpovede.

Otázka č. 1:

Užitočná hmotnosť 14t je aj s nadstavbou alebo bez nadstavby?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Celková užitočná hmotnosť vozidla zahŕňa úžitkovú hmotnosť podvozku aj s nadstavbou vozidla. Verejný obstarávateľ len podotýka, že hodnota „14 t“ nie je v tejto súťaži uvádzaná pri užitočnej hmotnosti žiadneho z vozidiel (v žiadnej časti predmetu zákazky).

Otázka č. 2:

Popis skutočností: Verejný obstarávateľ požaduje na strane 15 súťažných podkladov ako poskytnutie súčinnosti k podpisu rámcovej dohody, resp. kúpnej zmluvy predložiť okrem iného od uchádzačov nasledovné doklady:

- 29.4.2. COC List (certificate of conformity) - platí pre časť 1, pre časť 2 aj pre časť 3 predmetu zákazky

Radi by sme verejného obstarávateľa upozornili na skutočnosť, že COC list (certificate of conformity) je možné vystaviť iba pre už existujúce vozidlo. Tento dokument musí obsahovať okrem iného aj jedinečné VIN číslo podvozku. Pre uchádzačov, ktorí nemajú skladom (už predvýrobné) vozidlá v obstarávateľom požadovanej jedinečnej špecifikácii je prakticky nemožné predložiť COC list v tak krátkej dobe. Navyše žiaden výrobca / predajca nepôjde do takého rizika, aby vopred vyrobil 2+11+1=15 smetiarskych vozidiel bez istoty ich predaja v krátkom čase. Máme teda za to, že požiadavky verejného obstarávateľa na predloženie COC

Listu pri poskytnutí súčinnosti k podpisu zmluvy/rámcovej dohody je diskriminačná a teda ťažko splniteľná pre uchádzačov.

Otázka: bude verejný obstarávateľ trvať na predložení „COC Listov (certificate of conformity) - platí pre časť 1, pre časť 2 aj pre časť 3 predmetu zákazky“ ako poskytnutie súčinnosti k podpisu rámcovej dohody, resp. kúpnej zmluvy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po starostlivom zvážení argumentov záujemcu a po preverení možných riešení upustil od svojej pôvodnej požiadavky a rozhodol sa pri poskytovaní súčinnosti k podpisu zmluvy (rámcovej dohody ani kúpnej zmluvy) zo strany úspešného uchádzača nepožadovať doklady uvedené v pôvodnom bode 29.4 Súťažných podkladov a predmetný bod zo Súťažných podkladov vypúšťa – platí to vo vzťahu k všetkým častiam predmetu zákazky.

Otázka č. 3:

Popis skutočností: v Prílohe c. 2 SP a Rámcovej KZ pre časť 2 - OPIS_Zberové vozidlo_26t_11ks požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 58 nasledovné: „Ovládanie nadstavby z kabíny: Dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery“. Máme za to, že táto požiadavka verejného obstarávateľa je diskriminačná a uprednostňuje určitého výrobcu predmetnej techniky. Je síce pravdou, že dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery je inováciou v tomto segmente, no požadovaním tejto požiadavky verejný obstarávateľ automaticky diskvalifikoval väčšinu potencionálnych dodávateľov. Navyše pri časti 1. a 3. tejto zákazky postačuje verejnému obstarávateľovi „Kamerový systém na sledovanie priestoru za vozidlom s monitorom umiestneným v kabíne na palubnej doske“, teda v časti 1. a 3. nepožaduje aby bol monitor kamery integrovaný do ovládacieho panelu nadstavby. Je teda jasne preukázateľné, že pre verejného obstarávateľa pre prácu s danou technikou nie je nevyhnutné, aby bol monitor zadnej kamery integrovaný do ovládacieho panelu nadstavby a je úplne jedno na ktorom mieste v kabíne v zornom poli obsluhy budú zobrazované zábery zo zadnej kamery.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ má za to, že jeho požiadavka na „Ovládanie nadstavby z kabíny: Dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery“ nie je diskriminačná, keďže uvedenou funkcionalitou podľa jeho zistení disponuje viacero typov vozidiel od rôznych výrobcov a takéto vozidlá sú na trhu bežne dostupné. Uvedenú funkcionalitu verejný obstarávateľ požaduje najmä z dôvodu jeho potrieb plánovaného rozšírenia využitia kamerového systému za účelom zavedenia čítania RFID a vytvárania foto-dokumentácie pri zbere komunálneho odpadu. Je primeranému požadovanému technickému štandardu vozidiel s prihliadnutím na technologický pokrok v danom segmente vozidiel. Uvedená požiadavka vychádza tiež z potrieb prijímania opatrení na zvyšovanie BOZP zamestnancov.

Otázka č. 4:

Popis skutočností: v Prílohe c. 2 SP a Rámcovej KZ pre časť 2 - OPIS_Zberové vozidlo_26t_11ks požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 4 nasledovné: „Užitočná hmotnosť

(nosnosť) – min. 11t“. Z uvedeného nám nie je jasné, či obstarávateľ požaduje užitočnú hmotnosť (nosnosť) min. 11 t pre samotný holý podvozok bez nadstavby, alebo pre už dokončené vozidlo s nainštalovanou nadstavbou?

