

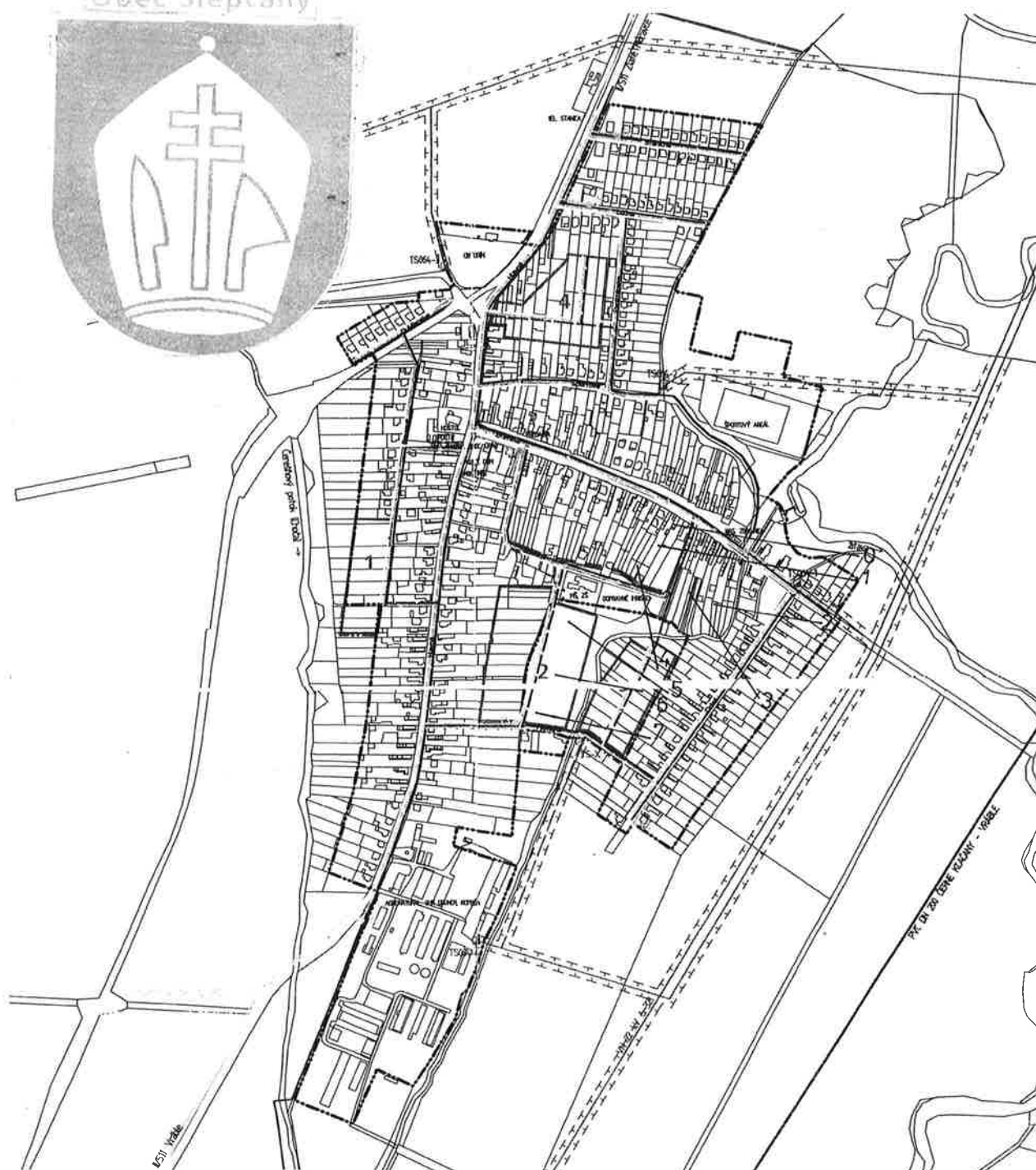
# A.

## *SPRIEVODNÁ SPRÁVA*

### **PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY**

#### **PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCIE STAVBU
3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV
4. ČLENENIE STAVBY
5. VECNÉ A ČASOVÁ VAZBY
6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV
7. LEHOTY VÝSTAVBY
8. SKÚŠOBNÁ A TRVALÁ PREVÁDZKA
9. REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA OBJEKTOV



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE :

### 1.1. Základné informácie o stavbe :

Investor stavby : Obec SLEPČANY ,Hlavná 241 SLEPČANY 95152  
kraj : Nitriansky  
región : Požítavie Širočina  
rozloha : 935 ha  
okres : Zlaté Moravce  
IČO : 00308455  
počet obyvateľov : 830 obyv.

kontakt na investora : 037/7884753, info@slepčany.sk  
starosta obce : Ing. Ján HATÁR  
0903 231417, starosta@slepčany.sk

Názov stavby : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY  
č.p.: 249/1, 1442/4, 1601/4,  
2131/1, 2131/2  
2119/1, 162/2, 1622,

Projektant stavby : PROGRESING , Ing. Peter Reisel, Nezábudkova 2061  
TOPOLČANY

projektant : Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 Topolčany  
tel.: 0905 350 628 reisel@progresing.sk

odborná spôsobilosť: autorizovaný stavebný inžinier **2312\*SP\*A2**  
**Komplexné architektonické a inžinierske stavby**  
**zodpovedný projektant DOPRAVNÉ STAVBY**  
*iProdos s.r.o. Perecká 20 LEVICE - Ing. Pavol Pólya*

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU :

Základnou ideou projektu je návrh opatrení na zabránenie možných záplav prívalovými dažďovými vodami, ich zadržanie a regulovaný odtok s navrhovanou revitalizáciou územia mlynskeho kanála a územia meandrujúceho toku Žitava v lokalite „Zungov“.

Obec Slepčany leží na nive a terase rieky Žitavy, ako i na Žitavskej a Hronskej pahorkatine. Reliéf je mierne zvlnený až pahorkatinný, s nadmorskou výškou v rozmedzí od 150 až 210 m.n.m., stred obce je vo výške - 160 m.n.m.

Vzhľadom k polohe obce na nive rieky Žitava je časť územia obce pri vyšších vodných stavoch postihovaná povodňami. Väčšie povodne boli zaznamenané v rokoch 1965 a 1994.

Pri obci bola v minulosti vybudovaná hať na toku Žitava, ktorá slúžila pre zásobovanie mlynskeho kanála, pretekajúceho dolnou časťou územia obce. Koryto rieky Žitava, pretekajúcej obcou až po obec Dolný Ohaj, nie je regulované.

Hydrologicky patrí dotknuté územie a jeho širšie okolie do povodia rieky Nitry. Vodné toky v danom území sú odvodňované riekou Žitava, ktorá riešeným územím preteká v smere severovýchod-juhozápad v dĺžke 4 km. Katastrom obce preteká aj potok Drevenica, ktorý je pravostranným prítokom rieky Žitava a Čerešňový potok – ľavostranný prítok Žitavy. **Vodný tok Žitava ID 4 -21 -13-182 v obci Slepčany je zaradený do územia s potenciálnym ohrozením povodňami 78 obyvateľov.**

### **3. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV :**

Východiskovými podkladmi pre spracovanie projektu boli investorm predložené:

- Návrh objektovej skladby projektu prerokovaný v obecnom zastupiteľstve
- Objednávka na vypracovanie projektu č.2019009
- Výškopisné a polohopisné zameranie územia /zabezpečené projektantom/
- Podklady o existencii inžinierskych sietí
- Historické dokumenty o funkčnom území „Zungov „ mlynskeho kanála v obci Slepčany.
- Prerokovanie objektovej skladby projektu s investorom s pohľadu oprávnených výdavkov na projekt v súlade s prílohou 4 výzvy MŽPSR

### **4. ČLENENIE STAVBY :**

V projekte sú navrhované protipovodňové, zádržné a revitalizačné opatrenia v katastri územia obce Slepčany, ktoré predstavujú objekty:

#### **Objekt SO – 01**

Dažďová kanalizácia povrchového odtoku v línii zástavby ul.Žitavskej celkovej dĺžky – 403,6 m.

Kanalizácia má lichobežníkový tvar s dnovým prefabrikovaným žľabom TBM 103 nadstaveným betonovými doskami 500 x 500 mm na celkovú šírku v úrovni terénu 1 600 mm. Navrhujeme objekt nátokovej šachty a usadzovacej šachty s potrubím vyustenia DN 400 v mlynskom kanále.

#### **Objekt SO - 02**

Revitalizácia pôvodného mlynskeho kanála v úseku od mostu k športovému areálu obce k Mlynskej ulici most pri „MALOM MLYNE“ celkovej dĺžky - 857 m

- revitalizácia predstavuje obnovenie profilu mlynskeho kanála
- odstránenie náletovej vegetácie v celej revitalizovaného úseku
- doplnenie a výsadba porastov - domácich autochtónnych druhov
- odstránenie dnového sedimentu a zhotovenie sklonu dna v celom revitalizovanom úseku.
- revitalizácia územia pufrovacej a zasakovacej zóny pre prípad

vybreženia toku Žitava v najužšom mieste styku s revitalizovaným mlynským kanálom.

#### **Objekt SO - 02 Technologické vybavenie pre udržateľnosť navrhovanej investície:**

Revitalizačné opatrenia ,ktoré predstavujú obnovu a doplnenie vegetácie v brehovej línii mlynského kanála ,ako i zádržného územia v lokalite „Zungov“/ meandrujúceho úseku toku Žitava, je potrebné v y b a v i t strojným vybavením,technikou a náradím podľa predloženého zoznamu :

#### **Objekt SO - 03**

Rekonštrukcia mostov nad mlynským kanálom - Žitavská a ul.Mlynská.

*PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA TVORÍ SAMOSTANÝ OBJEKT*  
*- vypracovaný oprávneným projektantom - Ing.Pavol Pólya*  
**zodpovedný projektant DOPRAVNÉ STAVBY**  
**iProdos s.r.o.Perecká 20 LEVICE - konateľ Ing.Pavol Pólya**

#### **5. VECNÉ A ČASOVÉ VAZBY OBJEKTOV STAVBY:**

Navrhované objekty v rámci projektu stavby nemajú časovú väzbu z hľadiska náväznosti okrem objektu SO-03 Rekonštrukcia mostov , ktoré sú viazané na postupové termíny realizovania objektu SO – 02 Revitalizácia mlynského kanála.

#### **6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV :**

Prevádzkovateľom vybudovaného diela bude investor stavby,ktorý bude zároveň jeho užívateľom a garantom dlhodobej udržateľnosti danej investície z hľadiska jej účelu a funkčnosti .

#### **7. LEHOTY VÝSTAVBY :**

Vypracovanie projektu stavby :	september 2019
Stavebné povolenie :	október 2019
začiatok stavebných prác :	podľa finančných možností investora

## **8. SKÚŠOBNÁ A TRVALÁ PREVÁDZKA :**

Objekty ktoré sú predmetom projektu sú vodohospodárskymi objektami, ktorých uvedenie do prevádzky bude podmieňovať vodohospodársky orgán v kolaudačnom rozhodnutí v súlade s podmienkami zainteresovaných orgánov a organizácií.

## **9. REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA OBJEKTOV :**

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie je vypracovaná v súlade s § 9 vyhlášky č. 453/2000Z.z.

Dodávateľ stavby v prípade potreby pre náročné objekty si vypracuje realizáčnú dokumentáciu objektu.

Dokumentáciu objektov SO - 03 Rekonštrukcia mostov bude potrebné vyhotoviť v rozsahu REALIZAČNEJ DOKUMENTÁCIE.

Ing. Peter Reisel  
autorizovaný stavebný inžinier

TOPOLČANY : september 2019

# B.

## *SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA* **PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY**

PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

1. ÚVOD
2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ  
RIEŠENIE
3. ZEMNÉ PRÁCE
4. PODZEMNÁ VODA
5. KANALIZÁCIA
6. ZÁSOBOVANIE VODOU
7. PRODUKCIA ODPADOV
8. ELEKTRICKÁ ENERGIA
9. OSTATNÉ ZARIADENIA
10. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY





## 1. ÚVOD :

### 1.1. Základné informácie o stavbe :

Investor stavby : Obec SLEPČANY ,Hlavná 241 SLEPČANY 95152  
kraj : Nitriansky  
región : Požitavie Širočina  
rozloha : 935 ha  
okres : Zlaté Moravce  
IČO : 00308455  
počet obyvateľov : 830 obyv.

kontakt na investora : 037/7884753, info@slepcany.sk  
starosta obce : Ing.Ján HATÁR  
0903 231417,starosta@slepcany.sk

Názov stavby : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY  
č.p.: č.p.: 249/1, 1442/4,1601/4,  
2131/1, 2131/2  
2119/1, 162/2, 1622,

Projektant stavby : PROGRESING , Ing. Peter Reisel, Nezábudkova 2061  
TOPOLČANY

projektant : Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 Topolčany  
tel.: 0905 350 628 reisel@progresing.sk

odborná spôsobilosť: autorizovaný stavebný inžinier **2312\*SP\*A2**  
**Komplexné architektonické a inžinierske stavby**  
**zodpovedný projektant DOPRAVNÉ STAVBY**  
*iProdos s.r.o.Perecká 20 LEVICE - Ing.Pavol Pólya*

## 2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE :

### 2.1 Všeobecné informácie o území stavby :

Obec Slepčany leží na nive a terase rieky Žitavy, ako i na Žitavskej a Hronskej pahorkatine. Reliéf je mierne zvlnený až pahorkatinný, s nad - morskou výškou v rozmedzí od 150 až 210 m.n.m.,stred obce je vo výške - 160 m.n.m.

Z geomorfologického hľadiska sú v riešenom území zastúpené tri podcelky Žitavská pahorkatina, Žitavská niva a Hronská pahorkatina. Rovinný reliéf reprezentuje Žitavská niva.Územie sa rozprestiera v severojužnom smere pozdĺž rieky Žitavy .Zo západu Žitavskú nivu ohraničuje Žitavská pahorkatina, z východu Hronská pahorkatina.

Vzhľadom k polohe obce na nive rieky Žitava je časť územia obce pri vyšších vodných stavoch postihovaná povodňami.

Vodný tok ŽITAVA 4-21-13-182 ,ktorý preteká obcou v rkm 32,5 – 33,0 predstavuje p o t e n c i o n á l n e o h r o z e n i e z á p l a v a m i pre 78 obyvateľov tejto obce.

Väčšie povodne boli zaznamenané v rokoch 1965 a v roku 1994.

Pri obci bola v minulosti vybudovaná hať na toku Žitava , ktorá slúžila na vzdutie hladiny pre zásobovanie mlynského kanála, pretekajúceho dolnou časťou územia obce .Mlynský kanál je objektom revitalizácie .

Hydrický - kombinovaný biokoridor regionálneho významu tvorí meandrujúci tok Žitava ,pozdĺž ktorého je stromová zeleň a brehové porasty.

Jestvujúcu brehovú vegetáciu navrhujeme ponechať a prípadne rozšíriť o zelený pás najmä v pufrovacej a zasakovacej zóne pozdĺž toku v periodicky sa opakovanom záplavovom území pozdĺ toku Žitava.

