



Technická správa nového lanového osobného výtahu v existujúcej budove

OL 450 - LC DOUBLEspace 450

<div><p>LC LIFT COMPONENTS s.r.o. <i>výtahy, výtahové komponenty, plošiny</i></p></div>	VYPRACOVAL	Ivan Majer	<div><p>Slovakia lift, s.r.o. Zvolenská cesta 14 974 05 Banská Bystrica</p></div>
	DŇA	5.11.2019	
	SCHVÁLIL	Ing.Jozef Novotný	
	ZAKÁZKA	239.19.131	
UMIESTENIE:	SOŠ IT ,PAVILON C1 A C2, TAJOVSKÉHO 30, BANSKÁ BYSTRICA		
TYP: OL 450 / 1,0		VÝROBNÉ ČÍSLO:	
LC DOUBLEspace 450		239.19.131	

OBSAH

I. ÚVOD	3
II. VLASTNOSTI VÝROBKU	3
III. HLAVNÍ PARAMETRY VÝTAHU	5
IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA	5
A) ŠACHTA VÝTAHU	5
B) PRIESTOR PRE STROJOVÉ ZARIADENIE A KLADKY	7
C) KABÍNA VÝTAHU	8
V. KOMBINÁCIE OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY A PROTI NADMERNEJ RÝCHLOSTI KABÍNY SMEROM HORE	9
- KABÍNA - OPATRENIE PROTI VOĽNÉMU PÁDU.....	8
- KABÍNA - OPATRENIE PROTI NADMERNEJ RÝCHLOSTI SMEROM HORE.....	8
- SYSTÉM OCHRANY PRED NEÚMYSELNÉMU POHYBU KLIETKY PODĽA STN EN 81-20	CHYBA! ZÁLOŽKA NIE JE DEFINOVANÁ.
- ZARIADENIE KMI VRÁTANE ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ DOSKY EKMI SPĽŇAJÚCE PODMIENKY STN EN 81-20, KAP. 5.11.2	CHYBA! ZÁLOŽKA NIE JE DEFINOVANÁ.
VI. TYPY A ČÍSLA POUŽITÝCH CERTIFIKOVANÝCH DIELOV PODĽA STN EN 81-20 A NARIADENÍ VLÁDY Č. 235/2015 Z. Z.	9
VII. ÚDAJE PRE SKÚŠANIE VÝTAHU	10
VIII. TECHNICKÉ POŽIADAVKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NIE JE DEFINOVANÁ.
- ZAISTI ZÁKAZNÍK NA VLASTNÉ NÁKLADY.....	10
IX. ZÁVER	10
X. PREHLÁSENIE VÝROBCU	11

I. ÚVOD

Na základe objednávky prevádzkovateľa, po odbornej prehliadke a zamerania bol vypracovaný návrh na výmenu pôvodných výťahov za nové výťahy.

Typ nových výťahov: OL 450 / 1,00 - LC DOUBLEspace 450

Umiestenie nových výťahov (adresa): SOŠ IT – TAJOVSKÉHO 30, BANSKÁ BYSTRICA

II. Vlastnosti výrobku

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky ktoré sa naň vzťahujú, a ktoré sú uvedené v týchto technických predpisoch:

- **Nariadenie vlády SR č. 235/2015 Z.z.** v znení neskorších predpisov, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na výťahy.
- **Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z.** – Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky ktorým sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti.

Pred uvedením do prevádzky bude vykonané posúdenie zhody podľa zhody NV SR č. 235/2015 Z. z., §16 – modul G - overovanie zhody každého výťahu notifikovanou osobou. Po skúške výťahu bude notifikovanou osobou vydaný certifikát vzťahujúci sa k tomuto výťahu, pre vydanie prehlásenia o zhode k výrobku.

Uvedený výrobok je v súlade s nižšie vymenovanými technickými normami:

- | | | |
|---|------------------------|--|
| - | STN EN 81-20 | Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov-
Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov.
Výťahy na prepravu osôb a nákladov. Časť 20: Osobné výťahy a nákladné výťahy s prístupom osôb |
| - | STN EN 81-50 | Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov-
Kontroly a skúšky. Časť 50: Pravidlá na konštrukciu, výpočty, kontroly a skúšky súčastí výťahu |
| - | STN EN 81-21 | Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov
Výťahy pre dopravu osôb a nákladov - časť 21: Nové osobné výťahy a výťahy pre dopravu osôb a nákladov v existujúcich budovách |
| - | STN EN 81-73 | Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov.
Zvláštne použitie výťahov pre dopravu osôb a osôb a nákladov
Časť 73: Funkcia výťahov pri požiari |
| - | STN EN 12015 | Elektromagnetická kompatibilita
Vyžarovanie |
| - | STN EN 12016+A1 | Elektromagnetická kompatibilita |

Odolnosť

Výtah je zaradený v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., do skupiny A, písm. c)1.

Výtah je navrhnutý podľa **STN EN 81-20** a taktiež prevádzková technická dokumentácia je vypracovaná v zmysle požiadavku z **STN EN 81-20**, časť 2, príloha C.

Výtah spĺňa všetky požiadavky a bezpečnostné predpisy podľa normy STN EN 81-73 kap. 5.3. "Funkcia výtahu pri požiari". V rozvádzači sú pripravené svorky pre výstupný signál požiarneho detekčného systému (svorky sú popísané štítkom). Rozhranie medzi svorkami rozvádzača a systémom zisťovania požiaru nie je predmetom dodávky technológie výtahu.

Vyhotovenie šachty, priestoru pre strojné zariadenia a kladky, nástupištia (technické vyhotovenie, materiály, výplne, únosnosť, kotvenie,...) a prístupy k výtahu a priestoru pre strojné zariadenia a kladky nie sú predmetom dodávky technológie výtahu.

Kovová konštrukcia vyhotovená z profilu 50 x 50 x 3 mm s obkladom CETRIS – A2,s1,d0 podľa EN 13501-1 je samostatnou samonosnou stavebnou časťou obsiahnutou v projekte stavba výtahovej šachty BD – pôvodná dokumentácia šachty ostáva nezmenená.

III. HLAVNÍ PARAMETRY VÝTAHU

Druh výťahu :	OL 450 - LC DOUBLEspace 450
Nosnosť :	450 kg
Dovolené zaťaženie výťahu :	Q = 4500 N
Trieda výťahu :	A/c)1
Riadenie :	Zberné riadenie, smerom dole
Menovitá rýchlosť :	$v = 1,0 \text{ m.s}^{-1}$
Počet staníc :	9
Počet nástupišť:	9
Počet osôb :	6
Zdvih výťahu :	H = 22,39 m
Pripojenie na sústavu :	TN-C, AC400/230V , 50 Hz

V priestoroch : podľa STN EN 81-20 so základnou s teplotou od +5 do +40 °C
 Prostredie z hľadiska úrazov el. prúdom podľa STN 33 2000-5-51 - normálne

Ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím podľa STN 33 2000-5-51 - normálne

- a) živých častiach - krytie a izolácie
- b) neživých častí - samočinným odpojením od zdroja + pospojovaním

IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

a) Šachta výťahu

- Výťahová šachta je samonosná kovová konštrukcia vyhotovená z profilu L 50 x 50 x 3 mm s obkladom CETRIS – A2,s1,d0 podľa EN 13501-1 a jej svetlé rozmery sú 1100 x 1500 mm.
- Vo výťahovej šachte je umiestnená kabína, rám kabíny, nárazníky akumulujúce energiu, vodidla kabíny, priamočiary hydromotor, šachtové a kabínové dvere, elektroinštalácia šachty.
- Vodidlá kabíny sú pôvodné z ťahaného oceľového profilu T70x60x12. Jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. **Vodidla sú pripevnené pomocou konzol, konzoly sú privarené ku konštrukcii.** Vodidlá sú kĺzne priskrutkované ku konzolám. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je 2800 mm.
- Keďže výpočet vodítok je vykonaný pre podopreté vodidlá, tak odporúčame, u závesných vodítok v priestore pre strojne zariadenie a kladky, tieto vodítka pod stropom šachty odrezat' a podprieť do dna priehlbne.
- Vodidla protiváhy sú z ťahaného oceľového profilu T50x50x5. Vodidla sô pripevnené pomocou konzol, ľavé sú kotvené ku schodom na oceľové hmoždiny M8, pravé konzoly sú kotvené na hlavné vodítka pomocou plechových prichytok M12. Vodítka sú kĺzne priskrutkované ku konzolám. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je 2800 mm.
- **Kabína výťahu je zavesená na 4 lanách priemeru 10 mm.** Rám kabíny je vyrobený z ohýbaných oceľových profilov, ktoré sú vzájomne zoskrutkované. V hornej časti rámu je

záves kabíny. V hornej časti rámu je umiestnené zariadenie, ktoré zabraňuje pádu kabíny alebo nekontrolovateľnému pohybu /ďalej len zachytávač/. Kabína je celokovová.

- Výška hornej časti šachty je 3310 mm.
- Všetky stanovené podmienky pre **minimálne vzdialenosti v hornej časti šachty** podľa obrázku 5 STN EN 81-20, kapitola 5.2.5.7 **niesú splnené**. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu, použitím nižšie citovaných opatrení (pozri. Tabuľka 1) budú podmienky splnené.
- Na streche kľetky **nie je dodržaný 1x únikový priestor (typ 2: 500x700x1000)** vid'. dispozičné výkres, slúži opatrenie – **Tabuľka 1**.
- Priehľbeň šachty je hlboká 900 mm.
- Všetky stanovené podmienky pre **minimálnu vzdialenosť v priehľbni** podľa STN EN 81-20, kapitola 5.2.5.8.2 **nie sú splnené**. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu, použitím nižšie citovaných opatrení (pozri. **Tabuľka 1**) budú podmienky splnené.
- V priehľbni **nie je dodržaný 1x únikový priestor (typ 3: 700x1000x500)** vid'. dispozičný výkres.

Tabuľka 1 (opatrenie odstraňujúce rizika podľa STN EN 81-21)

<i>Vešetrovaný prípad</i>	<i>Opatrení (ku snížení rizika)</i>	<i>Článek Dle STN EN 81- 21</i>	<i>Použito (Doporučeno)</i>	
Zmenšené vzdálenosti v horní části šachty (STN EN 81-20, kap. 5.2.5.7)	1) Pohyblivá nárazka	kap. 5.5.2 a, kap. 5.5.2.1.1.1	Ano	X
			Ne	
	2) Výsuvné zábradlí na střeše klece	kap. 5.6	Ano	X
			Nevyžadováno	
	3) Elektrický bezpečnostní systém	kap.5.5.3	Ano	X
			Ne	
Zmenšené vzdálenosti v prohlubni (STN EN 81-20, kap. 5.2.5.8)	1) Pohyblivá nárazka pod klecí	kap. 5.7.2.1 a	Ano	
			Ne	X
	2) Ochranná prahová deska	kap. 5.8	Ano	X
			Ne	

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov, ktoré upozorňujú na danú situáciu, odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

- Vstup do priehlbne je možný len cez výťahové dvere v suteréne objektu a bezpečný vstup zaisťuje **zatťahovací rebrík s elektrickým istením**.
- V priehlbni je umiestnený vypínač STOP, elektrická zásuvka a vypínač elektrického osvetlenia šachty, ktoré sú dosiahnuteľné od vstupu do priehlbni podľa STN EN 81-20, kapitola 5.2.1.5.1.
- V priehlbni vo vzdialenosti 300 mm od únikového priestoru je umiestnená ovládacia kombinácia pre revíziu jazdu.
- Protiváhu tvorí oceľový rám s oceľovými sochormi. Jazdná dráha vyvažovacieho závažia / **protiváhy** / je zaistená ohradením podľa STN EN 81-20, kap. 5.2.5.5.1. Mechanická pevnosť prepážky je overená metódou konečných prvkov / ďalej **len MKP** / a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.2.5.5.1.
- Protiváha je dimenzovaná na $0,45 \times Q$. Pozor! Výplň protiváhy je dodávaná s rezervou +5%, max. 30 kg. Konečné dováženie protiváhy vykoná montér pri montáži.

Protiváha je dodávaná so samomazacími čelustami:

Varianta 1: s použitím samomazov

Varianta 2: bez samomazov, len so samomazacími čelustami / bez nutnosti mazania /. Pre správnu funkciu funkciu čelusti je nutné po montáži: očistiť treciu časť voditok, očistiť klzné plochy čelustí, vodítka premazať olejom HLP 68.

