



Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

Doporučene

Právoplatnosť

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa:
23. 4. 2019
V Trnave
dňa: 25. 4. 2019
Podpis:



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
**OSaŽP/1416-
16933/2019/MH**

Vybavuje/linka
**Ing. Hrubý
033/3236 205**

Trnava
18.03.2019

STAVEBNÉ POVOLENIE
(VEREJNÁ VYHLÁŠKA)

Stavebník **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **19.12.2018** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, I. časť**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO 01 Komunikácie**“, „**SO 02 Verejné osvetlenie**“ a „**SO 03 Sadové úpravy**“, v stavebnom konaní.

Mesto Trnava podľa § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, ako **špeciálny stavebný úrad** podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov **prerokoval** žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a organizáciami a so známymi účastníkmi konania na základe oznámenia verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/1416-6905/2019/MH** zo dňa **31.01.2019**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli Mesta Trnava v termíne od 31.01.2019 do 18.02.2019 a zároveň aj na internetovej stránke mesta Trnava.

Po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a § 63 stavebného zákona, podľa ustanovenia § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/200 Z. z.“) a vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, **špeciálny stavebný úrad rozhodol** podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vo veci žiadosti o stavebné povolenie **takto**:

p o v o ľ u j e s t a v b u

Telefón
033/32 36 205

Fax
033/32 36 280

IČO
00 313 114

E-mail
miroslav.hruby@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk

„Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, I. časť“
 v rozsahu stavebných objektov
„SO 01 Komunikácie“, „SO 02 Verejné osvetlenie“
 a **„SO 03 Sadové úpravy“** a **„SO 04 Zaústenie strešných zvodov“**

miesto stavby:	Špačinská cesta (od svetelnej križovatky po Ulicu Lichardova)
na pozemku parc.č:	5422/1, 5434/1, 5437, 8857/1, 8859, 8860, 8861, 8903, 9060/3 – parcely reg. „C“
	1072/26, 1331 – parcely reg. „E“
kat. územie:	Trnava
obec:	Trnava
pre stavebníka:	Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 01 Trnava
projektant:	ARGUS-DS, s.r.o. – Ing. Igor Ševčík, Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Predložený projekt rieši vybudovanie novej cyklotrasy a chodníka pre peších po ľavej strane MK Špačinská cesta v rozsahu od svetelnej križovatky po Ulicu Lichardova. V súvislosti s navrhnutou výstavbou príde aj k úpravám a doplneniu existujúceho verejného osvetlenia, realizované budú aj sadové úpravy a úprava trvalého dopravného značenia. Realizácia celej stavby si vyžiada „vytiahnutie“ navrhovaných spevnených plôch viac do telesa cesty tak, aby bola zachovaná šírka jazdných pruhov na 3,25 m. Šírka cyklotrasy je stanovená v zmysle TP 07/2017 na 2,5 m, so šírkou jazdných pruhov 1,25 (v stiesnených podmienkach bude upravená na 2,0 m), šírka chodníka pre peších sa bude pohybovať v rozmedzí 2,0 m – 3,0 m.

Stavba bude začínať vybudovaním novej časti cyklotrasy s jej pripojením na jestvujúcu cyklotrasu, ktorá je v súčasnosti ukončená na svetelnej križovatke pri priechode pre chodcov. Cyklotrasa povedie súbežne s opraveným chodníkom pre peších, medzi nimi bude jestvujúca plocha zelene, jej šírka bude 2,0 – 2,45 m. Pred odbočením na námestie Jozefa Herdu sa jestvujúci chodník od svojej pôvodnej trasy odkloní tak, aby odbočením prechádzal kolmo, za oblúkom križovatky. Zároveň sa k nemu pred priechodom pripojí cyklochodník. Súčasná trasa chodníka bude v tomto mieste vybúraná, plocha bude vyplnená zeleňou. Za priechodom povedú chodník s cyklochodníkom spoločne až k BUS zastávke, pričom chodník bude viesť bližšie k ceste. Odvodnenie v tejto časti bude riešené strechovito – chodník pre peších smerom k ceste, cyklochodník do zelene. Pred BUS zastávkou po pravej strane bude vybudovaný nový priechod pre chodcov cez MK Špačinská cesta, na druhej strane priechodu bude opravená časť chodníka, autobusový záliv zostane v súčasnom stave. V mieste BUS zastávky po ľavej strane sa chodníky od seba vzájomne oddelia, cyklotrasa povedie poza nástupište a prístrešok, chodník pre peších pred ňou, za zastávkou sa znova spoja. Jestvujúci prístrešok bude premiestnený na nové nástupište. Preložené budú aj 2 citylighty. Na nástupišti bude z dôvodu bezpečnosti položená kombinácia varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých, súčasťou budú aj dve plochy zelene. Opravená bude aj samotná plocha autobusového zálivu. Pred odbočením na Ulicu Jaderná bude cez MK Špačinská cesta riešený ďalší bezbariérový priechod pre peších. Chodník pre peších a cyklotrasa budú takto pokračovať až po odbočenie na Ulicu Murgašova, tu sa ešte pred priechodom ich trasy vzájomne vymenia a ďalej už bude popri ceste pokračovať cyklotrasa až po odbočenie na Ulicu Lichardova. Za priechodom cez Ulicu Lichardova bude chodník pre peších plynule napojený na jestvujúci (tu sa zatiaľ stavba končí), cyklotrasa bude vyznačená na komunikácii s prispôbením vodorovného trvalého dopravného značenia a vytvorenia bezpečnostného ostrovčeka z plastových montovaných obrubníkov, ktoré budú kotvené do jestvujúcej asfaltovej komunikácie. Súčasný priechod pre chodcov pred odbočením na BUS zastávku prejde bezbariérovými úpravami.

V úseku medzi Ulica Murgašova a Lichardova budú obe trasy vedené tak, ako bolo spomenuté vyššie – chodník pre peších popri objektoch, cyklochodník ďalej od nich. Na vyznačenom úseku komunikácie bude riešených 9 pozdĺžnych parkovacích státí pre osobné autá a dva vjazdy k nehnuteľnostiam. Státia budú len vyznačené na jestvujúcej komunikácii, pre

bezpečné vystupovanie na stranu cyklochodníka bude medzi cestným obrubníkom lemujúcim státi a cyklotrasou riešený dlažobný bezpečnostný pás šírky 1,0 m. Parkovací pás bude predelený dvoma výbežkami s osadeným stĺpom VO, ďalší výbežok so stĺpom VO bude na jeho začiatku. „Vytiahnutím“ celej navrhovanej stavby viac do telesa komunikácie bude na jestvujúcom priechode zrušený bezpečnostný ostrovček a taktiež aj bezpečnostný pás oddelujúci oba jazdné pruhy MK, ktorý bol vyznačený vodorovným TDZ. Stavba je navrhnutá tak, aby po týchto zmenách bola zachovaná šírka jazdných pruhov na 3,25 m. Od objektov je z dôvodu problémom s dažďovou vodou navrhnutý bezpečnostný dlažobný pás šírky 30 cm lemovaný od chodníka vyvýšeným parkovým obrubníkom s prevýšením oproti nivelete chodníka o 5 cm.

Spoločné priechody pre chodcov spolu s cyklopriechodmi, ako aj samostatné priechody pre chodcov cez ulicu Špačinská cesta budú riešené bezbariérové, a budú osvetlené stĺpmi VO. Chodník pre peších bude dlažobný, cyklotrasa z asfaltu, plocha autobusového zálivu cementobetónová. V miestach spoločného vedenia chodníka a cyklotrasy budú tieto vzájomne oddelené kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých.

Celá trasa bude od komunikácie lemovaná vyvýšeným cestným obrubníkom s prídlážbou, od zelene budú spevnené plochy oddelené zapusteným parkovým obrubníkom. V miestach priechodov bude cestný obrubník uložený ako zapustený do úrovne komunikácie. Na úseku od BUS zastávky po Ulicu Murgašova bude odvodnenie komunikácie riešené do uličných vpustí, ktoré budú umiestnené mimo okraj komunikácie, „utopené“ budú do chodníka pre peších, prekryté budú oceľovými mrežami. Odvodnenie chodníka a cyklochodníka v tomto úseku bude riešené jednostranným sklonom smerom do zelene – okraj cyklotrasy bude lemovaný zapusteným parkovým obrubníkom. Prístup na miesta kontajnerových stojísk pri bytových domoch ako aj na mieste dvoch vjazdov k RD (reštaurácia Piano a pneuservis) bude riešený naklopením betónovej prídlážby na šírke prístupu. Na BUS zastávke bude použitý tzv. „Kasselský“ obrubník.