Signalizáciu protipovodňových opatrení zabezpečuje na toku Žitava vodočet v obci Vieska nad Žitavou ,kde sú určené stupne povodňových aktivít špecifikované v 3. stupňoch:

I.stupeň (stav bdlosti) = 230 cm,

II.stupeň (stav pohotovosti) = 310 cm,

III. stupeň (stav ohrozenia) = 360 cm.

Hydrologicky patrí dotknuté územie a jeho širšie okolie do povodia rieky Nitry.Vodné toky v danom území sú odvodňované riekou Žitava, ktorá riešeným územím preteká v smere severovýchod-juhozápad v dĺžke 4 km.

Katastrom obce preteká aj potok Drevenica, ktorý je pravostranným prítokom rieky Žitava a Čerešňový potok – ľavostranný prítok Žitavy.

***Medzi Čerešňovým potokom a Žitavou bol v minulosti vybudovaný kanál pre pohon vodných mlynov a zásobovanie jazierok v parku.***

V súčasnosti nie je mlynský kanál dotovaný vodou .

Na Čerešňovom potoku je v k.ú.Slepčany a Vieska nad Žitavou vodná nádrž Slepčany s plochou 70 ha a objemom 1,4 mil. m<sup>3</sup>.

## 2.2. Údaje o prieskumoch :

Pre pripravovanú stavbu n e b o l i vykonané špeciálne prieskumy, ale boli prezentované historické dokumenty územia „ZUNGOV“ ,ktoré je objektom stavby dotknuté a riešené ako zádržné územie vôd. Uvedená lokalita predstavuje zasakovaciu plochu v rozsahu 0,336 ha .

## 2.3 Požiadavky na riešenie stavby :

Základnou ideou projektu je návrh opatrení na zabránenie z á p l a v y prívalovými dažďovými vodami ,ich zadržanie a regulovaný odtok s navrhovanou revitalizáciou územia mlynskeho kanála.

2.3.1 Lína zastavby ul.Žitavskej od objektu obecného úradu k hasičskej zbrojnici nemá jasnú odtokovú líniu dažďových vôd pre nekoordinované terénne úpravy vykonané v minulosti majiteľmi jednotlivých rodinných domov zástavby.

Navrhovaná je obnova pôvodnej otvorenej priekopy pozdĺž miestnej uličnej komunikácie po uvedenú hasičskú zbrojnicu s obnovou všetkých vjazdov k rodinným domom zástavby so zaústením do revitalizovaného mlynského kanála.

Mlynský kanál po revitalizácii bude schopný odvádzať dažďové vody z povrchového odtoku kritického územia obce v prípade príválových zrážok.

2.3.2 Pre zadržanie dažďových vôd z vyššie položených častí obce a obnovu biokoridora mlynskeho kanála navrhujeme revitalizáciu úseku mlynskeho kanála v úseku od areálu futbalového ihriska v obci po mostný priepust ul. Mlynská / Malým mlyn /.

Súčasný sklon dna profilu mlynskeho kanála v navrhovanom úseku revitalizácie nedokáže príválové dažďové vody bezpečne odvádzať územím obce bez rizika ich vybreženia v prípade extrémnych príválových dažďov.

Revitalizácia tohoto úseku mlynskeho kanála je účinným nástrojom zadržania povrchového odtoku príválových zrážkových vôd.

Územie pozdĺž mlynskeho kanála predstavuje dĺžku 857 m, čo je revitalizačná plocha cca 8570 m<sup>2</sup>

Podmienkou revitalizácie mlynskeho kanála je odstránenie náletovej vegetácie v celej dĺžke 857 m a dlhodobá starostlivosť o udržanie realizovanej výsadby pôvodnými druhmi vegetácie dotvárajúcimi -lokálny biokoridor.

V území možného vybreženia rieky Žitava - časť „Zungov“ navrhujeme zádržnú – pufrovaciu zónu - výsadbou pôvodných - a u t o c h t ó n n y c h druhov vegetácie, čím sa rozšíri daný ekosystém s krajínotvornými estetickými a hygienickými prvkami tohoto územia.

Uvedené územie predstavuje úsek I. a úsek II. objektov revitalizácie v šírke 8 m na dĺžke 341 m, čo predstavuje plochu 2 728 m<sup>2</sup>.

Od vodného toku Žitava k mlynskeho kanálu v z a s a k o v a c e j zóne navrhujeme ochrannú vegetáciu v páse 25 m na dĺžke 125 m, čo je plocha 3 125 m<sup>2</sup>

2.3.3 Navrhovaná revitalizácia mlynskeho kanála si vyžaduje úpravu prietochných profilov, čo predstavuje čiastočnú demoláciu mostových konštrukcií a potrebnú rekonštrukciu :

V dolnom úseku Žitavskej ulice je nad mlynským kanálom, cestná priepust, ktorá v tomto p r i e t o k o v o m p r o f i l e v y t v á r a prekážku príválovým dažďovým vodám.

Navrhovaná revitalizácia mlynskeho kanála uvažuje z úpravou koryta prietochného profilu aj pod mostovou konštrukciou.

Z dôvodu potreby d e m o l a č n é h o z á s a h u do oblúkovej výstuže cestného mostu, čím riešime odstránenie betónovej prekážky v telese jeho konštrukcie, môže prísť k narušeniu statiky tohoto objektu.

Z bezpečnostných dôvodov, preto n a v r h u j e m e jeho kompletnú rekonštrukciu s navrhovanou ú p r a v o u parametrov profilu koryta revitalizovaného mlynskeho kanála.

Navrhovaný jednotný sklon dna r e v i t a l i z o v a n é h o úseku mlynskeho kanála v jeho dolnej časti „ ul.Mlynskej “ je možné

dodržať potrebným prehĺbením dnovej úrovne mostovky telesa jestvujúceho mosta .

Zníženie dna predstavuje odstránenie jestvujúceho rúroveho priepustu v jeho konštrukcii - hlbšie osadenie nového priepustu ,čo predstavuje zásah do jeho statiky.

Navrhovaná je jeho demolácia a rekonštrukcia z vyhovujúcim prietochným profilom.

#### 2.4.Požiadavky na dopravu :

Územie staveniska predstavuje intravilán katastra obce Slepčany,ktore je z hľadiska dopravy pripojene na železničnú trasu Nitra – Vráble a na cestnú komunikačnú sieť II/ 511°Bajč - Dvory nad Žitavopu -Vráble . Vybudovaná dopravná infraštruktúra v obci umožňuje prístup k jednotlivým objektom stavby.

#### 2.5 Starostlivosť o životné prostredie:

Navrhované protipovodňové , zádržné a revitalizačné opatrenia v rámci projektu predstavujú pozitívny vplyv na ochranu a tvorbu všetkých zložiek životného prostredia pre obyvateľov obce Slepčany.

Protipovodňovými opatreniami v rámci projektu stavby sa predpokladá zníženie rizika povodní a z toho plynúce škodové udalosti pre obyvateľov obce ,ako aj zvýšenú ochranu životov a zdravia .

Revitalizácia mlynskeho kanála a blízkosť vodného toku vytvára ucelený ekosystém a poskytuje možnosť hniezdenia vtáctva,úkryt rôznym druhom živočíchom a kvitnúce spoločenstvo s dostatkom hmyzu pre ich obživu.

#### 2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce :

Pri realizácii stavebných prác , najmä výkopových a odkopových bude dodávateľ všetkých stavebných prác povinný dodržiavať bezpečnostné predpisy a normy najmä : SÚBP a SBÚ č. 374/1990Zb o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach .

### 3. ZEMNÉ PRÁCE :

#### 3.1 Všeobecne :

Zemné práce navrhované v tomto projekte predstavujú výkopové práce v línii navrhovanej dažďovej kanalizácie na ul. „Žitavskej „ **SO-01** a výkopové odkopové práce objektu **SO-02** Revitalizácií mlynskeho kanála.

V rámci objektu **SO – 03** sú riešené d e m o l á c i e jestvujúcich dvoch mostových konštrukcií.

Územie obce Slepčany ,kde sú navrhované objekty stavby je voľné , prístupné a nevyžaduje prekládku inžinierskych sietí.

Rozsah výkopových a ostatných prác je položkovite uvedený v časti VYKAZ – VÝMER - rozpočtu stavby.

## **OBJEKTY STAVBY :**

V projekte sú navrhované protipovodňové ,zádržné a revitalizačné opatrenia v katastri územia obce Slepčany,ktoré predstavujú objekty:

### **Objekt SO – 01**

Dažďová kanalizácie povrchová v odtokovej línii zástavby ul.Žitavskej č.p.: 249/1 celkovej dĺžky L = 403,6 m.

### **Objekt SO - 02**

Revitalizácia mlynskeho kanála v úseku od mostu k športovému areálu obce k Mlynskej ulici most pri MALOM MLYNE - dĺžky - 857 m

- revitalizácia predstavuje obnovenie profilu mlynskeho kanála
- odstránenie náletovej vegetácie v celej revitalizovanom úseku
- doplnenie a výsadba porastov - domácich autochtónnych druhov
- odstránenie dnového sedimentu a zhotovenie sklonu dna v celom revitalizovanom úseku.
- revitalizácia územia pufrovacej a zasakovacej zóny pre prípad vybreženia toku Žitava v najužšom mieste styku z revitalizovaným mlynským kanálom.

### **Objekt SO - 02 Technologické vybavenie pre realizáciu a dlhodobú udržateľnosť navrhovanej investície:**

Zoznam potrebného strojného vybavenia,techniky a náradia na dlhodobu udržateľnosť revitalizačných opatrení ,ktoré predstavujú obnovu a doplnenie vegetácie v brehovej línii mlynskeho kanála, ako i zádržného vsakovacieho územia v lokalite „Zungov“/ meandrujúceho úseku toku Žitava .

### **Objekt SO - 03**

Rekonštrukcia mostových konštrukcií nad mlynským kanálom na ul.Žitnej / most / a ul. Mlynská pri Malom mlyne.

*DOKUMENTÁCIA OBJEKTU je vypracovaná oprávneným projektantom DOPRAVNÉ STAVBY - iProdos s.r.o.Perecká 20 LEVICE - Ing.Pavol Pólya*

#### **4. PODZEMNÁ VODA :**

Podľa overených podkladov prezentovaných na tvaromiestnych obhliadkach územia výstavby bola zistená hladina podzemných vôd v rozsahu 3 – 6 m pod terénom.  
V dolnej časti obce je hladina podzemných vôd prepojená s kolísavou hladinou v toku Žitava.

#### **5. KANALIZÁCIA :**

Obec Slepčany nemá vybudovanú splaškovú kanalizáciu a odpadové vody produkované v domácnostiach rodinných domov, občianskej vybavenosti sú akumulované v žumpách a septikoch.  
Obcou pretekajúci mlynsky kanál je v dažďovom období recipientom zrážkových vôd z povrchového odtoku aj napriek tomu ,že je prerastený náletovou vegetáciou a bezodtokový .  
Obec má vybudovanú na ulici Školskej čiastkovú povrchovú kanalizáciu dažďových vôd ,ktorá je v spodej časti pripojená rúrovým potrubím do mlynského kanála.

#### **6. ZÁSOBOVANIE VODOU :**

Obyvateľstvo občianska vybavenosť je riešená pripojením na skupinový vodovod Vráble- Čierne Kľačany -Slepčany cez akumulačný vodojem v obci Nová Ves nad Žitavou. Vybudovaná rozvodná vodovodná sieť PVC DN 150 – 100 tvorí okruhovany vodovodný systém s hydrantovou sieťou.

#### **7. PRODUKCIA ODPADOV :**

Realizáciou stavby vznikajú odpad, ktoré sú klasifikované nasledovne:

číslo katal.	popis odpadov	kategória
--------------	---------------	-----------

170504	zemina a kamenivo iné ako 170503 zemina bude dočasne uložená a použitá pre iné objekty – navážka úprava	O
170107	zmasi betónu,tehál iné ako 170106 /demolácia mostoviek /	O

200203 rastlinný rozložiteľný odpad  
kroviny a dreviny samonáletové budú využité  
ako - štiepkový materiál

O

## 8. ELEKTRICKÁ ENERGIA :

Pre stavebné objekty sa neuvažuje s odberom elektrickej energie.

## 9. OSTATNÉ ZARIADENIA :

Pre objekty predmetne stavby nie sú uvažované iné zariadenia

## 10. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY :

10.1.Množstvo dažďových vôd z povrchového odtoku územia obce :

a/. **ul. Žitavská :**

Plocha odtokového územia – šírka uličnej zástavy 21,0m  
dvor rodinných domov  
2 x 15 m 30,0 m

Plocha územia povrchového odtoku : po oboch stranách  
komunikácie v sklone k navrhovanej kanalizácii v šírke - 51 m

$$F = 403,6 \text{ m} \times 51 \text{ m} = 20\,583,6 \text{ m}^2 = 2,058 \text{ ha}$$

$$Q_{\text{zr.}} = F \times i \times k$$

F- odtoková plocha  
i - dažďová intezita 15 min  
130 l/s/ha

$$Q_{\text{zr.}} = 2,058 \times 130 \times 0,8 = 214,032 \text{ l/s} \text{ / v spodnej časti /}$$

b/. **ul.Hlavá-Lúčna -Športovcov:**

Plocha územia povrchového odtoku :

$$F = 300 \text{ m} \times 350 \text{ m} = 10\,500 \text{ m}^2$$

$$Q_{\text{zr.}} = 10,5 \times 130 \times 0,5 = 682,5 \text{ l/s}$$

c/.**ul.Školská**

Plocha územia povrchového odtoku :

$$F = 450 \text{ m} \times 15 \text{ m} = 6\,750 \text{ m}^2$$

$$Q_{\text{zr.}} = 0,675 \times 130 \times 0,8 = 70,2 \text{ l/s}$$

#### 10.2 Navrhovaný profil povrchovej dažďovej kanalizácie u.Žitavská:

Prefabrikovaná žľabovka

TBM 1 – 103 + nadstavba bet. 500 x 500 mm + zatravnenie

Lichobežníkový profil v šírke v dnovej časti 440 mm

šírka profilu v úrovni terénu 3,0 mm

výška profilu  $h = 1,1 \text{ m}$

$$\begin{aligned} \text{Prierezová plocha profilu kanalizácie :} \quad & F = 1,8 \text{ m}^2 \\ & v = 0,65 \text{ m/s} \end{aligned}$$

$$Q_{\text{kap.}} = F \times v = 1,8 \text{ m}^2 \times 0,65 \text{ m/s} = 1,17 \text{ m}^3 = 1\,170 \text{ l/s}$$

**Navrhovaný profil prevedie bezpečne povrchový odtok**

$$Q_{\text{odtok}} = 214,032 < Q_{\text{kap.}} = 1170 \text{ l/s}$$

#### 10.3 Navrhovaný profil mlynského kanála ÚSEK I.:

Lichobežníkový profil :

