

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAROSLAV HRUŠKA		 Projektční a inženýrská činnost Zavadil s.r.o.		
VYPRACOVAL	ING. ROBERT ZAVADIL				
KONTROLOVAL					
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ				
OBJEDNATEL	OBEC KRHOVICE 671 28 KRHOVICE 147				
NÁZEV STAVBY KRHOVICE – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY – LOKALITA U HŘIŠTĚ – II. ETAPA			DATUM	08/2025	
			FORMÁT	15 x A4	
			MĚŘÍTKO		
			ÚČEL	DSP	
			ČÍSLO ZAKÁZKY		
			ARCHIVAČNÍ Č.		
NÁZEV VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PARÉ	VÝKRES Č. B.	REVIZE 00

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Zájmové území stavby leží ve severní části obce Krhovice v katastrálním území Krhovice [645672] v Jihomoravském kraji v okrese Znojmo v zastavěném a v zastavitelném území.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Obec Krhovice má pro své správní území platný územní plán (datum vydání 12/2015). Dle územního plánu obce Krhovice je dotčená plocha plochou v zastavěném a zastavitelném území. V ÚPD jsou zaneseny jako plochy bydlení v rodinných domech (Br) a plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace (Dk).

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Oblast stavby geologicky spadá do Českého masivu - Moravikum, konkrétně do oblasti Krhovické krystalinikum. Charakteristická je přítomnost fluviálních sedimentů (nehomogenní kvartérní sedimenty).

Oblast stavby podle geomorfologického členění ČR náleží k následujícím jednotkám:

Začlenění dle geomorfologického systému	
systém	Alpsko-himalájský
subsystém	Karpaty
provincie	Západní Karpaty
subprovincie	Vněkarpatské sníženiny
oblast	Západní Vněkarpatské sníženiny
celek	Dyjsko-svratecký úval
podcelek	Drnholecká pahorkatina
okrsek	Hrabětická plošina

Oblast stavby spadá do hydrogeologického rajónu Dyjsko – svratecký úval v terciérních a křídových pánevních sedimentech. Stavba leží v rozvodnici 4. řádu –Dyje patřící do spádového toku 1. řádu - Dunaj.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Byla provedena technická obhlídka stávajícího stavu stavby a okolních pozemků a bylo vyhotoveno digitální polohopisné a výškopisné zaměření. V lokalitě nebyl proveden žádný specializovaný průzkum.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park).

Stavba se nedotýká žádné kulturní památky, nezasahuje do žádné památkové zóny nebo rezervace a ani neleží v jejím ochranném pásmu.

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy.

Stavba neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č.92/43 EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.

Stavba neleží v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nenachází v oblasti s výskytem nerostných zdrojů.

Stavba se nenachází v lokalitě zapsané na Seznam světového dědictví UNESCO a ani v jejich ochranném pásmu.

Pozemky předmětné stavby se musí vyjmout z ochrany zemědělského půdního fondu.

Zájmové území se řadí do krajinného celku – Dyjsko-svratecký úval.

Stavba se nachází v oblasti s nízkým radonovým indexem.

Plochy v zájmovém území nejsou náchylné k větrné erozi a hodnoty vodní eroze jsou menší než 1,0 t/ha/rok.

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací:

Silnice II. Třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
STL plynovod	4 m od vnějšího okraje vedení,
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů,
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí,
Kabelová elektrická vedení NN	1 m od krajního kabelu,
Elektro nadzemní vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodiče,
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu.

f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném nebo sesuvném území.

g) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít zásadnější vliv na své okolí. Opatření k ochraně okolí nejsou navržena, realizací záměru nedojde v území ke zvýšení dopravní zátěže.

Stávající zpevněné plochy sestávají z části z asfaltobetonového krytu a z části nezpevněného povrchu. Ze zpevněných i nezpevněných ploch je srážková voda pomocí příčného a podélného spádu vsakována. Odtokové poměry v území se stavební činností nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení stávajících stromů.

