

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY,SKALKA–KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/578			
OBJEKT:	MOST 578-001A		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

12.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578 BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

578-001A Most cez Riečanský potok pred obcou Tajov

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/578	4
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Riečanský potok	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie	5
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Povrchové úpravy.....	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY.....	7
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	7
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	8
10. PRÍLOHY	8



AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA – KORDÍKY, SKALKÁ – KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

578-001A MOST CEZ RIEČANSKÝ POTOK PRED OBCOU TAJOV

STUPEŇ:

TP

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKÁ – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY

Číslo a názov objektu: 578-001A Most cez Riečanský potok za obcou Tajov

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Bystrica

Katastrálne územie: Tajov

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant 578-001A: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a. s.,
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/578 s Tajovským potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 4,462 000

Uhol kríženia : 100^g

Voľná výška nad hlad Q100: min. 1,7m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) doskový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 3,00 m

Šikmosť mosta : 100^g, kolmý

Voľná šírka mosta : 9,50 m

Chodníky : -

Šírka mosta : 10,60 m

Výška mosta : 3,20 m

Stavebná výška : 0,50 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Riečanský potok pred obcou Tajov.

4.1. Hlavná trasa – cesta II/578

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/578. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný pravý 2%. Smerovo je os cesty na moste v oblúku so stúpajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Riečanský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 1,7 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom upravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica, v katastrálnom území obce Tajov, v mieste kríženia cesty II/578 s Riečanským potokom. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis existujúceho stavu mosta

Mostný objekt prešiel v roku 2000 rekonštrukciou, kedy starý most bol zbúraný a nahradený novým mostným objektom. Nosnú konštrukciu existujúceho mostného objektu tvorí žb. doska monolitická doska z betónu B 30 (po prevode C25/30), ktorá je vo vynikajúcom technickom stave.

Betón ríms je zdravý. Pravostranná rímsa má dĺžku 6,5 m, ľavostranná je dĺžky 13,2 m. Na rímсах sú osadené zábradľové zvodidlá. Na pravostrannej rímse je zvodidlo s obojstranným nábehom, na ľavostrannej je osadené zvodidlo s jednostranným nábehom, ktoré ďalej nadväzuje na cestné zvodidlo. Na zvodidlách sa vyskytujú oblasti so skorodovaným povrchom. Spodnú stavbu tvoria 2 opory výšky 3,1m z betónu triedy B 330 (po prevode C25/30). Dĺžky opôr sú 10,7m. Opory sú s nosnou monolitickou žb. doskou spojené s vrubovými kĺbmi. Na vtokovej strane sú navrhnuté svahové krídla dĺžky 4,0 m, ktoré sú pokryté náletovou zeleňou. Na výtokovej strane sa nachádzajú rovnobežné krídla dĺžky 4,0 m. Spodná stavba je v dobrom technickom stave.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Na mostnom objekte na vtokovej strane pod rímsou sa nachádza miestny kábel Tajov – Riečka ST.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy



7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

7.2.3. Nosná konštrukcia

Bez potrebnej úpravy

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: čistenie

- rímasy sa očistia od nečistôt, posypu. Rímasy sa natrú ochranným náterom.

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy: úprava a ochranný antikoročný náter

- zábradľové zvodidlá sa očistia od hrdze a opatria ochranným náterom podľa TP 068
- spojky – defor. prvky zvodidla sa upravujú, vyrovnávajú

ZÁBRADLIE: -

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- sa očistí od vegetácie rozhranie medzi rímsami a vozovkou

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábr.zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov, kmeňov stromov
- svahové krídla na vtoku sa očistia od vegetácie, v prípade potreby sa lokálne zasanujú podľa detailu 9
- svahy na výtokovej strane sa upravujú, očistia od náletovej zelene, vegetácie
- čistenie nespevnených krajníc pred a za mostným objektom na dĺžke cca 10,0m



7.3. Použité materiály

7.3.1. Povrchové úpravy

7.3.1.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna koryta pred, za a pod mostným objektom...1 dni
 - b. čistenie a svahových krídel na vtoku od vegetácie4 dni
 - c. čistenie krajníc..... 2 dni
 2. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: čistenie vozovky v oblasti ríms, rezanie vozovky.....2 dni
 - b. úprava ríms: čistenie povrchu ríms, náter ríms3 dni
 - c. úpravy na zvodidlách: povrchová úprava, osadenie EVČ8 dni
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....20 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK II :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

