

RRGKB.271.7.2026

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Rościszewo” - postępowanie 2

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w postępowaniu, wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu, którego homologacja potwierdza wymagany przez Zamawiającego wariant użytkowy: 22 miejsca siedzące + pilot + kierowca + przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich? Potwierdzenie typu AUTOBUS SZKOLNY będzie potwierdzone badaniem na stacji diagnostycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd musi posiadać homologację właściwą dla oferowanego typu pojazdu oraz komplet dokumentów wymaganych do rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, a także spełniać wymagania dotyczące autobusu szkolnego oraz przewozu osób z niepełnosprawnościami. Badanie techniczne na stacji diagnostycznej może stanowić element procedury dopuszczenia pojazdu do ruchu wyłącznie w zakresie dopuszczonym obowiązującymi przepisami, jednak nie zastępuje obowiązku dostarczenia dokumentów wymaganych w SWZ i OPZ.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w OPZ wymaga autobusu o DMC do 5500 kg. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu o DMC 6500 kg jako lepszy wariant użytkowy? Jeśli Zamawiający nie wyraża zgody, prosimy o wyjaśnienie z czego wynika zakres wymaganego DMC do 5500 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie autobusu o DMC 6500 kg i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Wymóg DMC do 5,5 t wynika z potrzeb użytkowych Zamawiającego, w tym charakteru dowozu uczniów na terenie gminy, warunków eksploatacji, infrastruktury drogowej oraz założonej ekonomiki użytkowania pojazdu. Oferowany autobus musi spełniać wymaganie DMC określone w Załączniku nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu z rozstawem osi 4100 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Załącznik nr 8 do SWZ nie określa odrębnego parametru rozstawu osi pojazdu. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd może posiadać rozstaw osi 4100 mm, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań określonych w SWZ i OPZ, w tym wymagań dotyczących wymiarów, liczby miejsc, DMC, wyposażenia, homologacji oraz funkcjonalności pojazdu.

Pytanie nr 5:

Czy przedmiotem zamówienia jest nowy autobus spełniający nowe wymagania dla pojazdów wyprodukowanych zgodnie z „Rozporządzeniem GSR2”, które weszło w życie 7 lipca 2024 roku i jest obecnie obligatoryjne? Czy przed dokonaniem rejestracji i dopuszczeniem pojazdu do ruchu system GSR2 musi być skonfigurowany i skalibrowany do kategorii oferowanego autobusu (kategoria M2 lub M3)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia jest fabrycznie nowy autobus, który musi spełniać wszystkie aktualnie obowiązujące przepisy prawa wymagane dla jego rejestracji i dopuszczenia do

ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli dla oferowanego pojazdu i jego kategorii wymagane są systemy wynikające z obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa pojazdów, pojazd musi być wyposażony, skonfigurowany i skalibrowany zgodnie z tymi przepisami oraz dokumentacją homologacyjną. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu bez systemu o nazewnictwie asystent boczny wiatru? Oferowany pojazd jest wyposażony w szereg najnowszych systemów bezpieczeństwa takich jak: GSR2, ESP 9 generacji, ABS, EBD, ASR, MSR, HHC, LAK, HRB, HFC, RMI, ROM.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu bez asystenta bocznego wiatru i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd musi posiadać wyposażenie wymagane w Załączniku nr 8 do SWZ, w tym asystenta bocznego wiatru, niezależnie od zastosowania innych systemów bezpieczeństwa.

Pytanie nr 7:

Zamawiający wymaga autobusu wyposażonego w hak holowniczy, zapis ten stoi w sprzeczności z wymogami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych. Czy Zamawiający wymaga rozwiązania, w którym hak holowniczy zamontowany jest w drzwiach tylnych dwuskrzydłowych, a wjazd osób niepełnosprawnych realizowany jest za pomocą dodatkowych drzwi umieszczonych z prawej strony autobusu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Załącznik nr 8 do SWZ nie przewiduje wymogu wyposażenia autobusu w hak holowniczy. Zamawiający nie wymaga wskazanego w pytaniu rozwiązania z hakiem holowniczym ani dodatkowych drzwi przeznaczonych wyłącznie do obsługi osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Oferowany pojazd musi natomiast spełniać wymagania dotyczące przystosowania do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz posiadać rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami i dokumentacją homologacyjną. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie Wykonawcy nr 8:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd zarejestrowany, który w świetle przepisów jest nadal pojazdem nowym, tj. pojazd nie starszy niż 6 miesięcy i z przebiegiem nie większym niż 6000 km? Oferowany pojazd będzie wyprodukowany w lipcu 2026 r. i w momencie dostawy będzie miał przebieg około 800 km.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu wcześniej zarejestrowanego i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Zgodnie z SWZ i OPZ przedmiotem zamówienia jest autobus fabrycznie nowy, nieużywany, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz przygotowany do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Dopuszczalny może być jedynie przebieg wynikający z czynności produkcyjnych, odbiorczych, testowych lub transportowych, o ile nie powoduje utraty statusu pojazdu fabrycznie nowego i nieużywanego oraz nie narusza wymagań dokumentacji zamówienia.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu wyposażonego w lusterka zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie, składane ręcznie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanego wymagania i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany autobus musi posiadać lusterka zewnętrzne składane elektrycznie oraz elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne, zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu wyposażonego w ogrzewanie postojowe suche o mocy 4 kW, wyposażone w płynną regulację zadanej temperatury i system programowania czasu pracy, oraz w ogrzewanie wodne w postaci dwóch kaloryferów konwektorowych zasilanych z układu wodnego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanego wymagania i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany autobus musi posiadać dodatkowe ogrzewanie wodne o mocy min. 5 kW, producenta pojazdu bazowego, a także cztery konwektory ogrzewania części pasażerskiej, zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 11:

Czy do postępowania jest możliwa dostawa autobusu bez czujnika deszczu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu bez czujnika deszczu i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd musi być wyposażony w czujnik deszczu zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 12:

Zamawiający wymaga podwyższonej podłogi na całej długości autobusu. Jak Zamawiający chce zrealizować funkcję przewozu osób na wózkach inwalidzkich? Do przewozu osób na wózkach wymagana jest część podłogi płaskiej, z której przed wprowadzeniem wózków inwalidzkich są demontowane fotele. Gdzie ma się znajdować wymagane pogłębienie z kołem zapasowym i jak będzie realizowany przewóz osób na wózkach inwalidzkich?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wymagania OPZ należy spełnić łącznie. Oferowany pojazd musi posiadać zabudowę umożliwiającą przewóz osób z niepełnosprawnościami, w tym system wprowadzenia wózka, mocowania do wózka w podłodze, system stabilizacji i zabezpieczenia wózka oraz możliwość szybkiego przygotowania przestrzeni poprzez demontaż lub przesunięcie części foteli. Jednocześnie pojazd powinien posiadać elementy zabudowy pasażerskiej wskazane w OPZ, w tym podwyższoną podłogę oraz rozwiązanie dotyczące koła zapasowego, w zakresie możliwym do pogodzenia z homologowanym rozwiązaniem do przewozu osób na wózkach. Zamawiający nie narzuca szczegółowego rozwiązania konstrukcyjnego ani rozmieszczenia poszczególnych elementów, o ile oferowany pojazd spełni wymagania SWZ, OPZ oraz obowiązujące przepisy dotyczące homologacji i przewozu osób z niepełnosprawnościami. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga szyb bocznych przedziału pasażerskiego panoramicznych, przyciemnianych, podwójnych, termoizolowanych? Czy Zamawiający nie ma wymogów w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SWZ wymaga szyb bocznych podwójnych, przyciemnianych i panoramicznych. Zamawiający nie wprowadza dodatkowego wymogu określonego w pytaniu jako „termoizolowane”, poza wymaganiami wynikającymi z OPZ oraz obowiązujących przepisów. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez skórzanego wykończenia kierownicy, z ogrzewaniem szyby przedniej za pośrednictwem nadmuchu ciepłego powietrza lub ogrzewaną elektrycznie montowaną na etapie zabudowy, wyposażony w szyby boczne typu panorama zewnętrzna, bez elektrycznie składanych lusterek, z ogrzewaniem siedzenia kierowcy montowanym na etapie zabudowy, z klimatyzacją półautomatyczną kierowcy, z 2 grzejnikami konwektorowymi po obu stronach pojazdu oraz dodatkowym ogrzewaniem powietrznym?

Odpowiedź:

Z uwagi na rozbudowany zakres pytania Zamawiający udziela odpowiedzi według poszczególnych zagadnień:

- a. **wykończenie kierownicy:** Zamawiający wyjaśnia, że OPZ wymaga kierownicy wykończonej skórą lub materiałem równoważnym. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ. Pojazd bez skórzanego wykończenia kierownicy może zostać uznany za zgodny z OPZ wyłącznie

wtedy, gdy zastosowany materiał będzie materiałem równoważnym pod względem jakościowym, użytkowym i estetycznym.

- b. ogrzewanie szyby przedniej:** Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie wymagania ogrzewanej szyby przedniej producenta pojazdu bazowego ogrzewaniem przez nadmuch ciepłego powietrza ani rozwiązaniem montowanym dopiero na etapie zabudowy. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.
- c. szyby boczne typu panorama zewnętrzna:** Zamawiający wyjaśnia, że OPZ wymaga szyb bocznych podwójnych, przyciemnianych i panoramicznych. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ. Rozwiązanie określone jako „panorama zewnętrzna” może zostać uznane za zgodne wyłącznie wtedy, gdy spełni wszystkie wymagania OPZ oraz obowiązujące przepisy i będzie równoważne pod względem funkcjonalnym, użytkowym i jakościowym.
- d. lusterka bez elektrycznego składania:** Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu bez elektrycznie składanych lusterek. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania OPZ w tym zakresie. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.
- e. ogrzewanie siedzenia kierowcy:** Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie wymogu ogrzewania siedzenia kierowcy producenta pojazdu bazowego rozwiązaniem montowanym na etapie zabudowy. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.
- f. klimatyzacja półautomatyczna kierowcy:** Zamawiający wyjaśnia, że klimatyzacja półautomatyczna kierowcy może zostać uznana za rozwiązanie spełniające wymaganie klimatyzacji manualnej, jeżeli zapewnia co najmniej funkcjonalność wymaganą w OPZ i nie pogarsza parametrów użytkowych pojazdu. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.
- g. dwa grzejniki konwektorowe i dodatkowe ogrzewanie powietrzne:** Zamawiający nie wyraża zgody na ograniczenie liczby konwektorów ogrzewania części pasażerskiej do dwóch ani na zastąpienie wymaganych rozwiązań ogrzewaniem powietrznym. Oferowany autobus musi posiadać cztery konwektory ogrzewania części pasażerskiej oraz dodatkowe ogrzewanie wodne o mocy min. 5 kW, producenta pojazdu bazowego, zgodnie z OPZ. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy gwarancja i rękojmia nie obejmują elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, jeżeli zużycie nie wynika z wad fizycznych tych elementów lub pojazdu. Powyższe nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy za wady fizyczne przedmiotu zamówienia oraz nie wyłącza uprawnień Zamawiającego wynikających z gwarancji i rękojmi w przypadkach określonych w umowie i przepisach prawa. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu, wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi, będzie ponosił Zamawiający. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 17:

Jakiego, tj. jak rozbudowanego, systemu informacji pasażerskiej wymaga Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga podstawowego systemu informacji pasażerskiej, adekwatnego do funkcji autobusu szkolnego. System powinien umożliwiać przekazywanie pasażerom podstawowych informacji w pojeździe, w szczególności w sposób czytelny dla pasażerów i spójny z pozostałym wyposażeniem audio-video oraz nagłośnieniem części pasażerskiej. Zamawiający nie wymaga

rozbudowanego systemu właściwego dla komunikacji liniowej, w szczególności integracji z systemem biletowym, kasownikami, systemem dynamicznej informacji przystankowej, monitoringiem GPS lub zapowiedziami przystanków. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Pozostałe wymagania określone w SWZ oraz w Załączniku nr 8 do SWZ pozostają bez zmian. Oferowany pojazd musi spełniać wszystkie wymagania techniczne, funkcjonalne, użytkowe, jakościowe i formalne określone w dokumentach zamówienia.

Niniejsze wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców przy przygotowaniu i składaniu ofert.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany charakteru zamówienia, nie zmieniają warunków udziału w postępowaniu, kryteriów oceny ofert ani sposobu obliczenia ceny.

Termin składania ofert pozostaje bez zmian.

.....
Z up. Wójta
Sekretarz Gminy