

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY, SKALKA–KREMNICA,  
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	CESTA: III/2410			
OBJEKT:	MOST 2410-03		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

10.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,  
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,  
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

**2410-03 Most cez Banský potok pred obcou Špania Dolina**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Júl 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2410 .....	5
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Banský potok .....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie .....	5
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Zvršok .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY .....	7
7.3.1. Betón .....	7
7.3.2. Oceľ .....	7
7.3.3. Povrchové úpravy .....	7
7.4. RÔZNE .....	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY .....	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	8



## 10. PRÍLOHY ..... 9

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,  
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,  
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 2410-03 Most cez Banský potok pred obcou Špania Dolina  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Bystrica  
Katastrálne územie: Špania Dolina  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

#### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

#### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 2410-03: Ing. Martina Hadbavníková

#### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Banská Bystrica

#### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

##### Kríženie cesty III/2410 s Banským potokom

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 0,798 000  
Uhol kríženia : 76<sup>g</sup>



Voľná výška nad hlad Q100: 0,70 m

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) klenba
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 2,70 m

Šikmosť mosta : 76<sup>g</sup>, šikmý

Voľná šírka mosta : 5,00 m

Chodníky : -

Šírka mosta : 6,00 m

Výška mosta : 2,00 m

Stavebná výška : 0,75 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Banský potok v extraviláne.



#### 4.1. Hlavná trasa –cesta III/2410

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2410. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

#### 4.2. Prekážky

##### 4.2.1. Banský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,70 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

### 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica, v katastrálnom území obce Špania dolina, v mieste kríženia cesty III/2410 s Banským potokom. Most je situovaný v extraviláne.

### 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

### 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí klenba polkruhovú kamennú výšky 0,5 m. Nad klenbou je vybudovaná žb. doska dĺžky 2,70 m. Celková stavebná výška mosta je 1,5 m. Rímky sú mierne znečistené nánosmi jemnej zeminy, štrku, obrastené machom. Betón ríms je relatívne zdravý, v dobrom technickom stave. Na rímach nachádza oceľové zábradlie dvojradové z I profilov (I100, I80). Dĺžka pravostrannej rímsy je 6,90 m a ľavostrannej 5,40 m.

Na výtokovej strane je klenba rozšírená žb. doskou uloženou na dobudovaných oporách. Na výtokovej strane sa nachádzajú múry dĺžky 5,0m a 2,0 m. Na vtokovej strane sa nachádza žb. múr dĺž. 6,15 m s kamennou časťou nad žb. múrom.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sietiam. Na vtokovej strane pri mostnom objekte nachádza chránička inž. siete (odhad – vodovodné potrubie).

#### 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

##### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy



### 7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia škárovaním a reprofiláciu

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: sanácia škárovaním

- na vtokovej a výtokovej strane sa pohľadové plochy klenby očistia od machu a lokálne sa zasanujú vyškárovaním. Podľa detailu 10.
- spodná plocha klenby sa očistí a zasanuje vyskárovaním, detail 10.
- na výtokovej strane sa žb. doska očistí spodný povrch sa lokálne reprofiluje. Detail 9.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: čistenie ríms a reprofilácia, nadbetónovanie

- rímsy na mostnom objekte sa očistia od štrku a nánosov jemnej zeminy a machu. Betónový povrch ríms sa reprofiluje podľa detailu 9. Rímsy budú opatrené ochranným náterom.
- nová rímsa (v pravo-v smere staničenia) sa nadbetónuje nad existujúci žb. múr dĺžky 5,0m. Podľa detailu 3.2,4,5.2.

**ZVODIDLO:** Druh potrebnej úpravy: osadenie nového zábr. zvodidla

- na ľavostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (úroveň zadržania H2) s obojstranným krátkym nábehom (podľa TP). Detail 2
- na pravostrannej rímse (vrátane novej rímse na múre) sa osadí nové zábradľové zvodidlo (úroveň zadržania H2) s obojstranným krátkym nábehom (podľa TP). Detail 2

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: odstránenie

- jestvujúce oceľové dvojmadlové zábradlie na ľavostrannej aj pravostrannej rímse sa demontuje.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: čistenie

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábr. zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). Jestvujúcu tabuľku s evidenčným číslom možno použiť opätovne



### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- nespevnené krajnice za a pred mostným objektom sa očistia na dĺžke cca 10,0 m
- vozovka v mieste ríms sa očistí od vegetácie nánosov zeminy a posypu
- múry na tokovej a výtokovej strane sa očistia od vegetácie, machu, nánosov zeminy, a ich povrch sa reprofiluje v potrebnej miere.
- pri múroch na tokovej a výtokovej strane sa zrealizuje proti podmývaniu kamenný zához s betónovou úpravou.

