


Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/26219

0. Průvodní zpráva



| | | |
|--|--|--|
| Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/26219 | |  Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz |
| Stupeň dokumentace: Realizační, VZ | Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace | Datum / Verze: 11/2021 DOPLNĚNÍ 6/2023 |
| Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS. |
| Část: 0. | Měř: | Číslo zakázky: |

Obsah

| | |
|--|----|
| 0. Základní údaje | 4 |
| 1. Cíle projektu | 5 |
| 2. Soulad projektu a strategií | 5 |
| 3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality..... | 5 |
| 4. Popis a posouzení stávajícího stavu | 7 |
| 5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření | 9 |
| 6. Vlivy v průběhu realizace | 10 |
| 7. Návaznost na jiná opatření | 11 |
| 8. Indikátory projektu..... | 13 |

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje, spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

1/2020 – 11/2021
AKTUALIZACE 8/2022
DOPLNĚNÍ 6/2023

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa
• Silnice č. III/26219, Žandov - Volfartice

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, vnést do nich jejich přirozený liniový řád a v co největší míře zachovat stávající hodnotné dřeviny. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

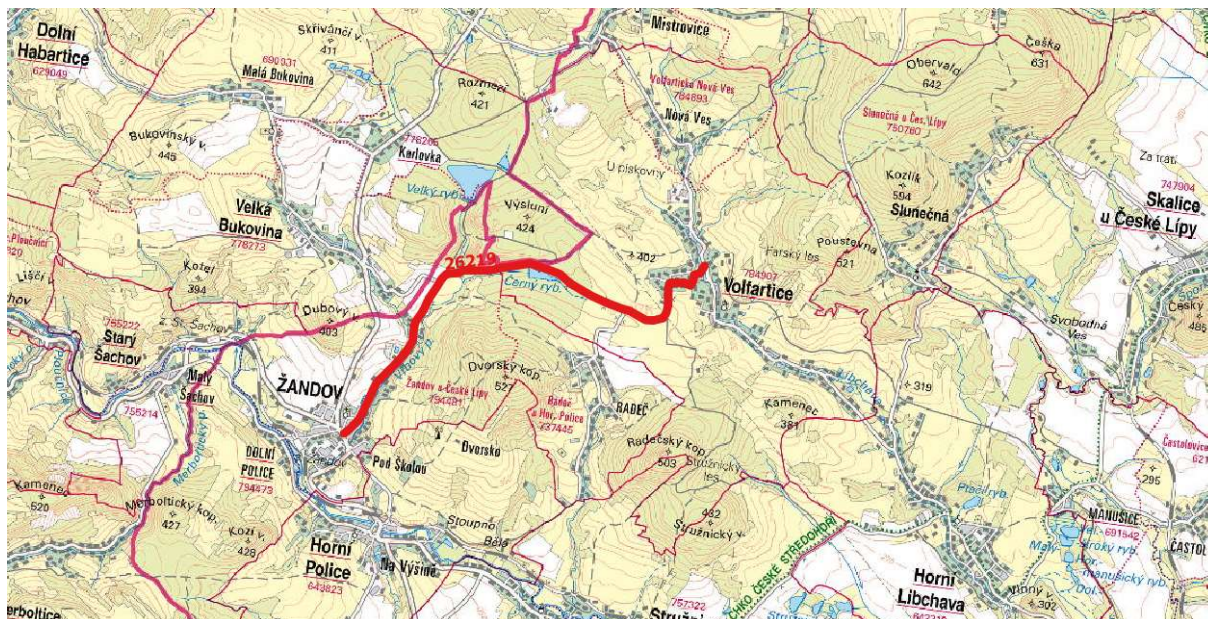
Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českokodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/26219 – Žandov - Volfartice