V rámci stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Bude provedeno pouze vybourání stávajících komunikací a odkopu zeminy pro konstrukční vrstvy místní komunikace.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků ze zemědělského půdního fondu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
„KRHOVICE – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY – LOKALITA U HŘIŠTĚ – II.
ETAPA“

Jedná se o BPEJ 0.22.12 – třída ochrany IV., plocha záboru 2.278 m².

Stavbou nebude zasaženo do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a stavba se nachází v ochranném pásmu 50 m od okraje lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba sama je součástí dopravní infrastruktury, nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít žádné věcné nebo časové vazby na podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba se bude provádět na pozemcích parcelní číslo 520/1, 6785, 6821, 6822, 6903, 6918, 6919/3, 6921, 6923, 6924, 7894 v k. ú. Krhovice v Jihomoravském kraji.

parcelní číslo	katastrální území	vlastník pozemku	druh pozemku způsob využití	výměra [m ²]
520/1	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Orná půda	1.366
6785	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Ostatní komunikace	3.323
6821	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Sportoviště a rekreační plochy	9.646
6822	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Ostatní komunikace	525
6903	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Ostatní komunikace	2.981
6918	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Orná půda	530
6919/3	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Orná půda	3.860
6921	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Ostatní komunikace	953
6923	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Ostatní komunikace	1.532

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
„KRHOVICE – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY – LOKALITA U HŘIŠTĚ – II.
ETAPA“

parcelní číslo	katastrální území	vlastník pozemku	druh pozemku způsob využití	výměra [m2]
6924	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Orná půda	2.347
7894	Krhovice [645672]	Obec Krhovice, č.p. 174 671 28 Krhovice	Ostatní plocha Ostatní komunikace	4.783

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem ke svému rozsahu a navržené technologii provádění není navržen žádný následný monitoring nebo sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba sama je součástí dopravní infrastruktury, nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o vybudování nových místních komunikací a chodníků. Bude se jednat o pět větví místních komunikací v zástavbě samostatně stojících rodinných domů. Síť místních komunikací je koncipována jako obytná zóna. Komunikace v obytné zóně bude mít povrch ze zámkové betonové dlažby. Šířka komunikace v obytné zóně bude 5,0 m. U fotbalového hřiště vznikne kolmé parkovací stání pro 20 osobních automobilů, z toho jedno parkovací stání bude vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (ZTP/ZTP-P). Podél trasy B bude umístěn parkovací pás v délce 25 m.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude užívána jako veřejná infrastruktura, s funkcí dopravní.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro stavbu nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechny požadavky dotčených úřadů a správců sítí byly zapracovány do projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
„KRHOVICE – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY – LOKALITA U HŘIŠTĚ – II.
ETAPA“

Předmětem dokumentace je vybudování místních komunikací, parkovacích stání a chodníků. Výstavba místních komunikací je rozdělena na šest částí v celkové délce 933 m. Trasa A a trasa D bude mít povrch z asfaltbetonu v šířce 5,5 m. Trasa B, C, E a F tvoří obytnou zónu z dlážděným /zámková betonová dlažba) povrch v šířce 5,0 m. Křižovatky v obytné zóně budou vyvýšeny. Parkovací stání u fotbalového hřiště a podél trasy B budou ze zámkové betonové dlažby vegetační. Chodník podél trasy A bude ze zámkové betonové dlažby v šířce 1,55 m. Všechny místní komunikace a parkovací stání budou lemovány silniční betonovou obrubou, chodník bude zakončen chodníkovou obrubou. Srážková voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena do uličních vpustí, které budou vyvedeny do vsakovacích boxů.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Předmětná stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy.

Předmětná stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu z titulu ochrany přírody či památkové péče.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude probíhat podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Většina odpadů vzniklých stavební činnosti bude možno zařadit do kategorie ostatní odpad „O“. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci stavby potvrzení o uložení odpadů ze stavební činnosti.

Během celé výstavby lze očekávat vznik zejména následujících druhů odpadů uvedených v tabulce spolu s navrhovaným způsobem nakládání s těmito druhy odpadů.

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojeného s čištěním komunikace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Dokončení stavby se předpokládá do 6 měsíců od zahájení stavby. Stavba nebude členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána do provozu po dokončení. Zkušební provoz se neuvažuje.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby jsou 21,0 mil Kč. Stavební náklady byly stanoveny na základě Cenové soustavy ÚRS, cenová úroveň 2025/II.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené řešení vychází z umístění současných staveb na pozemku, stávajících urbanistických vazeb (přístupů a návazností) a požadavků stavebníka. Dle územního plánu se stavba nachází v plochách bydlení v rodinných domech – Br a plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace - Dk.

veřejného prostranství – VP a občanského vybavení Ov. Urbanistické řešení respektuje možnosti stávající plochy veřejného prostranství.

b) Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Jako taková není předmětem zvláštní regulace ani nároků na urbanistické řešení. Prostorové řešení je ovlivněno stávající zástavbou rodinných domů a místních komunikací.

Povrch místní komunikace mimo obytnou zónu bude z asfaltobetonu. Místní komunikace v obytné zóně a chodníky budou mít povrch z betonové zámkové dlažby v šedé barvě. Signální a varovné pásy budou z barevné zámkové betonové dlažby Veškeré obruby budou betonové šedé. Napojení na místní komunikaci bude z asfaltobetonu.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba není dělena na stavební objekty nebo na etapy. Jedná se o výstavbu místních komunikací a chodníků ze zámkové betonové dlažby a z asfaltobetonu. Místní komunikace budou lemovány silniční betonovou obrubou. Chodník bude zakončen chodníkovou obrubou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), Stavba místních komunikací a chodníků nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

c) celková spotřeba vody,
Stavba nevyžaduje odběr vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Během stavby vznikne odpad ze stavební činnosti, který bude podle jeho charakteru zlikvidován podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Během celé výstavby lze očekávat vznik zejména následujících druhů odpadů uvedených v tabulce spolu s předpokládaným množstvím a druhem odpadů.

Kód odpadu	Popis odpadu	Způsob využití a odstranění odpadu	Předpokládané množství
170101	Beton	odvoz do recyklačního dvora, recyklace nebo na skládku odpadu, skládkování	10 t

Kód odpadu	Popis odpadu	Způsob využití a odstranění odpadu	Předpokládané množství
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	odvoz do recyklačního dvora, recyklace nebo na skládku odpadu, skládkování	15 t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	odvoz do recyklačního dvora, recyklace nebo na skládku odpadu, skládkování	2.700 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Veškeré stavební úpravy místních komunikací a chodníků budou v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších změn.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Návrh řešení úprav komunikací a chodníků jsou ve shodě s požadavky zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších změn.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V místě navrhovaných místních komunikací se nachází nezpevněná plocha (uježděný terén lokálně zpevněn drceným kamenivem), kterou využívají obyvatelé stávajících rodinných domů. Křižovatka trasy A a trasy B je zpevněna asfaltobetonovým krytem. Bude provedena sonda na základě, které bude rozhodnuto, jestli bude vybourána celá skladba vozovky nebo bude stávající vozovka ponechána a bude vyměněna pouze obrusná vrstva. Do poloviny trasy A je vybudován chodník ze zámkové betonové dlažby. Chodník musí být z důvodu nevyhovující výškového vedení vybourán (není dodržen nášlap mezi komunikací a chodníkem). Vpravo podél trasy B je osazena silniční betonová obruba. Z důvodu nevyhovující směrového vedení musí být stávající obruba vytrhána. V místě parkovacího pásu podél trasy B budou stávající 4 stromy přemístěny mimo parkovací pás a místní komunikaci.

b) popis navrženého řešení.

Stavba se skládá z 5 místních komunikací. Jedná se o trasy A, B, C, D, E a F.

