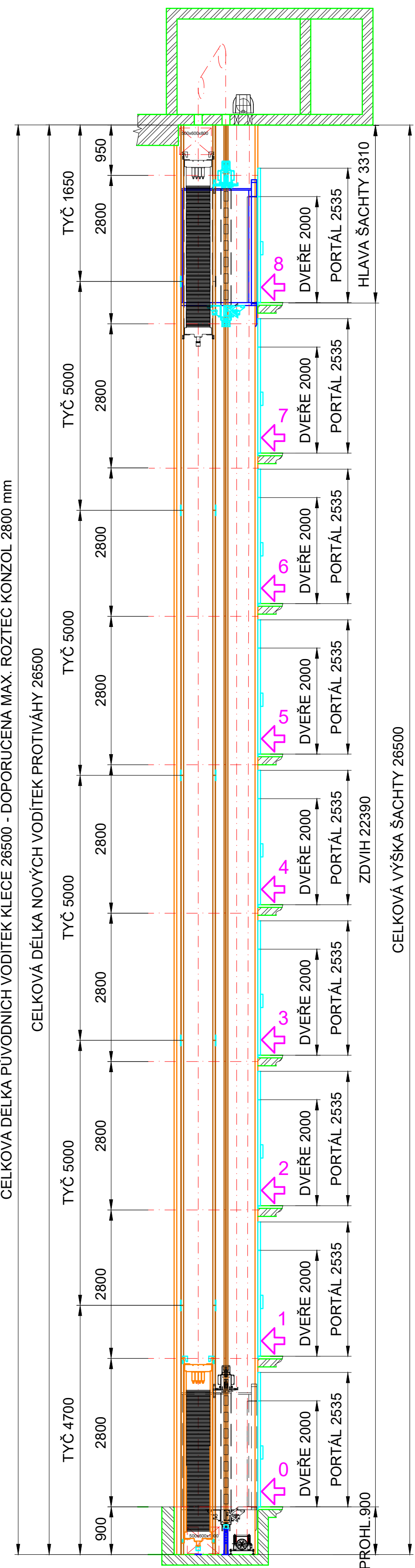
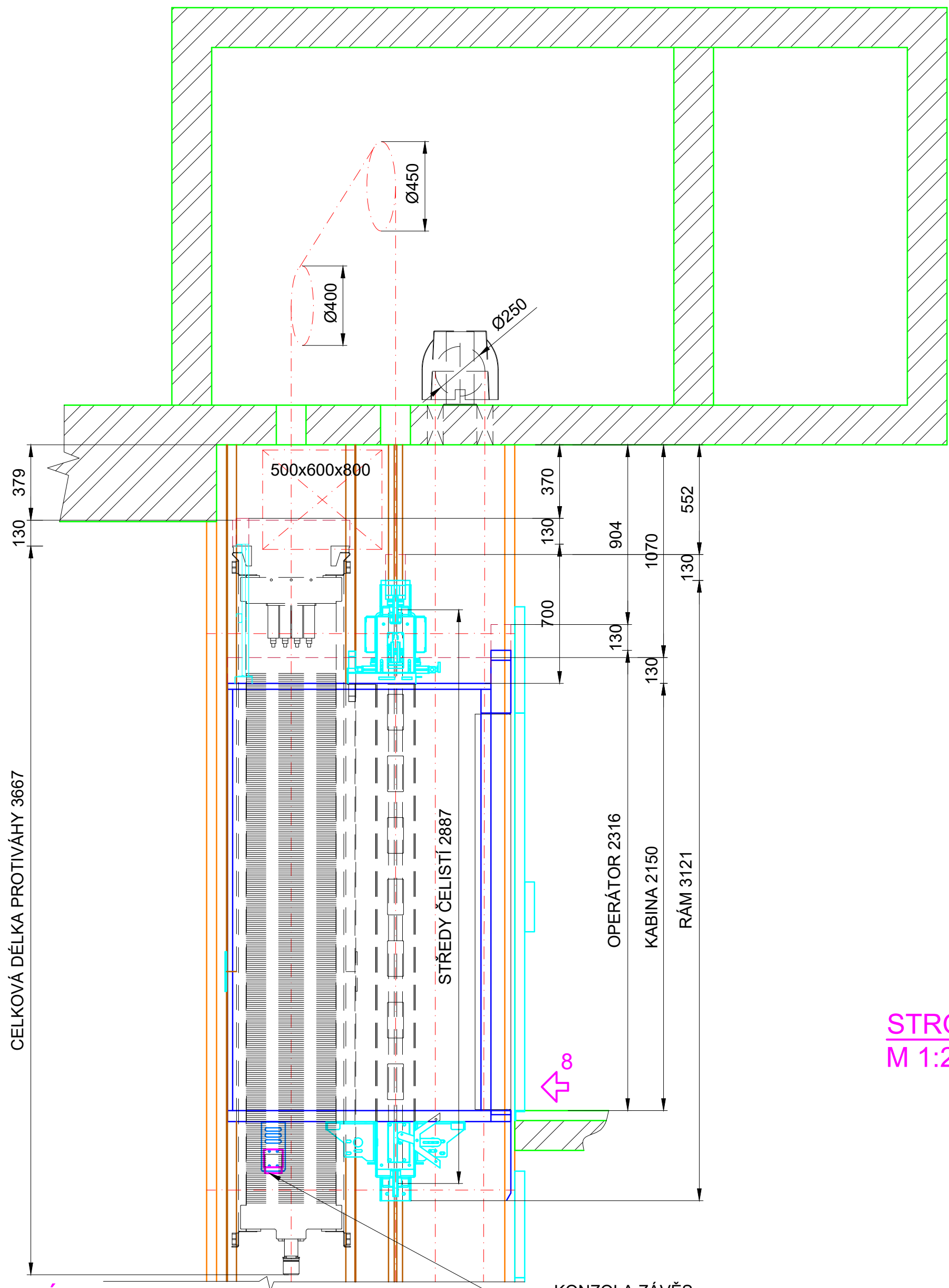