Odvodnenie problematickej časti spevnených plôch medzi Ulicami Murgašova a Lichardova bude riešené nasledovne: plocha jestvujúcej komunikácie bude vzhľadom na jej strechovitý charakter odvodnená k obojm krajiniciam komunikácie (na strane BUS zastávky do jestvujúcich uličných vpustov, na strane od rodinných domov do 5 systémových uličných vpustov prípojkami pripojených na jednotnú kanalizáciu. Tri z nich budú situované pri dlažobných výstupkoch so stĺpmi verejného osvetlenia, jeden pri krajnom pozdĺžnom státi pri priechode pre chodcov a jeden bude umiestnený pred vjazdom do objektu pneuservisu z dôvodu zníženia rizika pretečenia dažďových vôd z komunikácie na chodník s cyklochodníkom. Plochy chodníka a cyklochodníka budú odvodnené do líniového odvodňovacieho žľabu, ktorý bude umiestnený v ich vzájomnom styku, svetlá šírka bude 150 mm, viacerými prípojkami bude napojený na jednotnú kanalizáciu. Strešné zvody dažďovej vody z rodinných domov budú prípojkami zaústené do jednotnej kanalizácie.

V rámci riešenia verejného osvetlenia príde k demontovaniu jestvujúcich stĺpov VO po ľavej strane komunikácie, osadené budú nové stožiare osvetľujúce obe BUS zastávky, priechody pre chodcov, ako aj samotnú navrhovanú trasu chodníka s cyklochodníkom vrátane telesa MK. Na BUS zastávke „Na hlinách“ + na odbočení na Ulicu Okružná budú na 4 existujúcich stožiaroch vymenené svietidlá. Dve existujúce kamery umiestnené na stožiaroch VO oproti odbočeniu na Ulicu Jaderná budú demontované a premiestnené na navrhnutý stožiar č. 5.

V rámci projektu sadových úprav príde na vybraných miestach k založeniu nových plôch trávnik, k výrubu vybraných druhov drevín, ktoré prekážajú v navrhovanej výstavbe, navrhnutá je náhradná výsadba.

Konstrukcia cyklotrasy:

asfaltový betón - červený	AC _O , 8-II, CA50/70	40 mm
spojovací postrek asfaltový	PS	0,7 kg/m ²
asfaltový betón	AC _L , 16-II, CA70/100	60 mm
spojovací postrek asfaltový	PS	0,7 kg/m ²
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6	120 mm
štrkodrava fr. 0-32 mm	ŠD	min. 150 mm
spolu		min. 370 mm

Konštrukcia chodníka pre peších:

zámková dlažba bez fázy	DL	60 mm
lôžko z drveného kameniva fr. 4-8 mm		40 mm
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6	120 mm
štrkodrva fr. 0-32 mm	ŠD	min. 150 mm
spolu		min. 370 mm

Konštrukcia autobusového zálivu:

cementobetónový kryt	CB III	200 mm
vystužená 2x KARI rohož		
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C8/10	150 mm
štrkodrva fr. 0-63 mm	ŠD	min. 190 mm
spolu		min. 540 mm

Konštrukcia spätnej úpravy komunikácie pozdĺž obrubníka/prídlažby:

asfaltový betón	AC _O , 11-I	50 mm
spojovací postrek asfaltový	PS	0,7 kg/m ²
asfaltový betón	AC _L , 22-II	90 mm
spojovací postrek asfaltový	PS	0,7 kg/m ²
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C8/10	min. 200 mm
spolu		min. 340 mm

Konštrukcia spätnej úpravy komunikácie pozdĺž navrhovanej niky BUS zastávky:

asfaltový betón	AC _O , 11-I	50 mm
spojovací postrek asfaltový	PS	0,7 kg/m ²
asfaltový betón	AC _L , 22-II	60 mm
asfaltový betón	AC _P 32-II	90 mm
spojovací postrek asfaltový	PS	0,7 kg/m ²
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C8/10	150 mm
štrkodrva fr. 0-63 mm	ŠD	min. 200 mm
spolu		min. 540 mm

Bezbariérovosť:

- na autobusovej zastávke použitie kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby – vytvorenie bezpečnostného odstupu na ploche nástupišt'a
- bezbariérovo riešené priechody pre chodcov – zapustený cestný obrubník do úrovne komunikácie, sklon príľahlej plochy chodníka, použitie kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých, osou priechodu vedený vodiaci pás
- vzájomné oddelenie chodníka pre peších od cyklochodníka kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Navrhovaná stavba „Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, I. časť“ v rozsahu stavebných objektov „SO 01a Komunikácie“, „SO 01b Odvodnenie“, „SO 02 Verejné osvetlenie“ a „SO 03 Sadové úpravy“ „SO 04 Zaústenie strešných zvodov“ bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. 5422/1, 5434/1, 5437, 8857/1, 8859, 8860, 8861, 8903, 9060/3 – parcely reg. „C“ a na pozemkoch parc. č. 1072/26, 1331 – parcely reg. „E“, k. ú. Trnava.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné iné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Stavba bude umiestnená v súlade s výkresom celkovej situácie zo stavebného objektu „SO 01a Komunikácie“. Výkres situácie, ako aj ostatné výkresy (okrem výkresov prenosného a

trvalého dopravného značenia) sú príslušným povoľovacím orgánom overené v stavebnom konaní.

4. Stavba sa bude uskutočňovať **dodávateľsky. Investor je povinný** v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania v zmysle § 62 ods. 2 písm. d) stavebného zákona **oznámiť** špeciálnemu stavebnému úradu **dodávateľa** stavebných prác.
5. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí také opatrenia, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie a nedôjde k spôsobeniu škôd na cudzom majetku a nehnuteľnostiach.
6. Stavebné práce na stavbe budú realizované:
 - **v pracovných dňoch v čase od 07.00 do 18.00 hod.**
 - **v sobotu v čase od 07.00 do 13.00 hod.**
 - **v nedeľu a v dňoch pracovného voľna (sviatky) sa nebudú vykonávať**
7. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný **dodržiavať predpisy** týkajúce sa **bezpečnosti práce** a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
8. Pred začatím stavebných prác je stavebník prostredníctvom dodávateľa stavby povinný **osadiť prenosné dopravné značenie** na základe určenia Mesta Trnava - MsÚ v Trnave, odboru dopravy a komunálnych služieb zn. **ODaKS/689-78227/2018/Seč** zo dňa **12.09.2018** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
9. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecno-technické požiadavky na výstavbu §§ 48-53 a príslušné európske technické normy.
10. **Stavebné výrobky** použité pri realizácii stavby **musia vyhovovať** požiadavkám zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
11. Stavebník zabezpečí **vytýčenie priestorovej polohy** stavby fyzickou alebo právnickou **osobou oprávnenou** na vykonávanie geodetických služieb.
12. Na území, na ktorom sa pripravuje predmetná stavba, je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Na nevyhnutný výrub drevín bol rozhodnutím Obce Zavar zn. **OSaŽP/34922-88872/2018/Gká** zo dňa **29.10.2018** vydaný súhlas s výrubom uvedených drevín. Súčasťou rozhodnutia je aj podmienka uskutočnenia náhradnej výsadby. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedeného rozhodnutia.
13. **Investor zabezpečí presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí so správcami sietí a bude sa riadiť ich pokynmi súvisiacimi so stavbou.**
14. Stavebník je povinný pri výstavbe a prevádzkovaní zabezpečiť dodržiavanie zákonných ustanovení na ochranu podzemných a povrchových vôd a ustanovení normy STN EN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
15. Stavebník je pri výstavbe povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií:
OÚ Trnava – štátna správa ochrany prírody a krajiny:
OÚ-TT-OSŽP3-2018/024134/ŠSOPaK/Ze **zo dňa 11.07.2018**
 - stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

