

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY, SKALKA–KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/578			
OBJEKT:	MOST 578-010		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

7.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

**578-0010 Most cez potok Skalka v km 23,356 v meste
Kremnica**

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/578	4
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Potok Skalka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Oceľ	7
7.3.2. Povrchové úpravy.....	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
10. PRÍLOHY	9



AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA– KORDÍKY, SKALKÁ – KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**
578-010 MOST CEZ POTOK SKALKÁ V KM 23,356 V MESTE KREMNICA

STUPEŇ:

TP

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKÁ – KREMNICA, III/2434KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY

Číslo a názov objektu: 578-010 Most cez potok Skalka v km 23,356 v meste Kremnica

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom

Katastrálne územie: Kremnica

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant 578-010: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/578 s potokom Skalka

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 23,356 000

Uhol kríženia : 100^g



AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA– KORDÍKY, SKALKA – KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

STUPEŇ:

TP

Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,50m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornoumostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) klenba
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 3,76 m
Šikmosť mosta : 100^g, kolmý
Voľná šírka mosta : 7,23 m
Chodníky : 1x1,20m
Stavebná výška : 2,2 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Skalka v intraviláne obce Kremnica.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/578

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/578. Pričný sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Skalka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,5 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom upravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Kremnica, v mieste kríženia cesty II/578 s potokom Skalka. Most je situovaný v intraviláne obce Kremnica.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí kamenná kruhová klenba hrúbky 0,45m, so vzopätím 1,0m, šírky 5,72m. Na výtokovej strane bola rozšírená o kruhovú kamennú segmentovú klenbu hrúbky 0,45m, so vzopätím 1,0m, šírky 1,90m. Na vtokovej strane bol mostný objekt rozšírený o žb. dosku hr. 0,2m s trámom 0,45x0,4m s rozpätím 4,71m. Na výtokovej strane na pohľadovej ploche čela klenby sa lokálne vyskytujú trhliny.

Opory sú zhotovené z kamenných kvádrov dĺžky 1,9m+5,72m+1,15m. Výška kamenných opôr je 0,65 m.

Na výtokovej strane sa je kotvené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou (2xU100). Naňho nadväzuje oceľové dvojmadlové zábradlie výšky 1,0 m vyhotovené z I profilov (I100) a rúrok Ø50, ktoré je kotvené v nízkom žb. múriku dĺžky 7,0 m. Na vtokovej strane sa nachádza oceľové dvojmadlové zábradlie vyhotovené z I profilov (I100) a rúrok Ø50.

Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Na výtoku a vtoku sa nachádzajú kamenné múry, miestami obrastené machom a vegetáciou, a v relatívne dobrom technickom stave.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Pod klenbou prechádza viacero chráničiek inžinierskych sietí. V blízkosti mostného objektu sa nachádza stožiar NN a VO.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: škárovanie a

- opory mosta sa lokálne vyškárujú cementovou maltou podľa detailu 10.
- v prípade potreby sa doplnia v mieste chýbajúceho kameniva podľa detailu 10.

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: škárovanie a reprofilácia bet. povrchov na pohľadových plochách

- spodná plocha klenby sa očistí a preškáruje podľa detailu 10
- na výtokovej strane sa zasanuje betónový povrch čela klenby pohľadových plochách. Podľa detailu 9.
- na výtokovej strane sa zasanujú trhliny tlakovou injektážou
- v mieste vstupu a výstupu chráničiek cez klenbu sa upravia plochy okolo prestupov podľa detailu 10.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Bez potrebnej úpravy

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: výmena zábradlia a ochranný náter exist. zábradlia

- na pravej strane (v smere staničenia), na výtokovej strane, sa existujúce oceľové zábradlie mestského typu sa ošetrí, zbaví hrdze, a opatrí ochranným náterom (podľa detailu 1)

- na pravej strane (v smere staničenia), na výtokovej strane, sa oceľové zábradlie dvojmadlové odstráni a nahradí sa zábradlím mestského typu (detail 12)

- na vtokovej strane sa oceľové dvojmadlové zábradlie ošetrí, zbaví hrdze, a opatrí ochranným náterom (podľa detailu 1) na dĺžke cca 7,0 m

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Bez potrebnej úpravy

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- existujúca tabuľka s EVČ mosta sa osadí späť na zábradlie po vykonaní úprav na zábradlí



7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom sa vyčistí dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- múry z kameňa na výtoku a vtoku sa očistia od vegetácie, machu na dĺžke cca 7,0m a podľa potreby sa preškárujú podľa a detailu 10
- rímasy na múroch z kameňa na výtokovej a vtokovej strane sa očistia od nečistôt a vegetácie, v prípade potreby sa lokálne zasanujú. podľa detailu 9
- na výtokovej strane žb. betónový múrik dĺžky 7,0m sa lokálne zasanuje podľa detailu 9. je možné očistiť a lokálne zasanovať

7.3. Použité materiály

7.3.1. Oceľ

Oceľ

S 235 J2

7.3.2. Povrchové úpravy

7.3.2.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.



8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie dna koryta pred, za a pod mostným objektom.....1 deň
 - b. čistenie kamenných múrov na výtoku a výtoku od vegetácie4 dni
 - c. sanácia kamenných múrov škárovaním3 dni
 - d. sanácia nízkeho žb. múrika.....3 dni
 2. práca na spodnej stavbe
 - a. čistenie sanácia kamenných opôr.....6 dní
 3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia NK - škárovanie.....10 dní
 4. práce na mostnom zvršku
 - a. úpravy na zábradliach: demontáž, osadenie nového zábradlia, ochranný náter existujúcich zábradlí..... 8 dní
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....35 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku




AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA– KORDÍKY, SKALKA – KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**
578-010 MOST CEZ POTOK SKALKA V KM 23,356 V MESTE KREMNICA

STUPEŇ:

TP

- d) Nariadenie vlády č. 391/2006Z.z.,o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK II :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

dodane 06/2006

SSC - CPB

MOSTNÝ LIST :

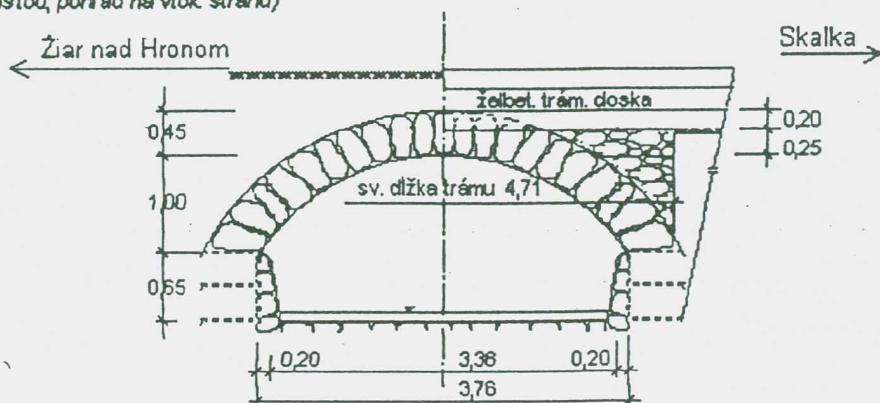
Id.č. 4057/1

1.Názov mostu: Most cez potok skalka v meste Kremnica ✓		Evidenčné číslo mostu: 578 - 10	
2.Predmet premostenia (prekážka): potok Skalka ✓		Rok postavenia: 1900 ✓	
3.Diaľnica alebo cesta: č. 578 km: 23,356		ZATAŽITELNOSŤ : [t] m:	
4.Katastrálna obec: Kremnica		a) normálna: asi 4 ✓ (T) 1997	
5. Okres: Žiar nad Hronom		b) výhradná: asi 14 ✓ (T) 1997	
7.Udržovateľ: SSC Žiar nad Hronom		c) výnimočná: asi 62 ✓ (T) 1997	
6. Kraj: Banskobystrický		d) Most navrhnutý pre zaťaženie:	
8.Počet otvorov: 1 ✓	9.Svetlosť otvorov kolmá: 3,36 m ✓	šikmá: —	
10.Dĺžka premostenia: 3,76 m	11.Rozpätia poľí: 3,76 m	12.Šikmosť mostu: kolmý ✓	
12.Podrobný popis novej konštrukcie: Pôvodný most : kamenná kruhová segmentová klenba hrúbky 0,45 m, svetlosti 3,76 m, so vzopätím 1,00 m, nadnásypom hrúbky 0,20 m, šírky 5,72 m Rozšírenie výtok. strana : kamenná kruhová segmentová klenba hrúbky 0,45 m, svetlosti 3,76 m, so vzopätím 1,00 m, nadnásypom hrúbky 0,20 m, šírky 1,90 m Rozšírenie vtok. strana : želez. trámová doska hrúbky 0,20 m, trám 0,45 x 0,40 m sv. rozpätia 4,71 m			
Stavebná výška: 2,20 m		Uložná výška:	
14.Opory: - Počet: 2 - Výška: 0,65 m		- Dĺžka: 1,90 + 5,72 + 1,15 m - Hrubka: - Druh a materiál: kamenné kvádre ✓	
15.Ostatné podpory: - Počet: - Výška:		- Dĺžka: - Hrubka: - Druh a materiál: ✓	
16.Priestorová úprava: - Voľná šírka mostu (podjazdu): cca 7,00 m - Šírka medzi zvýšenými obrubami 7,23 m		Šírka chodníkov: 1 x 1,20 m Voľná výška nad vozovkou	
17.Vozovka a chodníky: - Druh vozovky: živičná - Druh spevnenej krajnice: živičná - Druh chodníkov: železobetón - Zábradlie: 1 x oceľové mestský typ, dvojmadlové, 2 x U100 + zvislé pruhy			
18.Výška mostu nad terénom:			
19.Výška spodnej hrany konštr. nad veľkou vodou: 0,50 m		Normálna hĺbka vody: 0,25 m ✓	
20.Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: nezachované	
21.Stavebný stāv: IV. - stav uspokojivý ✓			
22.Správne údaje:			
23.Reprodukčné nadobúdacie hodnota (RNIH) východzie: Sk:			
Úprava: (stručný popis)		116 969. —	
Nová (RNIH):	Dátum	Sk	Dátum

