

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

D O K U M E N T A C E

pro vydání stavebního povolení

Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla

=====

Datum:	Duben 2020
Projektant:	Ing. Kovář Karel Staré Město 271 792 01 Staré Město
AI pro obor pozemní stavby číslo osvědčení:	1200282

Seznam příloh

List č. 1

A.	Průvodní zpráva	1 x A4
B.	Souhrnná technická zpráva	11 x A4
C1.	Situační výkres širších vztahů	2 x A4
C2.	Katastrální situační výkres	1 x A4
C3.	Koordinační situační výkres	4 x A4
D1.1.1.a1	Architektonicko stavební řešení - Technická zpráva	1 x A4
D1.1.1.b1	Stáv. stav a bourání-Půdorys, Řez F, Pohled SZ	8 x A4
D1.1.1.b2	Stáv. stav a bourání-Řezy A,B,C,D,E	2 x A4
D1.1.1.b3	Tabulka bouracích prací	1 x A4
D1.1.1.b4	Nový stav-Půdorys, Řez 6, Pohled SZ	8 x A4
D1.1.1.b5	Nový stav-Řezy 1,2,3,4,5	2 x A4
D1.1.1.b6	Tabulka skladeb	2 x A4
D1.1.1.b7	Tabulka sanačních prací	1 x A4
D1.1.2.a1	Stavebně konstrukční řešení – Technická zpráva	3 x A4
D2.	Dokumentace technických a technologických zařízení	1 x A4
E1.	Dokladová část	

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
Datum:	Duben 2020
Projektant:	Ing. Kovář Karel, Staré Město 271, 792 01 Staré Město
číslo osvědčení	AI pro obor pozemní stavby, 1200282

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

A. Průvodní zpráva

Datum:	Duben 2020
Projektant:	Ing. Kovář Karel Staré Město 271 792 01 Staré Město
AI pro obor pozemní stavby číslo osvědčení:	1200282

Průvodní zpráva

List č. 1

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
- b) Místo stavby: Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo: 557, 219/1
Katastrální území: Bruntál-město
- c) Předmět dokumentace Účelem stavby je rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu městského divadla, kdy část pískovcových obkladových desek opěrné stěny odpadla a zároveň je narušena část zámkové dlažby přístupové rampy k hlavnímu vstupu divadla.
- S ohledem na to, že stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny je zpracována dokumentace pro stavební povolení.

A.1.2. Údaje o žadateli/stavebníkovi

Žadatel: Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Projektant stav. části: Ing. Karel Kovář, Staré Město 271, 792 01 Staré Město
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Kovář, Staré Město 271, 792 01 Staré Město
Obor autorizace: Pozemní stavby
Číslo autorizace: 1200282

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na dílčí objekty. Celá stavba tvoří jeden stavební objekt

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Jednání s investorem;
- Prohlídka dotčeného území, vč. doměření a fotografické dokumentace
- Jedna kontrolní sonda na rampě
- Situace inženýrských sítí u divadla
- Snímek pozemkové mapy.

Datum: Duben 2020

Projektant: Ing. Kovář Karel
Staré Město 271
792 01 Staré Město

AI pro obor pozemní stavby číslo osvědčení: 1200282

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

B. Souhrnná technická zpráva

Datum:	Duben 2020
Projektant:	Ing. Kovář Karel Staré Město 271 792 01 Staré Město
AI pro obor pozemní stavby číslo osvědčení:	1200282

B.1. Popis území stavby

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Stavební pozemek se nachází v blízkosti centra města Bruntál. Jedná se o mírně svažité pozemek. Vlastní opěrná stěna a přístupová rampa se nachází ze severozápadní strany divadla na rozhraní pozemků 557 a 219/1. Severozápadním směrem od přístupové rampy se nachází ulice Partyzánská a za ní objekty občanské vybavenosti z části s bytovými jednotkami, směrem jihozápadním se nachází parkoviště osobních aut divadla a dále ulice Okružní, směrem jihovýchodním a severovýchodním se nachází objekty občanské vybavenosti. Jedná se o zastavěný pozemek. Stávající pozemek na p.č. 557 – zastavěná plocha (městské divadlo) a nádvoří, p.č. 219/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace – ul. Partyzánská.

- b) **Údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Jedná se o opravu stávající opěrné stěny a přístupové rampy k městskému divadlu. Stavba je v souladu s územním plánem města Bruntál a regulačním plánem městské památkové zóny.

- c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,**

Město Bruntál má zpracován územní plán, který byl schválen opatřením obecné povahy ze dne 21.9.2010 s účinností od 23.11.2010 ve znění změny 2 schválené opatřením obecné povahy č. 1/2017 ze dne 19.9.2017 z účinnosti ze dne 20.10.2017.

Jedná se stávající stavbu. Rekonstrukcí nedochází k rozšíření stávajících opěrných stěn a stávající přístupové rampy. U rampy se jedná o opravu stávající zámkové dlažby ve stejném tvaru, velikosti a barevného řešení. U opěrných stěn se jedná o statické zajištění narušených stěn pro možnost fixace zámkové dlažby na rampě a změnu vzhledu, kdy obklady z pískovcových desek jsou nahrazeny novou povrchovou úpravou – vnější mozaikovou omítkovinou „marmolit“. Celkové rozměry rampy (včetně trubkového zábradlí) se nezvětšují

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.**

Výjimky ani rozhodnutí nebyly vydány. Jedná se stávající stavbu, která je navržena ve městě se schváleným územním plánem. Nachází se na zastavěném území v blízkosti středu města.

Staveniště nebude omezovat přístup k okolním pozemkům, ani k průjezdu vozidel záchranných složek.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Jedná se opravu stávající opěrné stěny a rampy k divadlu. Návrh řešení byl předběžně projednán investorem s orgánem památkové péče, který předběžně souhlasil s provedenými úpravami. Případná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů budou vložena do části E – dokladová část.

f) Výpočet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

V místě staveniště byla provedena osobní prohlídka staveniště s doměřením potřebných kót a byla provedena jedna sonda na rampě, pro zjištění osazení zámkové dlažby na rampě. S ohledem na rozsah stavebních prací nebyl další průzkum prováděn.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.

Stavba leží v ochranném pásmu Městské památkové zóny Bruntál, rejstříkové číslo 3038.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v seizmickém a v poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce opěrných stěn rampy a oprava zámkové dlažby rampy nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Odvod dešťových vod je řešen stávajícím způsobem do stávajícího dešťové kanalizace kolem objektu. U rampy jsou ponechány stávající spády. Stavba nebude mít vliv na původní odtokové poměry v území.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

U stávajících opěrných stěn bude demontován kamenný obklad – pískovcové desky. Přilehlá část betonových či žulových obrubníků, popřípadě betonových podezdívek bude vybourána. Při rekonstrukci nedojde ke kácení dřevin, popřípadě dalších demolíc.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba neleží na pozemku s ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na stavební pozemek je umožněn ze stávající ulice Partyzánská. Staveniště bude zasahovat 2 m od rampy do stávající komunikace – ul. Partyzánská. Staveniště bude oploceno. Pro průjezd vozidel zůstane komunikace š. cca 4,0 m.

m) Věcně a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

nejsou

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Opěrné stěny a rampa u hlavního vstupu do divadla leží na následujících parcelách:
p. č. 557, katastrální území Bruntál-město (613169), o výměře 1751 m², druh pozemku – zastavěná plocha a nádvoří.
p.č. 219/1, katastrální území Bruntál-město (613169), o výměře 4304 m², druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace.

Uvedené pozemky jsou ve vlastnictví investora.

- o) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Nevznikne nové ochranné, popř. bezpečnostní pásmo.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Účelem stavby je rekonstrukce opěrných stěn a oprava rampy u hlavního vstupu městského divadla v Bruntále. Úpravami nedojde ke zvětšení půdorysných rozměrů opěrných stěn a rampy.

Stávající opláštění opěrných stěn rampy je pískovcovými deskami. Tyto jsou již zvětralé a část již upadla. Tím částečně zmizela boční opěra pro zámkovou dlažbu ramp, která se začala rozjíždět. Beton odkrytých částí opěrných stěn je částečně zvětralý. Rekonstrukce řeší opravu opěrných stěn a zámkové dlažby.