Od nátokovej šachty v začiatku revitalizácie k jestvujúcemu mostu k vybudovanému multišportovému ihrisku

celková dĺžka úseku  $L1 = 94 \text{ m}$

profil 1-1 : šírka v dne - 1,0 m

šírka v úrovni terénu – 4,4m

hĺbka  $h = 0,9 \text{ m}$  / dnový odkop – 0,1m

$$Q_{\text{I.kap}} = 1\,887 \text{ l/s} \quad \text{pri rýchlosti } v = 0,6 \text{ m/s}$$

$$Q_{\text{odtok}} = 682 \text{ l/s} \quad \text{/Hlavná Lúčna, Športovcov /}$$

$$\text{profil } v y h o v u j e \quad 682 \text{ l/s} < 1\,887 \text{ l/s}$$

#### 10.3 Navrhovaný profil mlynského kanála ÚSEK II.

Lichobežníkový profil :

Od priepustu mostu /multišportové ihrisko/ k jestvujúcemu betónovému mostu ul.Žitavská – je predmetom stavebnej úpravy / celková dĺžka úseku  $L2 = 247 \text{ m}$

profil 2-2 : šírka v dne - 1,8 m

šírka v úrovni terénu - 4,6 m

hĺbka  $h = 1,6 \text{ m}$  /dnový odkop 0,3 m/

$$Q_{\text{II. Kap.}} = 3\,840 \text{ l/s} \quad \text{při rýchlosti } v = 0,6 \text{ m/s}$$



**Q odtok = 1 983 l/s** / ul. Žitavská ,Hlavná,Lúčna,Športovcov/

**profil v y h o v u j e 1983 l/s < 3 840 l/s**

### 10.3 Navrhovaný profil mlynského kanála ÚSEK III.

Lichobežníkový profil :

Od cestného mosta ul.Žitavská do konca revitalizovaného úseku ul. Mlynská - most je navrhovaný na stavebné ú p r a v y . Celková dĺžka úseku L3 = 516 m

profil 4-4 : /most ul.Žitavská /

šírka v dne 2,05 m

šírka v úrovni terénu -7,65 m

hĺbka h = 2,05 m /dnový odkop 0,45 m

**QIII. kap.= 4 785 l/s pri rýchlosti v= 0,6 m/s**

**Q odtok = 1 371,45 l/s** /ul.Žitavská,Hlavná,Športovcov,Školská /

**profil v y h o v u j e 1 371,45 l/s < 4 785 l/s**

Ing. Peter Reisel  
autorizovaný stavbný inžinier

TOPOĽČANY : september 2019

AKUMULAČNÁ USADZOVACIA ŠAHTA


# SLEPČANY

priekopová kanalizácia dl. 403,6m

VÝUSTNÝ OBJEKT

USADZOVACIA ŠAHTA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE	
INVESTOR Obec Slepčany			
NÁZOV AKCIE			
PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY			
SO 01 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská			
CELKOVÁ SITUÁCIA			
FORMÁT	4xA4		
DÁTUM	11/2019		
STUPEŇ	SP		
ČÍSLO PROJ.	2019009		
MIERKA	PRÍLOHA		
1:500	C		



INŽINIERSKÁ A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ  
Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier



# SO 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE	
INVESTOR Obec Slepčany			
NÁZOV AKCIE			
PROTIPOVODNÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY SO 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA			
CELKOVÁ SITUÁCIA			
FORMÁT	4xA4		
DÁTUM	11/2019		
STUPEŇ	SP		
ČÍSLO PROJ.	2019009		
MIERKA	PRÍLOHA		
1:1000	C		

---

## **Dokumentácia stavebných objektov D.**

---

**SO - 01 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA** ul.Žitavská

**SO - 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKEHO KANÁLA**

**SO - 03 REKONŠTRUKCIA MOSTOV**

- D.1 Technická správa SO - 01  
D.2 SITUÁCIA SO – 01 1: 250  
DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul.Žitavská  
D.3 POZDĹŽNY PROFIL 1: 250/100  
D.4 VZOROVÝ REZ KANALIZÁCIE 1: 28  
D.5 VTOKOVÁ ŠACHTA 1: 20  
D.6 VZOR VJAZDU 1: 100  
D.7 USADZOVACIA ŠACHTA  
A VYUSTENIE 1: 25
- D.1 Technická správa SO -02  
D.2 SITUÁCIA SO – 02  
REVITALIZÁCIA MLYNSKEHO KANÁLA 1: 250  
D.3 POZDĹŽNY PROFIL 1:250/100  
D.4 VZOROVÝ REZ 1-1 -úsek I 1: 35  
D.5 VZOROVÝ REZ 2-2 úsek II 1: 35  
D.6 VZOROVÝ REZ 4-4 úsek III. 1: 50  
D.7 VTOKOVÁ ŠACHTA 1: 25  
D.8 STUÁCIA REVITALIZÁCIE ÚZEMIA „Zungov“1: 500

D.1 Technická správa SO - 0 2 **Technológia**

**Dokumentácia technologickeho vybavenia**

- TRAKTOR s príslušenstvom
- PREDNÝ ZÁVES kat.II
- TRAKTOROVÝ NÁVES
- KOLESOVÉ RÝPADLO
- ČELNÝ NAKLADAČ
- FEKÁLNY NÁVES
- ČELNÁ RADLIČA
- ROZMETÁVAČ
- MULČOVAČ
- ZAMETACIA KEFA
- DRVIČ KONÁROV

PROGRESING , Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 TOPOLČANY 955 01

# *TECHNICKÁ SPRÁVA*

## **PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY**

PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

**SO – 01** DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská

TOPOLČANY : september 2019

Ing. Peter Reisel

autorizovaný stavebný inžinier

## 1. Úvod :

### 1.1. Základné informácie :

Investor stavby : Obec SLEPČANY ,Hlavná 241 SLEPČANY 95152  
kraj : Nitriansky  
región : Požitavie Širočina  
rozloha : 935 ha  
okres : Zlaté Moravce  
IČO : 00656127  
počet obyvateľov : 830 obyv.

kontakt na investora : 037/7884753, info@slepčany.sk  
starosta obce : Ing.Ján HATÁR  
0903 231417,starosta@slepčany.sk

Názov stavby : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY  
č.p.: 249/1,

Projektant stavby : PROGRESING , Ing. Peter Reisel, Nezábudkova 2061  
TOPOĽČANY

projektant : Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 Topoľčany  
tel.: 0905 350 628 reisel@progresing.sk

odborná spôsobilosť: autorizovaný stavebný inžinier **2312\*SP\*A2**  
**Komplexné architektonické a inžinierske stavby**

## 2. Obsah technickej správy objektu SO – 01 projektu :

*PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY*

---

- **Stručný popis účelu a funkcie stavebného objektu**
- **Popis stavebnotechnického riešenia**
- **Vytýčenie stavebného objektu**
- **Zakladanie stavebného objektu**
- **Charakteristika stavebného objektu**
- **Cudzie vedenia na stavenisku**
- **Výkresy objektu**

### 3. Popis účelu a funkcie objektu stavby :

Základnou funkciou projektu je návrh opatrení, ktorými bude možné eliminovať vznik záplav zastavaného územia obce Slepčany - privalovými dažďovými vodami v línii ulice Žitavskej.

Línia zastavby ul.Žitavskej od objektu obecného úradu k hasičskej zbrojnici nemá jasnú odtokovú líniu dažďových vôd pre nekoodinované terénne úpravy vykonané v minulosti majiteľmi jednotlivých rodinných domov zástavby.

Navrhovaná je obnova pôvodnej otvorenej priekopy pozdĺž miestnej uličnej komunikácie po uvedení hasičskú zbrojnicu s obnovou všetkých vjazdov k rodinným domom zástavby so zaústením do revitalizovaného mlynského kanála.

Mlynský kanál po revitalizácii bude schopný odvádzať dažďové vody z povrchového odtoku kritického územia obce v prípade privalových zrážok.

### 4.Stavebno-technické riešenie objektu

#### Objekt SO – 01 Povrchová dažďová kanalizácia

Popis objektu a jeho zakladanie

Otvorená dažďová kanalizácia v línii zástavby ul.Žitavskej č.p.: 249/1 celkovej dĺžky  $L = 403,6$  m rieši zachytenie dažďových vôd z územia ich odtoku a odvedenie do mlynského kanála.

- vtoková šachta na začiatku kanalizácie  $1600 \times 1600$  mm h = 1,2m  
Odkopy v teréne na hĺbku 1,2 m. Dno a steny šachty sú vyložené lomovým kameňom hr. 0,2 m ,kladené na cementovú maltu C8/10 hr. 0,15.Šachta je čelne pripojená na prefabrikovanú priekopovú dažďovú kanalizáciu.
- otvorená priekopová kanalizácia z prefabrikovaných dielcov  
dno - TBM 1 – 103 nadstavená betónovými doskami  $500 \times 500$  v lichobežníkovom profile zatrávnená do výšky terénu v dĺžke celkom 403,6 m. Prefabrikované prvky TBM dĺžky 500 mm sú kladené na cementový podklad hr.50 mm spájané cementovou maltou .
- vybudovanie vjazdov do rodinných domov uličnej zástavby v počte 23 ks premenlivej dĺžky s rúrovým priepustom DN 400 navrhovaný ako typ - hospodársky vjazd s čelami z lomového kameňa so spevneným povrchom - betónovaním h = 0,2 m C 30/37 / KARI rohož 6/6 oko  $15 \times 15$  L = 5,0m kamaninový hutnený podklad

**PREHLAD NAVRHOVANÝCH VJAZDOV S PREMOSTENIM  
KANALIZÁCIE**

**SO – 01 Dažďová kanalizácia SLEPČANY – 403,6 m**

/ulica ŽITAVSKÁ /

OZNAČENIE	DĹŽKA PREMOSTENIA RÚRA PVC DN 400	ČELO PRIEPUSTU prefa INSEMPRE DN 400
-----------	--------------------------------------	---

vjazd 23	- 3200 mm	2 ks
vjazd 22	- 3900 mm	2 ks
vjazd 21	- 3750 mm	2 ks
vjazd 20	- 3800 mm	2 ks
vjazd 19	- 4300 mm	2 ks
vjazd 18	- 3300 mm	2 ks
vjazd 17	- 3050 mm	2 ks
vjazd 16	- 5150 mm	2 ks
vjazd 15	- 5150 mm	2 ks
vjazd 14	- 4150 mm	2 ks
vjazd 13	- 3200 mm	2 ks
vjazd 12	- 3350 mm	2 ks
vjazd 11	- 3600 mm	2 ks
vjazd 10	- 3950 mm	2 ks
vjazd 9	- 3050 mm	2 ks
vjazd 8	- 2750 mm	2 ks
vjazd 7	- 3150 mm	2 ks
vjazd 6	- 3800 mm	2 ks
vjazd 5	- 2600 mm	2 ks
vjazd 4	- 3100 mm	2 ks
vjazd 3	- 1850 mm	2 ks
vjazd 2	- 3250 mm	2 ks
vjazd 1	- 5350 mm	2 ks

- dažďová kanalizácia je ukončená usadzovacou šachtou 1700 x 1700 na hĺbku  $h = 1,75$  m s objektom vyustenia potrubím PVC DN 400 so spätnou klapkou zaustené do revitalizovaného mlynskeho kanála. Usadzovací priestor v šachte je 0,55 m
- Šachta je opatrená ocel'ovým zábradlím. Popod teleso komunikácie je navrhovaná chránička ocel' DN 400 v dĺžke – 4,5 m. Celková dĺžka potrubia PVC DN 400 je celkom -14 m k objektu vyustenia v koryte mlynskeho kanála.



## 5. Predpísané skúšky :

Na objekte nie sú predpísané skúšky tlakové ani tesnostné. Vykonávajú sa skúšky funkčnosti objektu

## 6. Vytýčenie stavebného objektu :

Trasa navrhovanej línie dažďovej kanalizácie bude v teréne vytýčená podľa výkresovej dokumentácie objektu

## 7. Charakteristika stavebného objektu:

a/ z hľadiska ochrany všetkých zložiek prírody

Objekt nemá negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia

b/ z hľadiska bezpečnosti práce

Objekt je navrhovaný v súlade s predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

## 8. Cudzie vedenia na stavenisku:

V súbehu s navrhovanou líniou dažďovej kanalizácie sa nachádza v danej lokalite vodovodná sieť, s vodovodnými a plynovými prípojkami ako i nadzemné vedenia elektrorozvodov a telekomunikačných kablov. Investor je povinný požiadať správcov inžinierskych sietí o ich vytýčenie a vyznačenie v teréne, pred začatím výkopových prác.

## 9. Výkresy objektov :

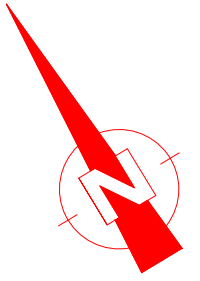
D.2 SITUÁCIA	SO – 01	1: 250
DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská		
D.3 POZDĹŽNY PROFIL		1: 250/100
D.4 VZOROVÝ REZ KANALIZÁCIE		1: 28
D.5 VTOKOVÁ ŠACHTA		1: 20
D.6 VZOR VJAZDU typ		1: 100
D.7 USADZOVACIA ŠACHTA		
A VYUSTENIE		1: 25

Ing. Peter Reisel  
autorizovaný stavebný inžinier

# SLEPČANY

priekopová kanalizácia dl. 403,6m

LEGENDA:  
NAVRHOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA, dĺžky 403m

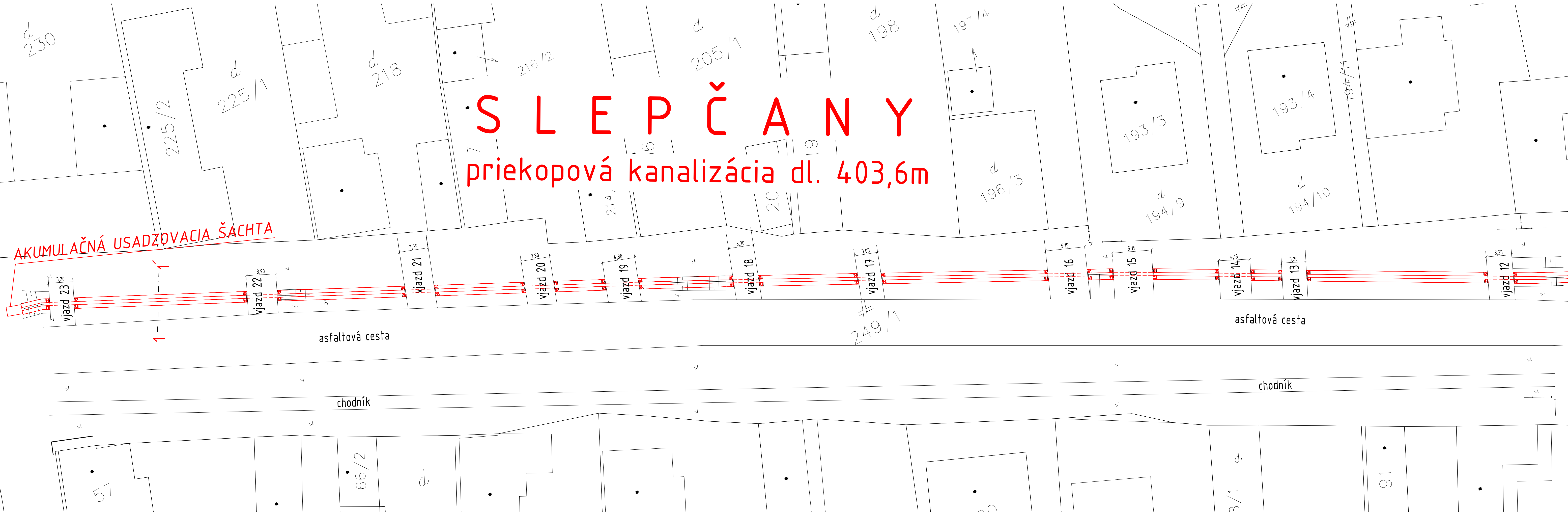


ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE	
INVESTOR Obec Slepčany			
NÁZOV AKCIE			
PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY			
SITUÁCIA SO 01			
DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská			
FORMÁT	5xA4		
DÁTUM	11/2019		
STUPEŇ	SP		
ČÍSLO PROJ.	2019009		
MIERKA	PRÍLOHA		
1:250	D2		



