
Bratislava, 08.06.2026
Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 3, 4

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „Servis, oprava a údržba vozidiel“, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania pod značkou 6364-MSS, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 3:

V nadväznosti na vysvetlenie súťažných podkladov č. 2, pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, žiadame Verejného obstarávateľa o zodpovedanie nasledovnej otázky:

Bude Verejný obstarávateľ považovať za splnenie požiadavky na vozidlové zdviháky uvedenej v stanovenej podmienke účasti v zmysle § 34 ods. 1 písm. j) ZVO, ak uchádzač preukáže, že disponuje požadovaným počtom zdvihákov, avšak sa nenachádzajú v jednom servisnom mieste? Napr. ak má uchádzač 2 servisné miesta, pričom v každom sú umiestnené 3 zdviháky? Alebo požaduje Verejný obstarávateľ, aby mal uchádzač k dispozícii všetkých 6 zdvihákov v jednom servisnom stredisku?

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ po zvážení okolností konštatuje, že bude klásť dôraz na počet zdvihákov, keďže má za to, že uvedený počet je minimum pre dostatočné plnenie predmetu zákazky. V tomto kontexte upraví súťažné podklady a primerane predĺži lehotu na predkladanie ponúk.

Otázka č. 4:

Vážený obstarávateľ,

v nadväznosti na preštudovanie súťažných podkladov k predmetnej verejnej zákazke Vás týmto žiadame o vysvetlenie súťažných podkladov v nasledovnej veci.

V opise predmetu zákazky (resp. v prílohe pre nacenenie) uvádzate: „Cena za zabezpečenie výkonu technickej kontroly (TK) pre 1 vozidlo (platí špecifická periodicita TK – nové vozidlá po 4 rokoch; vozidlá staršie ako 4 roky - periodicky každé 2 roky). Cena za zabezpečenie výkonu emisnej kontroly (EK) pre 1 vozidlo (platí špecifická periodicita EK – nové vozidlá po 4 rokoch; vozidlá staršie ako 4 roky - periodicky každé 2 roky).“

Vzhľadom na použitú formuláciu „cena za zabezpečenie výkonu TK a EK“ vzniká nejednoznačnosť v tom, čo má byť v tejto jednotkovej cene reálne zahrnuté. Štandardnou trhovou praxou pri tomto type služieb je, že uchádzač naceňuje samotnú logistickú službu (t. j. zabezpečenie termínu, administratívu, odvoz a dovoz vozidla na stanicu STK). Zákonné poplatky za samotný výkon kontroly účtované stanicou STK/EK sa následne refakturujú verejnému obstarávateľovi v preukázateľnej výške (1:1), keďže tieto poplatky sa líšia v závislosti od kategórie vozidla, druhu pohonu/paliva a môžu sa v čase meniť nezávisle od vôle úspešného uchádzača. Ak by mal uchádzač

do jednej fixnej ceny zahrnúť aj samotný poplatok za realizáciu TK a EK, hrozí riziko neporovnateľných cenových ponúk, nakoľko z opisu nie je zrejmé, pre aké kategórie a motorizácie vozidiel sa cena kalkuluje.

Otázka: Máme pod pojmom „cena za zabezpečenie výkonu TK a EK“ rozumieť výhradne cenu za Vašu službu (odmena za logistiku, objednanie, odvoz/dovoz vozidla) s tým, že samotné poplatky za vykonanie kontroly na stanici STK budú úspešnému uchádzačovi refakturované v reálnej výške (1:1)? Alebo požadujete, aby táto jednotková cena bola konečná a obsahovala v sebe už aj samotný poplatok stanice STK za vykonanie technickej a emisnej kontroly? Za poskytnuté vysvetlenie vopred ďakujeme.

Vopred ďakujeme za odpoveď

Odpoveď č. 4:

V zmysle opisu predmetu zákazky ide o vozidlá zaradené do kategórie M1 / N1 / O / na benzínový, naftový, hybridný, plug-in hybridný (benzín + električka), kombinovaný (CNG, benzín) a elektrický pohon. Je teda zrejmé, aká kategória vozidiel bude predmetom rámcovej dohody. Z prílohy č. 1a taktiež vyplýva, o aké vozidlá v danom prípade ide, pričom platí, že kategória vozidiel ostane zachovaná počas celej doby trvania rámcovej dohody.

Z opisu predmetu zákazky vyplýva, že od úspešného uchádzača sa požaduje „vykonanie technických a emisných kontrol“. Rovnako, aj príloha č. 2 uvádza, že v prípade zabezpečenia výkonu TK a EK má ísť o „výkon kontroly pre 1 vozidlo“.

V danom prípade teda verejný obstarávateľ požaduje, aby ponúknutá cena obsahovala všetky náklady uchádzača, vrátane všetkých poplatkov.

Čo sa týka možnej neporovnateľnosti ponúk, uvádzame, že v zmysle súťažných podkladov má uchádzač naceniť všetky náklady, ktoré považuje za nevyhnutné na realizáciu predmetu zákazky a splnenie povinností vyplývajúcich zo súťažných podkladov, pričom uvedená povinnosť platí pre všetkých uchádzačov rovnako. Všetci uchádzači naceňujú rovnaký predmet zákazky za rovnakých podmienok, avšak je na nich, akú sumu dokážu ponúknuť za zabezpečenie výkonu kontroly. Máme za to, že práve uvedený spôsob vytvára súťažné prostredie medzi uchádzačmi a zabezpečuje tak porovnateľnosť ponúk.

S pozdravom