- b) **Účel užívání stavby.**

Stávající přístup k hlavnímu vstupu do divadla, podél ul. Partyzánská je řešen jako sklonitý s vrcholem u hlavního vstupu a svažující se na obě strany – dvě rampy. Jižním směrem k parkovišti a severním směrem k centru města. Celková délka ramp a opěrných stěn vč. střední části je cca 36,5 m. Horní líc opěrných stěn je nad povrchem přilehlé asfaltové vozovky ve výšce cca 20 – 185 cm. Šířka rampy je cca 1,8 – 2,4 m.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu s životností 30 let

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.**

Žádná rozhodnutí nebyla doložena. Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Rekonstrukce rampy a oprava zámkové dlažby je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, § 3 odst. 1 - odvod dešťových vod do stávající dešťové kanalizace, § 8 stavba je navržena tak, aby plnila základní požadavky - mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví osob a zdravích životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání po dobu plánované životnosti, § 9 odst. 1 – stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby bylo zajištěno že nedojde k náhlému nebo postupnému zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části, k nepřijatelnému přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanické odolnosti a funkční způsobilosti stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, k poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, k ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby, k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,

§ 10 odst. 2 - Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům. § 14 odst. 4 - součásti stavby nejsou zdroje hluku.

Dle Vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – Jedná se opravu stávajících opěrných stěn a ramp. V rámci opravy se nemění stávající sklony ramp, které jsou v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Jedná se opravu stávající opěrné stěny a rampy k divadlu. Návrh řešení byl předběžně projednán investorem s orgánem památkové péče, který předběžně souhlasil s provedenými úpravami. Případná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů budou vložena do části E – dokladová část.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Jedná se o rekonstrukci stávajících opěrných stěn a ramp u divadla, kde nejsou kladeny požadavky na ochranu podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Stávající parametry se nemění. Délka opěrných stěn a ramp je cca 36,5 m. Šířka opěrné stěny je 32 cm, výška ramp je cca 20-185 cm.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o přístupovou rampu. Stavba není napojena na nějaká media.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba nebude členěna na etapy.

- zahájení stavby	07/2020
- dokončení stavby	08/2020

j) Orientační náklady stavby

Náklady stavby se předpokládají ve výši 350 tis. Kč.

B.2.2 Celková urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorové řešení

Koncepce architektonického vzhledu a prostorového uspořádání objektů korespondují s požadavky vycházejícími z územního plánu obce.

Jedná se o rekonstrukci a opravu stávajícího přístupu k divadlu. Nedochozí ke změně architektonického tvaru.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o rekonstrukci a opravu stávajícího přístupu k divadlu. Nedochozí ke změně architektonického tvaru. Obklad pískovcovými deskami je nahrazen vnější mozaikovou omítkou „marmolit“. Zámková dlažba ramp zůstává původní.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součásti rekonstrukce opěrných stěn a opravy rampy nejsou technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle Vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Stávající parametry rampy u hlavního vstupu do divadla se nemění a jsou v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při práci je nutno dodržovat nařízení vlády v oblasti bezpečnosti práce, zejména při bouracích pracích.

Stavba je navržena s ohledem na mechanickou odolnost a stabilitu proti porušení na zatížení daného provozu a sněhovou oblast.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Jedná se o rekonstrukci opěrných stěn a opravu ramp u hlavního vstupu do městského divadla.

Stávající přístupový chodník k hlavnímu vstupu do budovy divadla podél ulice Partyzánská je řešen jako sklonitý s vrcholem u hlavního vstupu a svažující se na obě strany – dvě rampy, jižním směrem k parkovišti a severním směrem k centru města. Celková délka ramp činí cca 36,5 m, horní líc ramp (zámkové dlažby) je nad povrchem přilehlé asfaltové vozovky ve výšce cca 20 cm (v nejnižší části) a ve výšce cca 185 cm u vrcholu.

b) konstrukční a materiálové řešení

Stávající rampa je staticky zabezpečena pomocí třech opěrných stěn. Střední část opěrných stěn ramp v délce cca 15 m je naproti hlavnímu vstupu do divadla. Opěrná zeď vystupuje nad horní líc chodníku cca 75 – 105 cm a nad přilehlou asfaltovou vozovku cca 135 – 185 cm. Je obložena ze všech čtyř stran předsazeným kamenným deskovým obkladem z pískovce tl. 5 cm, zavěšeným na ocelové nerezové kotvy. U okrajových částí ramp je provedeno kotvení pískovcového obkladu do sklonité podkladní betonové konstrukce rampy, převážně rovněž zavěšením, částečně však, v nejnižších místech ramp, pouze nalepením obkladu do betonového lože. Svislé pískovcové desky obkladu jsou kryty vodorovnými parapetními pískovcovými deskami opěrné zdi resp. sklonitými parapetními pískovcovými deskami ramp.

Souvrství skládaného chodníku – betonové zámkové dlažby do šterkového lože, je tak v příčném směru na jedné straně po celé délce opřeno do pískovcového obkladu soklové části stěn budovy divadla, na straně druhé z jedné třetiny do pískovcového obkladu opěrné zdi a ze dvou třetin bez pevné opěry, resp. pouze navazuje v ploše k parapetním deskám kamenného obkladu ramp.

Návrh rekonstrukce opěrných stěn a opravy zámkové dlažby obsahuje odstranění stávajícího pískovcového obkladu, demontáž stávající zámkové dlažby ramp šířky cca 60 cm, provedení nadbetonování opěrné stěny, novou hydroizolaci a finální tenkovrstvou mozaikovou omítku. Takto bude vytvořena pevná boční opěra volných okrajů chodníku (ramp) pro pevné vedení zámkové dlažby. Následně bude provedeno zpětné zadláždění zámkovou dlažbou do nové opěry.

c) mechanická odolnost a stabilita

Povrch betonových opěrných stěn je částečně narušený povětrnostními vlivy. U okrajových částí ramp je viditelná spára mezi betonovou opěrnou stěnou ramp a betonovou podkladní deskou pod zámkovou dlažbou ramp tl. cca 20 cm (na betonové desce je proveden násyp štěrkem tl. cca 12 cm, do kterého je položena zámková dlažba tl. 6 cm). Silniční obruby přiléhající k opěrným stěnám jsou částečně popraskané a částečně nahrazeny monolitickým betonem, který je také částečně narušený. Po demontáži pískovcových obkladových desek a u okrajových ramp také parapetních desek budou provedeny následující práce:

- řezání asfaltové vozovky cca 20 cm od opěrných stěn
- vybourání přilehlé asfaltové vozovky v šířce cca 20 cm
- vytrhání stávajících silničních obrub přilehlých k opěrným stěnám,
- vybourání narušených betonových monolitických obrub přiléhajících k opěrným stěnám
- demontáž části zámkové dlažby rampy v šířce cca 50-60 cm, pro zpětné použití.
- odbourání horní narušené vrstvy bočních opěrných stěn výšky cca 10 cm.
- provedení epoxidového spojovacího můstku na boční opěrné stěny (např. Eporip od firmy Mapei)
- provedení kotvení betonové desky rampy do betonové boční opěrné stěny (dvojice závitových tyčí průřezu 12 mm na chemickou maltu, délky 50 cm, po 50 cm od sebe).
- sešít spáru mezi betonovou deskou rampy a betonovou boční opěrnou stěnou kolmou povrchovou výztuží průřezu V8 vlepenou epoxidovým lepidlem (např. Eporip Turbo od firmy Mapei)
- nadbetonování bočních opěrných stěn na výšku 30 - 40 cm (dle výšky odbourané narušené betonové stěny)
- celková vysprávka povrchu betonových opěrných stěn cementovou maltou
- provedení hydroizolační stěrky a cementového tmele s armovací tkaninou
- osazení silničních betonových obrub do betonu u opěrných stěn
- oprava komunikace u opěrných stěn asfaltobetonem
- doplnění zámkové dlažby na rampě
- osazení průběžné betonové stříšky 100x40x5 cm na boční rampy (barevné řešení – pískovcově žlutá)
- provedení tenkovrstvé omítky opěrných stěn – vnější mozaiková omítko „marmolit“
- provedení nátěru ocelové konstrukce stávajícího trubkového zábradlí průřezu 102 mm.

Rozsah bouracích prací - viz. Tabulku bouracích prací.

Rozsah sanačních prací – viz. Tabulku sanačních prací

Skladby konstrukcí – viz. Tabulku skladeb

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Není předmětem řešení

b) Výčet technických a technologických zařízení

Nejsou předmětem řešení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o rekonstrukci opěrných stěn a opravu přístupové rampy k hlavnímu vchodu do divadla. Šířky, délky a sklony přístupových ramp se nemění. Únikové cesty se nemění. Požární bezpečnost není stavebními úpravami dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o venkovní prostředí. Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stávající hygienické podmínky se nemění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o venkovní prostředí. Není předmětem řešení.

b) Ochrana před bludnými proudy

nedotčeno

c) Ochrana před technickou seizmicitou

nedotčeno

d) Ochrana před hlukem

nedotčeno

e) Protipovodňová opatření

nedotčeno

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o opěrné stěny a přístupové rampy. Odvodnění je stavebními úpravami nedotčeno. Nejsou jiné požadavky na napojovací místa technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pitná voda

nedotčeno

Teplá užitková voda

nedotčeno

Dešťová kanalizace

Jedná se o opěrné stěny a přístupové rampy. Odvodnění je stavebními úpravami nedotčeno.