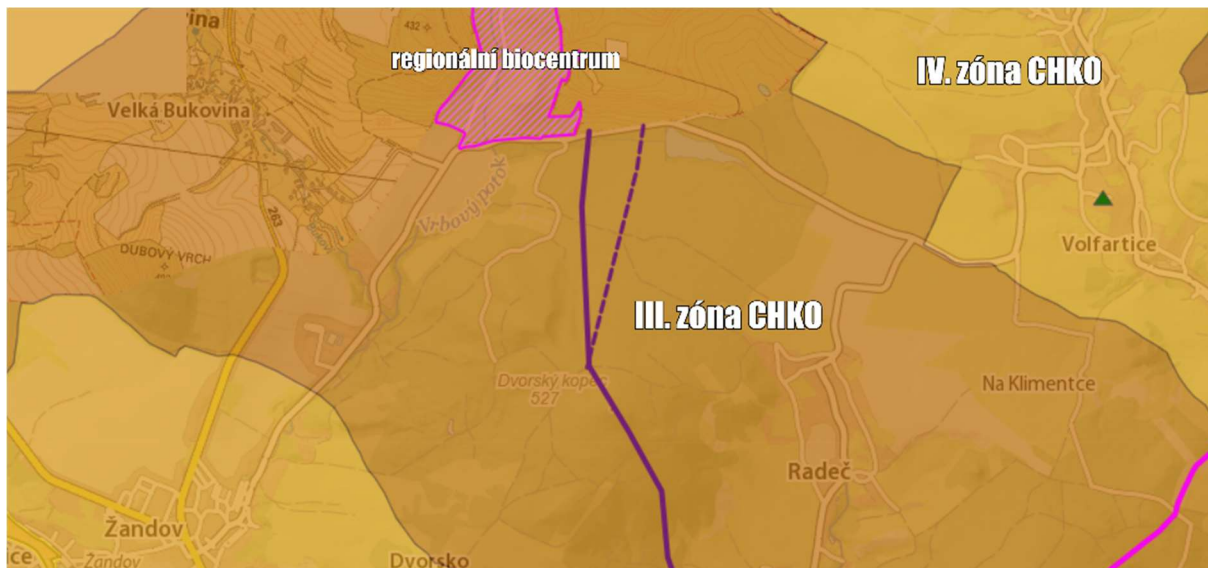
Komunikace spojuje obce Žandov a Volfartice. Komunikace prochází jak zastavěným územím obcí, tak i mezi zemědělskými plochami a lesním porostem. Doprovodná zeleň s charakterem aleje se nachází mezi odbočkou na Radeč a lesním porostem. Detailní zákres je uveden v mapových přílohách projektu. Délka komunikace je 5,7 km a nachází se v nadmořské výšce 350 m n.m.



Vymezení řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1:50 000.

Projektové řešení se dotýká především pozemků ve vlastnictví investora. Soupis všech dotčených pozemků je součástí samostatné přílohy.

Řešená komunikace je součástí velkoplošného zvláště chráněného území, konkrétně CHKO České středohoří. Projektové řešení se dotýká III. ochranné zóny. Komunikace tvoří hranici regionálního biocentra. Stromy rostoucí podél komunikace nejsou významným krajinným prvkem, ani se nejedná o památné stromy. Výskyt zjištěných druhů živočichů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Vymezení ochranných zón CHKO České středohoří (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje obce Žandov a Volfartice. Jedná se o komunikaci třetí třídy o celkové délce 5,7 km. Komunikace se nachází v nadmořské výšce 350 m.

V zastavěném území obcí se nenachází doprovodná zeleň alejového charakteru, vyskytuje se pouze roztroušená zeleň, často ve formě živých plotů či menších solitérních jedinců. V obcích není dostatečný prostor na silniční zeleň, pozemky soukromých vlastníků často těsně hraničí s tělesem komunikace, vede zde velké množství inženýrských sítí a jiná omezení. Zeleň rostoucí v zastavěném území obcí tedy není součástí předmětného projektu.

Celkově lze komunikaci rozdělit na **čtyři úseky**. První je část bez doprovodné zeleně a nachází se mezi obcí Volfartice a odbočkou na obec Radeč. Komunikaci zde lemují rozsáhlé zemědělské pozemky a pastviny, kde se podél komunikace nenachází téměř žádná zeleň. Úsek se nabízí k založení nové výsadby, prostor pro výsadbu je vhodný, nutné je respektovat vedení inženýrských sítí.

