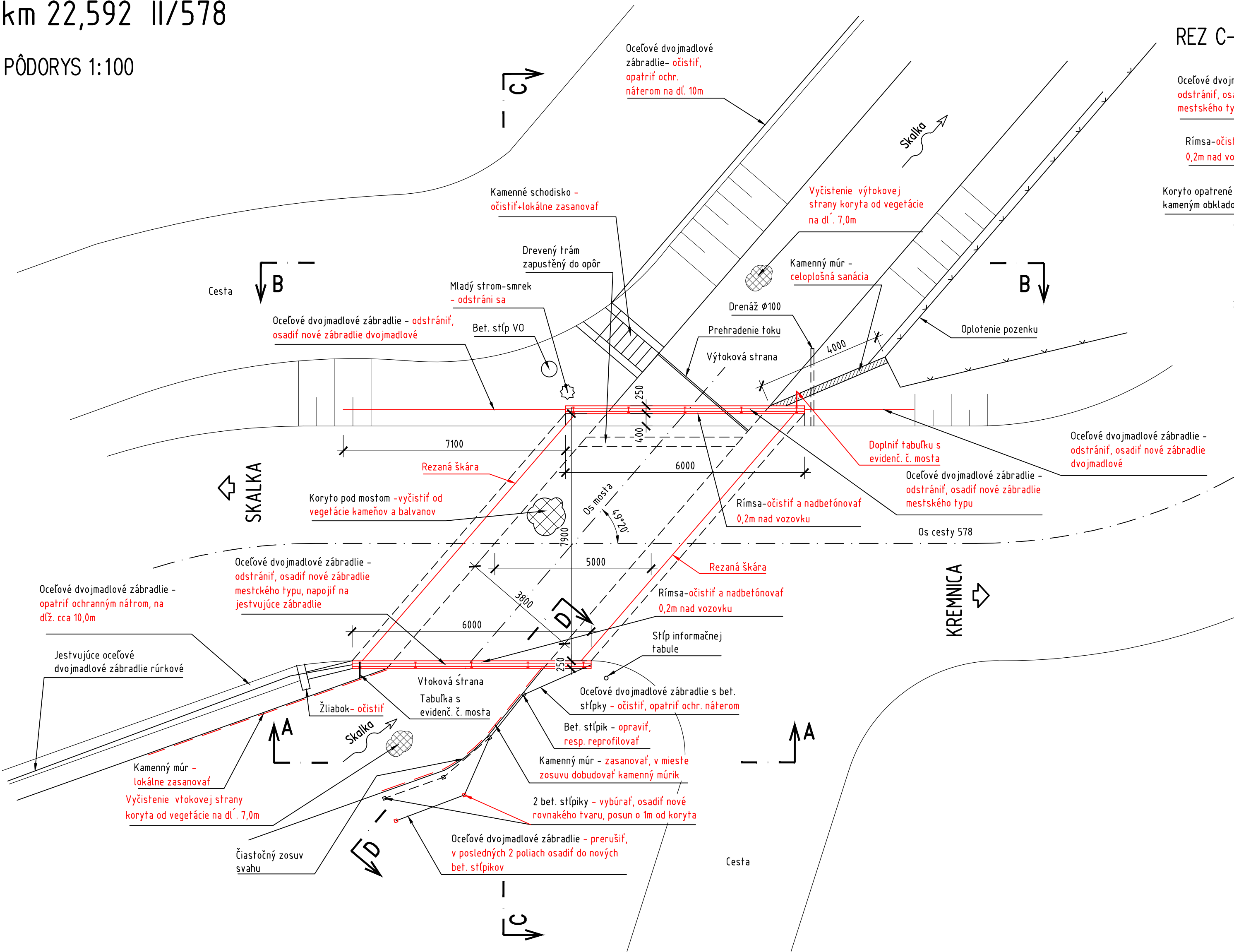
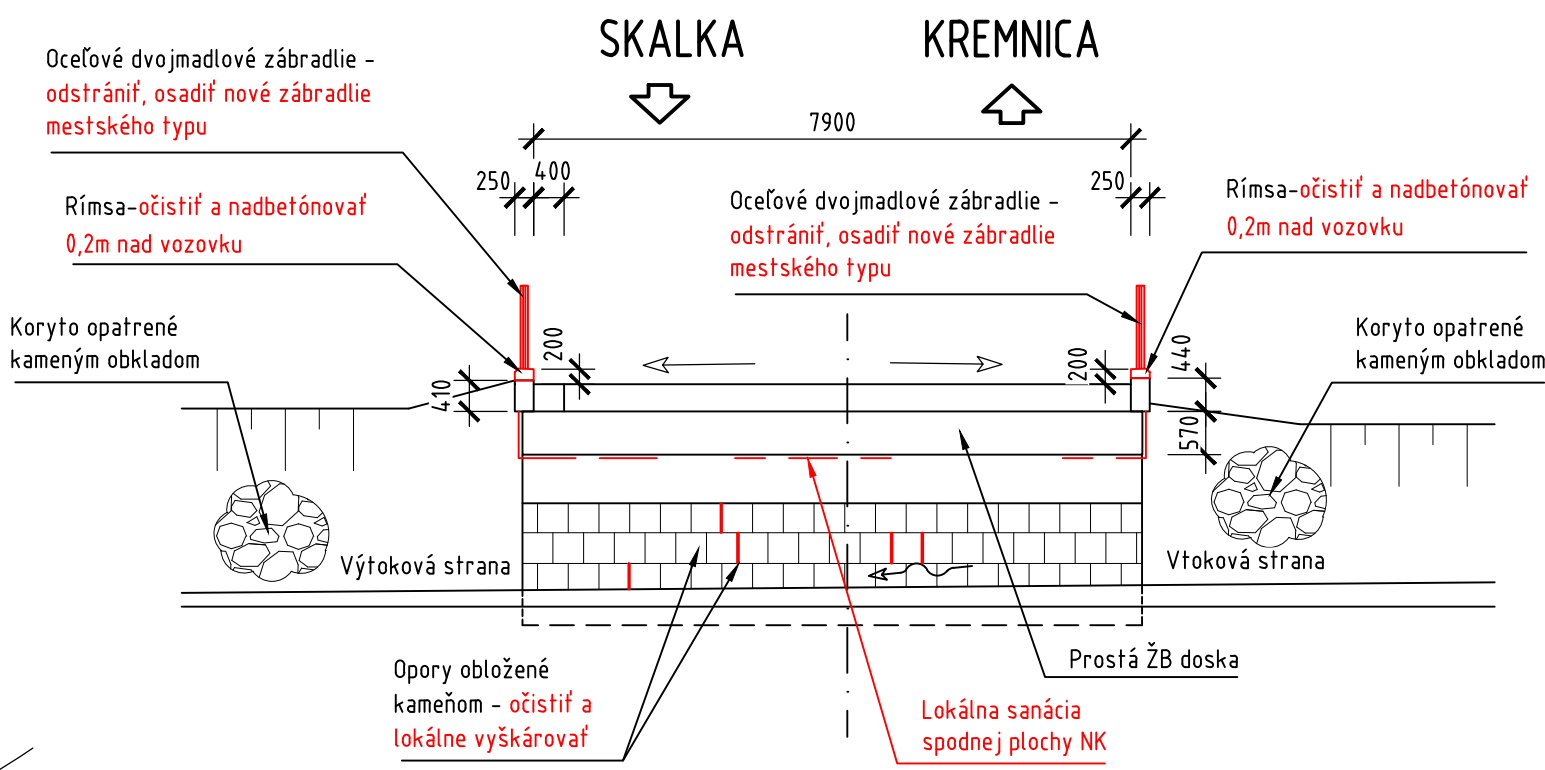


Most cez potok Skalka v meste Kremnica EČM: 578-009  
km 22,592 II/578

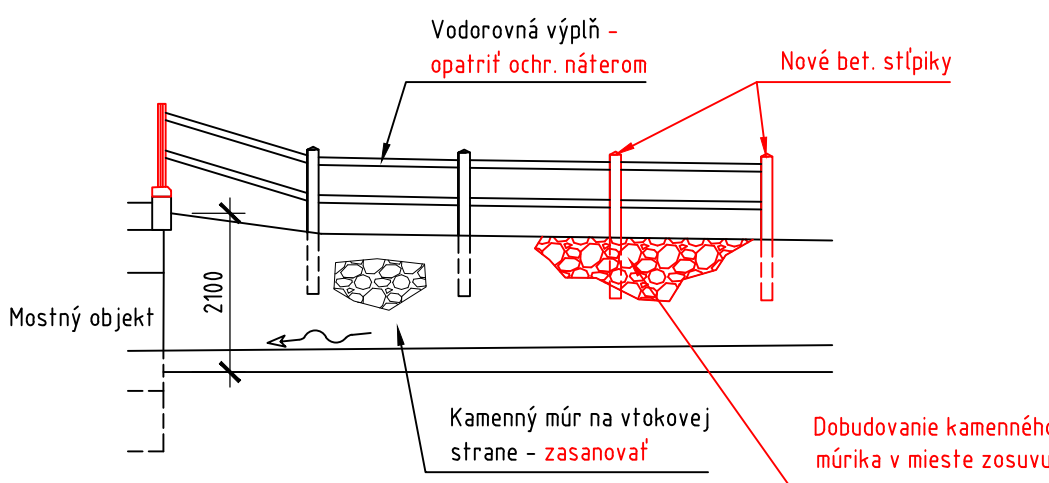
PÔDORYS 1:100



REZ C-C 1:100



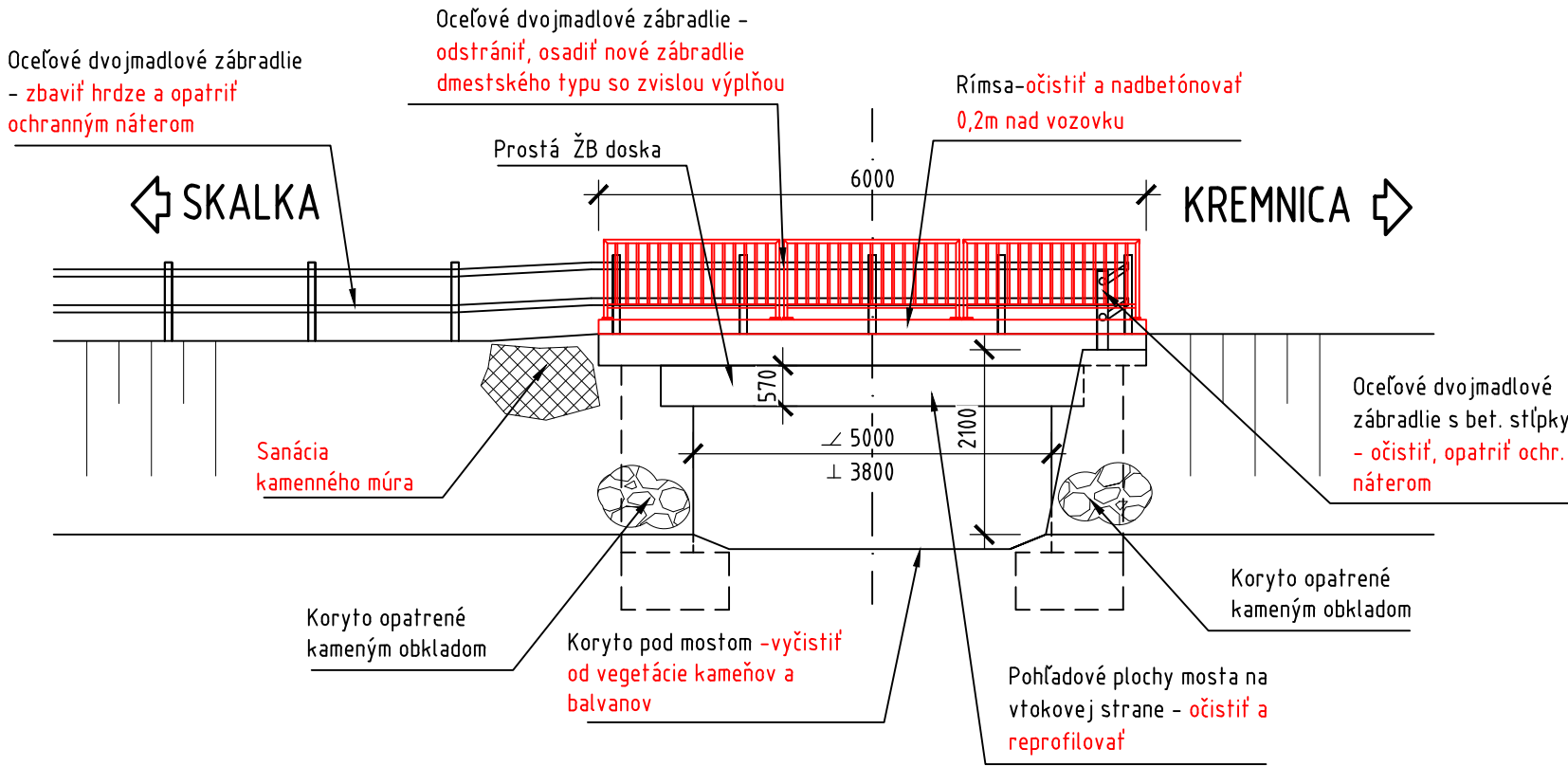
POHĽAD D-D 1:100



LEGENDA:

— STARÝ STAV  
— NOVÝ STAV

REZ A-A 1:100



POZNÁMKY:

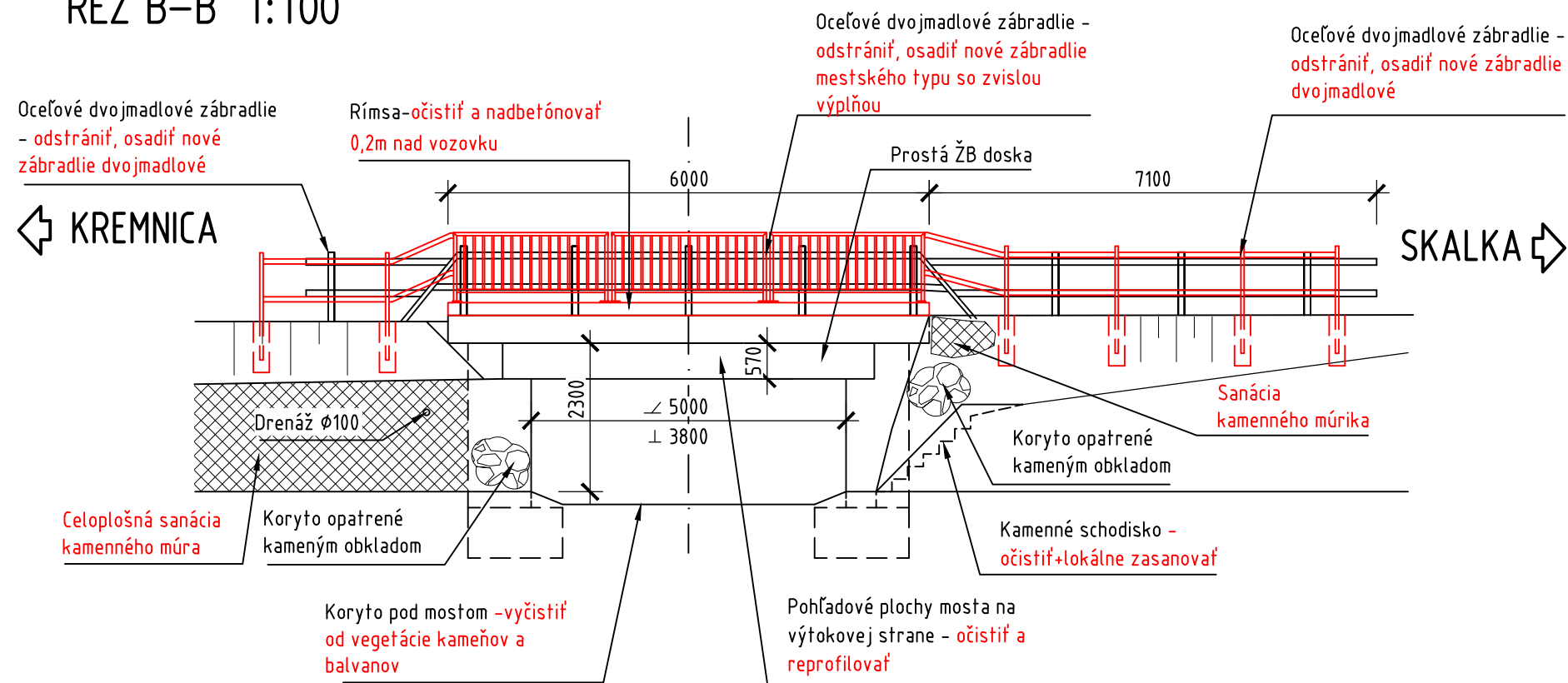
Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení a očistení na mieste.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.


POPIS PRÁC:


- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta na dĺžke cca 7,0m
- Vyčistiť koryto pod mostom
- Kamenný múr na vtokovej strane vľavo (v smere toku) lokálne zasanovať - detail 10
- Na vtokovej strane vpravo (v smere toku) lokálne zasanovať kamenný múr. Na vtokovej strane vpravo je aj čiastočne zosunutý svah. Doplniť kameň a dobudovať kamenný múr v tomto mieste.
- Na vtokovej strane je oceľové zábradlie s betónovými stĺpkami. Posledné 2 polia prebudovať. Odstrániť 2 betónové stĺpky, vybudovať nové, identického tvaru. Oceľové rúry očistiť, zbaviť hrdze, opatriť ochranným náterom.
- Na výtokovej strane kamenný múr dĺž. 4,0m vpravo (v smere toku) celoplošne zasanovať.
- Na výtokovej strane schodisko očistiť a lokálne zasanovať
- Na výtokovej strane oceľové dvojradové zábradlie očistiť a opatriť ochranným náterom na dĺžke 10m.
- Očistiť opory mosta, kde je kamenivo lokálne vyškárovať - detail 10
- Pohľadové plochy mosta očistiť a reprofilovať na výtokovej a vtokovej strane
- Očistiť a lokálne zasanovať spodnú plochu NK v mieste presvitajúcej betonárskej výstuže na výtokovej a vtokovej strane - detail 9
- Rímsoy očistiť a nadbetónovať 0,2m nad vozovku - detail 3.3
- Doplniť evidenčné číslo mosta v smere jazdy do obce Skalka, evidenčné čísla mosta osadiť na nové zábradlie na začiatku mosta (vždy v smere jazdy). (Jestvujúcu tabuľku s evidenčným číslom možno použiť opätovne)
- Zábradlie na ľavej rímse (v smere staničenia) odstrániť a nahradíť ho novým oceľovým zábradlím výšky 1,1m mestského typu. Detail 12. Na rímse bude kotvené cez oceľové pätky a chemické kotvy. Na nespevnenej krajnici bude osadené nové oceľové zábradlie dvojradové do bet. pätiiek s napojením na zábradlie mestského typu - detail 11
- Zábradlie na pravej rímse (v smere staničenia) odstrániť a nahradíť novým oceľovým zábradlím výšky 1,1m mestského typu. Detail 12. Pred a za mostom napojiť na existujúce zábradlie dvojradové. Pred a za mostným mostným objektom existujúce zábradlie opatriť ochranným náterom - detail 11.
- Narezáť škáru pre MZ - podľa detailu 6.2

REZ B-B 1:100



REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA-KORDÍKY,SKALKA-KREMnica,  
III/2434 KRÁĽIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA - MOSTY

STAVEBNÍK: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 <b>BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ</b>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VYPRACOVAL	ALENA EIBELOVÁ	PODPIS	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/578			
OBJEKT:	MOST 578-009			
PRÍLOHA:	PREHĽADNÝ VÝKRES			
DÁTUM			JÚL 2018	6.2
STUPEŇ PD			TP	
MIERKA			1:100	
ČÍSLO ZAKÁZKY			BB18_007	