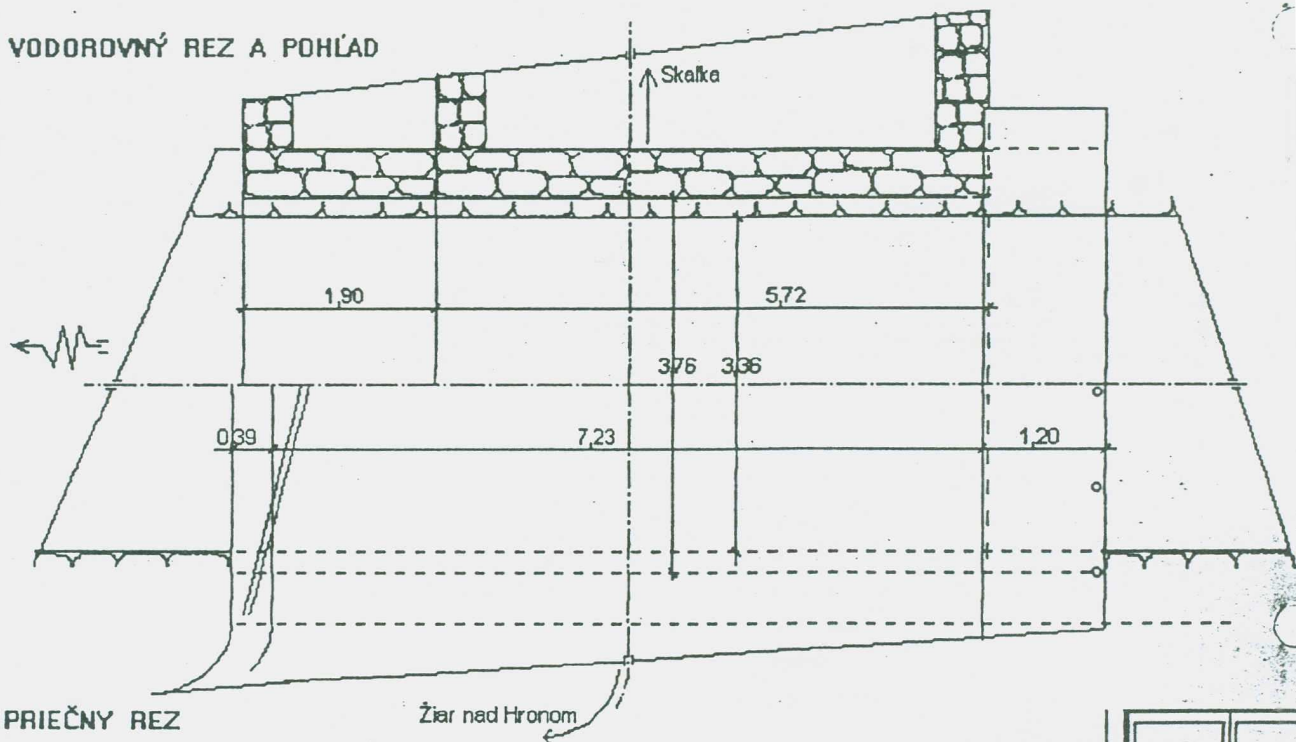
4054/1

OBJEKT č. 578 - 10

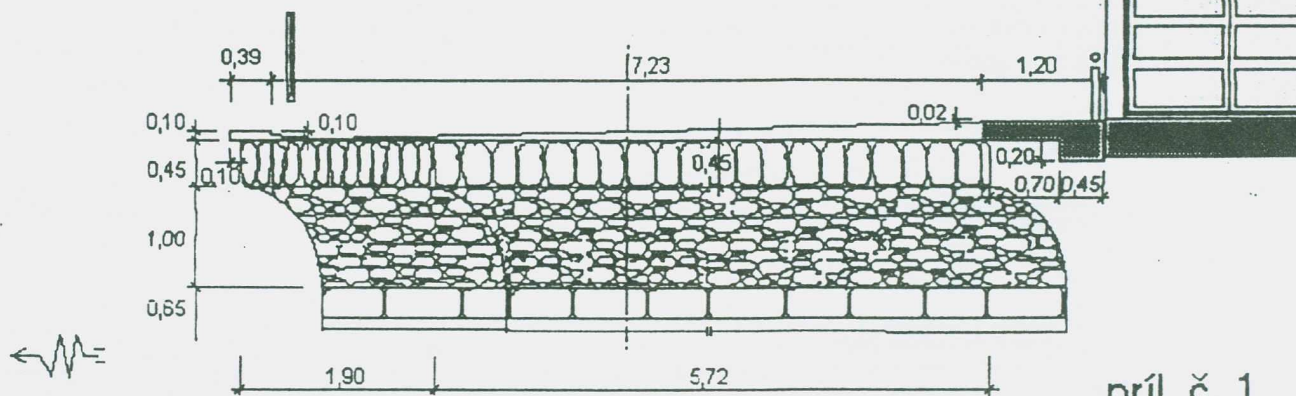
POZDÍŽNY REZ A POHĚAD
(rez klenbovou částí, pohľad na vtok stranu)



VODOROVNÝ REZ A POHĚAD



PRIEČNY REZ



príl. č. 1

Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
Vypracoval	9.1997	<i>[Signature]</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M2568	Názov mosta:	000578-010 Most cez potok Skalka v km 23,356 v meste Kremnica
Komunikácia:	578	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správca. číslo:	010		
Kumulat. staničenie:	19,597 km (578)		
Rok postavenia:	1900	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	3,8 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M2568.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	29.5.2015	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
BBRSC,a.s. GR Ban. Bystrica	Peter Bobřík	špecialista na cesty

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	4,0 t
Výhradná:	14,0 t
Výnimočná:	62,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

A-Celkové pôsobenie

Most rozšírený na vtoku o vjazd do obchodu cca 4,0 m

IDM: M2568	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 29.5.2015	Strana: 1/3
------------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>čiasťoné podmytie 1. opory na dĺžke cca 1,0 m</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia			IV
	<i>čelo klenby po oprave- sanovanie klenby betónom na čele a v kritkom podhlade do 250 mm</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	301-Výkvet	DCM 01	III