Splašková kanalizace

nedotčeno

Přípojka NN

nedotčeno

B.4 Dopravní řešení

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Jedná se o rekonstrukci opěrných stěn a opravu přístupových ramp k hlavnímu vstupu do městského divadla. Šířky, délky a sklony ramp se nemění. Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace se stavebními úpravami nemění.

- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stávající napojení – ulice Partyzánská a ulice Okružní (parkoviště pod divadlem)

- c) **Doprava v klidu,**

nedotčeno (parkoviště pod divadlem)

- d) **pěší a cyklistické stezky**

nedotčeno

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **Terénní úpravy**

Nedotčeno

- b) **Použité vegetační prvky**

Nedotčeno

- c) **Biotechnická opatření**

nedotčeno

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nevyvolává nové nároky na ochranu životního prostředí. Při využívání stavby nebudou překročeny stanovené emise do ovzduší ani hluku proti stávajícímu stavu.

Odpady : Vzniklé při výstavbě objektu

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství
170101	Beton	O	2,37
170102	desky z pískovce	O	6,9
170201	Dřevo	O	0,05
170302	Asfaltové směsi	O	0,05
170501	Zemina a kameny	O	2,94
200101	Papír a kartóny	O	0,05

Likvidaci odpadů je třeba přizpůsobit danému odpadu.

Odpady budou průběžně likvidovány běžným způsobem na řízených skládkách. Při kontrolní prohlídce budou doloženy doklady o řádné likvidaci odpadů.

Objekt nebude mít vliv na stávající stav kvality vody.

Půda – nedotčeno

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachovávání ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin: Na pozemku se nevyskytují dřeviny.

Ochr. pam.stromů: V místě stavby se nenacházejí stromy v památkové ochraně

Ochr. rostlin : Není nutné navrhovat, k poškození nedojde

Ochr. živočichů: V místě stavby se nevyskytují živočichové, kteří by byli stavbou ohroženi či omezeni

Rekonstrukci opěrných stěn a opravou ramp nedojde k narušení ekologické funkce a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nedotčeno. Stavba se nenachází v tomto území

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Nedotčeno. Stavba nepodléhá zjišťovacím řízením ani stanovisku EIA

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrovaného povolení, bylo-li vydáno

Nedotčeno – stavba nespadá do režimu integrovaného povolení.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nedotčeno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Navrhovaná stavba nevyvolává nové nároky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Staveniště bude napojeno na přípojku NN a vody v budově divadla ve vlastnictví investora.

- b) **Odvodnění staveniště**

Stávající

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stávající. Příjezd ke staveništi je ulicí Partyzánská.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby bude prováděno pouze v denní dobu, aby se minimalizoval negativní vliv při provádění stavby. Zařízení staveniště bude zasahovat 1,5 m do stávající komunikace – ulice Partyzánská. V provozu zůstane jeden jízdní pruh.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

nedotčeno

- f) **maximální trvalé a dočasné zábory pro staveniště**

Při výstavbě bude prováděn dočasný zábor v šířce 1,5 m na stávající komunikaci – ul. Partyzánská. Pozemek je ve vlastnictví investora.

- g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou

- h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz. bod B.6)

- i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

nejsou

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

při provádění stavebních prací musí být dodržena ČSN 839061 ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci.

Práce budou probíhat v denní dobu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při práci budou dodržována nařízení vlády v oblasti bezpečnosti práce. Rozsah prací nevyžaduje koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není dotčeno

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Z obou stran komunikace – ul. Partyzánská budou osazeny dočasné dopravní značky – práce na silnici, zúžená komunikace, snížená dopravní rychlost na 20 km/hod.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Práce budou prováděny za provozu na přilehlé komunikaci – ulice Partyzánská. Pracoviště bude oploceno a budou osazeny dopravní značky dle bodu m).

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba nebude členěna na etapy.

- zahájení stavby	7/2020
- dokončení stavby	8/2020

Návrh kontrolních prohlídek

- závěrečná kontrolní prohlídka 9/2020, před uvedením stavby do užívání..

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Objekt není napojen na pitnou vodu a splaškovou kanalizaci. Stávající odvod dešťových vod je stavbou nedotčen.