- Tabuľky a štítky umiesti montér pri montáži výťahu v zmysle STN EN 81-20, kap. 5.1.2.
- Osvetlenie šachty je vyhotovené podľa výkresu elektroinštalácie osvetlenia šachty a v súlade s STN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1.
- Vetranie šachty je zaistené podľa STN EN 81-20, kap. 5.2.1.3 a v prílohe E.3.
- Šachtové dvere sú **ručné** o svetlých rozmeroch 800 x 2000 mm. **Mechanická pevnosť dverí** je overená rázovou skúškou kyvadlom a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.3.5.3.



b) Priestor pre strojové zariadenie a kladky

- Priestor pre strojové zariadenie a kladky je murovaný a umiestnený nad šachtou.
- Jej rozmery sú (šxhxv) 3500x 3600 x 2100 mm.
- V priestore pre strojové zariadenie a kladky je umiestnený nový výťahový stroj typ SICOR MR130 – 4,8 kW. Stroj je uložený na novom rošte, ktorý prenáša všetky silové pôsobenie vznikajúce počas jazdy výťahu do konštrukcie šachty. .
- **Rozmery pracovných miest** pri strojovom zariadení podľa STN EN 81-20, kap. 5.2.6.3.2.1 vyhovujú a práca sa riadi vnútornými predpismi servisnej organizácie.
- Voľný priestor nad rotačnými časťami výťahového stroja spĺňa požiadavky STN EN 81-21.

- Vstupné dvere a poklopy v priestore strojového zariadenia a kladky podľa STN EN 81-20, kap.5.2.3.2 / a STN EN 81-21, kap.5.10, 5.11 / sú splnené
- V strojovni pre strojové zariadenie a kladky je umiestnený výťahový rozvádzač vrátane hlavného vypínača, v ktorom je zásuvka na nízke napätie pre ručné elektrické vybavenie.
- V priestore pre strojové zariadenie a kladky je trvalé inštalované osvetlenie a priestor je vybavený el. zásuvkou podľa STN EN 81-20, kap.5.2.1.4.2.
- Náter všetkých rotujúcich častí výťahového stroja bude vykonaný pri montáži bezpečnostnou farbou „Žltá chromová“ monterom vrátane kladiek OR. Všetky mazacie miesta označí montér červenou farbou. Na elektromotore výťahového stroja označí montér smer točenia pri zdvíhaní a spúšťaní kľetky.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

c) Kabína výťahu

- Kabína výťahu má vnútorné rozmery (Š x H x V) 800 x 1250 x 2120 mm. Kabína je nepriechodná.
- Kabínové dvere sú **automatické typ BUS** o svetlých rozmeroch 800 x 2000 mm. **Mechanická pevnosť dverí** je overená rázovou skúškou kyvadlom a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.3.5.3. Dvere sú vybavené mechanizmom, ktorý bráni otvoreniu dverí mimo odist'ovacie pásmo podľa STN EN 81-20, kap. 5.3.8.1.
- Veľkosť úžitkovej plochy kabíny odpovedá zaťaženiu 450 kg podľa STN EN 81-20 kap. 5.4.2. **Nosnosť výťahu stanovená výrobcom je 400 kg, maximálny počet dopravovaných osôb 5.** Všetky nosné komponenty výťahu sú dimenzované na túto nosnosť. Výťah je vybavený vyhodnocovacím systémom preťaženia výťahu tak, aby zabránil použitie výťahu pri prekročení stanovenej nosnosti.
- Dle STN EN 81-20, kap. 5.4.4. materiály na podlahu, stien, stropu kabíny a dekoračné materiály plne spĺňajú požiadavky definované v norme EN 13501-1.
 - **Podlahová krytina: C_n-s2**
 - **Steny: C-s2, d1**
 - **Strop: C-s2, d0**
- Zrkadlá alebo iné sklenené povrchy, ktoré sa používajú v kľetke, ak sa poruší, **spĺňajú** spôsob B alebo C prílohy C z EN 12600: 2002.
- **Mechanická pevnosť stien kabíny** je overená metódou MKP a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.4.3.2.2.
- Pod prahom kabíny po celej šírke šachtových dverí je upevnená ochranná prahová doska, ktorá svojimi rozmermi a vyhotovením odpovedá STN EN 81-20, kap. 5.4.5. **Mechanická pevnosť ochrannej prahovej dosky** je overená metódou MKP a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.4.5.3





- Na streche kabíny na jej zadnej strane, pri pohľadu z nástupišťa, je umiestené **sklopné zábradlie do výšky 700 mm. Mechanická pevnosť zábradlia** je overená metódou MKP a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.4.7.4



- Na streche kabíny je umiestený ovládač revíznej jazdy, ovládač STOP a elektrická zásuvka podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.8. **Mechanická pevnosť strechy kabíny** je overená metódou MKP a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.4.3.



- Vetranie kabíny zaisťujú otvory v kabíne odpovedajúce 1% užikovej plochy kabíny. Tieto otvory sú umiestené tesne nad dlážkou a tesne pod stropom. Do výpočtu boli zahrnuté medzery kabínových dverí až do 50% požadovanej účinnej plochy. **Otvory zabezpečujú dostatočné vetranie kabíny** podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.9.



- V kabíne sú natrvalo namontované **min. dve osvetľovacie telesá**, ktorá zaručujú intenzitu osvetlenia najmenej **100 lx** u ovládačových kombinácií 1m nad dlážkou kabíny vo vzdialenosti 100 mm od stien podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.10.



- V kabíne a na streche kabíny je **inštalované núdzové osvetlenie** so samočinným nabíjaním, ktoré je schopné zaistiť intenzitu osvetlenia 5lx po dobu 1hodiny. Ostatné parametre osvetlenia sú podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.10.4.

V. KOMBINÁCIE OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY A PROTI NADMERNEJ RÝCHLOSTI KABÍNY SMEROM HORE

- **Kabína – opatrenie proti voľnému pádu:** vybavenie obosmernými zachytávačmi, ktoré spĺňajú požiadavky STN EN 81-20, kap.5.6.2 – vybavované obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a spĺňa požiadavky STN EN 81-20, kap. 5.6.2.2.1.
- **Kabína – opatrenia proti nadmernej rýchlosti smerom hore :** vybavenie zachytávačmi, ktoré spĺňajú požiadavky STN EN 81-20, kap.5.6.2 vybavované – vybavenie OR, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a spĺňa požiadavky STN EN 81-20, kap.5.6.2.2.1.
- **Systém zaisťujúci ochranu proti neúmyselnému pohybu kabíny podľa STN EN 81-20 :** Certifikovaná bezpečnostná jednotka D – BOX umiestnená vo výťahovom rozvádzači, zariadenie na zabránenie nadmernej rýchlosti spĺňajúce požiadavky STN EN 81-20, kap.5.6.2.2.1, obojsmerné zachytávače spĺňajúce požiadavky STN EN 81-20, kap.5.6.2.

VI. TYPY A ČÍSLA POUŽITÝCH CERTIFIKOVANÝCH DIELOV PODĽA STN EN 81-20 A NARIADENÍ VLÁDY č. 235/2015 Z. z.

CERTIFIKOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ KOMPONENTY			
	Typ	Výrobce	č. certifikátu
Zariadenie k zaisťovanie šachtových dverí	TI	ELECTROMETAL	LF/KSA/A-C-0053/16
Zariadenia, ktoré zabraňujú pádu kabíny	ASG 100 - UD	DYNATECH	ATI/PP/010

alebo nekontrolovateľnému pohybu			
Zariadenie na zabránenie nadmernej rýchlosti	OR VEGA + A3	DYNATECH	ATI/LV/010
Elektrické zariadenia proti neúmyselnému pohybu kabíny (UCM)	D - BOX	DYNATECH	CM/029-1/11
Nárazníky akumulujúce energiu (kabína)	D2	P+S	44 208 12126206
Nárazníky akumulujúce energiu (kabína)	D2	P+S	44 208 12126206
Jednotka UCM	VEGA+ASG+DBOX	DYNATECH	TRI/DAS.IV-A/000020-R1/16

OCELOVÉ LANÁ A HADICE			
	Typ	Výrobce	č. certifikátu
Ocelové lano	5 x ϕ 10 mm SEAL 6x19	LANA Beránek s.r.o.	Dle přiloženého certifikátu
Ocelové lano	1 x priemer 6mm SEAL 6 x 19	LANA Beránek s.r.o.	Dle přiloženého certifikátu

VII. ÚDAJE PRE SKÚŠANIE VÝŤAHU

- Skúšanie brzdového zariadenia a trecej schopnosti bude vykonané pri menovitej rýchlosti a pri zaťažení kabíny hmotnosťou 500 kg / 125% užitečného zaťaženia /.
- Skúška statická rámu a kabíny bude vykonaná bez pohybu, pri zaťažení kabíny hmotnosťou 600 kg / 150% užitečného zaťaženia /.
- Skúška nárazníkov bude vykonaná zaťaženou kabinou hmotnosťou 400 kg
- Skúšku výťahu pred uvedením do prevádzky vykonávať v zmysle STN EN 81-20, kap. 6.3.