• S L E P Ć A N Y  
priekopová kanalizácia dl. 403,6m

**AKUMULAČNÁ USADZOVACIA ŠACHTA**



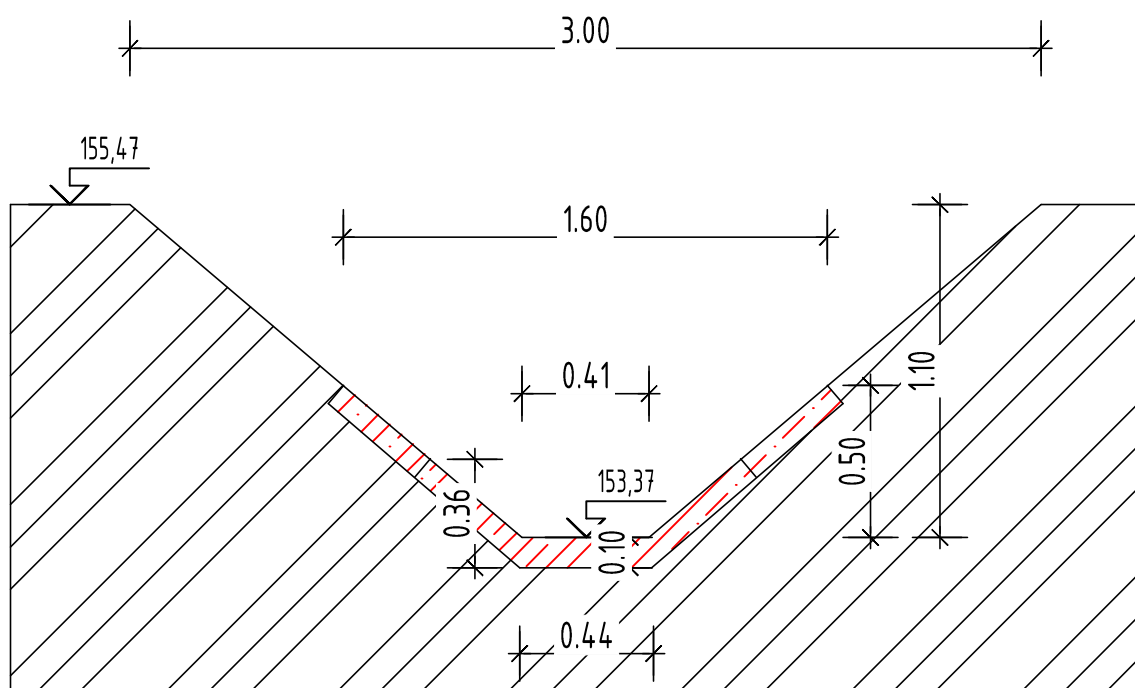



NAVRHOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA, dĺžky 403m

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková		
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL		
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE			
INVESTOR Obec Slepčany					
NÁZOV AKCIE					
<b>PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY</b> <i>SO 01 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská</i>				FORMÁT	5xA4
				DÁTUM	11/2019
				STUPEŇ	SP
				ČÍSLO PROJ.	2019009
				MIERKA	PRÍLOHA
POZDÍŽNY PROFIL				1:500/100	D3

# VZOROVÝ REZ KANALIZÁCIOU

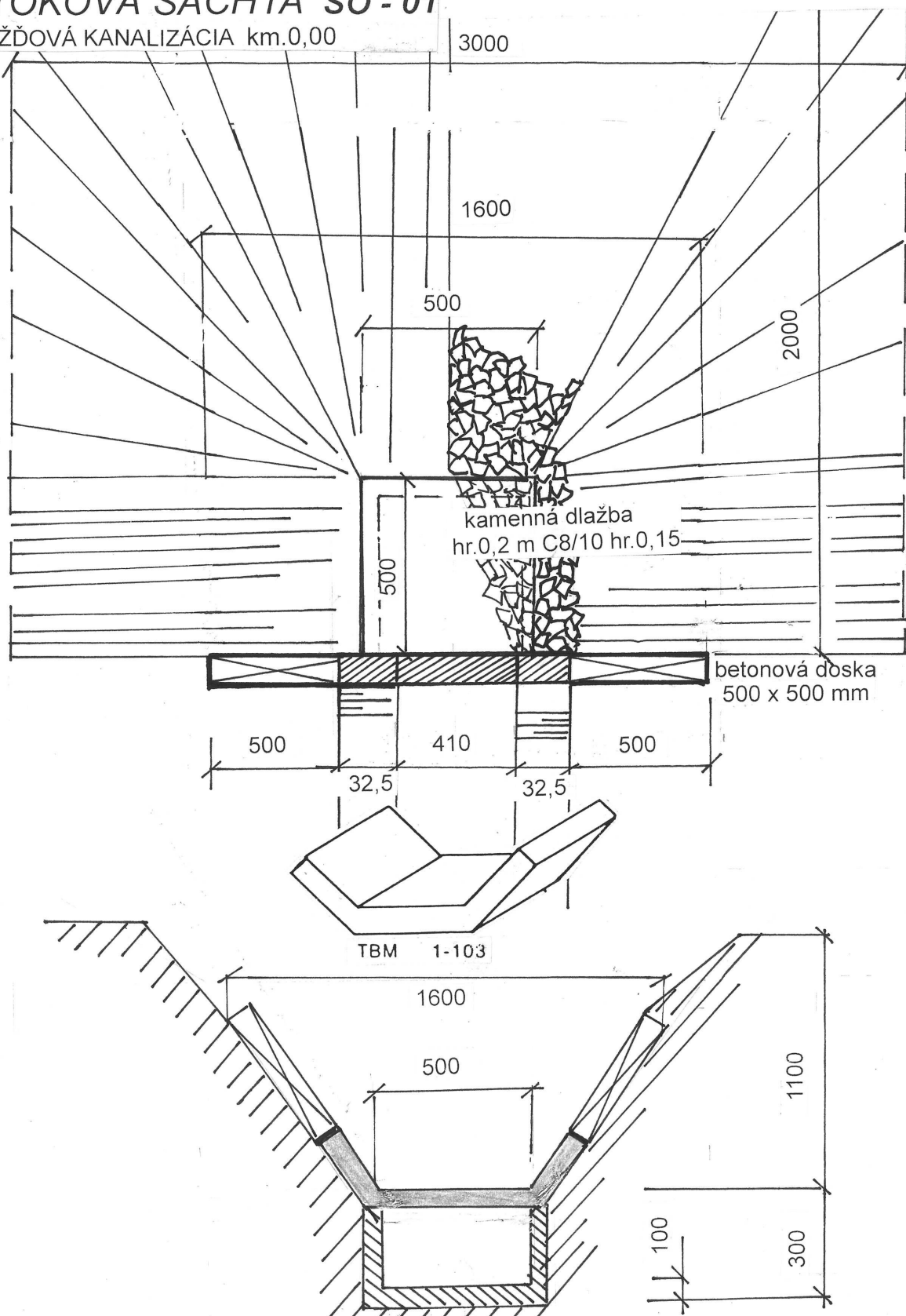
## M1:25




ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková	 <b>Progresing</b> INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier	
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL		
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE			
INVESTOR Obec Slepčany					
NÁZOV AKCIE				FORMÁT	1xA4
<b>PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY</b> <i>SO 01 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská</i>				DÁTUM	11/2019
				STUPEŇ	SP
				ČÍSLO PROJ.	2019009
<b>VZOROVÝ REZ KANALIZÁCIOU</b>				MIERKA	PRÍLOHA
				1:25	D4

# VTOKOVÁ ŠACHTA SO - 01

DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA km.0,00



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing.Peter REISEL		
VED.PROJ.ÚTVARU	Ing.Peter REISEL	KONTROLOVAL			
KRAJ	NITRIANSKY	OKRES	Topoľčany		
INVESTOR				Obec Slepčany	
NÁZOV AKCIE				FORMÁT	A 4
				DÁTUM	september 2019
				STUPEŇ	PROJEKT
				ČÍS.PROJ	
VTOKOVÁ ŠACHTA				MIERKA	PRÍLOHA
				1:25	D.5
SO - 01- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA					



**Progresing**  
INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ  
Ing.Peter Reisel - autorizovaný inžinier

**Progresing**

INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ  
Ing.Peter Reisel - autorizovaný inžinier



# DETAIL PREMOSTENIA VJAZDU č. 20

M1:100

214/2

KONIEC VJAZDU -337 km


VJAZD DÍŽKY 5m  
spevnený bet. krytom C30/37  
vystuž KARL sieť 6/6mm, oká 15x15

ZAČIATOK VJAZDU -333 km

HOSP. VJAZD S ČELAMI Z LOM. KAMEŇA  
BOKY PRIEKOPY OBLOŽENÉ KAMEŇOM

0,50m

PREMOSTENIE PVC DN400  
dl. 3,85m  
Vjazd 20

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková	 <b>Progresing</b> INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier	
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL		
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE			
INVESTOR Obec Slepčany					
NÁZOV AKCIE				FORMÁT	1xA4
<b>PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY</b> <i>SO 01 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ul. Žitavská</i>				DÁTUM	11/2019
				STUPEŇ	SP
				ČÍSLO PROJ.	2019009
VZOR VJAZDU				MIERKA	PRÍLOHA
				1:100	D6

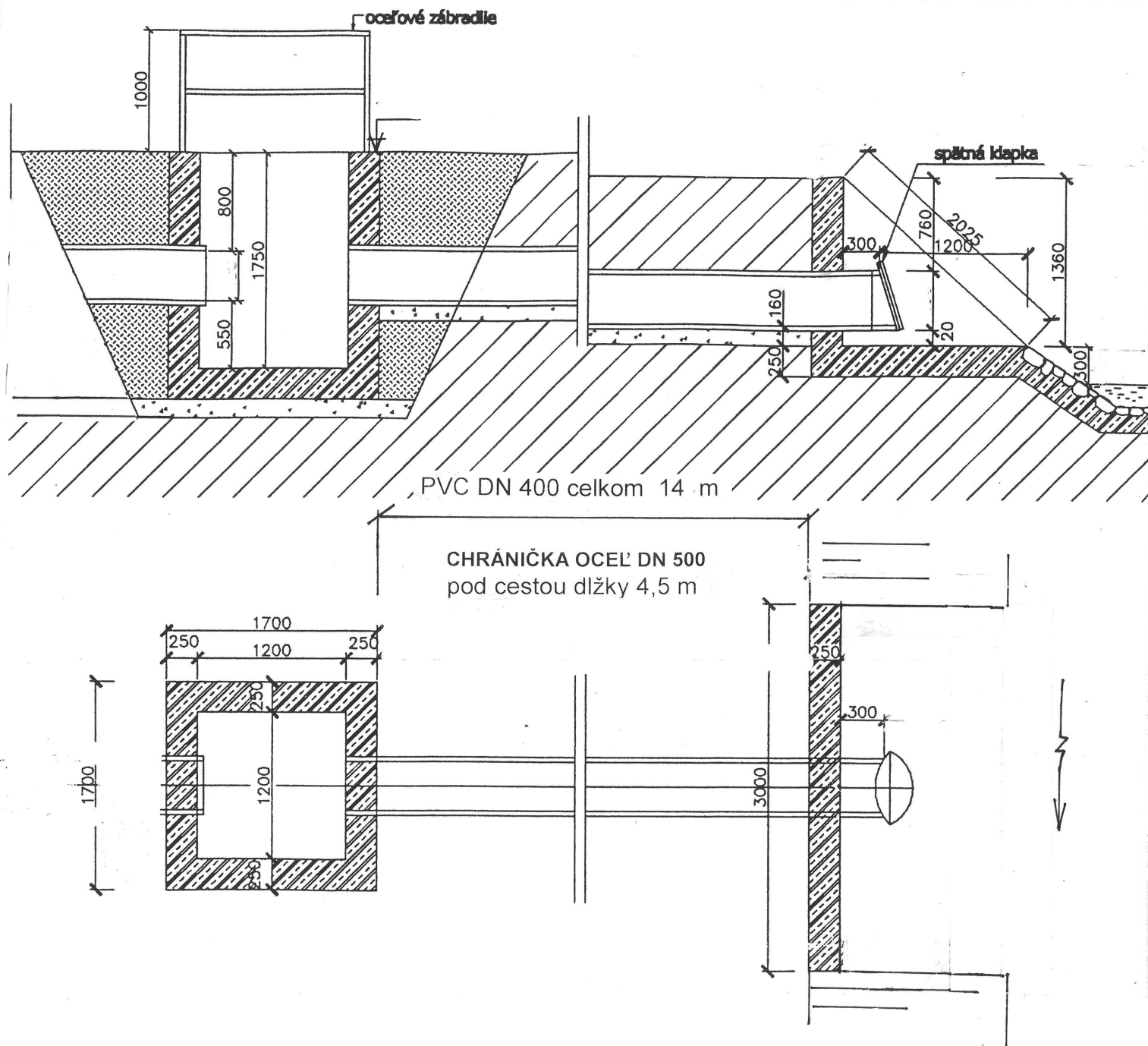
# USADZOVACIA ŠACHTA vzor

DAŽĎOVÁ KLANALIZÁCIA SO – 01


km : 0,014

## OBJEKT VYUSTENIA

DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE SO-01  
DO MLYNSKEHO POTOKA



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing.Peter REISEL
VED.PROJ.ÚTVARU	Ing.Peter REISEL	KONTROLOVAL	
KRAJ	NITRIANSKY	OKRES	Topoľčany
INVESTOR Obec Slepčany			
NÁZOV AKCIE			
PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY			
USADZOVACIA ŠACHTA A OBJEKT VYÚSTENIA			
SO - 01- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA			

 INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ Ing.Peter Reisel - autorizovaný inžinier	
FORMÁT	A 4
DÁTUM	september 2019
STUPEŇ	PROJEKT
ČÍS.PROJ	
MIERKA	PRÍLOHA
1:25	D.7

**Progresing**  
INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ  
Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier



*TECHNICKÁ SPRÁVA*

**PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY**

PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

**SO – 02**

**REVITALIZÁCIA MLYNSKEHO KANÁLA**

## 1. Úvod :

### 1.1. Základné informácie :

Investor stavby : Obec SLEPČANY ,Hlavná 241 SLEPČANY 95152  
kraj : Nitriansky  
región : Požitavie Širočina  
rozloha : 935 ha  
okres : Zlaté Moravce  
IČO : 00656127  
počet obyvateľov : 830 obyv.

kontakt na investora : 037/7884753, info@slepčany.sk  
starosta obce : Ing. Ján HATÁR  
0903 231417, starosta@slepčany.sk

Názov stavby : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY  
č.p.: 1442/4, 1601/4,  
2131/1, 2131/2  
2119/1, 162/2, 1622,

Projektant stavby : PROGRESING , Ing. Peter Reisel, Nezábudkova 2061  
TOPOĽČANY

projektant : Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 Topoľčany  
tel.: 0905 350 628 reisel@progresing.sk

odborná spôsobilosť: autorizovaný stavebný inžinier **2312\*SP\*A2**  
**Komplexné architektonické a inžinierske stavby**  
**zodpovedný projektant DOPRAVNÉ STAVBY**  
*iProdos s.r.o. Perecká 20 LEVICE - Ing. Pavol Pólya*

## 2. Obsah technickej správy objektu SO – 02 projektu : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY

---

- **Stručný popis účelu a funkcie stavebného objektu**
- **Popis stavebnotechnického riešenia**
- **Vytýčenie stavebného objektu**
- **Zakladanie stavebného objektu**
- **Charakteristika stavebného objektu**
- **Cudzie vedenia na stavenisku**
- **Výkresy objektu**

### 3. Popis účel a funkcia objektu stavby :

Základnou funkciou projektu je návrh opatrení, ktorými bude možné v intraviláne obce Slepčany zadržať dažďové vody s povrchového odtoku a revitalizaciou odtokovej línie mlynskeho kanála tieto následne odviesť do Čerešňového potoka .

Pre zadržanie dažďových vôd z vyššie položených časti obce a obnovu biokoridora mlynskeho kanála navrhujeme jeho revitalizáciu v úseku od priepustu k areálu futbalového ihriska i po ulici Mlynsku / malý mlyn / v celkovej dĺžke - 857 m. Profilu mlynskeho kanála vzhľadom nánosy v dnovej časti úseku revitalizácie nedokáže prívalové dažďové vody bezpečne odvádzať intravilánom obce bez rizika ich vybreženia v prípade extrémnych prívalových dažďov.

Revitalizácia tohoto úseku mlynskeho kanála je účinným nástrojom zadržania povrchového odtoku týchto prívalových zrážkových vôd. Podmienkou revitalizácie mlynskeho kanála je odstránenie náletovej vegetácie v celej dĺžke a dlhodobá starostlivosť o udržanie realizovanej časti takto vytvoreného biokoridoru.

V území možného vybreženia rieky Žitava - časť „Zungov“ navrhujeme dobudovať zádržnú – pufrovaciu zónu - výsadbou pôvodných - a u t o c h t ó n n y c h druhov vegetácie ,čím sa rozšíri ekosystém s krajinotvornými estetickými a hygienickými prvkami územia.

### 4. Stavebno-technické riešenie objektu :

#### **SO – 02 Revitalizácia mlynskeho kanála**

Popis objektu a jeho zakladanie :

Revitalizácia pôvodného mlynskeho kanála v úseku od priepustu k športovému areálu obce k mostovému priepustu ul. Mlynská pri MALOM MLYNE - celkovej dĺžky - 857 m

- revitalizácia predstavuje obnovenie profilu mlynskeho kanála
- odstránenie náletovej vegetácie revitalizovaného úseku -857 m.
- odstránenie dnového sedimentu a zhotovenie sklonu dna v revitalizovanom úseku .

Obnova prietokového profilu revitalizovaného úseku je rozdelená do

Revitalizácia tohoto úseku mlynského kanála je účinným nástrojom zadržania povrchového odtoku privalových zrážkových vôd. Územie pozdĺž mlynskeho kanála predstavuje dĺžku 857m ,čo je revitalizačná plocha cca 8 570 m<sup>2</sup>.

Podmienkou revitalizácie mlynského kanála je odstránenie náletovej vegetácie v celej dĺžke a dlhodobá starostlivosť o udržanie realizovanej výsadby pôvodnými druhmi vegetácie dotvárajúcimi lokálny biokoridor. Doplnenie a výsadba v území revitalizácie má charakter krajínovotvorný a funkčnosťný z hľadiska uplatnenej požiadavky zadržiavania vody ako i tvorby komplexného ekosystému lokality .

Návrh má charakter prírodne – krajínárského štýlu s použitím autochtónnych druhov drevín, ktoré sú uplatnené v celom koncepte návrhu, lebo je nevyhnutné n a v r h o v a n i e domácich druhov v sadovníckej tvorbe vo vidieckych sídlach.

Pri výbere druhov zelene boli volené také, ktoré majú jednorazový opad lístia /naraz po prvých mrazoch /aby táto zeľň kompozične nadväzuje na priestorovo – funkčné rozloženie zelene v sídle, obnovu prirodzenej biodiverzity a zachovanie genofondu v krajine.

Dôraz je kladený na zhodnotenie včelárskeho významu dreviny Zvýrazňujeme význam navrhnutých drevín z hľadiska tvorby priaznivých podmienok pre hniezdenie drobného vtáctva v blízkosti zástavby.

V území možného vybreženia rieky Žitava - časť „Zungov“ navrhujeme zádržnú – pufrovaciu zónu - výsadbou pôvodných - a u t o c h t ó n n y c h druhov vegetácie ,čím sa rozšíri daný ekosystém s krajínovotvornými estetickými a hygienickými prvkami tohoto územia.

Uvedené územie predstavuje úsek I. a úsek II. objektov revitalizácie v šírke 8 m na dĺžke 341 m ,čo predstavuje plochu 2 728 m<sup>2</sup>.

Od vodneho toku Žitava k mlynskému kanálu v z a s a k o v a c e j zóne navrhujeme ochrannú vegetáciu v páse 25 m na dĺžke 125 m ,čo je plocha 3 125 m<sup>2</sup>

Navrhovaná výsadba stromov predstavuje v danej línii nové druhy v tomto rozsahu : 1.Lipa malolistá -9ks, 2.Lipa veľkolistá- 6ks, 3.Breza

bradavičná- 3ks, 4. Javor mliečny -2ks, 5.Dub biely -2ks,

6.Jarabina oskorusa -3 ks , 8.Moruša -3k, 9.Orech -1ks

Výsadbu navrhujeme doplíť kosené lúčne trávnaté porasty zložené s prirodzene sa vyskytujúcich druhov bylín a tráv.

## 5. Predpísané skúšky :

Na objekte nie sú predpísané skúšky tlakové ani tesnostné.Vykonávajú sa s k ú š k y f u n k č n o s t i objektu

## 6. Vytýčenie stavebného objektu :

Trasa navrhovanej línie dažďovej kanalizácie bude v teréne vytýčená podľa výkresovej dokumentácie objektu

## 7. Charakteristika stavebného objektu:

### a/ z hľadiska ochrany prírody

Objekt nemá negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia, naopak prispieje k zlepšeniu podmienok života v tomto ekosystéme, ktorý umožní hniezdenie vtáctva a úkryt živočíchov v blízkosti vodnej plochy krajínovotvorného a estetického charakteru územia revitalizácie.

### b/ z hľadiska bezpečnosti práce

Objekt je navrhovaný v súlade s predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

## 8. Cudzie vedenia na stavenisku:

V súbehu s navrhovanou líniou dažďovej kanalizácie sa nachádza v danej lokalite vodovodná sieť, s vodovodnými a plynovými prípojkami ako i nadzemné vedenia elektrorozvodov a telekomunikačných káblov. Investor je povinný požiadať správcov inžinierskych sietí o ich vytýčenie a vyznačenie v teréne, pred začatím výkopových prác.

## 9. Výkresy objektu :

### D.2 SITUÁCIA SO – 02

REVITALIZÁCIA MLYNSKEHO KANÁLA 1: 250

D.3 POZDĹŽNY PROFIL 1:250/100

D.4 VZOROVÝ REZ 1-1 -úsek I 1: 35

D.5 VZOROVÝ REZ 2-2 úsek II 1: 35

D.6 VZOROVÝ REZ 4-4 úsek III. 1: 50

D.7 VTOKOVÁ ŠACHTA 1: 25

D.8 STUÁCIA REVITALIZÁCIE ÚZEMIA „Zungov“ 1: 500

Ing. Peter Reisel  
autorizovaný stavbný inžinier

TOPOLČANY : september 2019

*TECHNICKÁ SPRÁVA*  
**PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY**

PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

**SO – 02**  
**REVITALIZÁCIA MLYNSKEHO KANÁLA**

**Dokumentácia technológie**  
ZOZNAM STROJOV A ICH ČASTI

## 1. Úvod :

### 1.1. Základné informácie :

Investor stavby : Obec SLEPČANY ,Hlavná 241 SLEPČANY 95152  
kraj : Nitriansky  
región : Požitavie Širočina  
rozloha : 935 ha  
okres : Zlaté Moravce  
IČO : 00656127  
počet obyvateľov : 830 obyv.

kontakt na investora : 037/7884753, info@slepcany.sk  
starosta obce : Ing.Ján HATÁR  
0903 231417,starosta@slepcany.sk

Názov stavby : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY  
č.p.: 1442/4,1601/4,  
2131/1, 2131/2  
2119/1, 162/2, 1622,

Projektant stavby : PROGRESING , Ing. Peter Reisel, Nezábudkova 2061  
TOPOĽČANY

projektant : Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 Topoľčany  
tel.: 0905 350 628 reisel@progresing.sk

odborná spôsobilosť: autorizovaný stavebný inžinier **2312\*SP\*A2**  
**Komplexné architektonické a inžinierske stavby**

## 2. Obsah technickej správy objektu SO – 02 TECHNOLÓGICKÁ ČASŤ : *PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY*

---

### Popis účel a funkcia objektu stavby :

Základnou funkciou projektu je návrh opatrení, ktorými bude možné v intraviláne obce Slepčany zadržať dažďové vody s povrchového odtoku a revitalizáciou odtokovej línie mlynského kanála tieto odvieť do Čerešňového potoka .

Revitalizácia navrhovaného úseku mlynského kanála je účinným nástrojom zadržania povrchového odtoku privalových zrážkových vôd.

Podmienkou revitalizácie mlynského kanála je odstránenie náletovej vegetácie v celej dĺžke a dlhodobá starostlivosť o udržanie realizovanej časti takto vytvoreného biokoridoru.



**Revitalizácia územia pufrovacej a zasakovacej zóny pre prípad vybreženia toku Žitava v kritickom úseku styku vodného toku z revitalizovaným mlynským kanálom predstavuje územie „Zungov“.**

Územie pozdĺž mlynskeho kanála predstavuje dĺžku 857m ,čo je revitalizačná plocha cca 8 570 m<sup>2</sup>.

Podmienkou revitalizácie mlynskeho kanála je odstránenie náletovej vegetácie v celej dĺžke a dlhodobá starostlivosť o udržanie realizovanej výsadby pôvodnými druhmi vegetácie dotvárajúcimi -lokálny biokoridor.

Doplnenie a výsadba v území revitalizácie má charakter krajinnotvorný a funkčnosť z hľadiska uplatnenej požiadavky zadržiavania vody ako i tvorby komplexného ekosystému lokality .

V území možného vybreženia rieky Žitava - časť „Zungov“ navrhujeme zádržnú – pufrovaciu zónu - výsadbou pôvodných - a u t o c h t ó n n y ch druhov vegetácie ,čím sa rozšíri daný ekosystém s krajinnotvornými estetickými a hygienickými prvkami tohoto územia. Uvedené územie predstavuje úsek I. a úsek II. objektov revitalizácie v šírke 8 m na dĺžke 341 m ,čo predstavuje plochu 2 728 m<sup>2</sup>.

Od vodného toku Žitava k mlynskému kanálu v z a s a k o v a c e j zóne navrhujeme ochrannú vegetáciu v páse 25 m na dĺžke 125 m , čo je plocha 3 125 m<sup>2</sup>

Návrh má charakter prírodne – krajinárskeho štýlu s použitím autochtónnych druhov drevín, ktoré sú uplatnené v celom koncepte návrhu, lebo je nevyhnutné n a v r h o v a n i e domácich druhov v sadovníckej tvorbe vo vidieckych sídlach.

Pri výbere druhov zelene boli volené také, ktoré majú jednorazový pad lístia /naraz po prvých mrazoch /aby táto zeleň kompozične nadväzuje na priestorovo – funkčné rozloženie zelene v sídle,obnovu prirodzenej biodiverzity a zachovanie genofondu v krajine.

Dôraz je kladený na zhodnotenie včelárskeho významu dreviny Zvýrazňujeme význam navrhnutých drevín z hľadiska tvorby priaznivých podmienok pre hniezdenie drobného vtáctva v blízkosti zástavby.

Výsadbu navrhujeme doplniť kosené lúčne trávnaté porasty zložené s prirodzene sa vyskytujúcich druhov bylín a tráv.

### **3. ZOZNAM TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENIA :**

Prioritnou požiadavkou a podmienkov investorských povinností je - **trvalá udržateľnosť realizovanej investície** ,z č o vychádza aj špecifikácia technologického vybavenia súčasného aj budúceho užívateľa objektov ,ktoré sú predmetom realizovaného projektu

**TECHNOLOGICKÁ VÝBAVA pre realizáciu stavby a trvale  
udržateľného stavu objektov**

**SO – 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA**

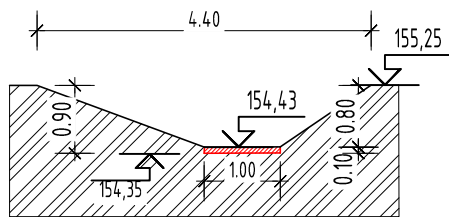
**STROJE A ICH VYBAVENIE**

Traktor John Deere 5075E (MY19)
8918 - H240 Priprava pre čelný nakladač - Mechanický rozvádzač hydrauliky – 2 funkcie. Zahŕňa mechanický nezávislý regulačný ventil, mechanický joystick (pripojený k ventilu) plus elektrické vedenie. Tlačidlá na joysticku: jeden pre odpruženie čelného nakladača, dva pre 2 funkcie čelného nakladača (tretia a štvrtá funkcia nakladača). Obsahuje tiež montážne rámy pre nakladač série H240, ochrannú konštrukciu kapoty, hydraulické rýchlospojky.
8214 - GSS – radenie rýchlostí na páke nakladača Hi/Lo.
9226200 – Predný trojbodový záves kat II.
9226360 - Predný vývodový hriadeľ – ľavotočivý.
Čelný nakladač John Deere H240
Fekálny náves jednonápravový PN 80 E objem 8000 l
Čelná radlica Agrometall OR-T2 2600
AXEO61A06 - Rozmetávač na zimný posyp KUHN - Axco 6,1K
TB16A01 - Mulčovače pre údržbu krajín KUHN - TB 16 s kladivami
Zametacia kefa Agrometall KM-T 2300 UZ
Drvič konárov PEZZOLATO PZ 190 G
2060005+2067201 - Traktorový náves Brantner TA11045 XXL (MY19)
Samohybné – kolesové kráčajúce rýpadlo - Menzi Muck M340 B

TOPOLČANY : september 2019

Ing. Peter Reisel  
autorizovaný stavbný inžinier

REZ Mlynským kanálom 1-1'



SLEPČANY - Mlynský kanál - ÚSEK I.