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Kovář Karel
Staré Město 271
792 01 Staré Město

AI pro obor pozemní stavby číslo osvědčení:

1200282

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

D1.1.1.a1

Architektonicko stavební řešení Technická zpráva

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Architektonicko stavební řešení

Technická zpráva

List č. 1

1. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení

Koncepce architektonického vzhledu a prostorového uspořádání objektů korespondují s požadavky vycházejícími z územního plánu obce.

Jedná se o rekonstrukci a opravu stávajícího přístupu k divadlu. Nedochází ke změně architektonického tvaru. Obklad pískovcovými deskami je nahrazen vnější mozaikovou omítkou „marmolit“. Zámková dlažba ramp zůstává původní.

Stávající přístupový chodník k hlavnímu vstupu do budovy divadla podél ulice Partyzánská je řešen jako sklonitý s vrcholem u hlavního vstupu a svažující se na obě strany – dvě rampy, jižním směrem k parkovišti a severním směrem k centru města. Celková délka ramp činí cca 36,5 m, horní líc ramp (zámkové dlažby) je nad povrchem přilehlé asfaltové vozovky ve výšce cca 20 cm (v nejnižší části) a ve výšce cca 185 cm u vrcholu.

Stávající rampa je staticky zabezpečena pomocí třech opěrných stěn. Střední část opěrných stěn ramp v délce cca 15 m je naproti hlavnímu vstupu do divadla. Opěrná zeď vystupuje nad horní líc chodníku cca 75 – 105 cm a nad přilehlou asfaltovou vozovku cca 135 – 185 cm. Je obložena ze všech čtyř stran předsazeným kamenným deskovým obkladem z pískovce tl. 5 cm, zavěšeným na ocelové nerezové kotvy. U okrajových částí ramp je provedeno kotvení pískovcového obkladu do sklonité podkladní betonové konstrukce rampy, převážně rovněž zavěšením, částečně však, v nejnižších místech ramp, pouze nalepením obkladu do betonového lože. Svislé pískovcové desky obkladu jsou kryty vodorovnými parapetními pískovcovými deskami opěrné zdi resp. sklonitými parapetními pískovcovými deskami ramp.

Souvrství skládaného chodníku – betonové zámkové dlažby do šterkového lože, je tak v příčném směru na jedné straně po celé délce opřeno do pískovcového obkladu soklové části stěn budovy divadla, na straně druhé z jedné třetiny do pískovcového obkladu opěrné zdi a ze dvou třetin bez pevné opěry, resp. pouze navazuje v ploše k parapetním deskám kamenného obkladu ramp.

Návrh rekonstrukce opěrných stěn a opravy zámkové dlažby obsahuje odstranění stávajícího pískovcového obkladu, demontáž stávající zámkové dlažby ramp šířky cca 60 cm, provedení nadbetonování opěrné stěny, novou hydroizolaci a finální tenkovrstvou mozaikovou omítku. Takto bude vytvořena pevná boční opěra volných okrajů chodníku (ramp) pro pevné vedení zámkové dlažby. Následně bude provedeno zpětné zadláždění zámkovou dlažbou do nové opěry.

Při výstavbě bude prováděn dočasný zábor v šířce 1,5 m na stávající komunikaci – ul. Partyzánská. Pozemek je ve vlastnictví investora.

2. Stavební fyzika

- a) tepelná technika – jedná se o venkovní prostředí – není předmětem řešení
- b) Osvětlení – přirozené. Přístupová rampa je osvětlena pomocí dvou stávajících stožárových svítidel.
- c) akustika/hluk – stavba není zdrojem hluku.
- d) Vibrace – stavba není zdrojem vibrací

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

D1.1.1.b3

Tabulka bouracích prací

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Tabulka bouracích prací

List č. 1

Ozn	Popis	množství
B1	Stávající obkladové pískovcové desky tl. 5 cm demontovat	41 m2
B2	Vytrhání stávajících silničních obrubníků, popřípadě betonových podezdívek	37 m
B3	Řezání asfaltu na tl. 100 mm	37 m
B4	Vybourání asfaltu tl. 100 mm	7,4 m2
B5	Rozebrání zámkové dlažby tl. 6 cm pro zpětnou montáž	22,1 m2
B6	Rozebrání zámkové dlažby tl. 8 cm pro zpětnou montáž	0,3 m2