Druhou část tvoří alej topolů. Projektové řešení je zaměřeno především na tuto část, nacházející se mezi lesním porostem a odbočkou do obce Radeč. Jedná se o alej topolů kanadských (*Populus x canadensis*), v relativně krátkém úseku o délce necelých 0,5 km. Stromy na první pohled tvoří krátký, ale dominantní krajinný prvek, na druhý pohled se jedná o dožívající stromy s množstvím defektů, a především jsou provozně nebezpečné. To je patrné na velkém množství větví vyššího řádu spadných pod stromy, často i visících v koruně. Stromy jsou vystaveny povětrnostním podmínkám bez jakékoliv zábrany ve formě jiných stromů či keřového podrostu. Stromy mají často vylomené terminály, vyskytují se i rozsáhlé defekty po zásahu bleskem. Na spadných větvích je patrná hniloba, rozpad dřeva, tyto jsou pak napadeny dřevokaznými houbami apod. Celkově se jedná o dřeviny s krátkodobou perspektivou, provozně nebezpečné. V aleji se jako podrost místy vyskytují mladí jedinci druhů dub letní (*Quercus robur*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Stromy je vhodné v krátkém časovém horizontu nahradit novou perspektivní výsadbou a založit tak novou kostru budoucí aleje.

Dalším, **třetím**, úsekem je zapojený lesní porost. Ten se nachází mezi topolovou alejí a čtvrtým úsekem s duby a jasanem. Stromy rostoucí v této části nejsou součástí projektu. Topoly zde sice rostou podél komunikace, ale současně jsou součástí lesa a navazují na rozsáhlé zapojené porosty topolů. Tyto dřeviny nebyly inventarizovány. Do budoucna lze doporučit jejich postupné pokácení bez náhrady.

Čtvrtý úsek tvoří krátká stromořadí dubů a jasanů a nachází se mezi lesním porostem a obcí Žandov. Silniční zeleň zde nemá typický alejový charakter, rostou zde dvě kratší stromořadí jasanů a dubů. Jasany zastupují dospělí jedinci s převážně růstovými defekty (tlaková větvení, křížící se větve, větve rostoucí do středu koruny, jednostranné koruny apod.). Vyskytují se čteně i suché větve a prosychání periferií korun. Úsek s duby je doplněn o břízy bělokoré (*Betula pendula*) a třešně obecné (*Prunus avium*). Třešně jsou dožívající stromy, s množstvím defektů, duby jsou naopak mladí vitální jedinci, často s široce rozložitou korunou. Zde se jedná převážně o perspektivní stromy určené k ošetření, proluky lze vyplnit novou výsadbou.

Součástí aleje jsou i skupiny zapojeného porostu tvořené nálety stromů a keřů. V řešené aleji se jedná spíše o menší skupiny, často jednodruhé. Nejhojnějším zástupcem je vrba jíva (*Salix caprea*), dále pak růže šipková (*Rosa canina*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) a trnka obecná (*Prunus spinosa*). Porost místy výrazně zasahuje do průjezdného profilu komunikace, případně zabírá v umístění nové výsadby.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

| Třída | Popis |
|-------|---|
| 1 | Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a |

| | |
|---|--|
| | centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce. |
| 2 | Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeleň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel. |
| 3 | Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města. |
| 4 | <i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i> |

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3 a 4.

| Stupeň | Popis |
|--------|--|
| 1 | Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů |
| 2 | Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem |
| 3 | <i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i> |
| 4 | <i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.</i> |
| 5 | Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace. |

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

| Stupeň | Parametr | | |
|--------|--|--|---|
| | Frekvence provozu | Typ komunikace | Hodnota majetku |
| 1 | konstantní provoz osob >35 za hodinu | dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území | riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč |
| 2 | provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy | silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč |
| 3 | <i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i> | <i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i> | <i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i> |
| 4 | provoz osob do 1 za den | méně frekventované silnice s dobrou viditelností | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč |

| | | | |
|---|----------------------------------|---|---|
| 5 | provoz osob v řádu 1 za den | silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč |
| 6 | provoz osob v řádu 1 za týden | žádný provoz automobilů | riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč |

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Jak již bylo popsáno v předcházející kapitole, v rámci aleje se jedná převážně o krátkověké dřeviny. Potřeba realizace je tedy nezbytná. Novou výsadbou dlouhověkých dřevin dojde k založení nové kostry aleje, ošetřením stromů pak dojde k prodloužení životaschopnosti perspektivních jedinců.

Celkem inventarizováno:

108 ks stromů a 28 skupin zapojeného porostu

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** **63 ks stromů**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **45 ks stromů a 9 skupin keřů**
 - Řez zdravotní
 - Řez zdravotní ovocných stromů
 - Redukční řezy lokální
 - Redukce obvodová
 - Řez výchovný
 - Instalace bezpečnostní vazby
 - Řez keřů zmlazovací
- **SO3 VÝSADBA** **109 ks nových stromů**
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **12 skupin**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě zajišťuje zhotovitel, 5 let od převzetí v rámci udržitelnosti projektu zajišťuje investor**

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

Vzhledem k tomu, že stávající dřeviny jsou již za fází dospělosti a jejich perspektiva není dlouhá, bylo prioritou záměru ponechání kratších úseků stávající aleje s co největší možností výsadby nových stromů a založení tak nové kostry budoucí aleje. Celkově tak dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i estetická hodnota daného úseku, alej bude provozně bezpečná bez výskytu pádu nadměrných suchých větví. Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

- Na lesních pozemcích nebudou zakládány skládky materiálu nebo odpadu (stavební odpad, dřevní hmota ani výkopová zemina).
- Na lesních pozemcích nebude ponechávána žádná technika.
- Nedojde ke kácení, ořezu větví a poškození lesního porostu ani kořenového systému lesních porostů a k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa v rámci sadebních a ošetřujících prací.
- Na části předmětného území se nachází vodní tok "Vrbový potok". Při provádění rekonstrukce aleje, je zapotřebí respektovat tento vodní tok.
- Případně napadaný materiál ze stavby do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn na náklady investora stavby.
- Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

Povolení ke kácení město Žandov:

ROZHODNUTÍ

Podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona a vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. se žadateli
p o v o l u j e k á c e n í t ě c h t o d ř e v i n ve výšce 130 cm nad zemí na pozemku p.č. 1225/1 v k.ú. Žandov u České Lípy:

- 1 ks dub letní o obvodu kmene 57 cm
- 1 ks bříza bělokora o obvodu 25 cm
- 6 ks třešeň obecná o obvodu 50 cm, 207 cm, 69 cm, 166 cm, 210 cm a 75 cm
- 2 ks dub letní o obvodu 50 cm a 63 cm
- 1 ks vrba bílá o obvodu 176 cm
- 2 skupiny zapojených porostů o celkové ploše 117 m²

Kácení bude prováděno v době tzv. vegetačního klidu, tj. od 01.10. – 31.03.
Náhradní výsadba bude zajištěna dle přiloženého osazovacího plánu.

Povolení ke kácení obec Volfartice:

Pokácení dřevin je možné v období vegetačního klidu, tj. od 1.10. – 31.3.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českoústecko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518
- 32. výzva
Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775
- 59. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038
- 93. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035

- 108. Výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904
 CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353
 CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901
 CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část
 CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část
 CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903
 CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838

- 131. Výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847
 hash kod: WycqwP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210
 hash kod: WygwaP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626
 hash kod: WygvgP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212
 hash kod: WyhaCP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215
 hash kod: WyhbEP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011
 hash kod: WyhcSP

- 140. Výzva
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – **1,1 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- | | |
|--|---------------|
| ➤ 07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji | 415 m2 |
| ➤ 07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo | 109 ks |
| ➤ 07_6 - Počet ošetřených stromů | 45 ks |