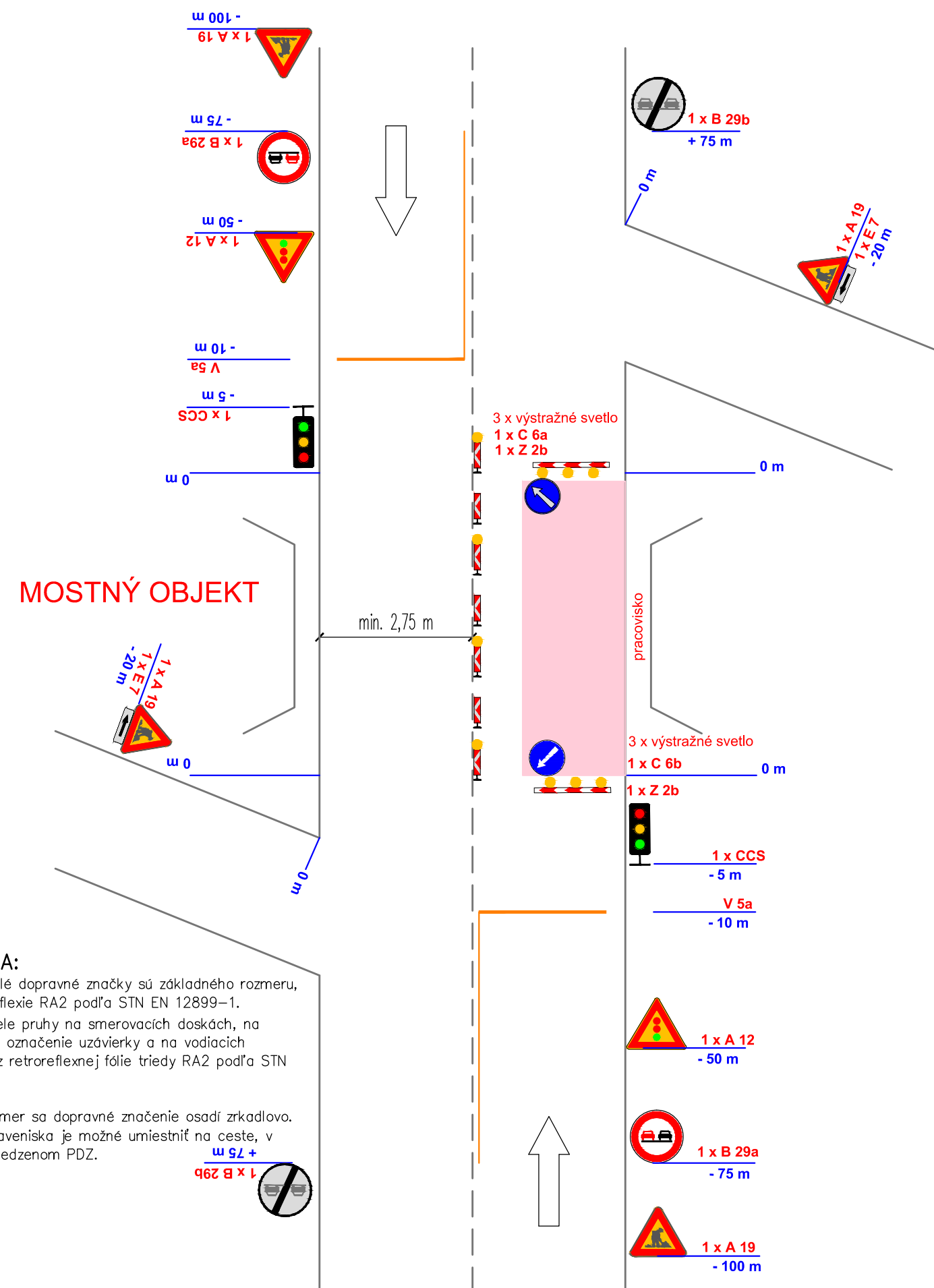


PRACOVNÉ MIESTO V OBCI PRE MOST:
ev. č. 578–002, 578–009, 578–010



POZNÁMKA:
Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899–1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo. Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA.
ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH.

TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, účinnosť od 15.11.2013

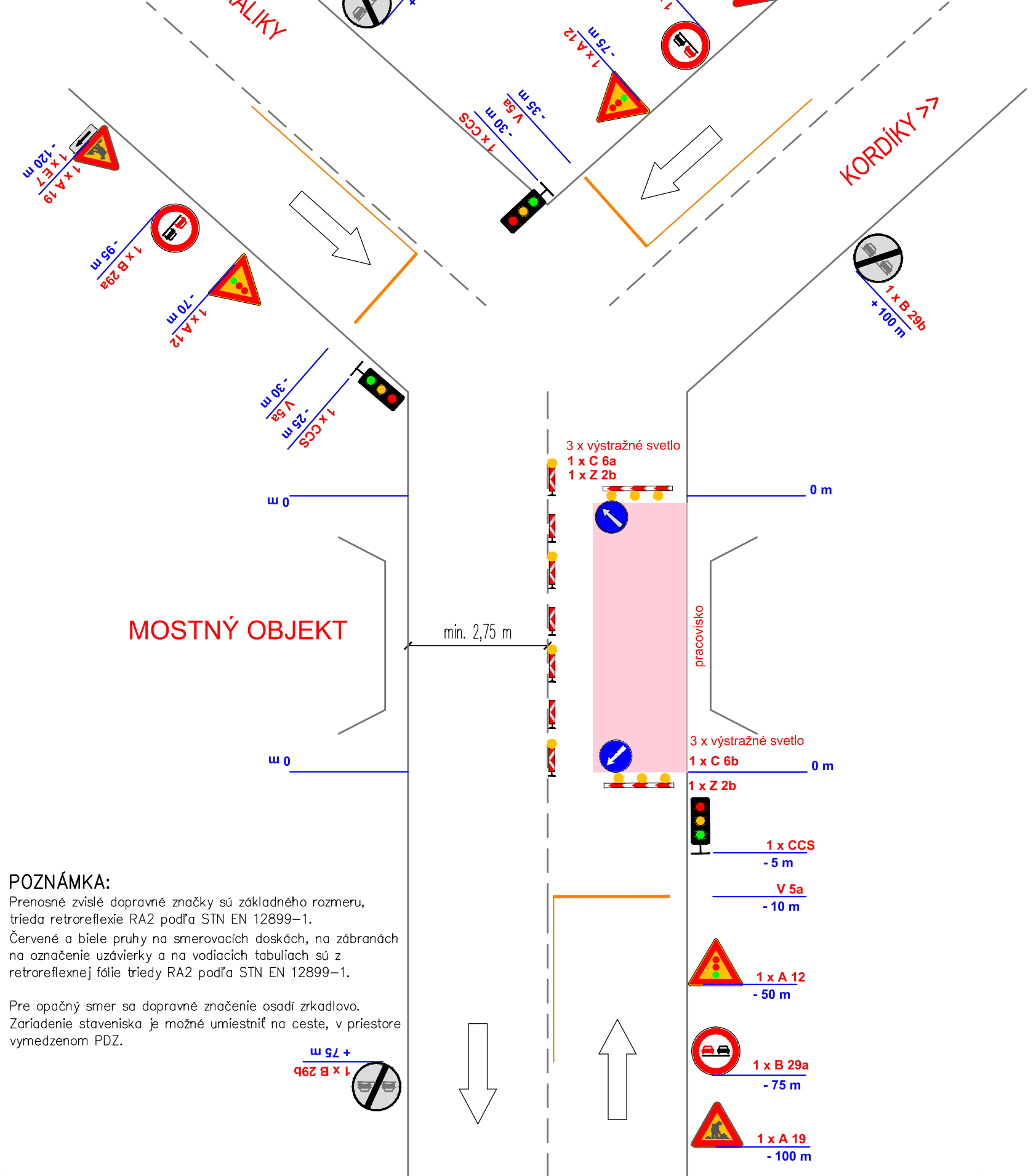
DZ	Druh dopravného značenia	Počet
A 12	Svetelné signály	2
A 19	Práca	4
B 29a	Zákaz predchádzania	2
B 29b	Koniec zákazu predchádzania	2
C 6a	Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo	1
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1
E 7	Smerová šípka	2
Z 2b	Zábrana na označenie uzávierky	2
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	11
CCS	Prenosná trojfarebná sústava svetiel	2
VS1	Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H	10
V 5a	Priečna a pozdĺžna súvislá čiara (70 m)	2

DZ	Druh dopravného značenia	Počet
A 12	Svetelné signály	3
A 19	Práca	3
B 29a	Zákaz predchádzania	3
B 29b	Koniec zákazu predchádzania	3
C 6a	Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo	1
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1
E 7	Smerová šípka	2
Z 2b	Zábrana na označenie uzávierky	2
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	11
CCS	Prenosná trojfarebná sústava svetiel	3
VS1	Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H	10
V 5a	Priečna a pozdĺžna súvislá čiara (70 m)	3

Na riadenie cestnej premávky v prípade nutnosti, pri neprehľadnej situácii, pri otáčaní nákladných vozidiel, pri vykladaní montážneho materiálu a pod., bude potrebné zabezpečiť dve osoby na riadenie premávky na začiatku a na konci obmedzeného úseku.

Na mostnom objekte ev. č. 578–012, budú práce prebiehať pod mostom, preto nie je potrebné osadenie PDZ na moste.

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI PRE MOST:
ev. č. 578–003



POZNÁMKA:
Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899–1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo. Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

POZNÁMKA:
Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY,SKALKA–KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY	
STAVEBNÍK: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
VYPRACOVAL: ING. VOJTECH LUKÁČ KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ OBJEKT:	ING. VOJTECH LUKÁČ CESTA: PODPIS:
DÁTUM: JÚL 2018 STUPEŇ PD: TP MIERKA: 14.2 ČÍSLO ZAKÁZKY: BB18_007	
PRÍLOHA: POV–INTRAVILÁN	