Otázka: požaduje verejný obstarávateľ užitočnú hmotnosť (nosnosť) min. 11 t pre samotný holý podvozok bez nadstavby, alebo pre už dokončené vozidlo s nainštalovanou nadstavbou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Obstarávateľ požaduje nosnosť vozidla 11 ton pre už dokončené vozidlo s nainštalovanou nadstavbou, teda vyžaduje, aby do nadstavby vozidla mohol naložiť minimálne 11 ton odpadu – verejný obstarávateľ svoje požiadavky formuloval v súlade s vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

Otázka č. 5:

Popis skutočností: v Prílohe c. 2 SP a Rámcovej KZ pre časť 2 - OPIS_Zberové vozidla_26t_11ks požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 10 nasledovné: „Dĺžka vozidla počítaná vrátane nadstavby – max. 9650 mm“. Z uvedeného nám nie je jasné, či obstarávateľ požaduje Dĺžka vozidla počítaná vrátane nadstavby – max. 9650 mm meranú od predného obrysu vozidla po zadné sklopené stupačky nadstavby, alebo meranú od predného obrysu vozidla po zadný obrys vozidla aj s nadstavbou.

Otázka: požaduje verejný obstarávateľ dĺžku vozidla počítaná vrátane nadstavby – max. 9650 mm meranú od predného obrysu vozidla po zadné sklopené stupačky nadstavby, alebo meranú od predného obrysu vozidla po zadný obrys vozidla aj s nadstavbou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje dĺžku vozidla počítanú (meranú) od predného obrysu vrátane nadstavby – max. 9650 mm, teda meranú od predného obrysu vozidla po najdlhší vyčnievajúci bod nadstavby – spravidla ním bývajú zadné sklopené stupačky nadstavby.

Otázka č. 6:

Popis skutočností: v Prílohe c. 2 SP a Rámcovej KZ pre časť 2 - OPIS_Zberové vozidla_26t_11ks požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 51 nasledovné: „Telo nadstavby vyrobené z ocele s veľmi vysokou pevnosťou (požadujeme potvrdený materiálový list výrobcu) - medza klzu (Re) min. 350 MPa“. Zároveň v Prílohe c. 2 SP a Rámcovej KZ pre časť 2 - OPIS_Zberové vozidla_26t_11ks požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 52 nasledovné: „Telo nadstavby vyrobené z ocele s veľmi vysokou pevnosťou (požadujeme potvrdený materiálový list výrobcu) - medza pevnosti (Rm) min. 450 MPa“. Z uvedeného nám nie je jasné, či v oboch uvedených požiadavkách verejný obstarávateľ požaduje materiálový list výrobcu potvrdený výrobcom ocele alebo samotnej nadstavby.

Otázka: požaduje verejný obstarávateľ materiálový list výrobcu potvrdený výrobcom ocele alebo samotnej nadstavby?

Požaduje verejný obstarávateľ potvrdené materiálové listy výrobcu priložiť do ponuky uchádzačov?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Materiálové listy požaduje verejný obstarávateľ k podvozku vozidla aj k nadstavbe vozidla. Jednotlivé materiálové listy majú byť vystavené (potvrdené) príslušnými výrobcami podvozku vozidla aj výrobcami nadstavby vozidla.

Áno, verejný obstarávateľ požaduje potvrdené materiálové listy výrobcu priložiť do ponuky.

Otázka č. 7:

Časť 2: Zberové vozidlá s lineárnym lisovaním – 26t

Príloha č. 1 SP – Špecifikácia predmetu zákazky

- Položka predmetu zákazky – Zberové vozidlo s lineárnym lisovaním – 26t

Uvádzate:

V riadku 62 - „Dvojrýchlostný vyklápač umiestnený, otvorený, delený, plnoautomatický (automatické vyklápanie bez nutnosti manuálneho ovládania) pre nádoby do 240L“

Otázka:

Verejný obstarávateľ požaduje, aby vyklápač umožňoval zdvíhať naraz, resp. jednotlivo dve nádoby do 240 litrov? (nádoby sa zbierajú z oboch strán auta, vyklápač musí umožniť naraz, resp. jednotlivo obe nádoby z oboch strán zdvihnúť a vysypať?)

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje jednotlivo (naraz) obsluhovať zberné nádoby s objemom do 240 litrov, t.j. najmä zberné nádoby s objemom 110 l, 120 l a 240 l.

Otázka č. 8:

Prosíme o vysvetlenie bodu 24 (Výfuk vyvedený za kabínou vozidla nad nadstavbu hore) v prílohe č. 2 SP a Ramcovej KZ pre časť 1 - OPIS_Zberove vozidla_9t_2ks - Technická špecifikácia predmetu zákazky pro časť 1: „Zberové vozidlá s lineárnym lisovaním – 9t“ zákazky s názvom „Špeciálne zberové vozidlá na odvoz komunálneho odpadu“.

Nikdo z poptaných výrobců nákladních vozidel pro slovenský trh není schopen dodat výfuk vedený nahoru. Můžeme dodat podvozek s výfukem vyvedeným dolů.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ prehodnotil uvedenú požiadavku v technickej špecifikácii a jeho odpoveďou je, že bude akceptovať aj výfukové potrubie vedené smerom nadol. Uvedenú skutočnosť upraví v príslušnej technickej špecifikácii (Príloha č. 2 Súťažných podkladov a Príloha č. 2 Rámцovej kúpnej zmluvy pre časť 1), týkajúcej sa časti predmetu zákazky – „Zberové vozidlo s lineárnym lisovaním - 9 t“.