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

D1.1.1.b6

Tabulka skladeb

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Tabulka skladeb

List č. 1

A. Nadezdívka stávajících bočních opěrných stěn

-	Betonová stříška na zeď tl. 5 cm	5 cm
-	železobetonová nadezdívka tl. min.	30 cm
-	epoxidový můstek	
-	původní betonová deska	

B. Doplnění zámkové dlažby

-	zámková dlažba tl. 60 mm	6 cm
-	štěrk fr. 4-8	3 cm
-	štěrk fr. 16	9 cm
-	původní betonová deska	20 cm
-	terén	

C. Osazení nové obruby

-	Silniční betonový obrubník	25 cm
-	betonové lože	10 cm
-	štěrk frakce 16 - 32	10-13 cm
-	původní štěrk	14 - 17 cm
-	štěrkopísek	10 cm
-	terén	

D. Doplnění asfaltové komunikace

-	asfaltobeton	10 cm
-	štěrk fr. 16-32	8 – 11 cm
-	původní štěrk	14 - 17 cm
-	štěrkopísek	10 cm
-	terén	

E. Povrchová úprava stěn viditelná

-	marmolit	0,3 cm
-	cem. tmel s armovací tkaninou	0,3 cm
-	štěrková hydroizolace	0,2 cm
-	vyrovnávací cementová omítka	1,0 cm
-	betonová opěrná stěna	

F. Povrchová úprava stěn u zámkové dlažby

-	zámková dlažba	
-	cem. tmel s armovací tkaninou	0,3 cm
-	štěrková hydroizolace	0,2 cm
-	vyrovnávací cementová omítka	1,0 cm
-	betonová opěrná stěna	

Tabulka skladeb

List č. 2

G. Povrchová úprava stěn u silniční obruby

-	silniční obrubník	
-	cem. tmel s armovací tkaninou	0,3 cm
-	stěrková hydroizolace	0,2 cm
-	vyrovnávací cementová omítka	1,0 cm
-	betonová opěrná stěna	

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

D1.1.2.a1

**Stavebně konstrukční řešení
Technická zpráva**

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Stavebně konstrukční řešení

Technická zpráva

List č. 1

1. Všeobecné údaje

Účelem stavby je rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu městského divadla, kdy část pískovcových obkladových desek opěrné stěny odpadla a zároveň je narušena část zámkové dlažby přístupové rampy k hlavnímu vstupu divadla.

2. Popis konstrukčního systému stavby a provedení úprav

Stávající rampa je staticky zabezpečena pomocí třech opěrných stěn. Střední část opěrných stěn ramp v délce cca 15 m je naproti hlavnímu vstupu do divadla. Opěrná zeď vystupuje nad horní líc chodníku cca 75 – 105 cm a nad přilehlou asfaltovou vozovku cca 135 – 185 cm.

U okrajových částí ramp je délka 9 m a 12,5 m. Opěrná zeď je ve stejné úrovni s horním lícem chodníku a nad přilehlou asfaltovou vozovku cca 20-75 cm.

Souvrvství skládaného chodníku – betonové zámkové dlažby do štěrkového lože na betonové desce tl. 20 cm je tak v příčném směru na jedné straně po celé délce opřeno do pískovcového obkladu soklové části stěn budovy divadla, na straně druhé z jedné třetiny do pískovcového obkladu střední opěrné zdi a ze dvou třetin, u okrajových opěrných stěn bez pevné opěry, resp. pouze navazuje v ploše k parapetním deskám kamenného obkladu ramp.

3. Výsledek průzkumu v prostoru stavby

V místě staveniště byla provedena osobní prohlídka staveniště a zaměření doplňujících údajů. Byla provedena jedna kontrolní sonda na rampě, pro prověření provedení rampy. S ohledem na rozsah stavby se další průzkum neprováděl.

Na základě provedeného průzkumu nebyly zjištěny skutečnosti bránící provedení stavby.

4. Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky

Povrch betonových opěrných stěn je částečně narušený povětrnostními vlivy. U okrajových částí ramp je viditelná spára mezi betonovou opěrnou stěnou ramp a betonovou podkladní deskou pod zámkovou dlažbou ramp tl. cca 20 cm (na betonové desce je proveden násyp štěrkem tl. cca 12 cm, do kterého je položena zámková dlažba tl. 6 cm). Silniční obruby přiléhající k opěrným stěnám jsou částečně popraskané a částečně nahrazeny monolitickým betonem, který je také částečně narušený.

