

Most 2836-1

Most přes potok Veselka před obcí Veselá od Zeleného Háje

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2836-1 (Most přes potok Veselka před obcí Veselá od Zeleného Háje)

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 14.9.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednoplošný šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2836

Staničení km: 1.742km

Ev.č.mostu: 2836-1

Název objektu: **Most přes potok Veselka před obcí Veselá od Zeleného Háje**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplošná, šikmá, železobetonová monolitická deska, boční líce NK sanované, uložena plošně bezložiskově na spodní stavbu |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce a křídel, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, s |

ohledem na přebalení vozovky také dochází k přetoku vody přes mostní římsy

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve dvou úrovních |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na mostě ani na předmostích není osazeno žádné DZ, na předmostích osazen sloupek s vyznačením evidenčního čísla mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu krajních opěr částečně zpevněné kamennou dlažbou do betonu, přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno podél výtokového okraje vzdušné silové / sdělovací vedení |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | oproti předchozí HPM se stav spodní stavby podstatným způsobem nezměnil;
v omítce na lících podpěr v mostním otvoru sít' trhlin s projevy zatékání pod omítku a lokálním odpadem omítky, na oba úložné prahy lokálně zatéká, boční plochy křídel s plošným odpadem omítky a následnou hloubkovou degradací betonu (místa přecházející v rozpad na hloubku do 10-ti cm), horní část pravobřežního vtokového křídla utržená a deformovaná i s římsou nárazem |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | oproti předchozí HPM se stav NK podstatným způsobem nezměnil; v krajních a lokálně i v koncových oblastech NK projevy zatékání s odpadem krycí vrstvy a korozi odhalené výztuže |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | vozovka přebalená, na vozovce sít' trhlin - místa přecházející v kerný rozpad, lokálně opravované výtluky, na okrajích uchycená vegetace |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | na horním povrchu nečistoty, lokálně mechový porost, plošná |

povrchová degradace betonu, v dilatačních spárách odpad hran a lokální rozpad betonu;
oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu

- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na projevy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí na pravobřežním vtoku i výtoku poškozené a deformované nárazem, sloupky povrchově degradují, ocelová výplň bez funkční PKO koroduje

- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

3.odstranění nutno do 1 roku

- [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla opravit - nově vybudovat poškozenou část křídla na pravobřežním vtoku, provést lokální sanace v bočních plochách křídel
- [3] 4.2 Zábradlí opravit nárazem poškozené prvky zábradlí, obnovit PKO ocelových prvků

2.odstranění nutno do 5 let

- [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla s ohledem na stav spodní stavby zahájit přípravy na celkovou rekonstrukci / přestavbu objektu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 7.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 15t$

Stavební stav:

 $V_e = 124t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 5.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na stav zachytného systému, stav mostních říms a poruchy / deformace vozovky.

Jedná se o zatížitelnost převzatou z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokovém okraji mostu



Uspořádání na výtokovém okraji mostu



Stav vozovky na mostě



Pohled na vtokovou stranu objektu



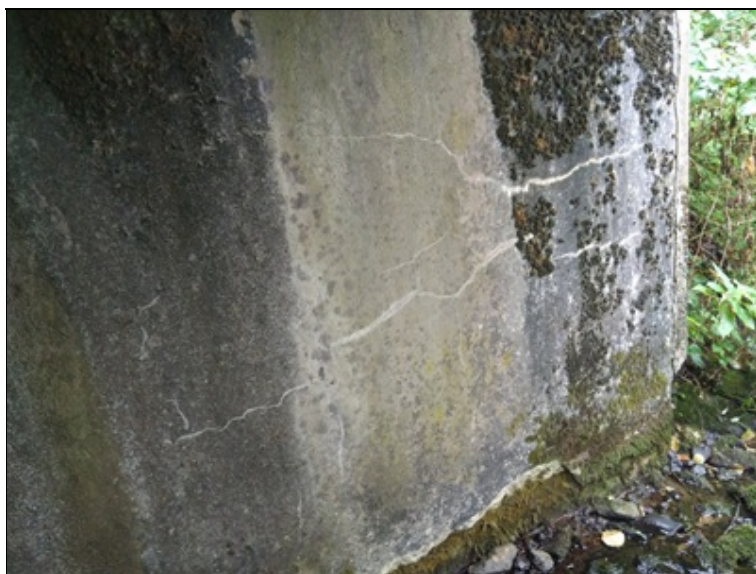
Poruchy v čele objektu na vtoku



Pohled do mostního otvoru



Poruchy v podhledu NK



Poruchy v líci opěr



Pohled na líc pravobřežní opěry



Poruchy v čele objektu na výtoku



Poruchy v čele objektu na výtoku