79/2

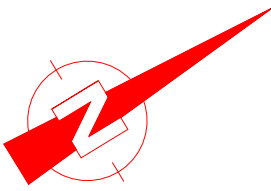
1442/4

1601/4

1442/4

LEGENDA:


ÚZEMIE REVITALIZÁCIE

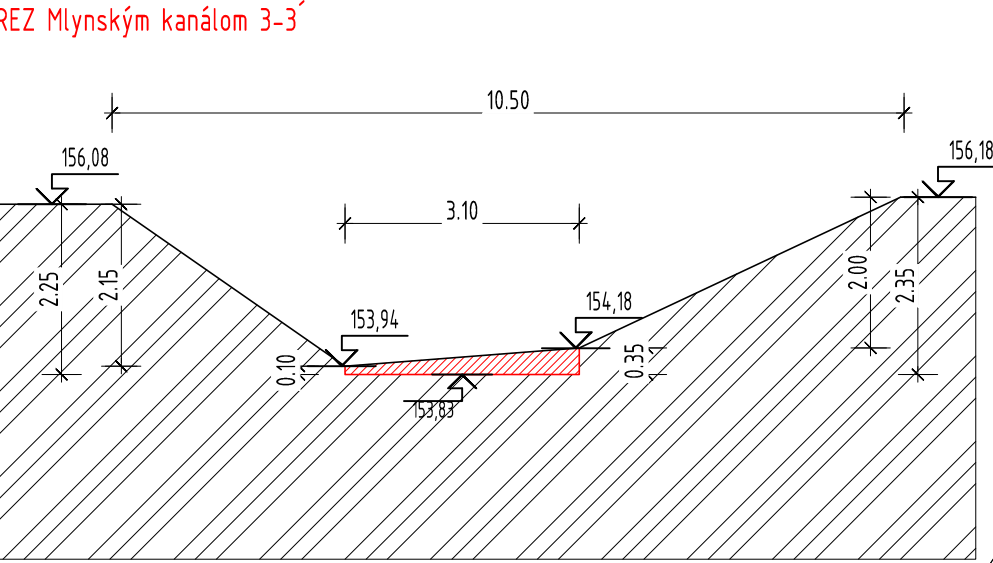
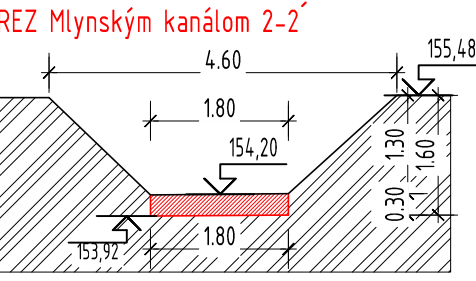


asf./štrk. cesta  
KONIEC ÚSEKU II.  
0,247 km

BET. PRIEPUST DN800  
0,000 km  
ZAČIATOK ÚSEKU I.  
0,000 km

BETÓNOVÝ PRIEPUST  
DN800  
NÁTOKOVÁ ŠACHTA  
KONIEC ÚSEKU I.  
0,0094 km

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková	 INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier	
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL		
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE			
INVESTOR	Obec Slepčany			FORMÁT	2xA4
NÁZOV AKCIE	PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY SITUÁCIA SO 02			DÁTUM	11/2019
				STUPEŇ	SP
	REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA			ČÍSLO PROJ.	2019009
				MIERKA	PRÍLOHA
				1:250	D2



BET. PRIEPUST DN800  
0,000 km

KONIEC ÚSEKU II.  
0,247 km

ZAČIATOK ÚSEKU I.  
0,000 km

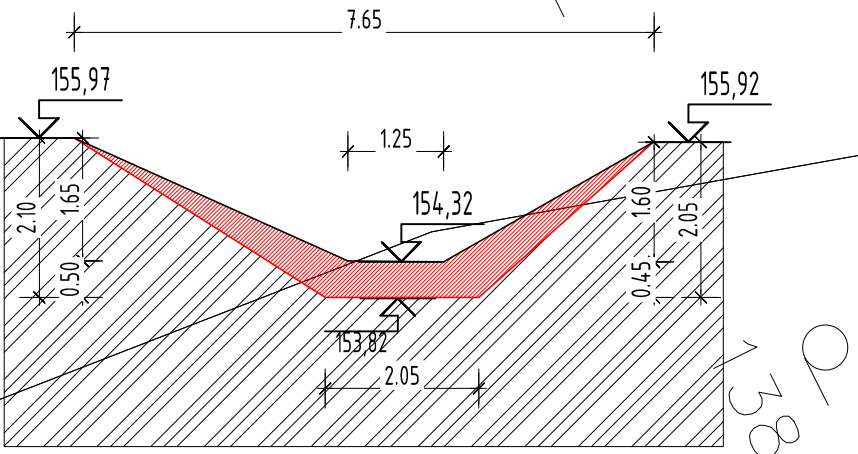
# SLEPČANY - Mlynský kanál - ÚSEK II.

VÝUSTNY OBJEKT priekop. kanalizácie  
ulica Žitavská, PVC DN400 - 0,038km

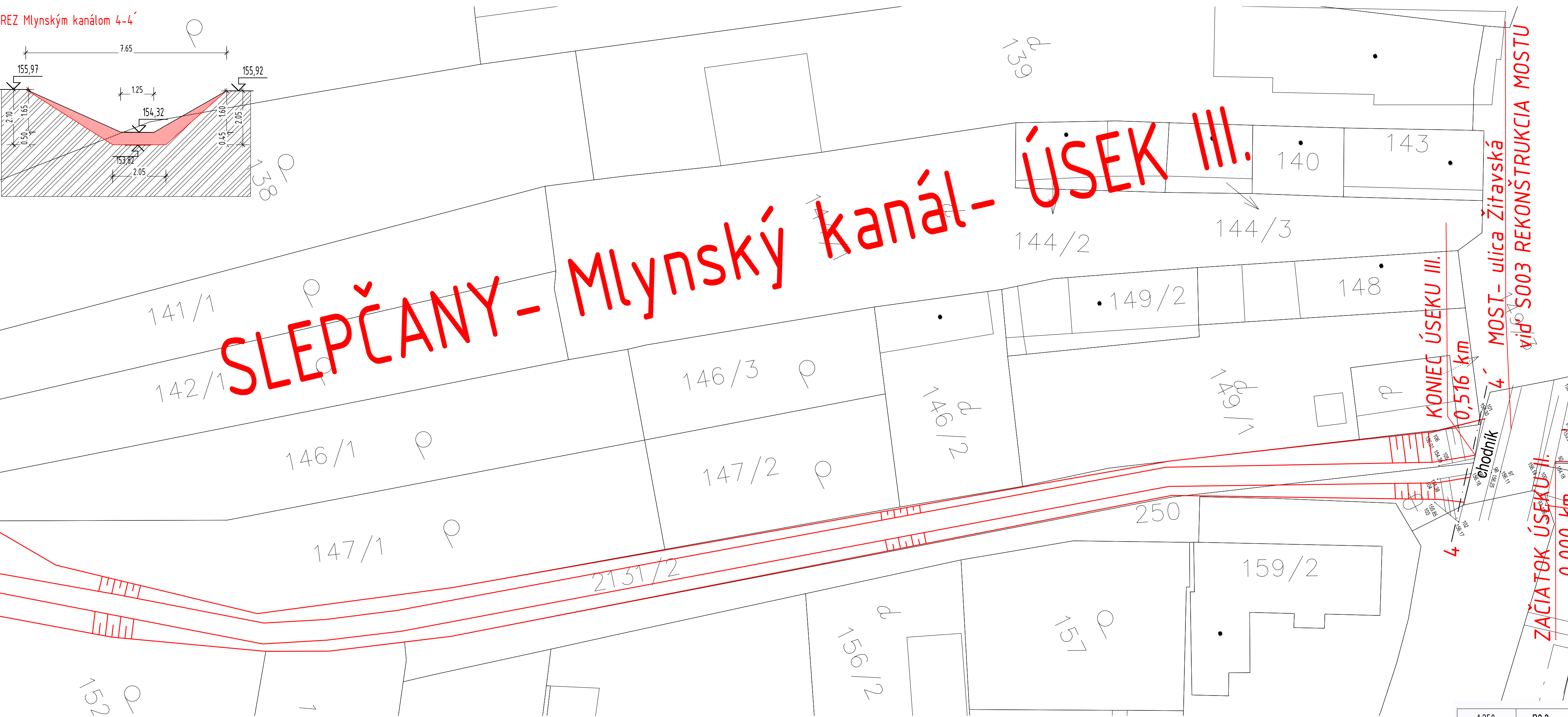
ZAČIATOK ÚSEKU III.  
0,000 km

KONIEC ÚSEKU III.  
0,516 km

REZ Mlynským kanálom 4-4'



SLEPČANY - Mlynský kanál - ÚSEK III.



KONIEC ÚSEKU III.

0,516 km

chodník

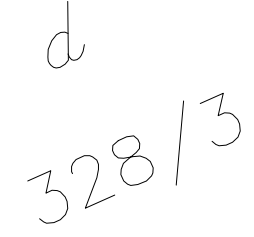
4 - MOST - ulica Žitavská

viď S003 REKONŠTRUKCIA MOSTU

ZAČIATOK ÚSEKU II.

0,000 km

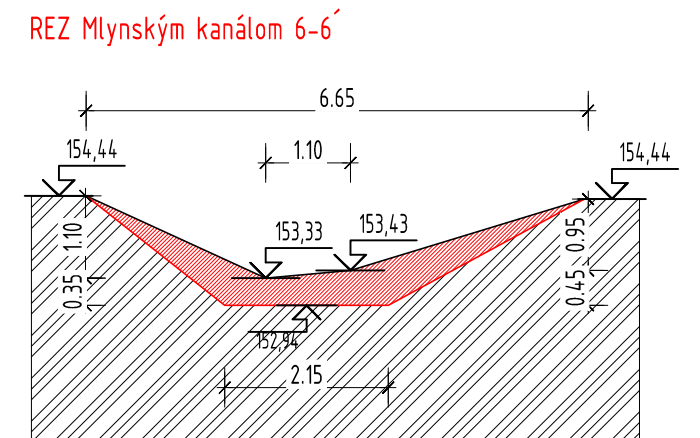




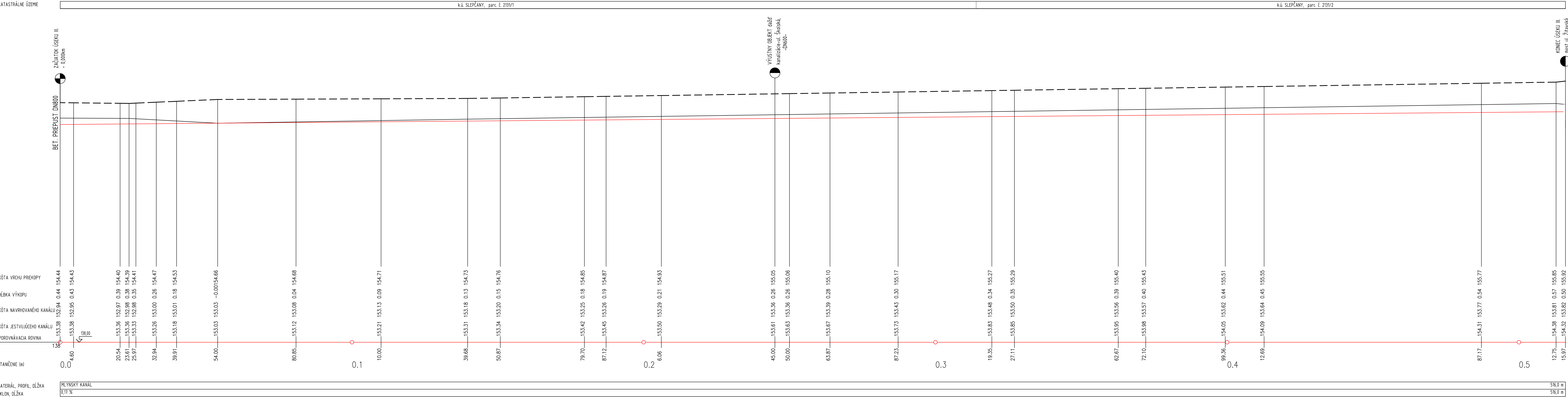
VÝUSTNY OBJEKT dažď. kanalizácie  
ulica Školská, betón DN600- 0,245km

**SLEPČANY - Mlýnský kanál - ÚSEK III.**

# SLEPČANY – Mlynský kanál – ÚSEK III.



POZDĚLNÝ PROFIL- ÚSEK III.