Po demontáži pískovcových obkladových desek a u okrajových ramp také parapetních desek budou provedeny následující práce:

- řezání asfaltové vozovky cca 20 cm od opěrných stěn
- vybourání přilehlé asfaltové vozovky v šířce cca 20 cm
- vytrhání stávajících silničních obrub přilehlých k opěrným stěnám,
- vybourání narušených betonových monolitických obrub přiléhajících k opěrným stěnám
- demontáž části zámkové dlažby rampy v šířce cca 50-60 cm, pro zpětné použití.
- odbourání horní narušené vrstvy bočních opěrných stěn výšky cca 10 cm.
- provedení epoxidového spojovacího můstku na boční opěrné stěny (např. Eporip od firmy Mapei)
- provedení kotvení betonové desky rampy do betonové boční opěrné stěny (dvojice závitových tyčí průřezu 12 mm na chemickou maltu, délky 50 cm, po 50 cm od sebe).
- sešít spáru mezi betonovou deskou rampy a betonovou boční opěrnou stěnou kolmou povrchovou výztuží průřezu V8 vlepenou epoxidovým lepidlem (např. Eporip Turbo od firmy Mapei)
- nadbetonování bočních opěrných stěn na výšku 30 - 40 cm (dle výšky odbourané narušené betonové stěny)

Stavebně konstrukční řešení

Technická zpráva

List č. 2

- celková vysprávka povrchu betonových opěrných stěn cementovou maltou
- provedení hydroizolační stěrky a cementového tmele s armovací tkaninou
- osazení silničních betonových obrub do betonu u opěrných stěn
- oprava komunikace u opěrných stěn asfaltobetonem
- doplnění zámkové dlažby na rampě
- osazení průběžné betonové stříšky 100x40x5 cm na boční rampy (barevné řešení – pískovcově žlutá)
- provedení vnější tenkovrstvé omítky opěrných stěn – „marmolit“
- provedení nátěru ocelové konstrukce stávajícího trubkového zábradlí průřezu 102 mm.

5. Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

Jedná se o stávající opěrné stěny a stávající rampu. Projekt řeší rekonstrukci stávajících opěrných stěn a opravu zámkové dlažby rampy.

6. Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

Nedotčeno.

7. Zajištění stavební jámy

není předmětem řešení

8. Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, popřípadě sousední stavby

Důraz je kladen na vytrhávání stávajících silničních betonových obrub osazených u opěrných stěn.

9. Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů

Před zahájením bouracích a sanačních prací je dodavatel povinen zpracovat technologický postup provádění stavebních prací.

10. Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

Předmětem stavebních úprav nejsou zakrývané konstrukce.

11. Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů

Rekonstrukce opěrných ramp a oprava ramp je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na výstavbu,

Stavebně konstrukční řešení

Technická zpráva

List č. 3

§ 9 - Mechanická odolnost a stabilita – navržené konstrukce jsou staticky únosné, provedeny ze statických únosných materiálů v souladu zejména s ČSN 73 1201, ČSN 73 1901, ČSN 73 1901, ČSN P ENV 1996-1-3, § 10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí v souladu s ČSN 73 4301, ČSN 73 0581, ČSN 73 4305, § 15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb – dodržování BOZP při práci, Výkresová dokumentace je zpracována v programu „Němecek“

12. Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, popřípadě dokumentace zajišťované zhotovitelem

Před zahájením stavebních prací zejména bouracích a sanačních prací, musí být zpracován technologický postup prováděných prací.

13. Výkresová část

Součástí výkresové dokumentace jsou situační výkresy stávajícího stavu a nového stavu.

14. Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí

- závěrečná kontrolní prohlídka.

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

D.2 Technické a technologické zařízení

Datum:	Duben 2020
Projektant:	Ing. Karel Kovář Staré Město 271 792 01 Staré Město

Technické a technologické zařízení

List č. 1

Rekonstrukcí opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla nejsou dotčena stávající technická a technologická zařízení a to zejména:

přívodní vedení a rozvody veškeré technické infrastruktury

přeložky vedení technické infrastruktury

zařízení vertikální a horizontální dopravy osob a nákladů, zařízení pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, evakuační nebo požární zařízení

vyhrazená technická zařízení

vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi a chodníkových ramp hlavního vstupu divadla
Místo stavby:	Partyzánská 275/55, 792 01 Bruntál
Parcela číslo:	557, 219/1
Katastrální území:	Bruntál-město
Investor:	Město Bruntál, OSMID, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

E. Dokladová část

Datum:

Duben 2020

Projektant:

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město