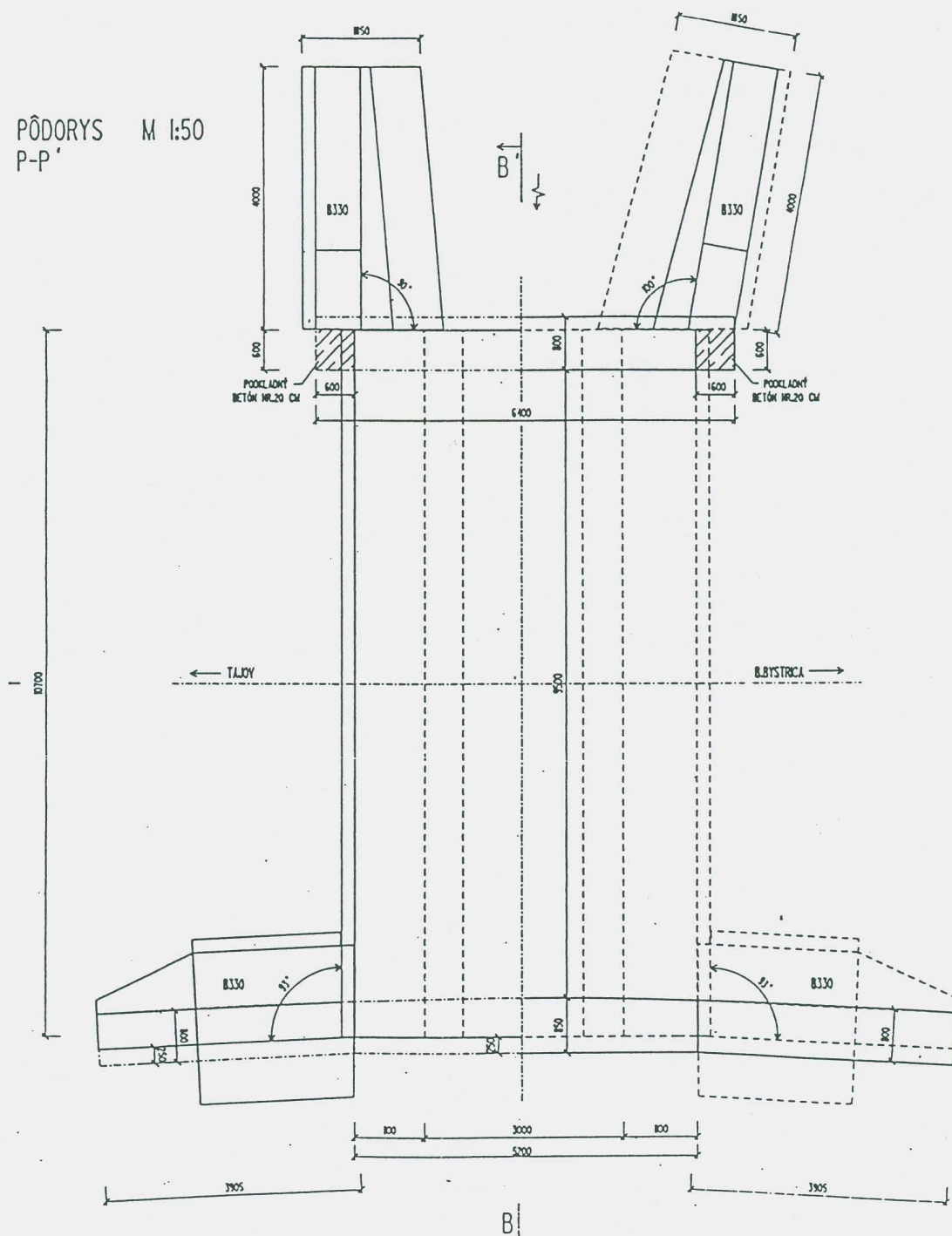
MOSTNÝ LIST :

Id.č. 4049/1

1. Názov mostu : II/578 Tajov - most ev. č. 001 A		Evidenčné číslo mostu : 578-001 A	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Riečanský potok		Rok postavenia : 2000	
3. Diaľnica alebo cesta : II/578 km : 4,462		Zaťažiteľnosť : v t	0" r. 2000
4. Katastrálna obec : Tajov		a) normálna :	32 t
5. Okres : Banská Bystrica		b) výhradná :	80 t
6. Kraj : Banská Bystrica		c) výnimočná :	196 t
8. Počet otvorov : 1		d) most navrhnutý pre zaťaženie : tr. A, STN 73 6203/86	
9. Svetlosť otvorov kolmá : 3,0 m		šikmá :	
10. Dĺžka premostenia : 3,0 m	11. Rozpätie polí : 3,6 m	12. Šikmosť mostu : 90° K	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie : Spodnú stavbu tvoria 2 opory a 4 krídla z B 30. Na vtokovej strane mosta sú krídla svahové kolmé. Na výtokovej strane sú krídla rovnobežné. Nosnú konštrukciu tvorí želbetónová monolitická doska z B 30, spojená s oporami vrubovými kĺbmi, takže tvorí rozperákovú konštrukciu. Na doske je izolácia NAIP 5 mm a monolitické odrazné pruhy z B 30 s PP vláknami. Zábradlie je zvodidlóvé. B = 0,40 m			
Stavebná výška : 490 mm		Úložná výška : 505 mm	
14. Opory : Počet : 2	Dĺžka : 10 700 mm	Hrúbka : 1100 mm	
Výška : 3 117 mm	Druh a materiál : B 330		
15. Ostatné podpery :	Počet :	Dĺžka :	
Hrúbka :		Výška :	
Druh a materiál :			
16. Priestorová úprava : Voľná šírka mostu (podjazdu) : 9 500 mm		Šírka chodníkov : 0	
Šírka medzi zvýšenými obrubami : 9 500 mm		Voľná výška nad vozovkou : neobmedz.	
17. Vozovka a chodníky : Druh vozovky : ABS I. modif. 40 mm + ABS I. modif. 50 mm Druh. spevnenej časti krajnice : betónový odrazný pruh..... Druh chodníkov : žiadne Zábradlie : zvodidlóvé			
18. Výška mostu nad terénom : 3 117 mm			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel.vodou : 1 717 mm		Normálna hĺbka vody : 100 mm	
20. Rôzne zariadenia na moste : nie sú		Výkresy mostu : SSC, IÚ Banská Bystrica SSC, SaÚ Banská Bystrica	
21. Stavebný stav : Upozornenie : Na vnútornej strane oblúka, na styku starého násypu a nového (rozširujúceho) násypu je pod hornou vrstvou ABS I. vložená KARI sieť Ø 8/150x150 na strane B. Bystrice 40 m od mosta, na strane Tajov 30 m od mosta. I. bezvadný (r. 2000)			
22. Správne údaje : V roku 2000 zbúraný starý most. Na jeho mieste postavený nový most. Súčasne bola vykonaná úprava koryta v dĺžke 24,2 m a kanalizácia pod cestou do Riečky na odvedenie vody z priekopy do potoka. Vykonané preložky : 1 miestny kábel Tajov - Riečka ST a.s. PO B.Bystrica. Diaľkové káble : 12 ks OSTP Zvolen.			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia : - Sk			
Úprava (stručný popis)	r. 2000 nový most, úprava koryta, kanaliz. pod cestou, preložky TK		
Nová RPH :	Sk		
	9.971.000,-		

4049/4

PÔDORYS M 1:50
P-P'



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval	30.9.2000	Ing. Hruška	doplnil		
doplnil		<i>[Signature]</i>	doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M2507	Názov mosta:	000578-001A_most cez Riečanský potok pred obcou Tajov
Komunikácia:	578	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	001A		
Kumulat. staničenie:	3,189 km (578)		
Rok postavenia:	2000	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	3 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M2507.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	19.6.2015	Poveternostné podmienky: polojasno	
Teplota vzduchu:	17,00°C		
Teplota konštrukcie:	°C		
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)			
BBRSC, a.s. GR		Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre		Karol Rakyta	bežný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	32,0 t
Výhradná:	80,0 t
Výnimočná:	196,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	1 - Bezchybný
Po prehliadke:	1 - Bezchybný

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			I

IDM: M2507	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.6.2015	Strana: 1/3
------------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba	I
<i>na drieku 2. opory výluhy v pracovných škárach, na odtoku zamokrená prac. škára medzi ÚP a 2.oporou sprevádzané obrusovaním povrchu betónu; na 1. opore počiatočné štádium</i>	
C-Nosná konštrukcia	I
<i>mierne vytekanie zrážkovej vody z úložných prahov na čelách mosta na výtoku-odlupujúci sa povrchový náter betónu</i>	
D-Mostný zvršok	I
<i>Priečne trhliny nad dilatáciou 2.opory , otvára sa stred. škára</i>	
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie	
<i>uloženie na lepenke</i>	
F-Mostné závery	
<i>podpovrchové</i>	
G-Odvodnenie mosta	
<i>sklonom cesty</i>	
H-Ostatné príslušenstvo mosta	I
<i>povrchová jemná korózia nosného zábradlia, chýbajúce označenie mosta</i>	
J-Okolie mosta	I
<i>Nežiadúca vegetácia pri 2. opore pod MO náplav potočného materiálu</i>	
Celkové hodnotenie mosta:	1

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežná údržba zanedbaná, stavebná údržba vykonaná
bežné prehliadky vykonávané

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstránenie korózie z bezpečnostného zábradlia a ochranný náter T: 7/2016

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

578-001A
STS 1/1-

Cudzie zariadenie- žiadne

IDM: M2507	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.6.2015	Strana: 2/3
------------	--------------------	------------------	-------------

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M2507	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.6.2015	Strana: 3/3
------------	--------------------	------------------	-------------