OÚ Trnava – štátna správa odpadového hospodárstva:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/023989/ŠSOH/Hu****zo dňa 11.07.2018**

- pri realizácii daného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 223/2010 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ku kolaudácii doložiť doklad o spôsobe naloženia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli počas výstavby

OÚ Trnava – štátna vodná správa, § 28:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/024307/SVS/St****zo dňa 31.07.2018**

- pri realizácii stavby a následnom užívaní prevádzky dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
- zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia
- realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území

SPP – distribúcia, a.s.:**TD/NS/0740/2018/Kr****zo dňa 21.09.2018**

- v záujmovom území **sa nachádzajú** STL plynovody a pripojovacie plynovody
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené v našom vyjadrení

Západoslovenská distribučná, a.s.:**zo dňa 23.09.2018**

- požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN a NN vedení
- pred zahájením výkopových prác požadujeme cestou objednávky vytýčiť stávajúce siete VN a NN v našej správe, kontaktná osoba p. Zemko – 033/ 5563 216

Siemens, s.r.o.:**PD/TT/007/19****zo dňa 06.02.2019**

- pred zahájením prác požadujeme vytýčiť siete VO v teréne
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY-J 4x10 mm²
- všetky káblové rozvody požadujeme uložiť do chráničiek
- na dno kynety požadujeme uložiť pás FeZn 30x4 mm, ku ktorému sa pripojí svorkami SR03 natretými protikoróznym náterom vodič FeZN Dn10mm, ktorý bude pripojený na každý stožiar VO
- pre realizáciu svetelných miest VO požadujeme použiť 17 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu STK 76/100/3, na stožiaroch č. 1,3,4,3a,4a,11, a 12 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1t-15-76, na stožiaroch 2,5,6,7,8,9,10,13,14 a 15 10 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T-10-76, na stožiaroch č. 3,4,3a,4a použiť 4 ks nových svietidiel SITECO SL10 midi 5XA5824E1B08P, na ostatných stožiaroch použiť 13 ks nových svietidiel SITECO SL10 midi 5XA582411B08P, 16 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27 a 1ks novej stožiarovej elektrovýzbroje typu GURO EKM 2072 2xE27 (pre napojenie sčítača dopravy), na stožiaroch č. A1-A4 vymeniť existujúce svietidlá za 5ks nových SITECO SL10 midi 5XA582411B08 (na stožiaroch A1 sú dve svietidlá)
- pre realizáciu svetelných miest osvetlenia priechodov pre chodcov S1-S4, S7-S11 požadujeme použiť 9ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu STK 114/60/3K14, 9ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T-OP-

xx/114, 8ks nových svietidiel SITECO SL10 midi 5XA5824D1B08P, 1ks nového svietidla SITECO SL10 midi 5XA5824C1B08P (na stožiar S7), 9ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27, stožiar S5 preložiť

- všetky jestvujúce káblové napojenia požadujeme zachovať funkčné a zaústiť ich do nových stožiarov VO (z vnútroblokov Špačinská, z Ul. J. Herdu, pokračovanie Špačinskej ul....)
- v prípade križovania alebo súbehu iných sietí, resp. zariadení so zariadením VO, požadujeme dodržanie všetkých platných noriem STN a predpisov
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens, s.r.o.
- po dohode s mestom Trnava sa zdemontované zariadenie VO odovzdá prevádzkovateľovi VO
- pri križovaní vedenia požadujeme uložiť kábel VO do tvrdeného spiraflexu FXKV a obnoviť označenie káblov výstražnou fóliou
- pred zasypaním káblov VO požadujeme k realizácii predvolať pána Slobodu, tel.: 0911 683 007, ktorý prekontroluje uloženie rozvodov VO, dodržanie noriem a o zistenom stave vykoná zápis do stavebného denníka
- pri križovaní vedenia požadujeme uložiť kábel VO do tvrdeného spiraflexu FXKV a obnoviť označenie káblov výstražnou fóliou
- v prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014 a spoločne dohodnúť spôsob realizácie
- v prípade akejkoľvek zmeny pri výstavbe VO požadujeme pred jej vykonaním zmenu dohodnúť s pánom Michálkom a dohodnutú zmenu zapísať v stavebnom denníku
- k odovzdaniu staveniska a ku kolaudácii požadujeme predvolať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014
- prípadné náklady na odstránenie stavebníkom poškodeného zariadenia VO počas stavebných prác budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi
- prípadné skryté závady, ktoré sa objavia do 60 mesiacov od kolaudácie budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi, ak si ich neodstráni sám na vlastné náklady
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 033/ 5536 537

Trnavská teplárenská, a.s.:

KO-1270/2018/PSz

zo dňa 19.07.2018

- vo vyznačenom záujmovom území sa nachádza horúcovod našej spoločnosti rôznych dimenzií v bezkanálovom predizolovanom prevedení, taktiež dispečerské káble a HDPE rúrky
- križovania a súbeh navrhovaných inžinierskych sietí s našim horúcovodom je nutné riešiť v zmysle STN 73 6005
- v návrhu nových inžinierskych sietí požadujeme zohľadniť ochranné pásma horúcovodu v zmysle zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike
- práce nad horúcovodom musia byť realizované so zvýšenou opatrnosťou a výkopy vykonávané ručným spôsobom
- počas realizácie stavby stavebník prizve našich zástupcov k obhliadke rozkopávky – prípravy územia
- stavebník pred začiatkom stavby objedná vytýčenie našich sietí

TAVOS, a.s. Piešťany:

9568/2018/AOp

zo dňa 18.07.2018

- v lokalite stavby sa nachádzajú verejné vodovody a verejné kanalizácie v majetku a prevádzke našej spoločnosti

- počas stavebných prác žiadame verejné siete a prípojky nepoškodiť. Presnú polohu inžinierskych sietí v majetku a prevádzke našej spoločnosti vytýčia naši pracovníci.
- v prípade výskytu vodárenských armatúr v miestach úprav, existujúce poklopy žiadame ponechať na pôvodnom mieste a upraviť do úrovne novej nivelety komunikácií v zmysle § 27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov
- pri návrhu umiestnenia osvetľovacích stožiarov, káblových elektrických vedení a zelene žiadame dodržať ochranné pásma verejných sietí v súlade so zákonom NR SR č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov, minimálne však 1 m od okraja potrubia na každú stranu
- pri sadoých úpravách žiadame zariadenia na našich sieťach nezasypať a rešpektovať

MICHLOVSKY, spol. s r.o.:**BA-2019/2018****zo dňa 09.07.2018**

- v záujmovom území **príde** k stretu s PTZ našej spoločnosti
- existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom
- v káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené v našom vyjadrení

TT-IT, s.r.o.:**zo dňa 11.07.2018**

- v záujmovom území sa **nachádzajú** vedenia optickej siete TOMNET, podľa priloženého výkresu. Vedenia sú štandardne v hĺbke okolo 0,5 – 0,6 m.
- pri realizácii stavby **príde** k stretu s uvedeným vedením, preto požadujeme rešpektovať existujúce vedenie a realizáciu výkopových prác v týchto miestach vykonávať zásadne ručne bez použitia strojných mechanizmov v zmysle § 66 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách
- o vytýčenie je možné nás v prípade potreby požiadať

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.:**zo dňa 06.07.2018**

- u predmetnej stavby **dôjde** k styku s našou elektronickou komunikačnou sieťou (EKS)
- pred zahájením výkopových prác prizvať technika spoločnosti na vytýčenie
- pri výkopových prácach dodržať vzdialenosti pri súbehu a križovaní podľa STN
- v prípade preložky našich sietí je potrebné vyhotoviť projekt prekládky одобrený tech. oddelením v Žiline
- všetky náklady spojené s prekládkami znáša investor
- v mieste, kde sa nachádzajú siete firmy a budú sa tam realizovať spevnené plochy, zabezpečiť siete proti poškodeniu dodatočným krytím podľa normy STN

Slovak Telekom, a.s.:**6611825254****zo dňa 04.09.2018**

- v záujmovom území **dôjde k styku** so sieťami elektronických komunikácií našej spoločnosti a/alebo so sieťami spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky v uvedenom vyjadrení

OTNS, a.s.:**5872/2018****zo dňa 05.09.2018**

- v záujmovom území stavby **sa nachádza** podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia:
- pri realizácii stavby **príde** k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s.
- požadujeme dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300
- realizáciu výkopových prác 1,5 m od osi trasy telekomunikačných vedení a zariadení požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných

mechanizmov v zmysle § 66, § 67 a § 68 Zákona č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách

- pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 7, 831 04 Bratislava, obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom
- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS
- žiadame, aby bol zástupca našej spoločnosti prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek
- keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií pre peších a parkoviská, či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žlabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami
- všetky práce spojené s ochranou káblov budú zrealizované na náklady investora
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.

