

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY,SKALKA–KREMNICA,  
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/578			
OBJEKT:	MOST 578-009		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

6.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,  
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,  
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

**578-009      Most cez potok Skalka v km 22,592 v meste  
Kremnica**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Júl 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/578 .....	5
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Potok Skalka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie .....	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Zvršok .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY .....	8
7.3.1. Betón .....	8
7.3.2. Oceľ .....	8
7.3.3. Povrchové úpravy.....	8
7.4. RÔZNE .....	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY.....	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY .....	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	9



## 10. PRÍLOHY ..... 10

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,  
SKALKA – KREMNICA, III/2434KRÁLIKY,  
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY

Číslo a názov objektu: 578-009 Most cez potok Skalka v km 22,592 v meste Kremnica

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom

Katastrálne územie: Kremnica

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: TP

#### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

#### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant 578-009: Ing. Martina Hadbavníková

#### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Žiar nad Hronom

#### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

##### Kríženie cesty II/578 s potokom Skalka

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 22,592 000

Uhol kríženia : 60<sup>g</sup>



Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,50m

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornoumostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) doskový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 5,80 m  
Šikmosť mosta : 60<sup>9</sup>, šikmý  
Voľná šírka mosta : 7,40 m  
Chodníky : -  
Šírka mosta : 8,40 m  
Výška mosta : 2,80 m  
Stavebná výška : 0,9 m  
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Skalka v intraviláne obce Kremnica.



#### 4.1. Hlavná trasa –cesta II/578

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/578. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.

#### 4.2. Prekážky

##### 4.2.1. Potok Skalka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,5 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

### 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Kremnica, v mieste kríženia cesty II/578 s potokom Skalka. Most je situovaný v intraviláne obce Kremnica.

### 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

### 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí monolitická žb. doska výšky 0,5m proste uložená, pôdorysne nepravidelného tvaru. Celková stavebná výška mosta je 0,9 m. Na spodnej ploche nosnej konštrukcie sa vyskytuje lokálne obnažená nosná betonárka výstuž. Na pohľadových bočných zvislých plochách NK, prevažne na výtoku, sú odpadnuté značné betónové plochy.

Betónový povrch ríms mostného objektu je relatívne zdravý, znečistený nánosmi posypového štrku. Pravostranná aj ľavostranná rímsa má dĺžku 6,0 m. Na rímsach je kotvené oceľové dvojmadlové zábradlie výšky 1,0 m vyhotovené z I profilov (I100, I80), ktoré je miestami deformované.

Opory mostného objektu sú kamenné so žb. úložným prahom, dĺžky 10,0 m a 11,3m, relatívne v dobrom technickom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Na výtoku a vtoku sa nachádzajú kamenné múry, miestami obrastené machom a vegetáciou, a nie vo veľmi dobrom technickom stave.



Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mostného objektu sa nachádza stĺp NN a VO.

## 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: škárovanie a doplnenie kameniva

- opory mosta sa lokálne vyškárujú cementovou maltou a doplnia sa v mieste chýbajúceho kameniva podľa detailu 10.

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov na pohľadových plochách a spodných plochách NK

- na vtokovej strane a výtokovej strane sa zasanuje betónový povrch nosnej konštrukcie na pohľadových zvislých plochách. Spodný povrch dosky sa lokálne zasanuje v mieste obnaženej betonárskej výstuže. Podľa detailu 9.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie nových ríms

- rímsy na vtokovej a výtokovej strane sa očistia štrku a iných nečistôt. Na existujúce rímsy sa nadbetónujú a prikotvia nové rímsy do výšky 0,2m nad existujúcu vozovku. Vyhotovia sa podľa vzorových detailov. Rímsy sa natrú ochranným náterom.

**ZVODIDLO:** Druh potrebnej úpravy: -

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: výmena zábradlia

- oceľové dvojmadlové zábradlie na pravej rímse bude odstránené a osadené nové oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou výšky 1,1m. Na rímse bude kotvené cez oceľové pätky a chemické kotvy. Detail.12. Nové sa napojí pred a za mostným objektom na jestvujúce zábradlie. Jestvujúce dvojmadlové oceľové zábradlie pred a za mostným objektom bude ošetrené, zbavené hrdze a opatrené ochranným náterom. Detail 11.