## 7.3. Použité materiály

### 7.3.1. Betón

Monolitická rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

### 7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/ )

### 7.3.3. Povrchové úpravy

#### 7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

## 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**





## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie od vegetácie svahov a dna koryta pred, za a pod mostným objektom....2 dní
  - b. čistenie nespevnených krajníc.....3 dní
  - c. čistenie a sanácia múrov na vtoku a výtoku.....6 dní
  - d. vyhotovenie kamenného záhozu pri múroch.....6 dní
2. práca na spodnej stavbe
  - a. sanácia opôr .....5 dní
3. práca na nosnej konštrukcii
  - a. čistenie a lokálna sanácia pohľadu NK, škárovanie klenby, reprofilácia dosky .10 dní
4. práce na mostnom zvršku
  - a. úprava vozovky: čistenie.....1 deň
  - b. úprava ríms: nadbetónovanie novej rímsy múra.....8 dní
  - c. úpravy na zábradlí: odstránenie .....1 deň
  - d. úprava na zvodidlách: osadenie nových zvodidiel, osadenie EVČ ..... 6 dní
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....48 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

### 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach



AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA– KORDÍKY, SKALKA – KREMNICA,  
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**  
2410-03 MOST CEZ BANSKÝ POTOK PRED OBCOU ŠPANIA DOLINA

STUPEŇ:

TP

- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018

*Hadbavniková*  
Ing. Martina Hadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK II :