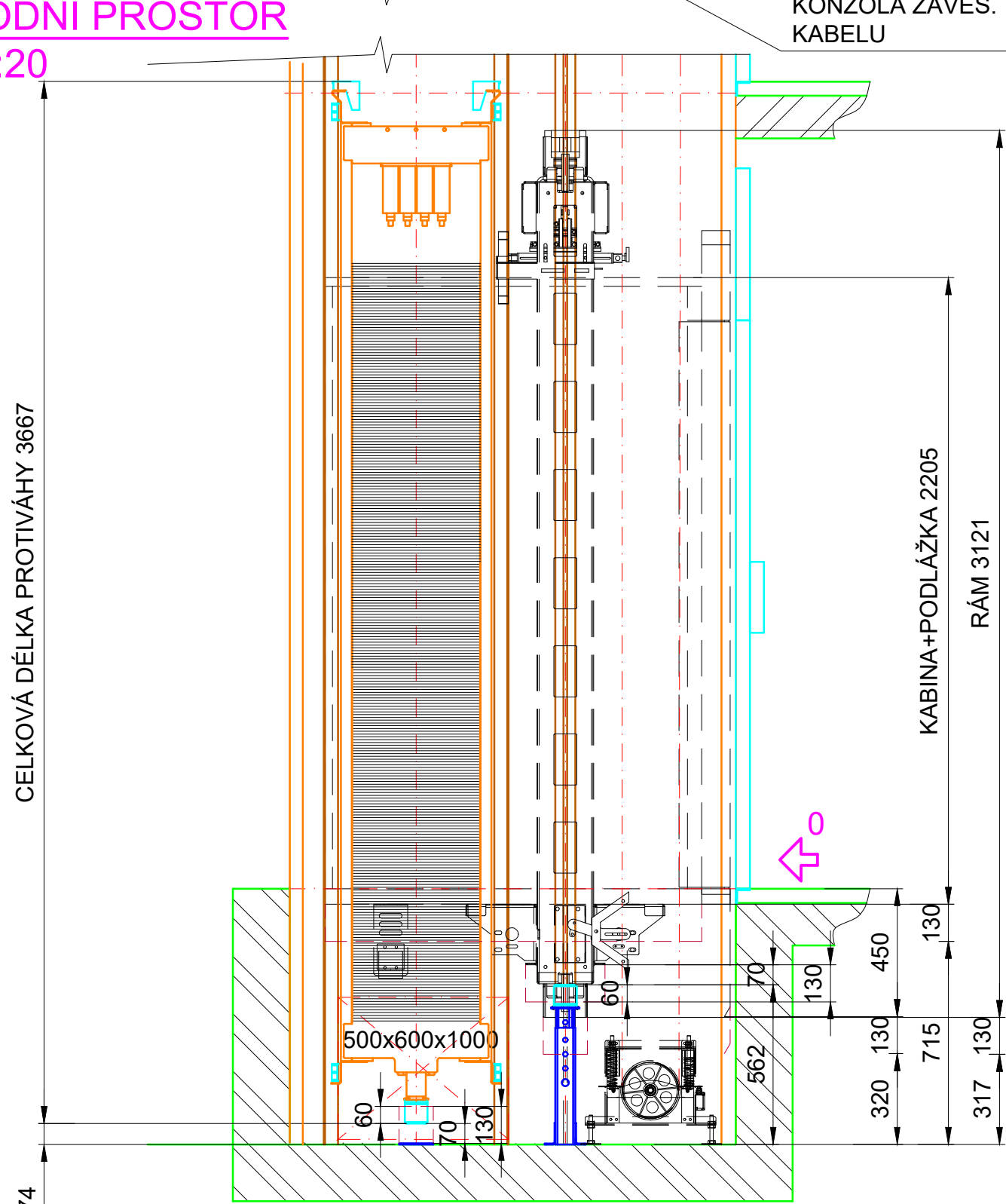
ŘEZ A-A
M 1:65



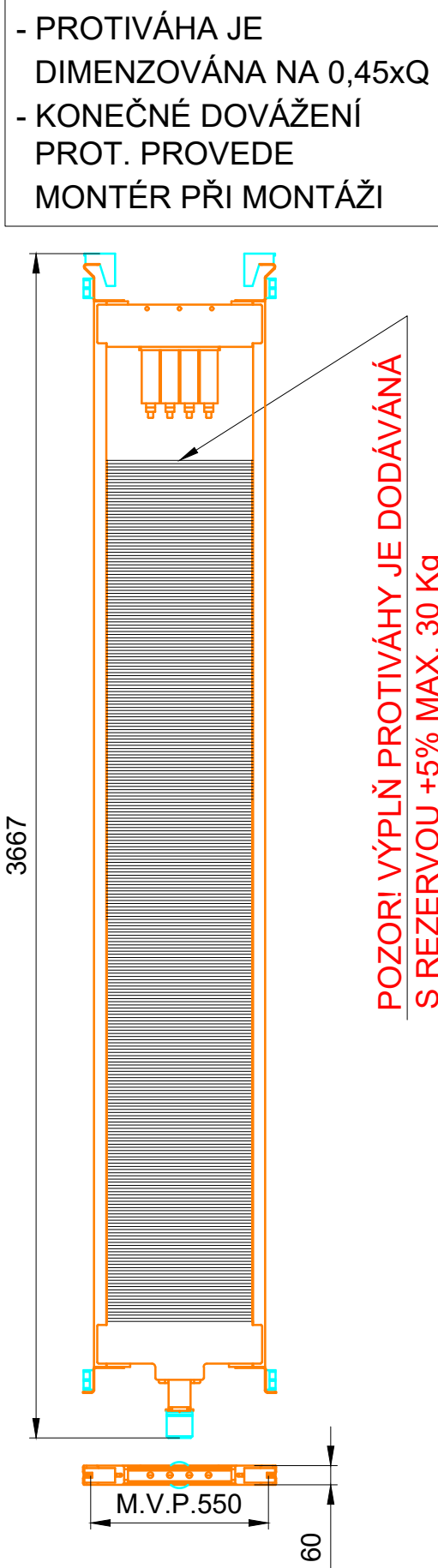