NASES:

330-2018/1-7768

zo dňa 09.07.2018

330/2019/1-766

zo dňa 07.02.2019

- vo vyznačenom záujmovom území **sa nachádzajú** telekomunikačné siete a zariadenia v našej správe
- podmienky oboch vyjadrení sú totožné, stavebník je povinný ich dodržať

ELTODO SK, a.s.:

100718/PJ

zo dňa 03.07.2018

- v dotknutom území **sa nachádzajú** telekomunikačné zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe a údržbe našej spoločnosti
- v prípade potreby prekládky siete SANET žiadame predložiť na schválenie PD prekládky
- pred realizáciou stavby žiadať o vytýčenie trasy SANETu na t.č. 0948 066 311

16. Osobitné podmienky:

- ochranné stĺpiky na zamedzenie výjazdu áut pred bytovým domom Špačinská cesta 1,3,5 je možné osadiť iba v prípade, že príde k úprave parkoviska pred týmto bytovým domom a zmene šikmého parkovania na kolmé, nakoľko súčasný spôsob parkovania (šikmé parkovanie) umožňuje výjazd autám výhradne na Špačinskú cestu
- značku B34 Zákaz zastavenia s dodatkovou značkou E7 Smerová šípka na odbočení na námestie Jozefa Herdu premiestniť za spoločný priechod a cyklopriechod
- kombináciu značiek B27b + E10 + E12 odporúčame umiestniť na stožiar VO č. 7 miesto súčasne navrhnutého č. 6 , nakoľko sa tento nachádza priamo na úrovni samotného odbočenia na dotknutú komunikáciu

- na Ulici Lichardova doplniť k značke IP6 aj značku IP7 Priechod pre cyklistov
- na odbočení na Ulicu Murgašova vymeniť poradie značiek IP6 a IP7
- montovaný ostrovček z plastových obrubníkov na konci trasy cyklochodníka vyplniť z bezpečnostných dôvodov dlažbou miesto pôvodne navrhnutých riečnych valúnov
- **vzhľadom na problematický úsek v rozsahu od Ulice Murgašova po Ulicu Lichardova z hľadiska odvedenia dažďových vôd sa stavebník a užívateľ stavby zaväzuje o pravidelné a dostatočne frekventované kontroly aktuálneho stavu odvodňovacích zariadení v danej lokalite, aby sa predišlo kolíznym situáciám. Táto podmienka bude zároveň uvedená aj v kolaudačnom rozhodnutí danej stavby.**
- rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a nadväzných legislatívnych predpisov
- v prípade, že pri umiestnení stavby príde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike
- všetky stavebné objekty pri realizácii stavby vzájomne koordinovať tak, aby bolo možné v závere prác zrealizovať ozelenenie riešeného územia v plnom rozsahu podľa projektovej dokumentácie SO 03 Sadové úpravy 12/2018
- výsadbu zelene zabezpečiť v jarom alebo jesennom agrotechnickom termíne, mimo obdobia extrémneho sucha alebo zamrznutia pôdy, odborne spôsobilým dodávateľom
- pri realizácii sadových úprav je povinnosťou stavebníka riadiť sa a dodržiavať ustanovenia STN 837015 - Práca s pôdou, 837016 - Rastliny a ich výsadba, 837017 - Trávniky a ich zakladanie. Rastlinný materiál dodaný podľa projektu musí svojím zdravotným stavom, kvalitou a vzhľadom zodpovedať norme STN 46 4902
- akékoľvek vynútené zmeny oproti PD je nutné odsúhlasiť s projektantom a pracovníkom MsÚ, odboru územného rozvoja a koncepcií
- všetky zmeny uskutočnené pri realizácii žiadame premietnuť do projektu skutočného vyhotovenia
- po ukončení realizačných prác zabezpečiť uvedenie stavbou dotknutej zelene do pôvodného stavu
- pre **užívanie verejného priestranstva** pre uskutočňovanie stavebných prác je povinnosť mať od Mesta Trnava - MsÚ, odboru dopravy a komunálnych služieb **súhlas** s užívaním verejného priestranstva a pre zriadenie staveniska
- pre výkopové práce na plochách verejnej zelene vo vlastníctve Mesta Trnava je potrebné mať od Mesta Trnava - MsÚ, odboru dopravy a komunálnych služieb, referátu správy zelene **rozkopávkové povolenie**
- pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavebných prác je stavebník povinný dodržať platné právne predpisy v odpadovom hospodárstve a ustanovenia VZN č. 462 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Trnava v znení VZN č. 475, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 462
- odpady vzniknuté zo stavebných prác zneškodniť resp. zhodnotiť v zariadení určenom na tento účel
- ku kolaudácii stavby je potrebné doložiť doklad o spôsobe naloženia s odpadmi
- počas realizácie zabezpečiť čistotu a poriadok na stavenisku a priľahlých pozemkoch
- po ukončení stavebných prác uviesť pozemky využívané v rámci staveniska do takého stavu, aby nenarúšali a nepoškodzovali životné prostredie
- v prípade vzniku výkopovej zeminy, požadujeme zeminu použiť na spätný zásyp resp. na terénne úpravy v rámci danej stavby v čo možno najväčšej miere
- v prípade **znečistenia priľahlých miestnych komunikácií** pri uskutočňovaní stavebných prác stavebník zabezpečí ich **pravidelné a bezodkladné čistenie!**
- zároveň stavebník počas realizácie stavby zabezpečí čo najmenšie obmedzenie plynulosti cestnej premávky

17. Stavebník umožní orgánom **ŠSD** a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a do stavby a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu.
18. Stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46a stavebného zákona.
19. Stavebník je povinný **písomne oznámiť začatie stavby** stavebnému úradu.
20. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok "**Stavba povolená**" na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby (§66,ods.3 písm. j stavebného zákona).
21. Stavebník pri výkone svojej funkcie **nahradí škody spôsobené tretím osobám** podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie veci do pôvodného stavu.
22. Stavba bude dokončená **najneskoršie do 36 mesiacov odo dňa** nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
23. Stavebník je **povinný plniť všetky podmienky**, za ktorých je stavba povolená, po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie a sú preňho záväzné.
24. Pred kolaudáciou stavby musí byť na Mestskom úrade v Trnave, Odbore územného rozvoja a koncepcií, referáte územnotechnických informácií odovzdané porealizačné zameranie stavby (objekty, trasa a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, verejného osvetlenia, komunikácií, zelene a terénnych úprav) v digitálnej podobe a 1x vytlačené so zoznamom súradníc, podľa požiadaviek Mesta Trnava, v reálnych súradniciach v súradnicovom systéme S-JTSK, v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Bpv.
25. Stavebník pred ukončením stavby je **povinný požiadať o kolaudáciu stavby** v zmysle § 79 stavebného zákona.
26. Stavebník je povinný **ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť trvalé dopravné značenie** týkajúce sa MK na základe určenia použitia trvalého dopravného značenia Mesta Trnava – MsÚ v Trnave, odboru dopravy a komunálnych služieb zn. **ODaKS/2043-3741/2019/Seč** zo dňa **07.02.2019** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
27. V rámci návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia musia byť na Mesto Trnava, odbor stavebný a životného prostredia odovzdané všetky podklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z..
28. Stavba **nesmie byť užívaná bez kolaudačného rozhodnutia**.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá. Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V priebehu stavebného konania (po vydaní oznámenia o začatí stavebného konania a jeho zverejnení na úradnej tabuli mesta Trnava ako aj na internetovej stránke mesta Trnava) boli v podateľni MsÚ Trnava zaevidované nasledovné pripomienky :