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

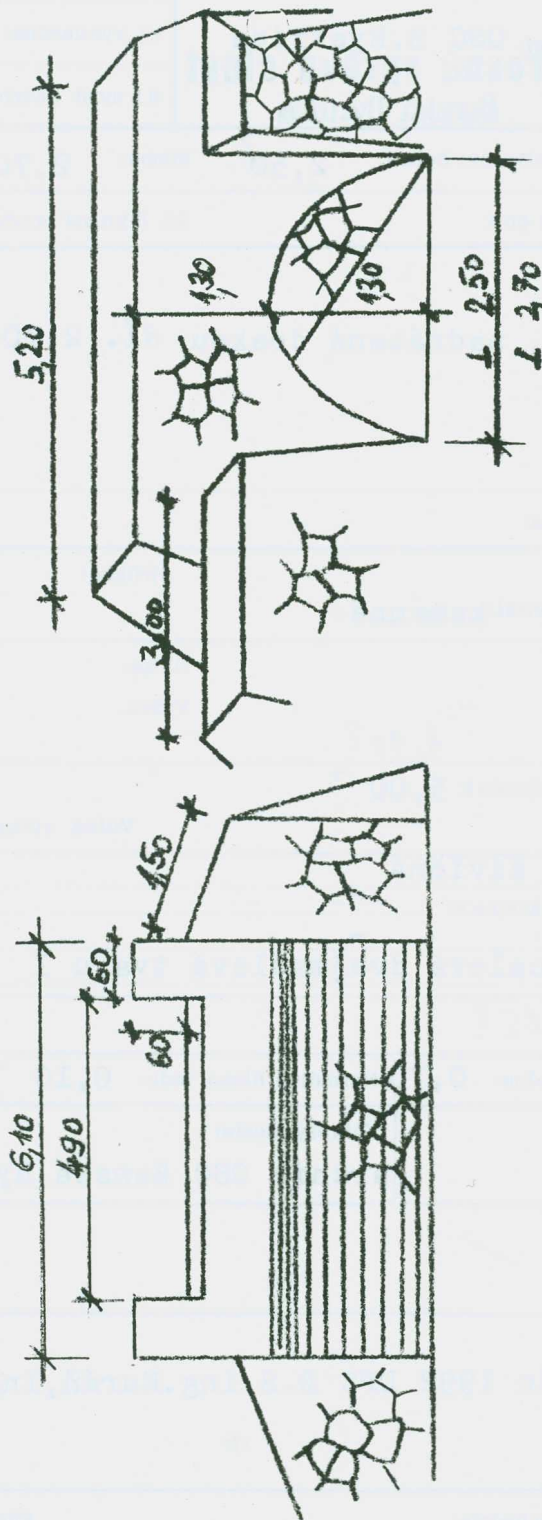
1d. 554/21

1. Názov mostu:		Evidenčné číslo mostu:	
Most cez Banský potok pred obcou Špania Dolina		0593 - 3 ✓	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka):		Rok postavenia: 1900 ✓	
Banský potok ✓		Zaťažiteľnosť: S ✓	
3. Dialnica alebo cesta: IIII/0593		a) normálna: 3 ✓	
km: 0,798 ✓		b) vyhradená: 14 ✓	
4. Katastrálna obec: Uľanka		c) výnimočná: Fe = 4t 65 ✓	
5. Okres: Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: asi A	
6. Kraj: Stredoslovenský		7. Udržovateľ: OSC B. Bystrica	
		Okresná správa ciest Banská Bystrica	
8. Počet otvorov: 1 ✓	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 2,50 <sup>2</sup>	šikmá: 2,70 ✓	
10. Dĺžka premostenia: 2,70 ✓		11. Rozpätie polí: 12. Šikmosť mostu: L 69° 2	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie:			
Klenba polkruhová kamenná, nadržaná doskou dĺ. 2,70 m			
vzopätie z = 1,25 m			
hrúbka D = 0,50 m 2			
nadrásyp H = 0,25 m			
Stavebná výška: 0,60 <sup>2</sup>		Úložná výška:	
14. Opy: Počet: 2		Dĺžka: Hrúbka:	
Výška:		Druh a materiál: kamenné	
15. Ostatné podpory:		Počet: Dĺžka:	
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:		4,90 <sup>2</sup>	
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 5,00 <sup>2</sup>		Šírka chodníkov: -	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: -		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky:		Druh vozovky: živičná	
		Dru spevnenej časti krajnice: -"-	
		Druh chodníkov: -	
		Zábradlie: oceľové dvojradové tvaru I	
3. Výška mostu nad terénom: 1,80 <sup>2</sup> 2,05 <sup>2</sup>			
9. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,70		Normálna hĺbka vody: 0,10 ✓	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu:	
		archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: IV. uspokojivý ✓			
22. Správne údaje:			
prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 DPS B.B.ing.Kuráň, Ing. Geleta			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: Kčs			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum

# SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU

(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)

5514/2



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		



## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M2740	<b>Názov mosta:</b>	059003-003_most cez Banský potok pred obcou Špania Dolina
<b>Komunikácia:</b>	2410	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
<b>Správč. číslo:</b>	003		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	0,640 km (2410)		
<b>Rok postavenia:</b>	1900	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	2,7 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M2740.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	19.7.2016	Poveternostné podmienky:  oblačno
Teplota vzduchu:	21,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky	(organizácia, mená a funkcie pracovníkov)	
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
BBRSC,a.s. GR	Peter Bobřík	vedúci technického úseku

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	3,0 t
Výhradná:	14,0 t
Výnimočná:	65,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>4 - Uspokojivý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>

### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

### A-Celkové pôsobenie

III

IDM: M2740	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.7.2016	Strana: 1/3
------------	--------------------	------------------	-------------

<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bc-opory	201-Výmole, podomietie základov	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy na drieku opory v území pod mostom v hĺbke cca 0,30 m a v dĺžke cca 5 m</i>		
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na ploche do 3 m2. na drieku opory v území pod mostom</i>		
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na ploche cca 2 m2 výtokovej a vtokovej strany</i>		
Bf-mostné krídla	445-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Uchytená vegetácia a nečistoty z povrchu vozovky na ploche cca 10 m2 vtokovej a výtokovej strane</i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	301-Výkvet	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy v podhláde NK na ploche cca 8 m2.</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy v podhláde NK na ploche cca 9 m2.</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>Nezrezané a znečistené okraje vozovky na moste a pred a za mostom vo vzd. min. 5 m.</i>		
Dc-Izolácia	632-Nechránená izolácia	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy nad izoláciou</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			
	<i>uloženie na lepenku</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			
	<i>bez záverov</i>		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			<b>III</b>
	<i>sklonom vozovky</i>		
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>III</b>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikorózneho ochrany kovových prvkov	DCM 01	III
	<i>Zostarnutý ochranný náter na vtokovej a výtokovej strane na ploche cca 16 m2.</i>		
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
	<i>Vyvedená chránička na vtoku v ocelevej rúre.</i>		

<b>J-Okolie mosta</b>			<b>III</b>
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
<i>Zasahujúca vegetácia priestor mosta na vtoku a výtoku na ploche cca 40 m2.</i>			
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

#### **HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**

Bežné prehliadky vykonané v pravidelných intervaloch, údržba zanedbaná

#### **NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH**

Odstránenie znečistenia z okrajov vozovky a okolia mosta na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu na ploche cca 40 m2.

Doplnenie špárovacej malty nosnej konštrukcie a mostných krídel na ploche cca 35 m2.

Oprava poškodeného zábradlia na výtoku a aplikácia ochranného náteru na vtoku a výtoku na ploche cca 16 m2.

Termín odstránenia závad 11/2018

#### **NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ**

Vykonať diagnostický prieskum s posúdením na opravu, rekonštrukciu alebo prestavbu mostného objektu. Termín: 11/2020.

#### **DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA**

STS 4/4

#### **PRÍLOHY:**

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M2740	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.7.2016	Strana: 3/3
------------	--------------------	------------------	-------------