

## **1. Identifikačné údaje**

<b>Názov stavby</b>	<b>: Rekonštrukcia kotolne SOŠ elektrotechnické, Zvolenská cesta Banská Bystrica</b>
<b>Miesto stavby</b>	<b>: Banská Bystrica</b>
<b>Okres</b>	<b>: Banská Bystrica</b>
<b>Investor</b>	<b>: Spojená škola, Školská 7, Banská Bystrica</b>
<b>Projektant</b>	<b>: DS projekcia, s.r.o., Na Troskách 3 Banská Bystrica</b>

## **2. Základné údaje charakterizujúce stavbu**

Projekt rieši rekonštrukciu kotolne z dôvodu havarijného stavu zariadení kotolne a strojovne, ktoré nedokážu vzhľadom na svoju technickú a morálnu zastaralosť dodávať kontinuálne a spoľahlivo teplo pre vykurovania a prípravu TÚV v areály školy. Kotle sú vzhľadom na početné servisy, opravy a zásahy v zmysle zhodnotenia servisného technika a revízneho technika neopraviteľné.

Stavba je umiestnená v existujúcom objekte bez zmeny účelu využitia priestorov. V pôvodnej kotolni sa vymenia kotle a časť technológie, v strojovni sa vymení časť technológie tak, aby bola zabezpečená plynulá a spoľahlivá výroba tepla pre objekt po zrekonštruovaní kotolne.

Stavbou nebudú ovplyvnené žiadne verejné priestory, ani priestory susediacich pozemkov. Väčšina prác bude prebiehať priamo v kotolni a strojovni. Mimo kotolne bude riešený len odvod spalín (vyvedenie navrhovaného komína nad strechu objektu), výmena čerpadiel a ventilov v kontrolnom priestore regulačných uzlov teplovodného kanála pre pavilón B a jedáleň, presun materiálov a pracovníkov pre navrhované práce.

V objekte je osádzaná nová technológia kotolne. Kotolňa je plynofikovaná. Vzhľadom na výmenu kotlov bez zmeny výkonu spotrebičov, nebola investorom ohlasovaná zmena bilancii na odbernom mieste. Nemení sa ani výkon, ani spotreba objektu.

Tepelné bilancie objektu sa nemenia.

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu zdroja tepla (plynovej kotolne) pre potreby vykurovania objektu a prípravy TÚV. Návrh spočíva vo výmene kotlov a technologických prvkov kotolne a strojovne. Rozsah návrhu zaradenia je riešený pre potreby zabezpečenia bezpečného, spoľahlivého a ekonomického chodu kotolne.

Pre zriadenie kotolne je uvažované s osadením kotla a zariadenia kotolne v zmysle požiadaviek investora :

Novonavrhované zariadenia sú:

- 1x plynový kotol HOVAL 1440D – zdvojený kotol HOVAL UltraGas 720 každý s výkonom 720kW
- 1x expanzný systém vykurovania (expanzný automar Reflex VS 2-1 60/800)
- 1x expanzný systém TÚV (expanzná nádoba Reflex)
- Čerpadlá a 3-c.v. na regulovaných vetvách, výmena uzáverov na R/Z
- Zostava pre prípravu TÚV Hoval TransTherm aqua L1-50 + 2000L nádoba
- riadiaci systém kotolne kotolne
- úpravňa vody Waleon
- bezpečnostné a zabezpečovacie prvky kotla a systému ÚK

Projektom sú navrhované zdroje tepla s osadením najlepšej dostupnej techniky (BAT) so zohľadnením požiadaviek na energetickú úspornosť a ekologické požiadavky platných predpisov. Navrhovaná technika minimalizuje prevádzkové náklady, spotrebu plynu a tým aj minimalizuje znečisťovanie ovzdušia. Technologické vybavenie spĺňa požiadavky minimálneho úletu emisií. Priestor kotolne sa nemení, využitie miestnosti ostáva bez zmeny..

## **3. Prehľad východiskových podkladov**

K dispozícii boli :

- situácia z katastrálnej a pozemkovej mapy 1:1000
- jednanie so zástupcom investora, prevádzkovateľom, dodávateľom technológie
- skutkový stav objektu - výkresy poskytnuté investorom
- 



**4. Členenie stavby na stavebné objekty**

Vzhľadom na charakter stavby - tvorí objekty

**SO-01 Plynová kotolňa****5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície**

Stavba je viazaná na finančné možnosti investora. Rekonštrukciu doporučujeme riešiť mimo vykurovacieho obdobia.

**6. Celková lehota výstavby a predpokladané termíny zahájenia a ukončenia výstavby**

- zahájenie stavby : 06/2020
- ukončenie stavby : 10/2020
- doba výstavby : 5 mesiacov

V prípade nedostatku financií na stavbu, alebo zaradenie do ďalšieho investičného obdobia je možné ukončenie o 24 mesiacov v 06/2020)

**7. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov**

Prevádzkovateľom a užívateľom kotolne bude investor.

**8. Skúšobná prevádzka**

Skúšobná prevádzka je uvažovaná 72 hodín.