- I. Dňa 15.02.2019 námietka pani Hedvigy Polakovičovej, Ulica Pažitná 67, 917 01 proti riešeniu odvodnenia chodníka a cestičky pre cyklistov. K námietke sa pripojili ďalšie osoby – páni Rampák, Majeský, Hucko a Lettler a dámy Píknová a Lettlerová. Text námietky znie nasledovne:
1. Žiadame Vás o prehodnotenie umiestnenia odvodňovacích žlabov, ktoré sú v projekte navrhované vo vzdialenosti iba 50 cm od stien našich nehnuteľností. **Námietke sa vyhovel.**
 2. Zároveň Vás žiadame o prehodnotenie spádovania chodníka, ktoré je navrhované smerom od komunikácie k rodinným domom. **Námietke sa vyhovel.**
 3. Žiadame riešiť odvodnenie tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu nehnuteľností vodou. Navrhované spádovanie chodníka a odvodňovacích žlabov nebude schopné zabezpečiť nadmerný odtok vody najmä pri ich znečistení a pri prívalových dažďoch. Z toho dôvodu navrhujeme vypádovanie chodníka smerom od rodinných domov do komunikácie. **Námietke sa čiastočne vyhovel.**
 4. Dlhodobé neriešené problémy s jestvujúcou kanalizáciou sme žiadali riešiť v našej petícii zo dňa 27.06.2018. **Pripomienka sa berie na vedomie.**
- II. Dňa 20.02.2019 pripomienka pani Ing. arch. Mileny Solovičovej, Špačinská cesta 47, 917 01 Trnava v nasledovnom znení:
1. Vypádovanie chodníka a cyklotrasy k rodinným domom je v rozpore s technickou normou – vypádovanie musí byť opačným smerom aj s prihliadnutím na to, že takmer všetky rodinné domy sú prístupné z dvora so vstupom cez bránu (situovanú rovnobežne s uličnou čiarou) a tieto priestory pri troche väčších dažďoch bývajú zaplavované, čo je aj dôsledok preťaženej nedoriešenej kanalizačnej siete. **Pripomienke sa vyhovel.**
 2. Umiestnenie a taktiež funkčnosť betónového žlabu s profilom „100“ sú tiež veľmi problematické. **Pripomienke sa vyhovel.**
 3. Náš objekt nespadá projekčne do tejto I. časti, ale až do ďalšej. Je pravdepodobné, že bude riešený v obdobných intenciách, preto si dovoľujem dať tieto námietky a domnievam sa, že k danej problematike má právo sa vyjadriť každý, aj keď sa ho to bezprostredne nedotýka. **Pripomienka bola vzatá na vedomie.**
- III. Dňa 20.02.2019 pripomienka manželov Huckových – Ivan a Jana, Špačinská cesta 33, 917 01 Trnava v nasledovnom znení:
1. Projektová dokumentácia cyklochodníka v rámci ktorej je navrhnutá aj úprava miestnej komunikácie a parkovacích miest v dotknutom území nezohľadňuje zachovanie existujúceho vjazdu na našu nehnuteľnosť. Zriadenie vjazdu bolo povolené v r. 2006 vtedajším príslušným správnym orgánom – Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie rozhodnutím č. 06/02982/ŠI zo dňa 19.09.2006. Na túto skutočnosť sme Mesto Trnava ako objednávateľa PD upozorňovali v období 07/2018 listom so žiadosťou zachovania vjazdu a zakomponovanie našej požiadavky do predprojektovej a projektovej prípravy stavby. Listom zo dňa 18.07.2018 s číslom 34747/18-68148/18/Tr nám bola doručená odpoveď, že Mesto Trnava ako objednávateľ PD požadoval zachovanie všetkých vjazdov a vstupov do príslušných nehnuteľností a projekt túto požiadavku splnil. Opak je pravdou – projekt svojim vypracovaním ruší náš vjazd a nezachováva vstup na náš pozemok. **Námietke sa vyhovel.**
 2. Ďalšia naša námietka a pripomienka smeruje k návrhu vypádovania novobudovaného chodníka pre peších a taktiež aj cyklochodníka k našej nehnuteľnosti. Nemôžeme súhlasiť s takýmto riešením. Je nelogické, aby tak široká plocha (pred našou nehnuteľnosťou bude jej šírka viac ako 6,5 m) bola vypádovaná a odvádzala dažďovú vodu k nášmu pozemku a nášmu rodinnému domu. Betónové podpovrchové žlaby s dimenziou Ø100 mm nie sú vhodným riešením. V prípade návalového dažďa, dlhotrvajúceho daždivého počasia alebo upchatia systému bude vypádovanou úpravou spevnenej plochy voda priamo vtekať na náš pozemok a cez

vonkajšie schodisko do suterénu našej stavby. Tieto žľaby netvoría súvislú líniu. Priamo pred našim pozemkom a v jeho blízkosti sú niekoľko krát prerušované. Betónové podpovrchové žľaby BGU-Z sa podľa výrobcu ideálne hodia na pešie zóny, podzemné garáže, dielne a železničné stanice. Ich použitie v tomto prípade považujeme za nevhodné. **Námietke sa vyhovel.**

3. Odvodnenie spevnených plôch už pri samotnom návrhu a spracovaní PD je dôležitým kritériom budúceho bezpečného pohybu chodcov, cyklistov a motoristov. V PD nie je spomenuté, čo tvorilo podklad pre správne dimenzovanie odvodňovacieho systému a dôvod voľby tohto systému a technológie. Toto riešenie má zvýšené nároky na prevádzku a údržbu. Je citlivé na správny technologický postup pri osádzaní a v prípade prejavu negatívnych vplyvov jeho náprava je značne finančne náročná. Podpovrchové odvodňovacie žľaby v spojoch negarantujú úplnú vodonepriepustnosť. Samotná kanalizácia v danom území už dlhú dobu vykazuje svoj havarijný stavebnotechnický stav. V prípade daždivého počasia kanalizácia a vpusť nedokážu odvádzať vodu z územia, čo spôsobuje jej hromadenie pred domami a následné zaplavovanie pozemkov v okolí. Navrhnutým 2% spádom chodníka a cyklochodníka k stavbám bude táto situácia vznikať sústavne pri každom aj malom daždivom počasí. Samotný spracovateľ projektu by si pravdepodobne k svojmu pozemku a k svojej stavbe neprivedol všetku vodu z okolia, aby ju následne priamo pri nosnom múre zachytával a odvádzal preč. Toto nemá nič spoločné s „trnavským sedláckym rozumom“. **Pripomienka bola vzatá na vedomie.**
4. Upozorňujeme na situáciu, že v prípade vzniku finančných škôd dôvodom nevhodného riešenia si tieto budeme uplatňovať priamo u stavebníka predmetnej stavby. **Pripomienka bola vzatá na vedomie.**
5. Dovoľujeme si stavebný úrad požiadať, aby vyhovel našim požiadavkám a pripomienkam. Žiadame, aby bol zo strany projektanta prehodnotený a prepracovaný spôsob odvodnenia navrhovanej stavby a došlo k úprave projektu s prihliadnutím na zachovanie nášho legálneho vjazdu. **Pripomienke sa vyhovel.**

IV. Dňa 12.03.2019 (po úprave PD na základe prvotných pripomienok) vzniesli na základe nahliadnutia do upravenej PD (pričný rez daným územím) pripomienky pán Bulla, pán Rampák a pani Polakovičová v nasledovnom znení:

1. Spádovanie chodníka a cestičky pre cyklistov do centrálnej kanalizácie a cestných vpustí smerom ku komunikácii. **Pripomienke sa čiastočne vyhovel.**
2. Zmenšiť šírku cestičky pre cyklistov z 2,5 m na šírku 2,0 m tak, ako je reálne urobená vid'. Cukrová ul., na lávke od kostola sv. Mikuláša smerom k poliklinike. **Pripomienke sa nevyhovelo.**
3. Zvážiť, či je potrebné zrušiť bezpečnostné pruhy v cestnej komunikácii, ktorá je veľmi frekventovaná. **Pripomienke sa nevyhovelo.**
4. Nesúhlasíme so zásypom valúnmi pri fasádach RD. **Pripomienke sa vyhovel.**