HORNÍ PROSTOR
M 1:20



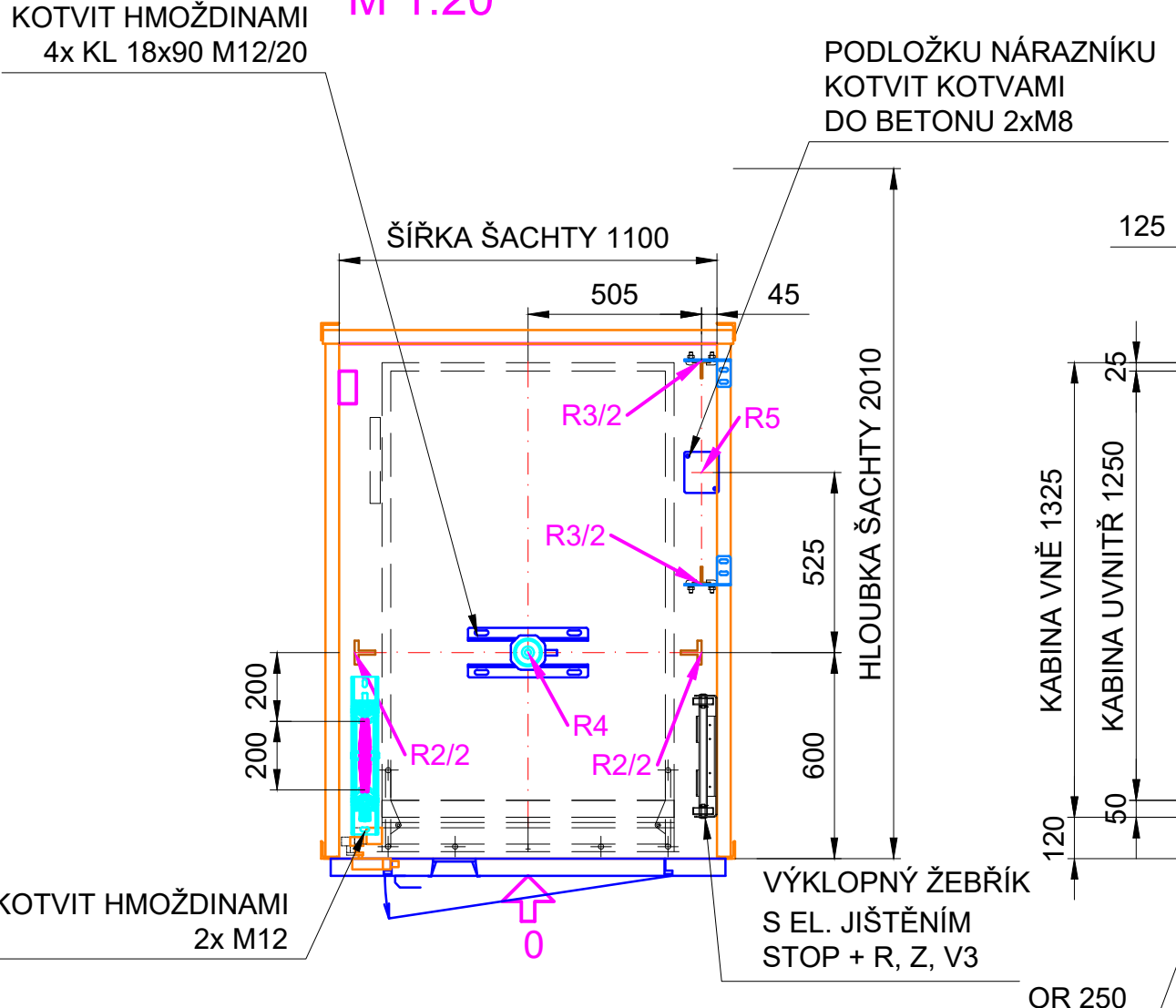
SPODNÍ PROSTOR
M 1:20



