

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY, SKALKA–KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

| | | | | |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|---|----------|
| VYPRACOVAL | ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ | PODPIS <i>Hadbaňová</i> |  LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica | |
| KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ | CESTA: II/578 | | | |
| OBJEKT: | MOST 578-002 | | DÁTUM | JÚL 2018 |
| PRÍLOHA: | TECHNICKÁ SPRÁVA | | STUPEŇ PD | TP |
| | | | MIERKA | |
| | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | BB18_007 |

1.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578 BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

578-002 Most cez Tajovský potok v obci Tajov

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE | 3 |
| 1.1. STAVBA | 3 |
| 1.2. OBJEDNÁVATEĽ | 3 |
| 1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE | 3 |
| 1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: | 3 |
| 1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI..... | 3 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)..... | 4 |
| 3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR | 4 |
| 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE | 4 |
| 4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/578 | 4 |
| 4.2. PREKÁŽKY | 5 |
| 4.2.1. Tajovský potok..... | 5 |
| 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY | 5 |
| 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY..... | 5 |
| 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA..... | 5 |
| 7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA | 5 |
| 7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA..... | 5 |
| 7.2.1. Zakladanie | 5 |
| 7.2.2. Spodná stavba..... | 6 |
| 7.2.3. Nosná konštrukcia | 6 |
| 7.2.4. Zvršok | 6 |
| 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom | 7 |
| 7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY | 7 |
| 7.3.1. Oceľ | 7 |
| 7.3.2. Povrchové úpravy..... | 7 |
| 7.4. RÔZNE | 7 |
| 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY | 8 |
| 8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY | 8 |
| 8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY | 8 |
| 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI | 8 |
| 10. PRÍLOHY | 9 |



AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA – KORDÍKY, SKALKA – KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**
578-002 MOST CEZ TAJOVSKÝ POTOK V OBCI TAJOV

STUPEŇ:

TP

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY

Číslo a názov objektu: 578-002 Most cez Tajovský potok v obci Tajov

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Bystrica

Katastrálne územie: Tajov

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant 578-002: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a. s.,
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/578 s Tajovským potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 6,193 000

Uhol kríženia : 92^g

Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,80m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Dĺžka premostenia : | 6,50 m |
| Šikmosť mosta : | 92 °, šikmý |
| Voľná šírka mosta : | 9,00 m |
| Chodníky : | 2x1,25m |
| Šírka mosta : | 9,65 m |
| Výška mosta : | 3,20 m |
| Stavebná výška : | 1,05 m |
| Zaťažiteľnosť: | uvedená v mostnom liste |

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Tajovský potok v obci Tajov.

4.1. Hlavná trasa – cesta II/578

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/578. Priechy sklon vozovky je na moste konštanťný, jednostranný pravý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s stúpajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Tajovský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,8 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica, v katastrálnom území obce Tajov, v mieste kríženia cesty II/578 s Tajovským potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Tajov.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria nosníky typu ŽMP 100/40 18 kusov a žb. doska výšky 0,35 m. Chodníkové rímasy mostného objektu sú po čiastočnej rekonštrukcii a majú asfaltovú povrchovú úpravu a na vnútornej (vozovkovej) strane osadené nové betónové obrubníky. Na rímсах je kotvené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou, výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke rím. (pravostranná rímsa dĺžky 12,05m; ľavostranná dĺžky 7,45m). Betón rímasy v oblasti pod zábradlím je rozrušený, s čiastočne obnaženou výstužou. Opony mostného objektu sú betónové obložené kameňom a sú v dobrom technickom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečného a pozdĺžneho spádu. Na výtoky sa nachádzajú kamenné múry, pôdorysne kolmé na mostný objekt v dobrom technickom stave. Na vtoku sú svahy pokryté vegetáciou a čiastočne opevnené kamenným obkladom.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na vtokovej strane sa nachádza plynové vedenie. V blízkosti mosta sa tiež nachádzajú stĺp s vedením NN a VO, kábel elektrického vedenia.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy



7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov na pohľadových plochách

- na vtokovej strane a výtokovej strane sa zasanuje betónový povrch nosnej konštrukcie na pohľadových zvislých plochách a tiež spodný povrch krajných nosníkov do šírky cca 1m. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov

- časti ríms v mieste zábradlia a na vtokovej a výtokovej strane sa očistia vodným lúčom a betónový povrch sa celoplošne zasanuje podľa vzorových detailov. Detail 9. Horný povrch sa výškovo zarovná s horným povrchom asfaltovej úpravy ríms. Rímsy sa natrú ochranným náterom.

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: úprava a ochranný antikorózný náter

- na oboch rímach sa odníme existujúce zábradlie mestského typu, ohnuté časti zábradlia sa vyrovnajú. Na stĺpiky zábradlia sa privaria kotevné oceľové platne (upravené podľa priestorových možností) a zábradlie sa osadí pomocou chemických kotiev na reprofilované rímsy. V prípade výskytu narušenia ochranného náteru zábradlia, sa podľa potreby zábradlie opatrí ochranným antikoróznym náterom. (podľa priložených vzorových detailov). Všetky oceľové časti (jestvujúce aj doplnené) musia byť antikoróznym ochranným náterom. Detail 1.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- lokálne sa očistí od vegetácie rozhranie medzi betónovým obrubníkom a vozovkou

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).



7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenné múry na výtoku sa očistia na dĺžke cca 7m od vegetácie a lokálne sa zasanovať vypadnutý kameň, v prípade potreby sa lokálne preškárujú podľa detailu 10
- svahy na vtokovej strane sa upravujú na dĺžke cca 7m, očistia od náletovej zelene a svah opevnený kameňom sa očistí a lokálne zasanovať vyškárovaním, lokálne sa doplní vypadnutý kameň. Detail 10.

7.3. Použité materiály

7.3.1. Oceľ

Zábradlie

Oceľ S235 J2

7.3.2. Povrchové úpravy

7.3.2.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.



8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom,.....2 dni
 - b. čistenie a doplnenie kamenných múrov na výtoku od vegetácie2 dni
2. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia NK.....8 dní
3. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: čistenie vozovky v oblasti ríms, rezanie vozovky.....2 dni
 - b. úprava ríms: čistenie a sanácia povrchu ríms.....6 dní
 - c. úpravy na zábradlí: úprava: odňatie, doplnenie, osadenie, vyrovnávanie
povrchová úprava, osadenie EVČ6 dní

Celkový odhadovaný čas výstavby.....26 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.


Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku



- d) Nariadenie vlády č. 391/2006Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK II :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

12.2.4050/1

| | | | |
|---|---------------------------|---|-------|
| 1. Názov móstu: Most cez Tajovský. potok v obci Tajov | | Evidenčné číslo mostu: 578 - 002 | |
| 2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Tajovský potok | | Rok postavenia: 1970 | |
| 3. Diaľnica alebo cesta: II/578 km: 6,193 | | Zaťažiteľnosť: T | |
| 4. Katastrálna obec: Tajov | | a) normálna: 28 | |
| 5. Okres: Banská Bystrica | | b) vyhradená: 78 | |
| 6. Kraj: Stredoslovenský | | c) výnimočná: Fe = 33t 472 | |
| 8. Počet otvorov: 1 | | d) most navrhnutý pre zaťaženie: A | |
| 9. Svetlosť otvorov: kolmá: 6,40 | | šikmá: 6,50 | |
| 10. Dĺžka premostenia: 6,50 | | 12. Šikmosť mostu: P 83° | |
| 11. Rozpätie polí: | | | |
| 13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá PF-ŽB h = 0,70 m NK z nosníkov typu ŽMP 18 ks, 100/40 | | | |
| Stavebná výška: 0,58 | | Úložná výška: | |
| 14. Opory: Počet: 2 | | Dĺžka: 9,46 | |
| Výška: | | Hrúbka: 1,00 | |
| Druh a materiál: | | betónové obložené kameňom | |
| 15. Ostatné podpory: | | Počet: | |
| Hrúbka: | | Dĺžka: | |
| Druh a materiál: | | Výška: | |
| 16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 9,00 | | Šírka chodníkov: 2x1,25 | |
| Šírka medzi zvýšenými obrubami: 6,50 | | Voľná výška nad vozovkou: | |
| 17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná | | | |
| Dru spevnenej časti krajnice: - "- | | | |
| Druh chodníkov: asfaltové | | | |
| Zábradlie: ocelové tyčkové mestský typ | | | |
| 18. Výška mostu nad terénom: 2,30 3,39 | | | |
| 19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,80 | | Normálna hĺbka vody: 0,30 | |
| 20. Rôzne zariadenia na moste: | | Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica | |
| 21. Stavebný stav: II. veľmi dobrý | | | |
| 22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing.Slašťan, Ing.Matúšek | | | |
| 23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: | | Kčs 227.895,- | |
| Úprava: (stručný popis) | Náklady podľa projektu | | |
| Nová RPH: | dátum | Kčs | dátum |
| | 1968 | 227.895,- | |

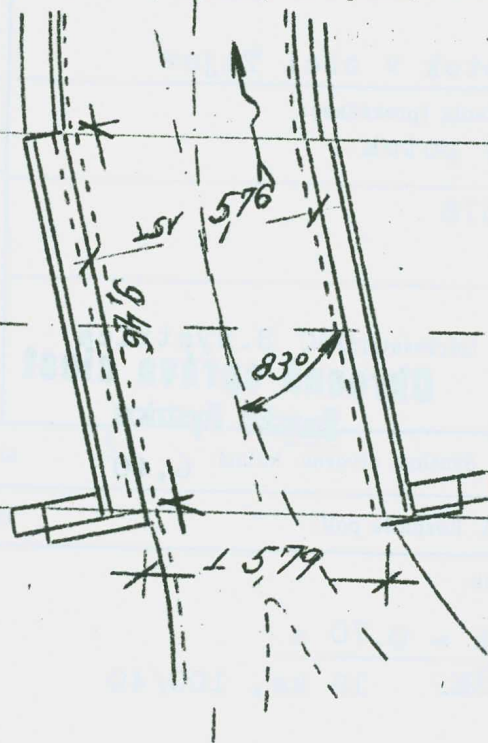
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

4050/2

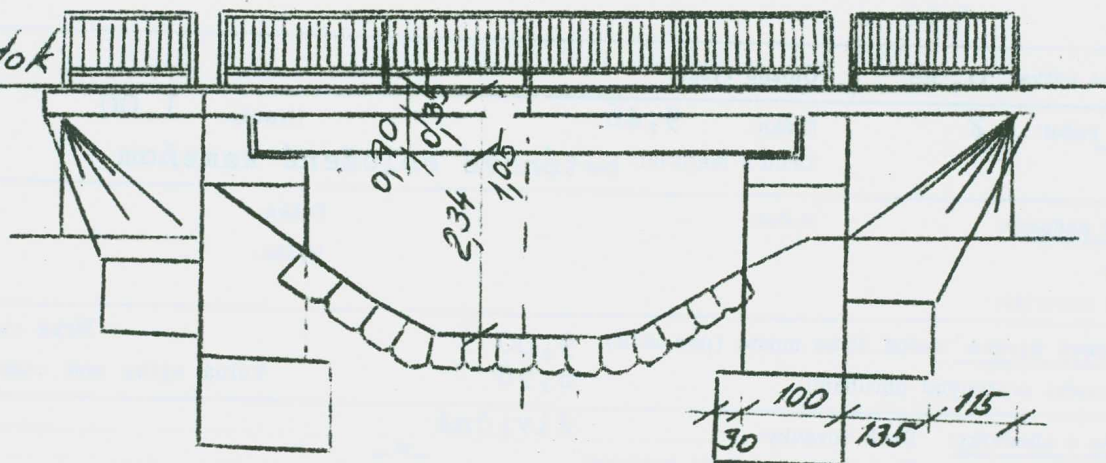
Pódorys:

Ban. Bystřice

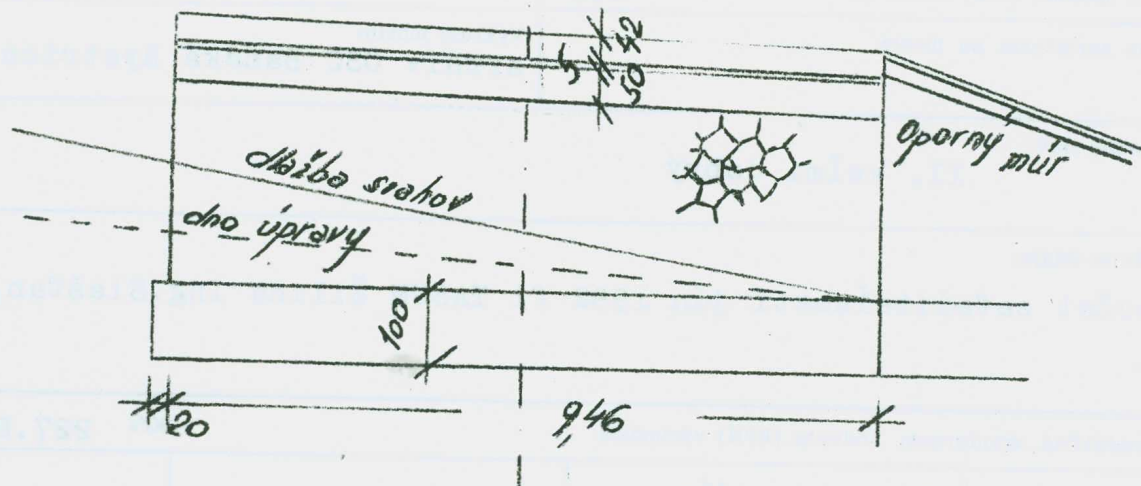
Králiky



Pohled na vtok



Levobřežná opora



PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

| | | | |
|-----------------------------|----------------|---------------------|--|
| ID mosta: | M4052 | Názov mosta: | 000578-002 most cez Tajovský potok v obci Tajov |
| Komunikácia: | 578 | Správca: | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica |
| Správč. číslo: | 002 | Vlastník: | Banskobystrický samosprávny kraj |
| Kumulat. staničenie: | 4,838 km (578) | | |
| Rok postavenia: | 1970 | | |
| Dĺžka premostenia: | 6,5 m | | |

DILATAČNÉ CELKY

| | | | |
|---------------------|----------|---------------|-------|
| Prehliadané: | M4052.01 | Počet: | 1 z 1 |
|---------------------|----------|---------------|-------|

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

| | | |
|--|----------|--|
| Dátum prehliadky: | 5.4.2016 | Poveternostné podmienky: jasno |
| Teplota vzduchu: | 23,00°C | |
| Teplota konštrukcie: | °C | |
| Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) | | |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre | | Karol Rakýta |

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

| | |
|----------------|----------|
| Normálna: | 28,0 t |
| Výhradná: | 78,0 t |
| Výnimočná: | 472,0 t |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Pred prehliadkou: | 3 - Dobrý |
| Po prehliadke: | 4 - Uspokojivý |

PORUCHY

| Časť / Prvok | Porucha / Poznámka | Výskyt | STS |
|--|--------------------|--------|------------|
| B-Spodná stavba | | | III |
| Bc-opory | 301-Výkvet | DCM 01 | II |
| <i>Na I. aj II. opore v malom rozsahu cca 1 m2</i> | | | |

| | | | |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M4052 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 5.4.2016 | Strana: 1/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|

| | | | |
|--|---|--------|------------|
| Bc-opory | 304-Záclony | DCM 01 | III |
| | <i>lokálne na driekoch pod ÚP</i> | | |
| Bc-opory | 313-Odlupovanie | DCM 01 | III |
| | <i>Na II. opore zo strany vtoku odpadnutá časť cement. malty cca 1 m²</i> | | |
| C-Nosná konštrukcia | | | III |
| C-Nosná konštrukcia | 301-Výkvety | DCM 01 | II |
| | <i>Na podhl'ade a aj čelách mierne výkvety cca 3 m²</i> | | |
| C-Nosná konštrukcia | 342-Poškodenie ochrannej vrstvy | DCM 01 | III |
| | <i>Lokálne na čelách opadávanie vplyvom nízkej prídržnosti k podkladu</i> | | |
| D-Mostný zvršok | | | IV |
| De-rímsa | 315-Rozpad betónu | DCM 01 | III |
| | <i>Rozpad betónu na oboch rímach po celej dĺžke</i> | | |
| De-rímsa | 502-Obnažená betonárska výstuž | DCM 01 | IV |
| | <i>V miestach rozpadnutého betónu je možné vidieť bet. výstuž po celej dĺžke ríms</i> | | |
| H-Ostatné príslušenstvo mosta | | | III |
| He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie | 1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky | DCM 01 | III |
| Celkové hodnotenie mosta: | | | 4 |

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba zanedbaná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

| | | |
|--|--------|--------|
| Reprofilácia krycej vrstvy s odstránením nekvalitného betónu a prípadnej korózie výstuže | C 342 | DCM 01 |
| Reprofilácia betónovej vrstvy na rímach na vtok aj výtok s ochranou výstuže | De315 | DCM 01 |
| doplnenie chýbajúceho označenia mostu | He1009 | DCM 01 |

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

PRÍLOHY:

| | | | |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M4052 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 5.4.2016 | Strana: 2/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|

V.....dňa.....Podpis:

| | | | |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M4052 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 5.4.2016 | Strana: 3/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|