V. Dňa 13.03.2019 bolo v podateľni MsÚ Trnava zaevidované „vyjadrenie občanov dotknutých nehnuteľností na Špačinskej ceste“ (podpísaní pani Polakovičová, Píknová a Lettlerová a páni Majeský, Lettler a Rampák) na základe stretnutia na Mestskom úrade v Trnave dňa 12.03.2019 v nasledovnom znení:

1. Dňa 12.03.2019 sme na výzvu mesta Trnava v zastúpení p. Ing. Hrubým absolvovali stretnutie, na ktorom sme posúdili nový prepracovaný návrh projektu odvodnenia ulica Špačinská cesta medzi Murgašovou a Lichardovou ulicou, vyvolaný stavbou cyklochodníka a tým prestavbou ľavej strany Špačinskej cesty smerom od centra mesta. Dané riešenie je technicky lepšie ako predtým projektantom navrhované, t.j. spádovaním k domom!!! Teražší návrh riešenia spádovania v tvare V do stredu medzi chodník a cyklochodník je stavebne lepšie, ale nedá sa zaručiť bezproblémový odtok vody do kanalizácie s ohľadom na dimenzovanie a prevedenie odtokového líniového zberača. Je obava, že líniový zberač sa v krátkom čase zapchá nečistotami z ulice, pretože čistenie ulice zo strany mesta je v žalostnej kvalite. Doteraz pri dažďoch si

čistíme odtoky svojpomocne, aby sme zabránili škodám na našom majetku, ich upchávaním nečistotami na ulici. Žiadame ďalšie možné návrhy riešenia problému odvodu vôd, pretože v prípade realizácie bude projektant a mesto Trnava zodpovedné za vzniknuté škody na našom majetku. **Pripomienke sa čiastočne vyhovel.**

VI. Dňa 13.03.2019 sa mailom na základe nahliadnutia do upravenej PD (priečny rez daným územím) k stavbe vyjadrila pani Solovičová v nasledovnom znení:

1. spádovanie chodníka je od rodinných domov do žľabu „100“, umiestneného v priesečnici chodníka a cyklotrasy; čiže spádovanie cyklotrasy a cesty je smerom k rodinným domom; „prívalové“ vody, ktoré sú čoraz častejšie, budú ohrozovať pozemky rodinných domov – tak je prirodzený sklon. **Pripomienka bola vzatá na vedomie.**
2. chodník aj cyklotrasa majú uvedené výškové kóty; projektant v rezoch graficky vyznačil výškovú kótu nivelety, ale nie je vyjadrená číselne (bez tohto podstatného skutočného údaju, nie vymysleného, by nemalo byť vydané stavebné povolenie!) Skutočný stav je taký, že niveleta cesty je očividne vyššie ako niveleta chodníka a to robí problémy. Čiže v danej lokalite je potrebné riešiť, resp. preskúmať súčinnosť odvodnenia chodníka, cyklotrasy a cesty. Odvodnenie treba riešiť podľa konkrétnej situácie a nemožno sa odvolávať iba na normu! **Pripomienka bola vzatá na vedomie.**
3. jednoznačne mi vychádza, že odvodňovací žľab musí mať značne väčší profil. Musí byť situovaný v priesečnici roviny cesty a roviny chodníka včítane cyklotrasy (teda cyklotrasa bude mať tiež spád od rodinných). Tým sa vytvorí priebežná kanalizačná vetva „dažďových vôd“, ktorú by bolo možné prípadne napojiť na kanalizáciu ulíc kolmých na Špačinskú cestu, teda ulíc, ktoré majú prirodzený spád. **Pripomienke sa čiastočne vyhovel.**

O d ô v o d n e n i e

Žiadateľ **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **19.12.2019** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, I. časť**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO 01 Komunikácie**“, „**SO 02 Verejné osvetlenie**“ a „**SO 03 Sadové úpravy**“, ktorá bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. **5422/1, 5434/1, 5437, 8857/1, 8859, 8860, 8861, 8903, 9060/3** – parcely reg. „C“ resp. na pozemkoch parc. č. **1072/26, 1331** – parcely reg. „E“, k. ú. Trnava.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť podľa ustanovenia § 62 stavebného zákona a oznámil začatie stavebného konania oznámením verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/1416-6905/2019/MH** zo dňa **31.01.2019**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli mesta od 31.01.2019 do 18.02.2019 a zároveň aj na internetovej stránke Mesta Trnava.

V zmysle § 120 a § 140b stavebného zákona bolo vydané záväzné stanovisko Mesta Trnava zn. **OSaŽP/2116/2019-4026/2019/Tr** zo dňa **24.01.2019**, v ktorom Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave, odbor územného rozvoja a koncepcií ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona súhlasil s vydaním stavebného povolenia na predmetnú líniovú stavbu príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie.

Uvedený projekt je v súlade s platným územným plánom Mesta Trnava (aktualizované znenie 2009 v znení zmien a doplnkov), územné rozhodnutie na predmetnú stavbu nebolo vydané, nakoľko predložený projekt rieši opravu a rekonštrukciu chodníka a vybudovanie nového cyklochodníka. Dokumentácia dodržiava zastavovacie podmienky určené územným plánom a je

v súlade s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne mesta Trnava.

Špeciálny stavebný úrad zistil, že dokumentácia stavby spĺňa stanovené požiadavky stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

V priebehu konania nenašiel špeciálny stavebný úrad dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V priebehu stavebného konania (po vydaní oznámenia o začatí stavebného konania a jeho zverejnení na úradnej tabuli mesta Trnava ako aj na internetovej stránke mesta Trnava) boli v podateľni MsÚ Trnava zaevidované viaceré pripomienky:

- I. Námietky pani Hedvigy Polakovičovej, Ulica Pažitná 67, 917 01 proti riešeniu odvodnenia chodníka a cestičky pre cyklistov, ku ktorej sa podpisom pripojili ďalšie osoby – páni Rampák, Majeský, Hucko a Lettler a dámy Píknová a Lettlerová. S uvedenými námietkami sa špeciálny stavebný úrad vysporiadal nasledovne:

1. **Námietke** o prehodnotenie umiestnenia odvodňovacích žľabov **sa vyhovel.**
2. **Námietke** ohľadom prehodnotenia spádovania chodníka **sa vyhovel.**

Na základe týchto požiadaviek bola prepracovaná PD v časti medzi Ulicami Murgašova a Lichardova. Upravená PD umiestňuje líniový odvodňovací žľab do styku chodníka pre peších s cyklochodníkom a zároveň mení smer spádu chodníka pre peších od objektov rodinných domov. Zároveň je pri fasádach rodinných domov navrhnutá 30 cm široká dlažbová plocha oddelená od samotnej plochy chodníka parkovým obrubníkom vyvýšeným oproti nivelete chodníka o ďalších 5,0 cm, čím sa zvyšuje úroveň bezpečnosti a ochrany fasád rodinných domov proti dažďovej vode tečúcej po chodníku počas dažďov.