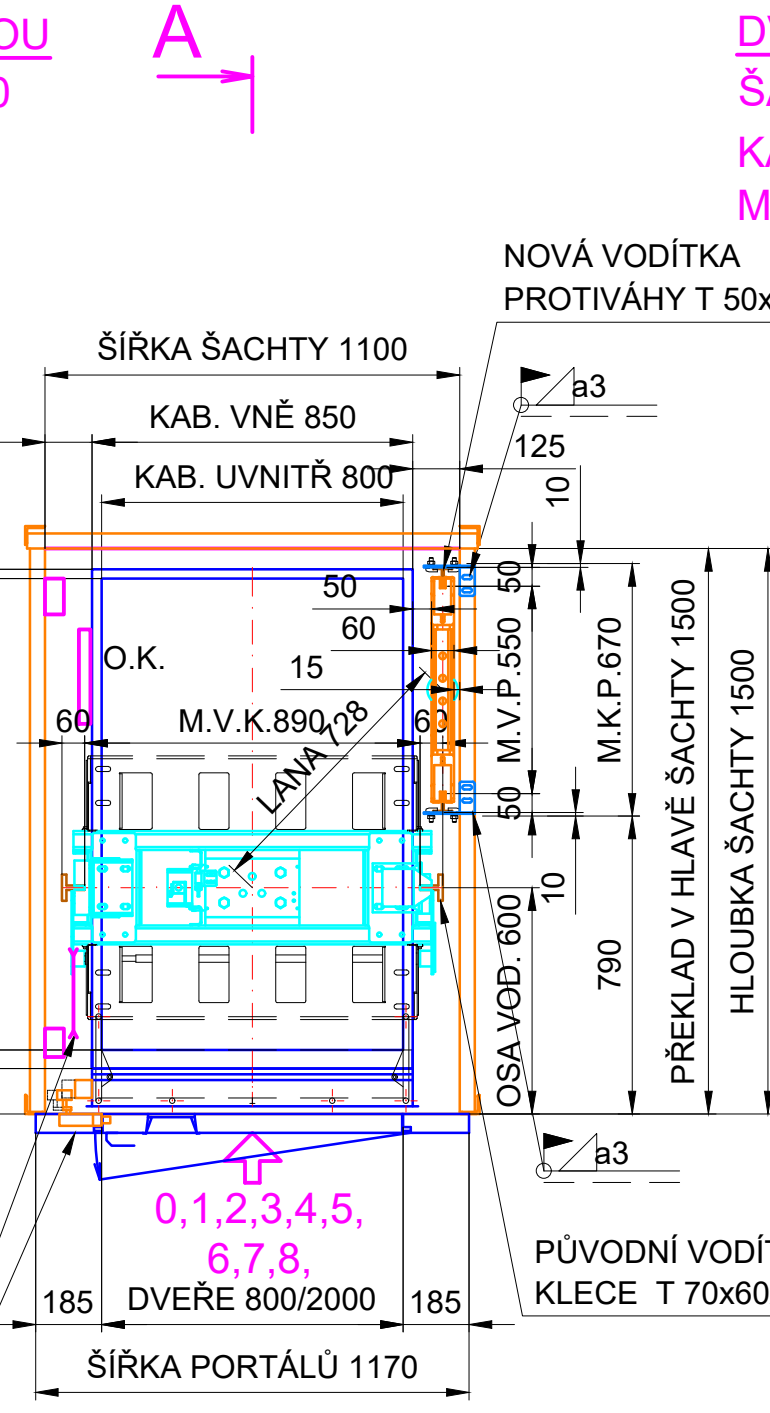
PROTIVÁHA
M 1:20



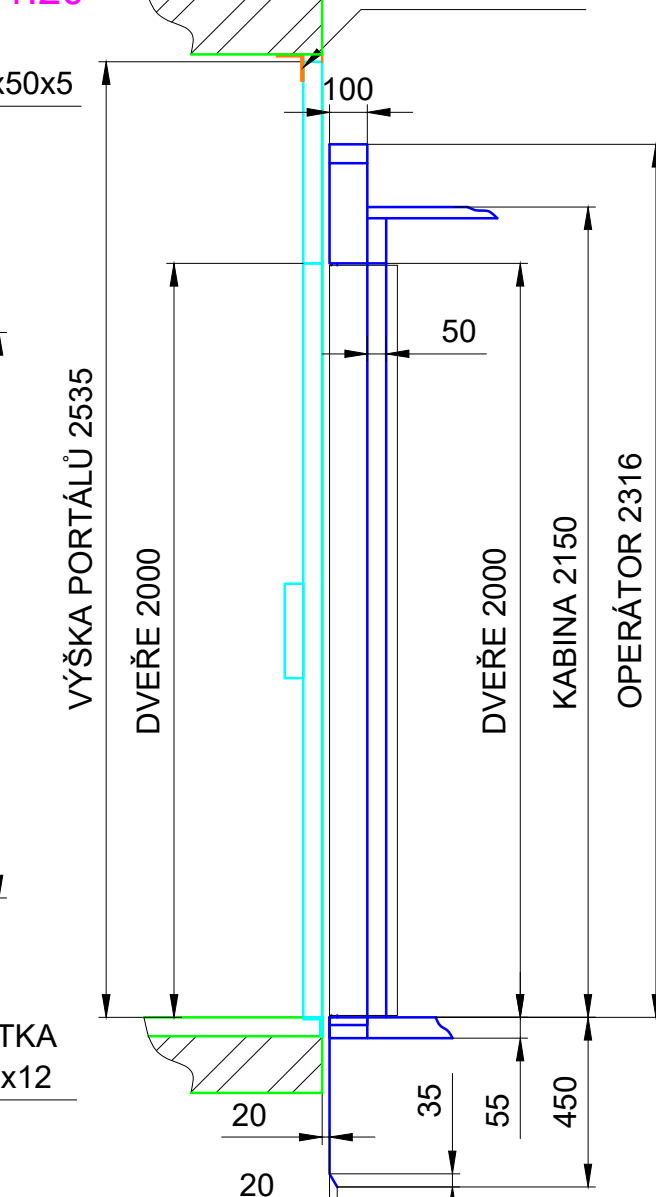
PROHLUBEŇ