- oceľové dvojmadlové zábradlie na ľavej rímse bude vymenené v celej jeho pôvodnej dĺžke. Na rímse mostného objektu bude osadené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou výšky 1,1m. Na rímse bude kotvené cez oceľové pätky a chemické kotvy. Detail.12. Na



nespevnenej krajnici bude osadené do bet. pätiiek nové dvojmadlové oceľové zábradlie výšky 1,10 m. Detail.11.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude osadená tabuľka s EVČ mosta na nový stĺpik zábradlia na začiatku mosta (vždy v smere jazdy). Jestvujúcu tabuľku s evidenčným číslom možno použiť opätovne)

#### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom sa vyčistí dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- múry z kameňa na výtoku a vtoku sa očistia od vegetácie, machu
- na výtokovej strane je potrebné kamenný múr dĺž.4,0m vpravo (v smere toku) celoplošne zasanovať podľa detailu 10.
- na výtokovej strane schodisko je možné očistiť a lokálne zasanovať
- na výtokovej strane oceľové dvojmadlové zábradlie je možné očistiť a opatriť ochranným náterom na dĺžke 10m.
- kamenný múr na vtokovej strane vľavo (v smere toku) je potrebné lokálne zasanovať – detail 10
- na vtokovej strane vpravo (v smere toku) je potrebné lokálne zasanovať kamenný múr. Na vtokovej strane vpravo je aj čiastočne zosunutý svah. Je vhodné doplniť kameň a dobudovať kamenný múr v tomto mieste.
- na vtokovej strane je oceľové zábradlie s betónovými stĺpikmi. Oceľové rúry tohto zábradlia je potrebné očistiť, zbaviť hrdze, opatriť ochranným náterom. Podľa detailu 1. Posledné 2 polia zábradlia je vhodné prebudovať: odstránením 2 betónových stĺpikov a vybudovaním nových osadených cca o 1,0 m od toku ku komunikácii, identického tvaru a rozmerov.





### 7.3. Použité materiály

#### 7.3.1. Betón

Monolitické pätky:	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Monolitický stĺpik:	C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4
Monolitická rímsa:	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

#### 7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž	B 500B (10 505 /R/ )
Oceľ	S 235 J2

#### 7.3.3. Povrchové úpravy

##### 7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

### 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie svahov a dna koryta pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
  - b. čistenie kamenných múrov na výtoky a výtoky od vegetácie .....3 dni
  - c. sanácia kamenných krídel škárovaním a dobudovanie kamenného múrika.....10 dní
  - d. sanácia schodiska.....2 dni
2. práca na nosnej konštrukcii
  - a. sanácia NK.....12 dní



### 3. práce na mostnom zvršku

- a. úprava vozovky: rezanie vozovky.....1 deň
- b. úprava ríms: nadbetónovanie nových ríms.....10 dní
- c. úpravy na zábradliach: demontáž, osadenie nových zábradlí, osadenie EVČ, ochranný náter existujúcich zábradlí , osadenie bet. stĺpikov..... 10 dní

Celkový odhadovaný čas výstavby.....50 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.



V Banskej Bystrici, 07/2018

*Hadbavníková*  
Ing. MartinaHadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK  
II :

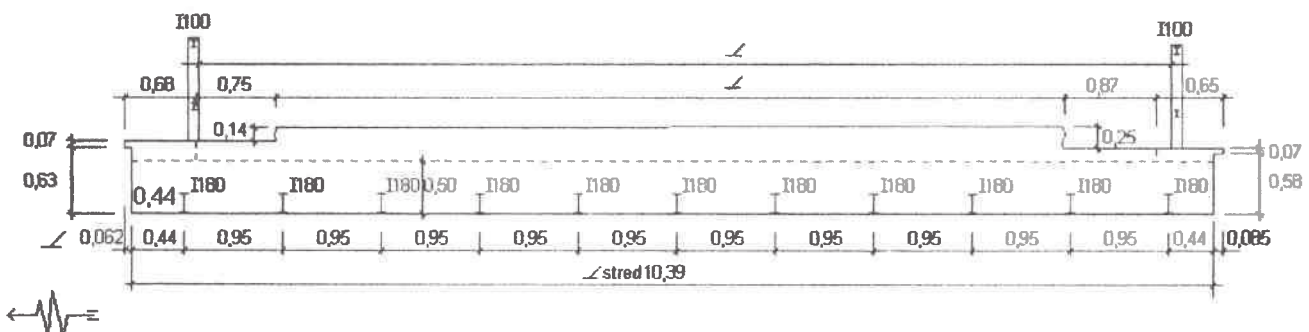
1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

# MOSTNÝ LIST :

1.Názov mostu: <b>Most ponad miestny potok v meste Kremnica</b>		Evidenčné číslo mostu: <b>578 - 009</b>	
2.Predmet premostenia (prekážka): <b>miestny potok</b>		Rok postavenia: <b>1929</b>	
3.Diaľnica alebo cesta : <b>578</b> km : <b>22,592</b>		ZATAŽITEĽNOSŤ : <b>[ t ]</b>	
4.Katastrálna obec : <b>Kremnica</b>		a) normálna :	<b>15(V) 2000</b>
5. Okres : <b>Žiar nad Hronom</b>		b) výhradná :	<b>16(V) 2000</b>
7.Udržovateľ : <b>SSC ,správa a údr. Žiar nad Hronom</b>		c) výnimočná :	<b>124(V) 2000</b>
6. Kraj : <b>Banskobystrický</b>		d) Most navrhnutý pre zataženie :	
8.Počet otvorov: <b>1</b>	9.Svetlosť otvorov kolmá: <b>priem. 3,85 m</b>	šikmá: <b>vt. 4,78 m., výt. 5,80 m</b>	
10.Dĺžka premostenia: <b>5,80 m</b>	11.Rozpätia poľí : <b>priem. 5,64 m</b>	12.Šikmosť mostu: <b>l' 54°</b>	
12.Podrobný popis nosnej konštrukcie: <b>Monolitická, želbet. dosková konštrukcia. Pôdorysne nepravidel. kosodĺžnikového tvaru. Sv. dl. vtok 4,78 m, sv. dl. výtok. 5,80 m, predpokl. hr. NK 0,50 m, priemerná šikmá šírka NK je 10,39 m. Ložiská sú lepenkové.</b>			
Stavebná výška: <b>0,90 m</b>		Úložná výška: <b>0,91 m</b>	
14.Opory: - Počet : <b>2</b> - Výška: <b>1,60 až 2,00 m</b>		- Dĺžka: <b>l' 11,36 m., P. 10,08 m</b> - Druh a materiál : <b>gravitačné, železobetónové</b>	
15.Ostatné podpory: - Počet : - Výška:		- Dĺžka: - Druh a materiál : - Hrúbka:	
16.Priestorová úprava : - Voľná šírka mostu (podjazdu): <b>kolmá 7,51m</b> - Šírka medzi zvýšenými obrubami: <b>kolmá cca 7,40 m</b>		Šírka chodníkov: <b>odraz. pruhy</b> Voľná výška nad vozovkou:	
17.Vozovka a chodníky: - Druh vozovky: <b>živičná</b> - Druh spevnenej krajnice: <b>živičná</b> - Druh chodníkov: - Zábradlie: <b>dvojomadlové, zvarané z ocel. profilov I100 a I80</b>			
18.Výška mostu nad terénom: <b>2, 80 m</b>			
19.Výška spodnej hrany konštr. nad veľkou vodou:		Normálna hĺbka vody: <b>0,20 m</b>	
20.Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: <b>nezachované</b>	
21.Stavebný stav: <b>V. - zlý ( VIII. 2000 )</b>			
22.Správne údaje:			
23.Reprodukčná nadobúdacia hodnota (RNH) východzia: <b>Sk</b>			
Úprava: (stručný popis)			
Nová (RNH):	Dátum	Sk	Dátum

**UVR** Košice a.s.  
Magnezitárska 11  
042 76 KOŠICE

*mlaga*



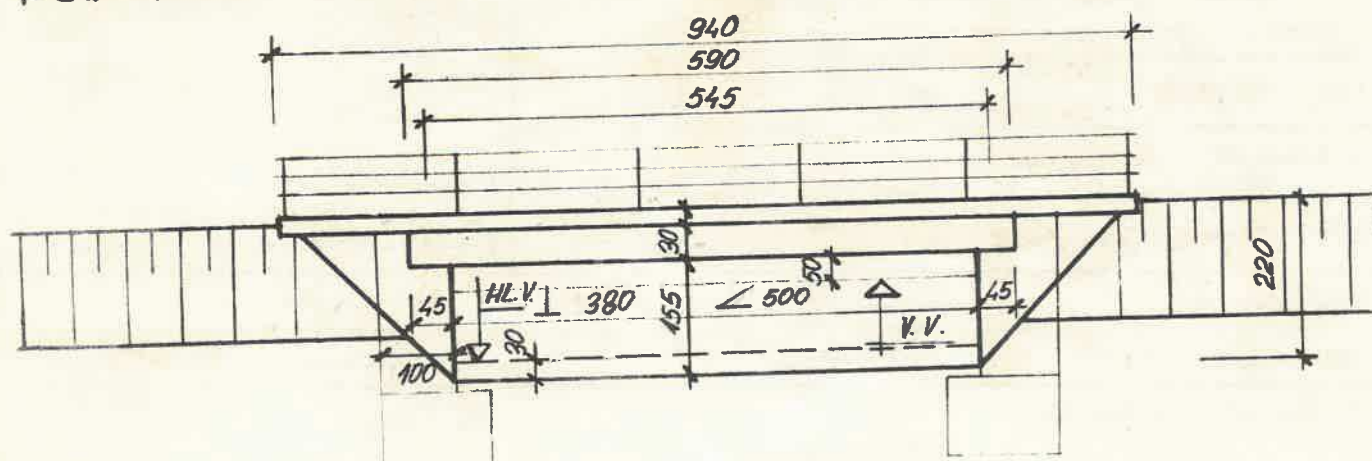


**MOSTNÍ LIST:**

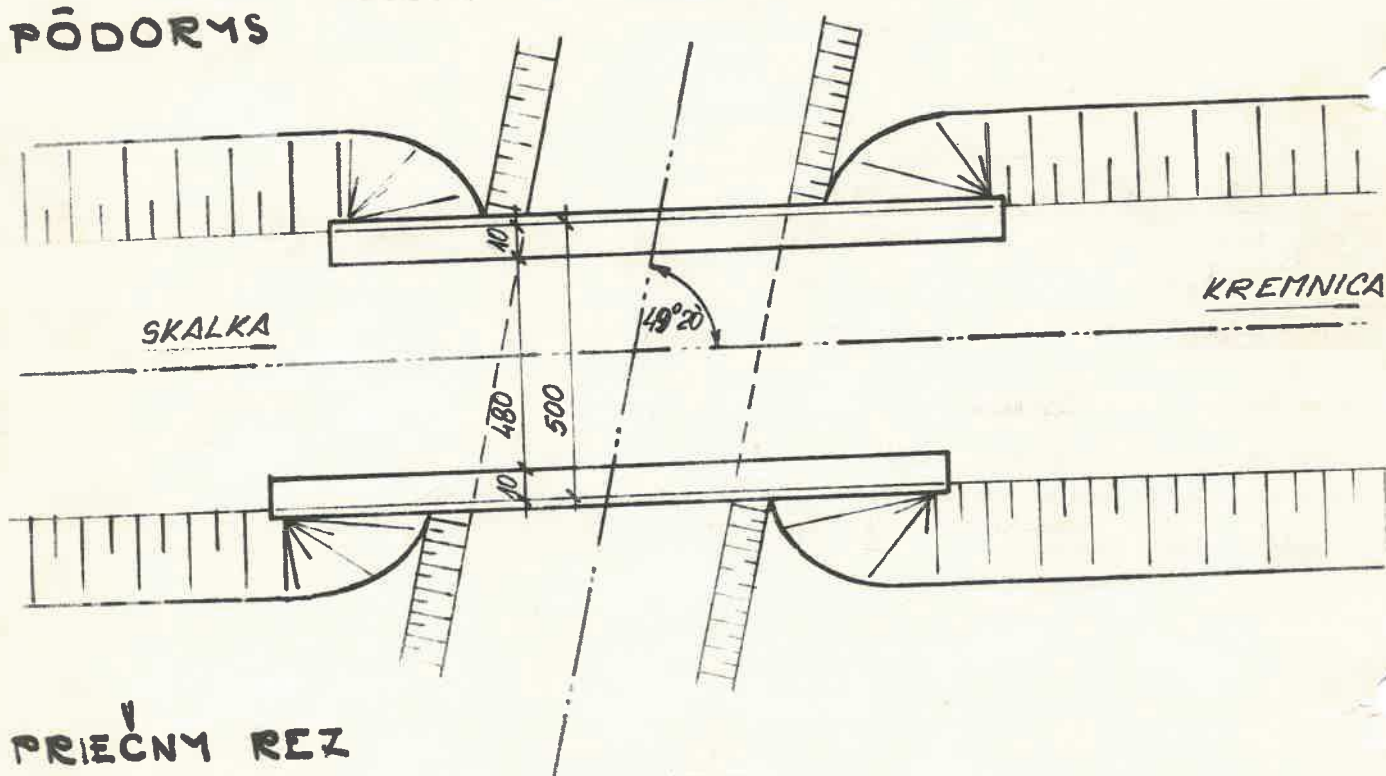
1. Název mostu: <b>Most cez potok Skalke</b>		Evidenční čís. mostu: <b>578-010 09</b>	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): <b>potok Skalke v meste Kremnica</b>		Rok postavení: <b>1929</b>	
3. Dálnice nebo silnice: <b>št. cesta č. 578</b> km: <b>22,426</b> <b>22,592</b>		Zatížitelnost: <b>V 1992</b>	
4. Katastrální obec: <b>Kremnica</b>		a) normální: <b>11</b> <b>25</b>	
5. Okres: <b>Žiar n.Hr.</b> 7. Udržovatel: <b>OSG Žiar n.Hr.</b>		b) výhradní: <b>21</b> <b>30</b>	
6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>		c) výjimečná: <b>132</b> <b>50</b>	
		d) most navržen pro zatížení: <b>tr. C</b>	
8. Počet otvorů: <b>1</b>	9. Světlost otvorů: kolmá: <b>3,80</b>	šikmá: <b>5,00</b>	
10. Délka přemostění: <b>5,00</b>	11. Rozpětí polí:	12. Šikmost mostu: <b>1 49° 20' /</b>	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: <b>Doska prostá železobeton h = 0,30</b>			
Stavební výška: <b>0,65</b>		Úložná výška: <b>-</b>	
14. Opěry: Počet <b>2</b>	Délka: <b>6,80</b>	Tloušťka: <b>100</b>	
Výška: <b>1,55</b>	Druh a materiál: <b>kamen</b>		
15. Ostatní podpěry: <b>-</b>	Počet: <b>-</b>	Délka: <b>-</b>	
Tloušťka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): <b>5,00</b>		Šířka chodníků: <b>-</b>	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: <b>4,80</b>		Volná výška nad vozovkou: <b>-</b>	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>			
Druh zpevněné části krajnice: <b>-</b>			
Druh chodníků: <b>ocelové v betonových stípcích</b>			
Zábradlí: <b>-</b>			
8. Výška mostu nad terénem: <b>2,20</b>			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: <b>0,50</b>		Normální hloubka vody: <b>0,24</b>	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: <b>nenacházejú sa</b>	
21. Stavební stav: <b>IV - uspokojivý (V-2LV)</b>			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: <b>Kčs 160 500.-</b>			
Úprava: (stručný popis)	<b>29-1-84-103</b>	<b>65.104.</b>	
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

**SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:**  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

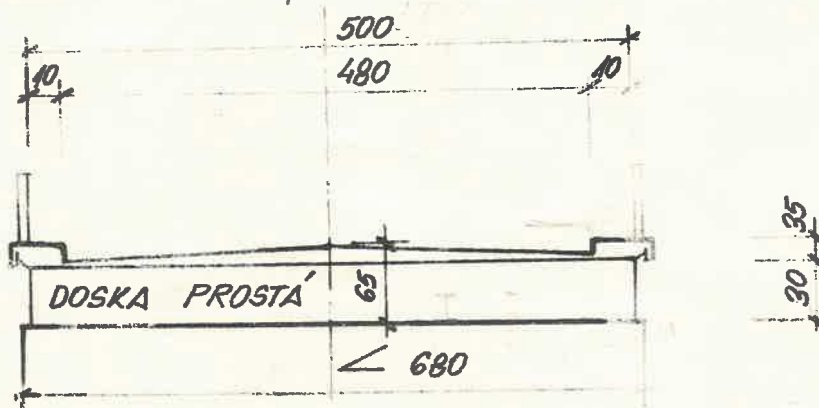
**POTŘAD NA VÝTOK**



**PŮDORYS**



**PŘÍČNÝ REZ**



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M6191	<b>Názov mosta:</b>	000578-009 Most cez potok Skalka v km 22,592 v meste Kremnica
<b>Komunikácia:</b>	578	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
<b>Správca. číslo:</b>	009		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	18,830 km (578)		
<b>Rok postavenia:</b>	1929	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	5,8 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M6191.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	31.5.2015	<b>Poveternostné podmienky:</b> polojasno, prehánky
<b>Teplota vzduchu:</b>	22,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC,a.s. GR Ban. Bystrica	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
BBRSC,a.s. Ban. Bystrica	Miroslav Hric	bežný prehliadkár

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	15,0 t
Výhradná:	16,0 t
Výnimočná:	124,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>5 - Zlý</b>
Po prehliadke:	<b>5 - Zlý</b>



**PORUCHY**

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>V</b>
Bc-opory	304-Záclony <i>Výskyt poruchy na 2. opore v podhlade na ploche do 3 m2.</i>	DCM 01	III
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu <i>pri horných častiach opôr biologická korózia cca 40 cm od uloženia NK</i>	DCM 01	III
Bc-opory	351-Vypadávanie malty <i>na 2. opore na výtoku opadaný povrch opory, kameme s vymývaním škár</i>	DCM 01	V
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty <i>Vypadávanie malty zo škár v murive na vtoku a výtoku na ploche do 20 m2.</i>	DCM 01	IV
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
C-Nosná konštrukcia	313-Odlupovanie <i>Odlupovanie cementovej malty z povrchu betónu a obnažovanie zrn kameniva na krajných nosníkoch</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia	321-Povrchové sieťové trhlinky <i>na čelách nosníkov 40% plochy čela nosníkov, na vtoku yvspravované trhliny</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia	511-Korózia betonárskej výstuže <i>Výskyt poruchy v podhlade nosnej konštrukcie na ploche do 30 m2, korózia pozdĺžnych prútov výstuže umiestnených v škárach nosníkov.</i>	DCM 01	IV
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	621-Netesnosť zálievok škár <i>Výskyt poruchy v strede vozovky po vysprávke poruchy vodovodu, vysparované výtlky pred mostom</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	906-Voda na vozovke <i>vpravo pri vozovke státie vody po dažďoch spôsobuje pretekánie cez rímsu, zlé prečnie klopenie vozovky v návážnosti na MK za mostom</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	321-Povrchové sieťové trhlinky <i>Výskyt poruchy na čelách rímsy vtokovej a výtokovej strane na ploche do 20 m2.</i>	DCM 01	IV
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>IV</b>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>Zostarnutie náterovej hmoty a čiastočná korózia zábradlia na vtoku a výtoku dvojmadlového I- zábradlia. Plocha poškodenia 10 m2.</i>	DCM 01	III

Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	IV
--	---	--------	----

*pred mostpom vľavo nedostatočne v teréne kotvená šikmá stojka zábradlia*

**I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)**

*v podhlade prechádza vodovod v drevenej obdlžníkovej chráničke cca 30 x 40cm , čo znižuje priepustnosť vody mostným otvorom na výtoku na opore vyznačená veľká voda pri 1. opore vľavo bet. stĺp el. vedenia*

<b>J-Okolie mosta</b>			<b>IV</b>
-----------------------	--	--	-----------

*v priľahlom úseku od mosta je tok lichobežníkovito vyložený kameňom na výtoku pri 1. opore vľavo schodíky do toku*

J-Okolie mosta	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	IV
----------------	---------------------------------------	--------	----

*na vtoku v zákrute toku rozpad vrchnej časti spevnenia s uvoľnením stĺpika zábradlia cesty*

J-Okolie mosta	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	III
----------------	---------------------------------------	--------	-----

*Prúdnicu toku silne naráža na pravú oporu a krídlo na vtokovej strane*

<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>5</b>
----------------------------------	--	--	----------

**HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**

Bežné prehliadky vykonávané  
Údržba primeraná

**NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH**

Vyšpárovanie kamenného muriva na opornom múre vtokovej a výtokovej strane, plocha poškodenia 10 m<sup>2</sup>. Termín: 11/2015

Ošetrovanie skorodovanej výstuže v podhlade NK na ploche 30 m<sup>2</sup> s následnou sanáciou povrchu betónu Termín: 11/2015

Zálievka škár po oprave poruchy vodovodu v strede vozovky, dĺžka škár 10 m. Termín: 11/2015

Náter bezpečnostného zariadenia na ploche 10 m<sup>2</sup>. Termín: 11/2015

Zrezanie krajníc pred mostom vo vzd. 5 m. Termín: 11/2015.

ukotviť šikmú stojku zábradlia na výtoku vpravo T: 07/2015

Opraviť narušený kameň regulácie toku s upevnením stojky zábradlia cesty T: 11/2015

**NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ**

Preveriť funkčnosť verejného vodovodu

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA**

2781-1  
STS 5/5

**PRÍLOHY:**

V .....dňa.....Podpis: .....

IDM: M6191	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 31.5.2015	Strana: 4/4
------------	--------------------	------------------	-------------