VIII. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

Zákazník zaistí na vlastné náklady:

- Prívod elektrickej energie podľa STN 33 2000-4-41/01:2009, TN-C, 3/N/PE/AC400/230V,50 Hz. Vodiče a istenie prívodu podľa elektro dokumentácie, vrátane východiskovej revízie tohto prívodu.
- Prostredie priestoru pre strojové zariadenia a kladky a v bezprostrednej blízkosti nástupísk s teplotou v rozmedzí +5°C až +40°C
- Prostredie vzhľadom k možnosti úrazu el. prúdom podľa STN 33 2000-5-51 ed.3 **normálne**



- Osvetlenie v šachte - trvalo namontované elektrické osvetlenie poskytujúce intenzitu osvetlenia min. 50lx 1,0m nad strechou kabíny v jej zvislej projekcii. Najmenej 50lx 1,0m nad dlážkou priehlbne. V ostatných miestach šachty najmenej 20lx.



- Osvetlenie nástupíšť – intenzita osvetlenia 50 lx na dlážke v blízkosti šachtových dverí.



- Osvetlenie v priestoroch pre strojné zariadenie a v miestnosti pre kladky – v týchto priestoroch musí byť trvalo zaistené elektrické osvetlenie s intenzitou najmenej 200lx v úrovni dlážky a všade tam kde musí osoba pracovať. V úrovni dlážky k pohybu medzi pracovnými plochami musí byť intenzita 50lx. Napájanie týchto osvetlení musí byť súlade s STN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.

IX. ZÁVER

Navrhnutý výťah s priestorom pre strojné zariadenia a kladky v plnom rozsahu nespĺňa články harmonizovanej normy STN EN 81-20 a STN EN 81-50, ale pomocou náhradných opatrení podľa EN 81-21 bude všetko splnené. Jedná sa o nový výťah v existujúcej budove. Akúkoľvek prácu súvisiacu s montážou výťahu je nutné vykonávať v súvislosti s platnými vyhláškami, a projektovou dokumentáciou. Musia sa dodržať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrickom zariadení a pre prácu vo výškach. Návod, pokyny a mazacie plány pre servis a údržbu v zmysle tejto normy sú neoddeliteľnou súčasťou technickej dokumentácie výťahu.

Slovakia Lift, s.r.o.

X. PROHLÁŠENÍ VÝROBCE

VÝROBOK: Stena kabíny
Ochranná prahová doska
Zábradlie na streche kabíny
Strecha kabíny
Prepážka vyvažovacieho závažia

VLASTNOSTI VÝROBKU:

Mechanická pevnosť stien kabíny (STN EN 81-20, kap. 5.4.3.2.2.)
Mechanická pevnosť ochranné prahové dosky (STN EN 81-20, kap. 5.4.5.3.)
Mechanická pevnosť zábradlí na streche kabíny (STN EN 81-20, kap. 5.4.7.4.)
Mechanická pevnosť strechy kabíny (STN EN 81-20, kap. 5.4.7.)
Mechanická pevnosť prepážky vyvažovacieho závažia (STN EN 81-20, kap. 5.2.5.5.1.)

SPOLOČNOSŤ:

Obchodné meno: LIFT COMPONENTS s.r.o.
Adresa: Na Novém Poli 383/3, 733 01 Karviná-Staré Město
IČO: 632 632 13
Vzťah k výrobku: dodávateľ komponentu

Prohlašuje a potvrdzuje,
že

Mechanická pevnosť je overená metódou MKP (metódou konečných prvkov) a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20.

Všetky pevnostné výpočty výťahových komponentov podľa STN EN 81-20 sú uložené u dodávateľa výťahových komponentov (Lift Components s.r.o.). Na vyžiadanie sú k nahliadnutiu.

- Vyššie uvedené komponenty odpovedajú technickým normám, ktoré boli použité:
- STN EN 81-20 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov
Výťahy na prepravu osôb a nákladov - Časť 20: Výťahy na prepravu osôb a osôb a nákladov
 - STN EN 81-50 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov
Preskúšanie a skúšky - Časť 50: Konštrukčné zásady, výpočty, preskúšanie a skúšky výťahových komponentov

V Karviné, dňa 25.7.2019

 LIFT
COMPONENTS s.r.o. IČO: 63263213
Na Novém Poli 383/3, 733 01 Karviná - Staré Město
tel.: 06420550 311 390 155 208 581
fax: 06420550 311 390

.....
oprávnený podpis, razítko

12/12

;