M 1:20



ŘEZ ŠACHTOU
RÁM: TLM-10
M 1:20



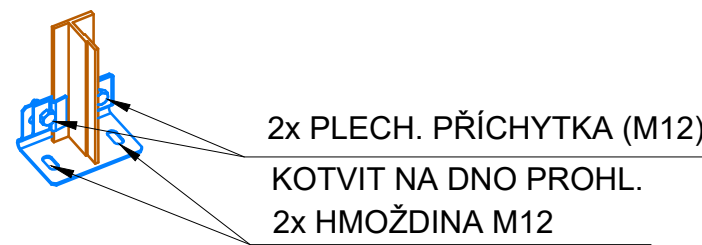
DVEŘNÍ OTVOR
ŠACHETNÍ: KLEFER-LUXURY
KABINOVÉ: METRON M11 (BUS)
M1:20



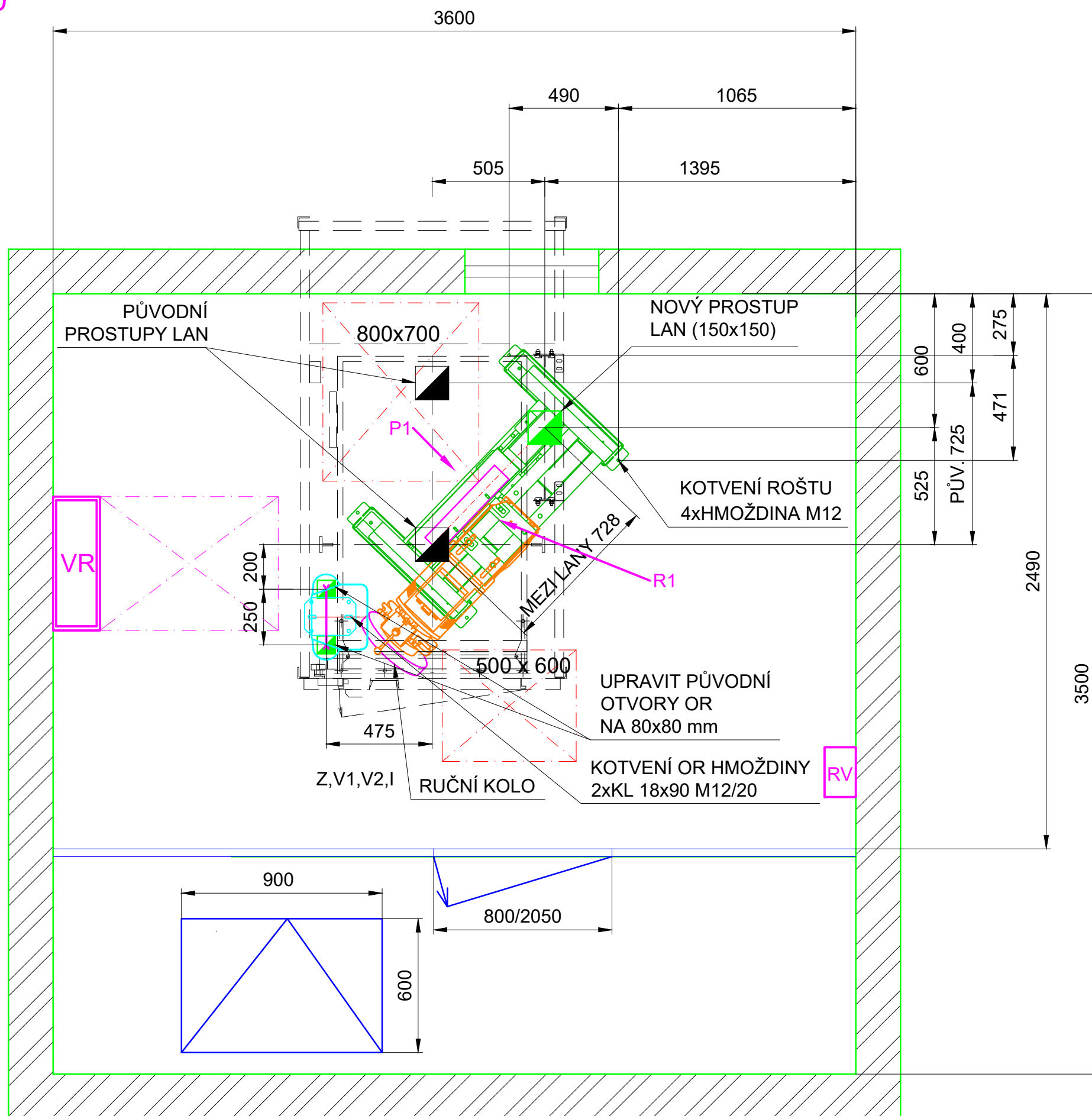
LEGENDA:

- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
- R - ŽEBŘÍK
- OSVĚTLENÍ
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
- V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
- - PŮVODNÍ OTVORY
- - NOVÉ OTVORY
- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
- M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

PODLOŽKA POD VODÍTKO



STROJOVNA
M 1:20



POŽADAVKY NA STROJOVNU VÝTAHU

SVĚTLÁ VÝŠKA STROJOVNY MIN. 1800 mm
VĚTRÁNÍ STROJOVNY OTVOREM min. 200x200 mm
UMÍSTĚNÍ OTVORU LIBOVOLNĚ

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP,RJ
EL. ZÁSUVKY (STN EN 81-20, kap.5.2.1.5)

POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY, TEPLOTA V ROZMEZÍ +5° AŽ + 40°C (STN EN 81-20, kap. 5.2.1.3)
STŘECHA KABINY - UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY, OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY (STN EN 81-20, kap.5.4.8.), OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm (STN EN 81-20, kap.5.4.7.2.)
ZÁBRADLÍ - VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm (STN EN 81-20, kap. 5.4.7.4.)

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	SILOVÉ ÚČINKY:	TECHNICKÉ DOKUMENTY:
DRUH VÝTAHU	TRAKČNÍ	NOSNOST VÝTAHU
ZDVIH	22390 mm	TIHA KABINY
POČET STAN./NÁST.	9/9	TIHA RÁMU
POČET OSOB	6	TIHA OPERÁTORU
TRÍDA	A/c)1	TIHA LAN

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]:

SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	-
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	-
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	FX = 584 / 350 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	FY = 331 / 199 N
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 27863 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 14406 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1195 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 35280 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 25380 N

POZN.: SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ, NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

NOSNÉ ORGÁNY	4xØ10 - 31 m	NÁRAZNÍKY KLECE	1xT1-G
VYVAŽOVAČI PROSTR.	OCEL RÁM. + OCEL. ZÁVAŽÍ	NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY	1xT1-G
POHON	SICOR MR13, 4,8 Kw	VODÍTKA KLECE	T 70x60x12 PŮVODNÍ
RÁM KLECE	TLM-10	VODÍTKA PROTIVÁHY	T 50x50x5 NOVÁ
ZÁVĚS KLECE/PROTIVÁHY	PEVNÝ/PRUŽNÝ	PROSTŘEDÍ	ZÁKLADNÍ +5°C AŽ +40°C
ŠACHETNÍ DVEŘE	RUČNÍ 800x2000 mm	ŘÍZENÍ	SBERNĚ SMĚREM DOLŮ
HMOTNOST KLECE	432 Kg	NAPÁJENÍ	3N/PE/AC/400/230V, 50 Hz
HMOTNOST VÝV. ZÁVAŽÍ	634,5 Kg	JMENOVITÁ RYCHLOST	1,0 m/s

VYPRACOVAL	Majer I.		Slovakia lift, s.r.o.
DNE	5.11.2019		
SCHVÁLIL	Ing. Novotný J.	Zvolenská cesta 14 974 05 Banská Bystrica	
POČET LÍSTŮ/LIST	1/1		

UMÍSTĚNÍ VÝMENA VÝTAHOVÝCH PAVILÓNŮ C1 A C2. SOŠ INFORMÁČNÝCH TECHNOLOGIÍ V BANSKEJ BYSTRICI

TYP: OL 450/1,0

VÝROBNÍ Č.: 239.19.131