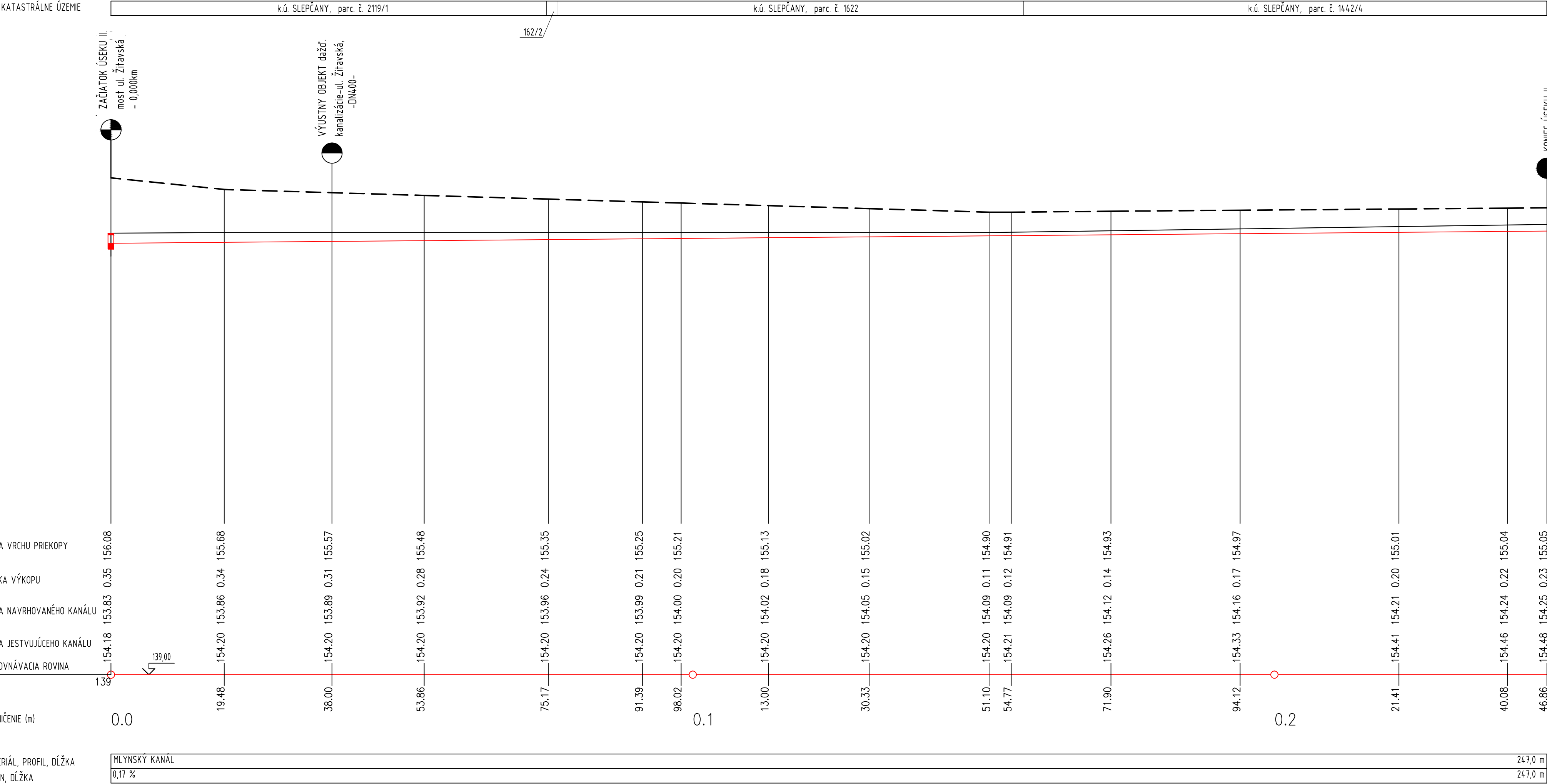


- LEGENDA:
- NAVRHOVANÝ MLYNSKÝ KANÁL- SPODOK PRIEKOPY
  - PŮVODNÝ TERÉN- VRCH PRIEKOPY
  - PŮVODNÝ TERÉN- SPODOK PRIEKOPY

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: ZLATÉ MORAVCE		
INVESTOR Obec Slepčany			
NÁZOV AKCIE			
PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY		FORMÁT	2xA4
SO 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA		DÁTUM	11/2019
		STUPEŇ	SP
		ČÍSLO PROJ.	2019009
		MIERKA	PRÍLOHA
POZDĚLNÝ PROFIL		1:500/100	D3



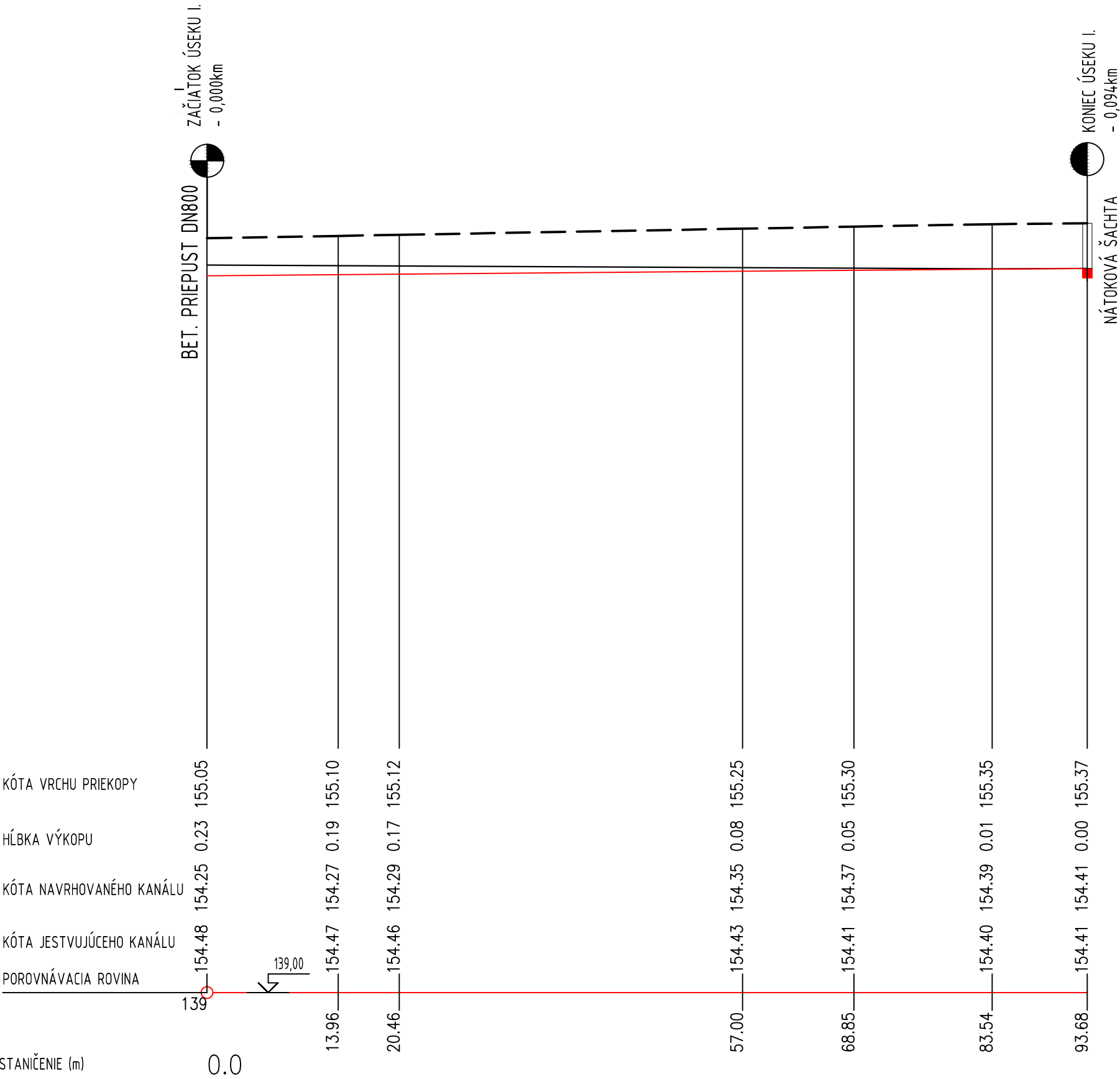
Pozdĺžny profil - Úsek II.



POZDĚLŽNY PROFIL- ÚSEK I.

KATASTRÁLNE ÚZEMIE

parc. č. 1442/4	k.ú. SLEPČANY, parc. č. 1601/4	k.ú. SLEPČANY, parc. č. 1442/4
-----------------	--------------------------------	--------------------------------

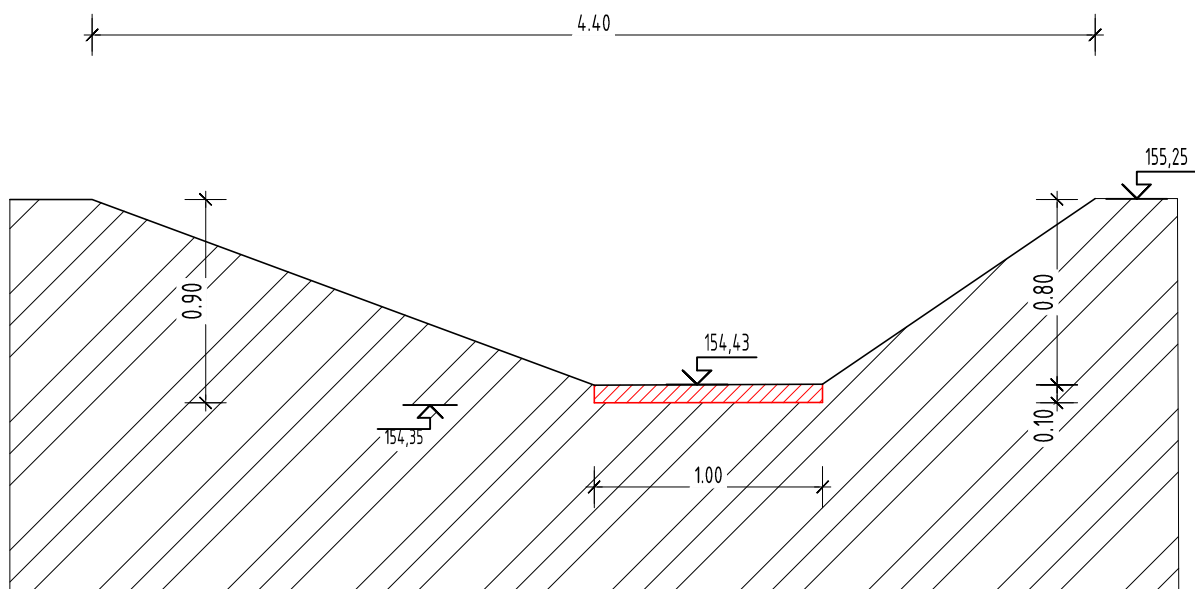



MATERIÁL, PROFIL, DĚŽKA  
SKLON, DĚŽKA

MLYNSKÝ KANÁL	94,0 m
0,17 %	94,0 m

# REZ Mlynským kanálom 1-1'

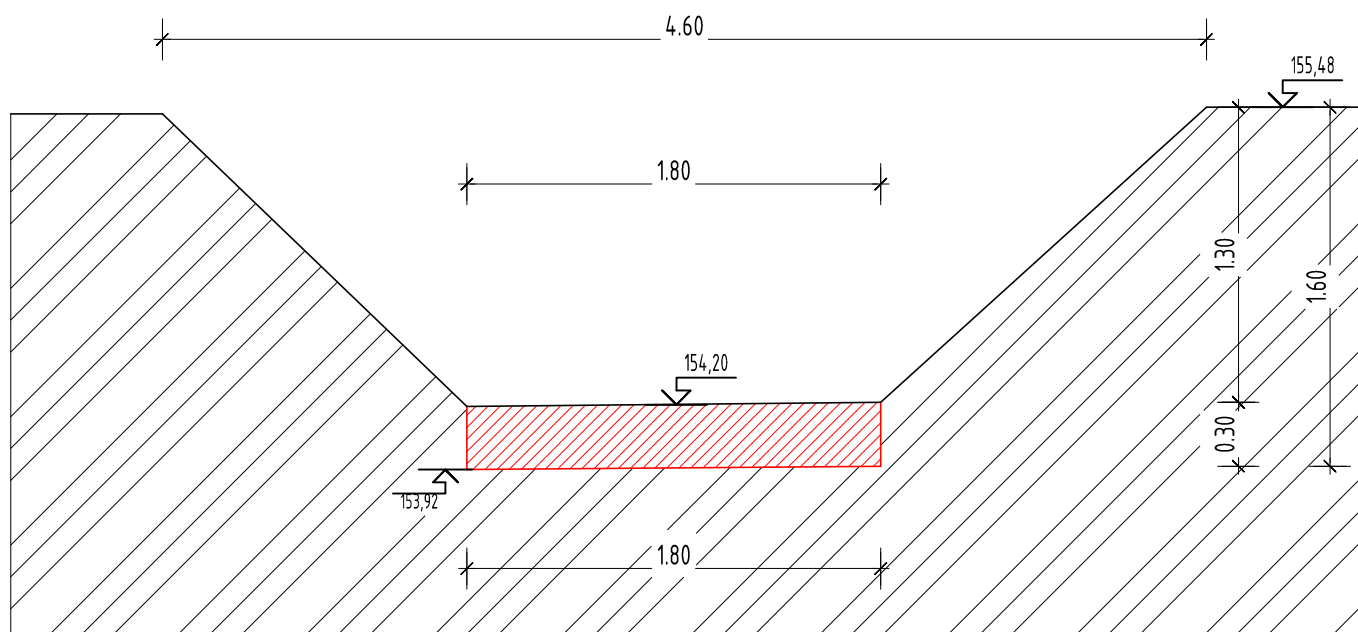
## M1:35




ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková	 <b>Progresing</b> INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier	
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL		
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE			
INVESTOR    Obec Slepčany					
NÁZOV AKCIE				FORMÁT	1xA4
<b>PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY</b> <i>SO 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA</i>				DÁTUM	11/2019
				STUPEŇ	SP
				ČÍSLO PROJ.	2019009
<b>VZOROVÝ REZ 1-1´ - úsek I.</b>				MIERKA	PRÍLOHA
				1:35	D4

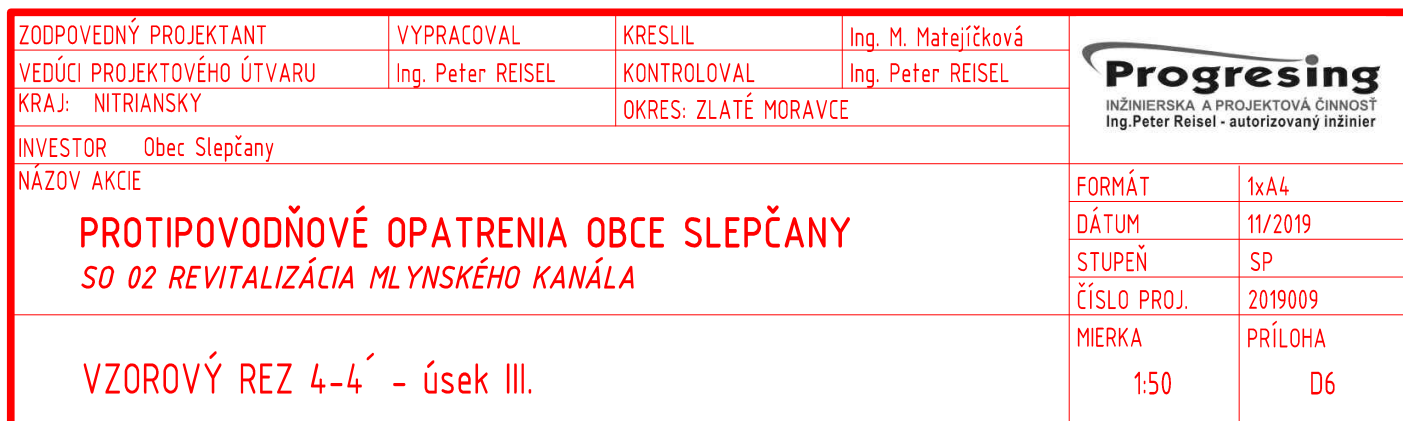
# REZ Mlynským kanálom 2-2'

M1:35

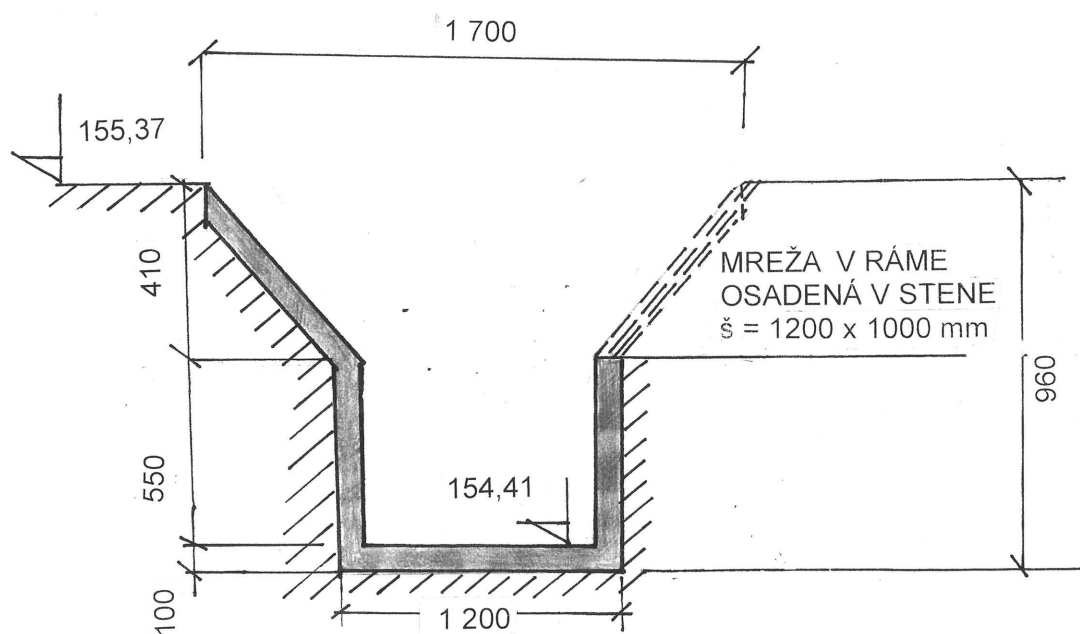
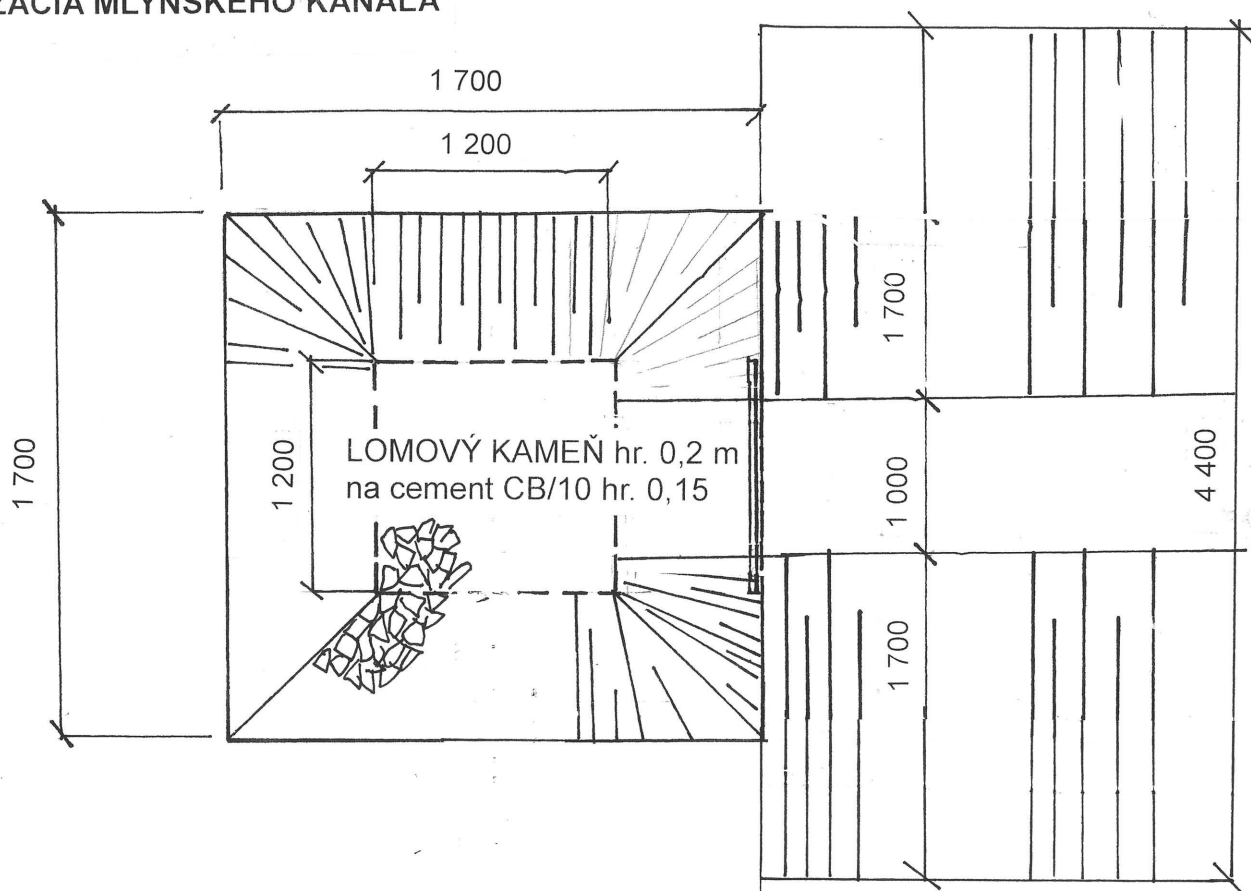


ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. M. Matejíčková	<div> INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier</div>	
VEDÚCI PROJEKTOVÉHO ÚTVARU	Ing. Peter REISEL	KONTROLOVAL	Ing. Peter REISEL		
KRAJ: NITRIANSKY		OKRES: ZLATÉ MORAVCE			
INVESTOR Obec Slepčany					
NÁZOV AKCIE				FORMÁT	1x A4
PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY SO 02 REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA				DÁTUM	11/2019
				STUPEŇ	SP
				ČÍSLO PROJ.	2019009
VZOROVÝ REZ 2-2' - úsek II.				MIERKA	PRÍLOHA
				1:35	D5


M1:50



**VTOKOVÁ ŠACHTA SO - 02**  
**REVITALIZÁCIA MLYNSKEHO KANÁLA**  
 km.:0,094



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing.Peter REISEL		
VED.PROJ.ÚTVARU	Ing.Peter REISEL	KONTROLOVAL			
KRAJ	NITRIANSKY	OKRES	Topoľčany		
INVESTOR				Obec Slepčany	
NÁZOV AKCIE				FORMÁT	A 4
				DÁTUM	september 2019
				STUPEŇ	PROJEKT
				ČÍS.PROJ	
PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA OBCE SLEPČANY					
VTOKOVÁ ŠACHTA				MIERKA	PRÍLOHA
				1:20	D.7
SO - 02- REVITALIZÁCIA MLYNSKÉHO KANÁLA					



**Progresing**  
INŽINIERSKA A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ  
Ing. Peter Reisel - autorizovaný inžinier

**Progresing**  
 INŽINIERSKÁ A PROJEKTOVÁ ČINNOSŤ  
 Ing.Peter Reisel - autorizovaný inžinier

# E.1

## *TECHNICKÁ SPRÁVA **POV***

### **PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA V OBCI SLEPČANY**

#### **PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

- 1.Údaje o stavbe
- 2.Charakteristika staveniska
- 3.Objekty stavby a staveniska
- 4.Údaje o dopravných trasách
- 5.Zvláštne opatrenia na vykonávanie stavby
- 6.Postup stavebných prác
- 7.Vplyv stavby na životné prostredie
- 8.Časový plán výstavby

## 1. ÚDAJE O STAVBE :

### 1.1. Základné informácie o stavbe :

Investor stavby : Obec SLEPČANY ,Hlavná 241 SLEPČANY 95152  
kraj : Nitriansky  
región : Požitavie Širočina  
rozloha : 935 ha  
okres : Zlaté Moravce  
IČO : 00308455  
počet obyvateľov : 830 obyv.

kontakt na investora : 037/7884753, info@slepcany.sk  
starosta obce : Ing.Ján HATÁR  
0903 231417,starosta@slepcany.sk

Názov stavby : PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA V OBCI SLEPČANY

Projektant stavby : PROGRESING , Ing. Peter Reisel, Nezábudkova 2061  
TOPOLČANY

projektant : Ing. Peter Reisel , Nezábudkova 2061 Topolčany  
tel.: 0905 350 628 reisel@progresing.sk

odborná spôsobilosť: autorizovaný stavebný inžinier **2312\*SP\*A2**  
**Komplexné architektonické a inžinierske stavby**

## 2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA :

### 2.1 Zhodnotenie územia výstavby :

Obec Slepčany leží na nive a terase rieky Žitavy, ako i na Žitavskej a Hronskej pahorkatine. Reliéf je mierne zvlnený až pahorkatinný, s nad -  
morskou výškou v rozmedzí od 150 až 210 m.n.m.,stred obce je vo výške  
- 160 m.n.m.

Vodné toky v danom území sú odvodňované riekou Žitava, ktorá  
riešeným územím preteká v smere severovýchod-juhozápad v dĺžke 4 km.  
Katastrom obce preteká aj potok Drevenica, ktorý je pravostranným  
prítokom rieky Žitava a Čerešňový potok – ľavostranný prítok Žitavy.

***Medzi Čerešňovým potokom a Žitavou bol v minulosti vybudovaný  
kanál pre pohon vodných mlynov a zásobovanie jazierok v parku.***

V súčasnosti nie je dotovaný vodou koryto je vyschnuté.

Na Čerešňovom potoku je v k.ú.Slepčany a Vieska nad Žitavou vodná nádrž  
Slepčany s plochou 70 ha a objemom 1,4 mil. m<sup>3</sup>.



## 2.2. Údaje o prieskumoch :

Pre pripravovanú stavbu n e b o l i vykonané špeciálne prieskumy, ale boli prezentované historické dokumenty územia „ZUNGOV“ ,ktoré je objektom stavby dotknuté a riešené ako zádržné územie vôd.

## 3. ZARIADENIE STAVENISKA :

Zemné práce navrhované v tomto projekte predstavujú výkopové práce v línii otvorenej dažďovej kanalizácie na ul.Žitavskej a odkopové práce na revitalizovanom úseku mlynskeho kanála.

V rámci zemných prác budú riešené d e m o l á c i e jestvujúcich dvoch konštrukcií mostov.

Územie obce Slepčany ,kde sú navrhované objekty stavby je voľné , prístupné a nevyžaduje prekládku inžinierskych sietí.

V projekte sú navrhované protipovodňové ,zádržné a revitalizačné opatrenia v katastri územia obce Slepčany,ktoré predstavujú objekty:

### **Objekt SO – 01**

Priekopová otvorená dažďová kanalizácia v línii zástavby ul.Žitavskej č.p.: 249/1 celkovej dĺžky L = 396 m.

### **Objekt SO - 02**

Revitalizácia pôvodného mlynskeho kanála v úseku od priepustu k športovému areálu obce k Mlynskej ulici most pri MALOM MLYNE celkovej dĺžky cca 857 m

- revitalizácia predstavuje obnovenie profilu mlynskeho kanála
- odstránenie náletovej vegetácie v celej revitalizovanom úseku
- doplnenie a výsadba porastov - domácich autochtónnych druhov
- odstránenie dnového sedimentu a zhotovenie sklonu dna v celom revitalizovanom úseku.
- revitalizácia územia pufrovacej a zasakovacej zóny pre prípad vybreženia toku Žitava v najužšom mieste styku z revitalizovaným mlynským kanálom.

### **Objekt SO - 02 Technologické vybavenie pre udržateľnosť vybudovanej investície:**

Revitalizačné opatrenia ,ktoré predstavujú obnovu a doplnenie vegetácie v brehovej línii mlynskeho kanála ,ako i zádržného územia v lokalite „Zungov“/ meandrujúceho úseku toku Žitava, je potrebné v y b a v i t strojným vybavením,technikou a náradím na t r v a ľ e u d r ž o v a n i e realizovanej stavby .

### **Objekt SO - 03**

Obnova mostových konštrukcií nad mlynským kanálom na ul. Žitnej a ul. Mlynská .

**Objekty zariadenia staveniska** nie sú navrhované ,ale je požadovaná spolupráca investora stavby s dodávateľom na vytvorenie medziskládok materialov ,ktoré sú predmetom dodávok a vytážených materialov.

## **4. ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH :**

Územie staveniska predstavuje intravilán katastra obce Slepčany,ktore je z hľadiska dopravy pripojene na železničnú trasu Nitra – Vráble a na cestnú komuniučnú sieť II/ 511 Bajč - Dvory nad Žitavopu -Vráble . Vybudovaná dopravná infraštruktúra v obci umožňuje prístup k jednotlivým objektom stavby.

## **5. ZVLÁŠTE OPATRENIA PRI VÝSTAVBE :**

Upozorňujeme na existenciu iných podzemných vedení v trase navrhovanej stavby SO – 01 – Dažďová kanalizácia ul. Žitavská -Verejný vodovod a jednotlivé prípojky k rodinným domom uličnej línie . Pred realizovaním výkopov je investor povinný požiadať o ich presné vyznačenie.

Vzhľadom na skutočnosť, že stavenisko v časti intravilánu ,je nutné zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe / výkopy ryhy / Potrebné je zabezpečenie osvetlenia výkopov za zníženej viditeľnosti/.

**Zabezpečenie z hľadiska bezpečnosti pri práci** je dodávateľ povinný plne rešpektovať platné smernice a predpisy uvedené vo vyhláske SBÚ a SÚBP č.374/90.

**Zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany** je počas výstavby potrebné umožnením sústavného prejazdu požiarnej techniky územím výstavby k potencialnemu miestu požiaru.

Stavba bude r e a l i z o v a n á po úsekoch ,v súlade s podmienkami vydaného územného rozhodnutia.

## **6. POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC :**

Investor bude realizovať stavebné objekty v úzkej spolupráci s dodávateľom a projektantom stavby resp. stavebným dozorom na uvedenú stavbu.

Jednotlivé objekty budú vytýčené v súlade s podmienkami stavebného povolenia.

## 7. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE :

Navrhované protipovodňové, zádržné a revitalizačné opatrenia v rámci projektu predstavujú p o z i t í v n y vplyv na ochranu a tvorbu všetkých zložiek životného prostredia pre obyvateľov obce Slepčany. Revitalizácia mlynského kanála a blízkosť vodného toku vytvára ucelený ekosystém a poskytuje možnosť hniezdenia vtáctva, úkryt rôznym druhom živočíchom a kvitnúce spoločenstvo s dostatkom hmyzu pre ich obživu.

## 8. LEHOTY VÝSTAVBY :

projekt stavby : 09.2019

stavebné povolenie : 10.2019

začiatok stavby : podľa finančných zdrojov  
investora

TOPOLČANY : september 2019

Ing. Peter Reisel  
autorizovaný stavbný inžinier



## PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA V OBCI SLEPČANY