	<i>na čele klenby výkvet pod rímsou</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>v podhlade miestami priesaky vody, výplň klenby je čiastočne narušená</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	326-Ostatné trhliny	DCM 01	IV
	<i>Priečna a pozdĺžna trhlina na čele opravovanej klenby v celkovej dĺžke 10 m.</i>		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
	<i>bez ložísk</i>		
F-Mostné závery			
	<i>žiadne</i>		
G-Odvodnenie mosta			
	<i>sklonom vozovky</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>Zostarnutý náter a korózia kovových častí na ploche do 5 m².</i>	DCM 01	III
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			
	<i>pod objektom je vedené potrubie a chránička káblov</i>		
J-Okolie mosta			
	<i>tok regulovaný kamenným obložením s kolmými stenami Most ťažko prístupný z dôvodu vysokej kamennej regulácie toku s kolmými stenami (dodržiavať bezpečnostné predpisy)</i>		
Celkové hodnotenie mosta:			4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba primeraná

IDM: M2568	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 29.5.2015	Strana: 2/3
------------	--------------------	------------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Náter bezpečnostného zariadenia na ploche 5 m². Termín:
08/2015

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Sledovať podmytie opory a stav kameňa v podhl'ade z dôvodov priesakov vody

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4/4
Nízkonáložný most V_n=4 t

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M2568	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 29.5.2015	Strana: 3/3
------------	--------------------	------------------	-------------