3. **Námietke**, ktorej podstatou je riešenie jednostranného sklonu plôch chodníka a cyklochodníka od rodinných domov smerom k ceste **sa čiastočne vyhovel.** Navrhnuté riešenie odvodnenia je vzhľadom na rozsah a množstvo použitých kanalizačných zariadení (viac ako 60 m dlhý líniový odvodňovací žľab so svetlou šírkou 150 mm, s viacerými prepojkami na jednotnú kanalizáciu, ako aj použitie piatich bodových uličných vpustov pre odvodnenie samotného telesa časti miestnej komunikácie) je z projektového hľadiska dostačujúce. Čo sa týka znečistenia odvodňovacích zariadení v tomto úseku, špeciálny stavebný úrad určil v osobitných podmienkach tohto stavebného povolenia (bod. 16) povinnosť stavebníka vykonávať v danej lokalite pravidelné a dostatočne frekventované kontroly aktuálneho stavu odvodňovacích zariadení, aby sa predišlo kolíznym situáciám. O tejto povinnosti boli/budú upozornení aj kompetentní zamestnanci Mestského úradu v Trnave a podmienka bude následne prevzatá aj do kolaudačného rozhodnutia. Úplné vyspádovanie plôch chodníka pre peších a cyklochodníka smerom len ku komunikácii nebolo z dôvodu výškových pomerov v danom území možné.
4. **Pripomienka** ohľadom petície kvôli dlhodobému neriešeným problémom s jestvujúcou kanalizáciou **bola vzatá na vedomie.** V uvedenej lokalite sa nachádza jednotná kanalizácia DN1000, ktorá je v majetku a správe spoločnosti TAVOS, a.s., Piešťany a v ktorej kompetencii je prípadná rekonštrukcia kanalizácie v tejto lokalite. Mestský úrad nedisponuje takouto informáciou o plánovaní rekonštrukcie jednotnej kanalizácie v tejto lokalite. Čo sa týka zanesených prípadne nepriepustných alebo obmedzene priepustných bodových uličných vpustí v tejto lokalite, realizáciou navrhovanej stavby a nového spôsobu odvodnenia by malo prísť k zlepšeniu súčasného stavu a v zmysle odpovede na námietku č. 3 bol stavebník v osobitných podmienkach tohto stavebného povolenia zaviazaný vykonávať pravidelné a dostatočne frekventované kontroly.

II. Pripomienky pani Ing. arch. Mileny Solovičovej, Špačinská cesta 47, 917 01 Trnava ohľadom spôsobu spádovania spevnených plôch v danej lokalite a použitého typu odvodňovacieho žľabu, s ktorými sa špeciálny stavebný úrad vysporiadal nasledovne:

1. **Pripomienke** ohľadom smeru spádovania chodníka s cyklochodníkom **sa vyhovel**. Na základe viacerých pripomienok tohto typu aj od iných účastníkov konania prišlo k úprave PD v časti medzi Ulicami Murgašova a Lichardova. Upravená PD umiestňuje líniový odvodňovací žľab do styku chodníka pre peších s cyklochodníkom a zároveň mení smer spádu chodníka pre peších od objektov rodinných domov. Zároveň je pri fasádach rodinných domov navrhnutá 30 cm široká dlažbová plocha oddelená od samotnej plochy chodníka parkovým obrubníkom vyvýšeným oproti nivelete chodníka o ďalších 5,0 cm, čím sa zvyšuje úroveň bezpečnosti a ochrany fasád rodinných domov proti dažďovej vode tečúcej po chodníku počas dažďov.
2. **Pripomienke** ohľadom typu navrhovaného odvodňovacieho žľabu **sa vyhovel**. Na základe dohody s projektantom je na odvedenie dažďovej vody navrhnutý žľab svetlej šírky 150 mm s adekvátnymi dimenziami prípojek na jednotnú kanalizáciu. Taktiež bol do projektu zakomponovaný zvýšený počet žľabových vpustov pre odvedenie vody do jednotnej kanalizácie.
3. **Pripomienka bola vzatá na vedomie**. Stavba resp. rekonštrukcia blízkej kruhovej križovatky bude predmetom samostatného konania a už v procese návrhu riešení sa bude prihliadať na problematiku stavu spôsobu odvodnenia danej lokality. Predpoklad obdobného riešenia spôsobu odvodnenia tejto lokality je na mieste, avšak s prihliadnutím na konkrétne problémy danej kruhovej križovatky.

III. Pripomienky a námietky manželov Huckových – Ivan a Jana, Špačinská cesta 33, 917 01 Trnava k danej veci, s ktorými sa špeciálny stavebný úrad vysporiadal nasledovne:

1. **Námietke** ohľadom zachovania vjazdu k nehnuteľnosti **sa vyhovel**. Po upozornení účastníkom konania dal stavebník prepracovať resp. doplniť chýbajúci vjazd do upravenej PD. Ten je v tejto PD riešený spojením s vedľajším vjazdom do objektu pneuservisu. Riešený bude naklopením betónovej prídlážby lemujúcej okraj komunikácie. Zároveň budú v mieste vjazdu umiestnené dva bodové uličné vpusty pre zníženie rizika preliatia dažďových vôd z komunikácie na chodníky počas dažďov.
2. **Námietke** ohľadom spôsobu vyspádovania chodníka a cyklochodníka **sa vyhovel**. Na základe viacerých pripomienok tohto typu aj od iných účastníkov konania prišlo k úprave PD v časti medzi Ulicami Murgašova a Lichardova. Oprava umiestňuje líniový odvodňovací žľab do styku chodníka pre peších s cyklochodníkom a zároveň mení smer spádu chodníka pre peších od objektov rodinných domov. Zároveň je pri fasádach rodinných domov navrhnutá 30 cm široká dlažbová plocha oddelená od samotnej plochy chodníka parkovým obrubníkom vyvýšeným oproti nivelete chodníka o ďalších 5,0 cm, čím sa zvyšuje úroveň bezpečnosti a ochrany fasád rodinných domov proti dažďovej vode tečúcej po chodníku počas dažďov. Na základe dohody s projektantom je na odvedenie dažďovej vody navrhnutý jednoliaty líniový žľab svetlej šírky 150 mm s adekvátnymi dimenziami prípojek na jednotnú kanalizáciu.
3. **Pripomienky** uvedené v podaných námietkach vo viacerých odrážkach, popísané súhrnne v bode III.3 vo výrokovvej časti **boli vzaté na vedomie**. Špeciálny stavebný úrad však považuje jednotlivé myšlienky skôr za konštatovania, ako za opodstatnené námietky a pripomienky. Napriek tomu uvádzame, že čo sa týka chýbajúceho podkladu pre správne dimenzovanie odvodňovacieho systému a dôvod voľby tohto systému a technológie, nemáme znalosť, že by takéto podklady museli byť spomenuté v projektovej dokumentácii. Jednou z podmienok tohto stavebného povolenia (bod. č. 10) je, že každý stavebný výrobok musí vyhovovať požiadavkám zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov. Za vhodne zvolený typ odvodňovacieho žľabu a jeho dimenziu zodpovedá projektant, ktorý volí vhodný typ podľa práve spomenutých podkladov, ktoré však nie je povinnosťou uvádzať v projektovej dokumentácii. Ďalej uvádzame, že práve nový navrhnutý spôsob odvodnenia danej problematickej lokality by mal nahradiť

v súčasnosti málo funkčný a neefektívny spôsob odvodnenia týchto spevnených plôch. Táto úvaha má oporu v osadení nových bodových uličných vpustí, v navýšení ich počtu v danej lokalite a taktiež aj v osadení líniového odvodňovacieho žlabu, ktorý určite pojme pri dažďoch viac vody naraz ako bodový vpust. Ďalej uvádzame, že na základe výstavby predmetnej stavby sa odvodnenie spevnených plôch v tejto lokalite vyselektuje na dve línie miesto súčasnej jednej (bodové uličné vpusty v mieste styku chodníka a cesty). Nový návrh odvodnenia odvádza dažďové vody z časti komunikácie do bodových uličných vpustí, ktoré budú umiestnené na okraji pozdĺžnych parkovacích státí (a teda dažďová voda z cesty je zachytávaná práve nimi) a do líniového odvodňovacieho žlabu budú odvedené iba dažďové vody z plôch chodníka pre peších a cyklochodníka.

4. **Upozornenie**, ohľadom uplatňovania náhrady v prípade vzniku finančných škôd dôvodom nevhodného riešenia predmetnej stavby **bolo vzaté na vedomie**.
5. **Pripomienke sa vyhovel**. Bol prehodnotený spôsob odvodnenia danej lokality aj zachovanie vjazdu k nehnuteľnosti, ktorý bol v pôvodnej PD opomenutý.

IV. Pripomienky pána Bullu, pána Rampáka a pani Polakovičovej z náhľadu na prepracovaný návrh odvodnenia po úprave PD, s ktorými sa špeciálny stavebný úrad vysporiadal nasledovne:

1. **Pripomienke** ohľadom spádovania chodníka a cestičky pre cyklistov do centrálnej kanalizácie a cestných vpustí smerom ku komunikácii **sa čiastočne vyhovel**. Prepracovaná PD rieši na základe pripomienok zmenu odvodnenia časti spevnených plôch pred rodinnými domami v rozsahu zmeny sklonu chodníka pre peších smerom od fasád rodinných domov. Sklon cestičky pre cyklistov zostal zachovaný pôvodný. Úplné jednostranné odvodnenie spevnených plôch chodníka pre peších a cyklochodníka smerom ku komunikácii nie je a ani nebolo možné z dôvodu nevyhovujúcich výškových pomerov v danom území. Keďže súčasťou stavby nie je kompletná rekonštrukcia celého cestného telesa v danej lokalite, je niveleta (najvyšší bod telesa komunikácie) pevne a nemenne stanovená a v prípade snahy o jednostranný sklon plôch chodníka a cyklochodníka by muselo prísť k neprimeranému zvýšeniu nivelety chodníka pri fasádach rodinných domov.
2. **Pripomienke** ohľadom zúženia cyklistických pruhov z 2,5 m na 2,0 m **sa nevyhovel**. Technický predpis 7/2014 – Technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (s účinnosťou od 01.11.2014) stanovujú v bode 4.1 minimálnu šírku cyklistického pruhu na 1,25 m, vo výnimočných prípadoch (napr. pevná prekážka) sa môže použiť šírka 1,0 m. Nakoľko sa žiadna pevná prekážka v tejto lokalite nenachádza a šírkové pomery jazdných pruhov komunikácie, ako aj pozdĺžnych parkovacích státí sú vyhovujúce, nie je dôvod považovať šírku cyklistických pruhov za „výnimočný prípad“. Spomenuté trasy na Ulici Cukrová, ako aj na lávke od kostola sv. Mikuláša smerom k poliklinike boli riešené pred dňom účinnosti spomenutého TP.
3. **Pripomienke** ohľadom zváženia zrušenia bezpečnostných pruhov v cestnej komunikácii **sa nevyhovel**. Špačinská cesta nie je jedinou frekventovanou komunikáciou v rámci cestnej siete v meste, jestvujúce bezpečnostné pruhy ani doteraz nijako neovplyvňovali priebeh jazdy áut v danom úseku cesty. Tieto pruhy plnili iba funkciu oddelenia jazdných pruhov na komunikácii, nakoľko táto bola vzhľadom na vedenie dvoch jazdných pruhov neprimerane široká. Nový návrh zabezpečuje pri realizovaní chodníka pre peších, cyklochodníka a parkovacieho pásu komfortnú šírku jazdného pruhu 3,25 m. K navrhovanej stavbe sa vyjadril aj dotknutý orgán – OR PZ v Trnave – ODI a navrhovaný spôsob riešenia nijako nenapadol.
4. **Pripomienke** ohľadom zásypu valúnmi pri fasádach RD **sa vyhovel**. Daná plocha bude vyplnená dlažbou.

V. Pripomienky z „vyjadrenia občanov dotknutých nehnuteľnosťami na Špačinskej ceste“ (podpísaní pani Polakovičová, Píknová a Lettlerová a páni Majeský, Lettler a Rampák) zo dňa 13.03.2019 na základe stretnutia na Mestskom úrade v Trnave dňa 12.03.2019, s ktorými sa špeciálny stavebný úrad vysporiadal nasledovne:

1. **Pripomienke sa čiastočne vyhovelo.** Špeciálny stavebný úrad pokladá uvedenú pripomienku skôr za konštatovanie, napriek tomu uvádzame, že na základe dohody s projektantom stavby je dimenzia líniového odvodňovacieho žľabu zväčšená na svetlú šírku 150 mm s viacerými prípojkami na jednotnú kanalizáciu. Zároveň bol stavebník v osobitných podmienkach (bod 16) tohto stavebného povolenia zaviazaný povinnosťou pravidelných a dostatočne frekventovaných kontrol aktuálneho stavu odvodňovacích zariadení na danom úseku, aby sa predišlo kolíznym situáciám. Navrhnutý spôsob odvodu dažďových vôd na problematickom úseku pri RD je definitívny.

VI. Pripomienky pani Solovičovej zo dňa 13.03.2019 na základe nahliadnutia do upravenej PD (pričný rez daným územím), s ktorými sa špeciálny stavebný úrad vysporiadal nasledovne:

1. **Pripomienka bola vzatá na vedomie.** Špeciálny stavebný úrad považuje uvedenú pripomienku skôr za konštatovanie a nie za opodstatnenú požiadavku pre nejakú zmenu. Napriek tomu uvádzame malé spresnenia – svetlá šírka žľabu je po dohode s projektantom stanovená na 150 mm; spádovanie cyklotrasy a cesty je síce smerom k rodinným domom, avšak dažďová voda z cesty bude odvádzaná cez skupinu bodových uličných vpustí, ktoré budú rozmiestnené po okraji parkovacieho pásu, navyše daný parkovací pás bude lemovaný vyvýšeným cestným obrubníkom s presahom min. 8,0 cm nad komunikáciou, čím by malo byť zabezpečené, že do líniového odvodňovacieho žľabu bude odvádzaná iba voda z chodníka pre peších a cyklochodníka, nie z cesty.
2. **Pripomienka bola vzatá na vedomie.** Špeciálny stavebný úrad opäť považuje uvedenú pripomienku skôr za konštatovanie. Z hľadiska preskúmania súčinnosti odvodnenia chodníka, cyklotrasy a cesty sa odvolávame na odôvodnenie uvedené v predchádzajúcom bode 1. Odvodnením chodníka pre peších, cyklochodníka a cesty sa projektant v prepracovanej PD riadne zaoberal a považuje ju za dostatočnú.
3. **Pripomienke sa čiastočne vyhovelo.** Dimenzia odvodňovacieho žľabu je po dohode s projektantom svetlej šírky 150 mm. Umiestnenie tohto odvodňovacieho žľabu je definitívne, teda v styku chodníka pre peších s cyklochodníkom. Navrhované umiestnenie v priesečnici roviny cesty a roviny chodníka vrátane cyklotrasy, čím by mal mať chodník pre peších vrátane cyklochodníka jednostranný sklon smerom k ceste, nie je možný z dôvodu výškových pomerov, nakoľko by horná hrana chodníka pre peších musela byť pri fasádach rodinných domov neprimerane zdvihnutá na úkor fasád týchto domov.

Ku stavbe sa vyjadrili: OÚ Trnava – odd. OH, ŠVS a OPaK, OR PZ Trnava – ODI, Trnavská teplárenská, a.s., Siemens, s.r.o., SPP – distribúcia, a.s., Západoslovenská distribučná, a.s., TAVOS, a.s. Piešťany, TT-IT, s.r.o., UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Slovak Telekom, a.s., SWAN, a.s., ELTODO SK, a.s., MsÚ v Trnave – OÚRaK, OPaM a ODaKS. Ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Trnava. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Vyvesenie rozhodnutia oznámi mesto Trnava aj na svojej internetovej stránke.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný

prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava, prostredníctvom Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).



JUDr. Peter Bročka LL.M.
primátor mesta

Príloha: 3x projektová dokumentácia
(2x pre stavebníka, 1x k spisu)

Stavebník je oprávnený požiadať Mesto Trnava, MsÚ v Trnave, odbor stavebný a životného prostredia, po uplynutí 15-dňovej lehoty od doručenia rozhodnutia, o potvrdenie právoplatnosti tohto rozhodnutia.

vyvesené dňa

.....

zvesené dňa

.....

EXPEDOVANÉ
dňa: 18. MAR. 2019

Doručí sa**- účastníci konania formou verejnej vyhlášky:**

1. Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava
2. Projektant: ARGUS-DS, s.r.o. – Ing. Igor Ševčík, Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
3. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám na nich, vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením dotknuté

Na vedomie

4. Mestský úrad Trnava – odbor právny a majetkový
5. Mestský úrad Trnava – odbor investičnej výstavby
6. Mestský úrad Trnava – odbor územného rozvoja a koncepcií
7. ARRIVA Trnava, a.s., Ulica Nitrianska 5, 917 02 Trnava


Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave – odbor stavebný a životného prostredia,
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava