



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

**578-0012 Most cez Kremnický potok v km 23,702 v meste
Kremnica**

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/578	4
4.2. PREKÁŽKY	4
4.2.1. Kremnický potok	4
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie	5
7.2.2. Spodná stavba.....	5
7.2.3. Nosná konštrukcia	5
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	6
7.3. RÔZNE	6
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	6
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	6
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	7
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	7
10. PRÍLOHY	7



AKCIA: **REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA– KORDÍKY, SKALKA – KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**
578-012 MOST CEZ KREMICKÝ POTOK V KM 23,702 V MESTE KREMNICA

STUPEŇ:

TP

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY

Číslo a názov objektu: 578-012 Most cez Kremnický potok v km 23,702 v meste Kremnica

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom

Katastrálne územie: Kremnica

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant 578-012: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/578 s Kremnickým potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 23,702 000

Uhol kríženia : 100^g

Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,85m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) doska
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 11,65 m
Šikmosť mosta : 100^g, kolmý
Voľná šírka mosta : 13,25 m
Chodníky : 3,282 prem. + 1,0084 prem.
Stavebná výška : 0,7 m

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Kremnický potok v intraviláne obce Kremnica.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/578

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/578. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici s klesajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Kremnický potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,85 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom upravenom koryte.



5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Kremnica, v mieste kríženia cesty II/578 s Kremnickým potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Kremnica.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Mostný objekt v roku 2013 prešiel rozsiahlou rekonštrukciou. Pôvodná baroková klenba z 17.storočia a novšia časť z 19. storočia bola nahradená novým mostným objektom z dôvodu havarijného stavu klenby. V súčasnosti sa jedná o kultúrnu pamiatku.

Nosnú konštrukciu jestvujúceho nového mostného objektu tvorí žb. prefabrikovaná doska s hrúbkou 0,48m, kĺbovo uložená na základových pásoch. Založenie je realizované na mikropilótach dĺž. 7,0m. Na vtoku a výtoku bolo osadené prefabrikované železobetónové čelo obložené kameňom. Technický stav jestvujúceho mostného objektu je výborný.

Na výtoku a vtoku sa nachádzajú kamenné múry, miestami obrastené machom a vegetáciou, a v dobrom technickom stave.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Pod klenbou prechádza viacero chráničiek inžinierskych sietí.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

7.2.3. Nosná konštrukcia

Bez potrebnej úpravy



7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Bez potrebnej úpravy

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Bez potrebnej úpravy

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Bez potrebnej úpravy

INÉ: Bez potrebnej úpravy

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom sa vyčistí dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- pod mostným objektom sa vodorovné plochy vyčistia od nánosom a odpadkov
- múry z kameňa na výtoku a vtoku sa očistia od vegetácie, machu na dĺžke cca 7,0m a podľa potreby sa preškárujú podľa detailu 10

7.3. Rôzne

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu

- | | |
|---|-------|
| a. čistenie dna koryta pred, za a pod mostným objektom..... | 3 dni |
| b. čistenie kamenných múrov na výtoku a výtoku od vegetácie | 3 dni |
| c. prípadná sanácia kamenných múrov škárovaním | 3 dni |

Celkový odhadovaný čas9 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK II :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky