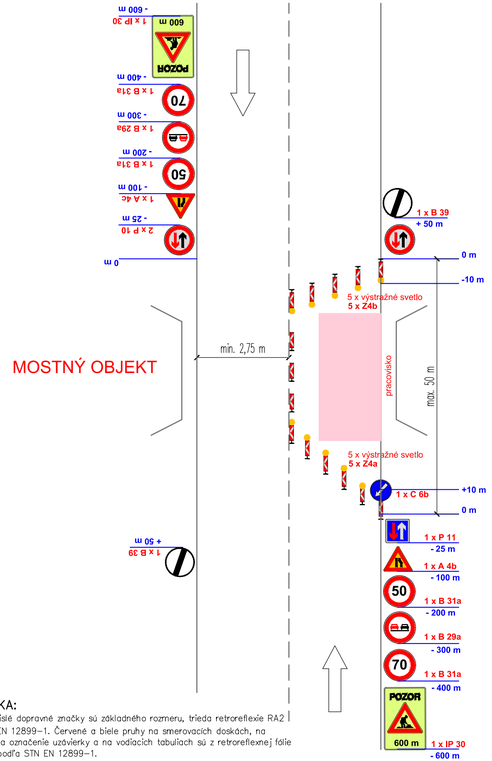
PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC PRE MOSTY:
ev. č. 578–004, 578–005, 578–007, 2410–03



POZNÁMKA:

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899–1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo.
Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA.
ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH.

TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, účinnosť od 15.11.2013

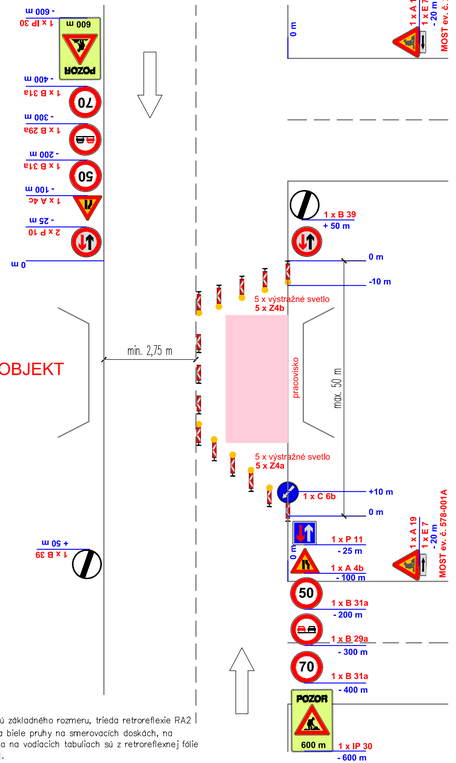
Prenosné zvislé dopravné značenie		
DZ	Druh dopravného značenia	Počet
A 4b	Zúžená vozovka sprava	1
A 4c	Zúžená vozovka zľava	1
B 29a	Zákaz predchádzania	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 50	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 70	2
B 39	Koniec viacerých zákazov	2
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1
IP 30	Zmena miestnej úpravy (600 m)	2
P 10	Prednosť protiidúcich vozidiel	2
P 11	Prednosť pred protiidúcimi vozidlami	1
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	11
Z 4b	Smerovacia doska pravá	5
VS1	Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H	10

Prenosné zvislé dopravné značenie		
DZ	Druh dopravného značenia	Počet
A 4b	Zúžená vozovka sprava	1
A 4c	Zúžená vozovka zľava	1
A 19	Práca	1
B 29a	Zákaz predchádzania	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 50	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 70	2
B 39	Koniec viacerých zákazov	2
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1
E 7	Smerová šípka	1
IP 30	Zmena miestnej úpravy (600 m)	2
P 10	Prednosť protiidúcich vozidiel	2
P 11	Prednosť pred protiidúcimi vozidlami	1
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	11
Z 4b	Smerovacia doska pravá	5
VS1	Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H	10

Na riadenie cestnej premávky v prípade nutnosti, pri nepriechodnej situácii, pri otáčaní nákladných vozidiel, pri vykladaní montážneho materiálu a pod., bude potrebné zabezpečiť dve osoby na riadenie premávky na začiatku a na konci obmedzeného úseku.

Na mostnom objekte ev. č. 2434–01, budú práce prebiehať pod mostom, preto nie je potrebné osadenie PDZ na moste.

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC PRE MOSTY:
ev. č. 2410–01, 578–001A



POZNÁMKA:

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899–1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo.
Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

POZNÁMKA:

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY,SKALKA–KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica

BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

VYPRACOVAL:	ING. VOJTECH LUKÁČ	PODPIS:	
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	CESTA:		
OBJEKT:			
PRÍLOHA: POV–EXTRAVILÁN			14.1

LINK PROJEKT
Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica

DÁTUM	JÚL 2018
STUPEŇ PD	TP
MIERKA	
ČÍSLO ZÁKAZKY	BB18_007