Trasa A začíná u domu č.p. 224 křižovatkou s trasou B a končí křižovatkou s trasou D. Trasa A měří 237,5 m, má základní šířku 5,5 m a po obou stranách je lemována silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm. Ve staničení v km 0,01440 vpravo se napojuje místní komunikace trasa B. Přejít mezi trasou A a trasou B je přes silniční betonovou obrubu nájezdovou 150x150x1000 m s výškou nášlapu +5 cm. Ve staničení v km 0,23240 místní komunikace trasa A plynule přechází do místní komunikace trasy D. V přímém směru pokračuje místní komunikace trasa A do navazující polní cesty. Délka připojení na polní cestu je cca 20 m a postupně se zužuje na šířkou 3,60 m. Přejít mezi trasou A a napojením na polní cestu je přes silniční

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
„KRHOVICE – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY – LOKALITA U HŘIŠTĚ – II.
ETAPA“

betonovou obrubu nájezdovou 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Ve staničení v km 0,05410, 0,08670, 0,11800, 0,14240, 0,14790, 0,17230 a 0,217 vpravo budou vybudovány sjezdy k přilehlým nemovitostem. Šířka každého sjezdu je navržena na 3,5 m. V místech sjezdu bude osazena silniční betonová obruba nájezdová 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Mezi nájezdovou a silniční obrubou budou osazeny silniční přechodové obruby 150x150-250x1000 mm. Od ZÚ po staničení v km 0,22820 bude po pravé straně vybudován chodník o šířce 1,55 m. Chodník bude plynule navazovat na stávající chodník, který končí u nemovitosti č.p. 224. Chodník bude zabíhat do místní komunikace trasa B k vyvýšenému prahu, který bude sloužit jako místo pro přecházení. Chodník bude ve staničení v km 0,22820 zakončen silniční betonovou obrubou nájezdovou 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +2 cm. Vlevo je chodník o místní komunikace trasa A (část trasy B) oddělen silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm. Vpravo je chodník zakončen chodníkovou betonovou obrubou 100x250x1000 mm s výškou nášlapu +6 cm. Vyvýšená obruba bude tvořit vodící linii. Vlevo ve staničení v km 0,00720 bude připojena polní cesta. Šířka napojení činí 5,0 m a od trasy A je oddělena silniční betonovou obrubou nájezdovou 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Ve staničení v km 0,11990 vlevo bude připojena příjezdová komunikace ke hřišti. Délka připojení na polní cestu je cca 20 m a končí šířkou 5,0 m. Od trasy A je oddělena silniční betonovou obrubou nájezdovou 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Připojení polních cest po obou stranách lemovány krajnicí zpevněnou asfaltovým recyklátem o šířce 0,5 m. Od staničení v km 0,13750 vlevo bude vybudováno v délce 51,50 kolmé parkovací stání pro 20 osobních automobilů, z toho jedno parkovací stání bude vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (ZTP/ZTP-P). Ve staničení v km 0,08370 a v km 0,16480 jsou navrženy dešťové vpusti z betonových prefabrikátů. Dešťové vpusti jsou kanalizačními přípojkami propojené s vsakovacími bloky (0,8x0,8x0,66 m) sestavenými do boxu o rozměrech 4,0x4,0x0,66 m. Box leží na podkladní vrstvě ze štěrkopísku v tl. vrstvy 0,20 m a je obalený geotextilií. Box bude obsahovat proplachovací a kontrolní šachtu.

Trasa B začíná ve staničení v km 0,01440 místní komunikace trasy A a končí slepou ulicí u nemovitosti č.p. 256. Trasa B měří 148,0 m, má základní šířku 5,0 m a po obou stranách je lemována silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm. Ve staničení v km 0,01030 je navržen příčný práh v délce 5,0 m. Příčným prahem začíná/končí obytná zóna. Ve staničení v km 0,04900 vpravo se napojuje stávající místní komunikace o šířce 4,40 m. Ve staničení v km 0,07750 vpravo je v šířce 2,0 m a délce 11,6 m navrženo kontejnerové stání. Na příčný práh na začátku úseku bude vlevo navazovat parkovací pás délky 25,0 m a šířky 2,0 m. Ve staničení v km 0,06220 vlevo se napojuje místní komunikace trasa C. Celá plocha křižovatky mezi trasou B, stávající místní komunikací a trasou C bude provedena jako vyvýšená. Ve staničení v km 0,10410, 0,13560 vlevo budou vybudovány sjezdy k přilehlým nemovitostem. Šířka každého sjezdu je navržena na 3,5 m. V místech sjezdu bude osazena silniční betonová obruba nájezdová 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Mezi nájezdovou a silniční obrubou budou osazeny silniční přechodové obruby 150x150-250x1000 mm. Ve staničení v km 0,04190 (DV3) a v km 0,14880 (DV4) jsou navrženy dešťové vpusti z betonových prefabrikátů. Dešťové vpusti jsou kanalizačními přípojkami DN 150 propojené s vsakovacími bloky (0,8x0,8x0,66 m) sestavenými do boxu. Rozměry boxu u DV3 jsou 7,2x1,6x0,66 m a u DV4 jsou 3,2x4,0x0,66 m. Box leží na podkladní vrstvě ze štěrkopísku v tl. vrstvy 0,20 m a je obalený geotextilií. Box bude obsahovat proplachovací a kontrolní šachtu.

Trasa C začíná ve staničení v km 0,06220 místní komunikace trasy B a končí ve staničení v km 0,06740 místní komunikace trasa D. Trasa C měří 219,5 m, má základní šířku 5,0 m a po obou stranách je lemována silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm. Ve staničení v km 0,09790 vpravo se napojuje místní komunikace trasa E. Celá plocha křižovatky mezi trasou C a trasou E bude provedena jako vyvýšená. Ve staničení v km 0,21090 je umístěn příčný práh v délce 5,0 m. Příčným prahem začíná/končí obytná zóna. Ve staničení v km 0,03580, 0,05450, 0,12070, 0,14450, 0,16510, 0,18480 a 0,20420 vpravo budou vybudovány sjezdy k přilehlým nemovitostem. Ve staničení v km 0,03330, 0,05930, 0,08670, 0,12410, 0,14290, 0,17770 a 0,20640 vlevo budou vybudovány sjezdy k přilehlým nemovitostem. Šířka každého sjezdu je navržena na 3,5 m. V místech sjezdu bude osazena silniční betonová obruba nájezdová 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Mezi nájezdovou a silniční obrubou budou osazeny silniční přechodové obruby 150x150-250x1000 mm. Ve staničení v km 0,03500 (DV5) a v km 0,10830 (DV6) jsou navrženy dešťové vpusti z betonových prefabrikátů. Dešťové vpusti jsou kanalizačními přípojkami propojené s vsakovacími bloky (0,8x0,8x0,66 m) sestavenými do boxu o rozměrech 7,2x1,6x0,66 m. Box leží na podkladní vrstvě ze štěrkopísku v tl. vrstvy 0,20 m a je obalený geotextilií. Box bude obsahovat proplachovací a kontrolní šachtu.

Trasa D začíná ve staničení v km 0,23240 místní komunikace trasy A a končí křižovatkou s trasou E. Trasa D měří 129,1 m, má základní šířku 5,5 m. Místní komunikace bude vpravo zakončena silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm a vlevo bude zakončena silniční betonovou obrubou nájezdovou 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. V přímém směru pokračuje místní komunikace trasa D do navazující polní cesty. Délka připojení na polní cestu je cca 20 m a postupně se zužuje na šířku 4,50 m. Přechod mezi trasou A a napojením na polní cestu je přes silniční betonovou obrubu nájezdovou 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Ve staničení v km 0,06740 vpravo se napojuje místní komunikace trasa C a ve staničení v km 0,11670 vpravo se napojuje místní komunikace trasa E. Celé plochy obou křižovatek budou provedeny jako vyvýšené.

Trasa E začíná ve staničení v km 0,09790 místní komunikace trasy C a končí ve staničení v km 0,11670 místní komunikace trasy D. Trasa E měří 164,6 m, má základní šířku 5,0 m a po obou stranách je lemována silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm. Ve staničení v km 0,15620 je umístěn příčný práh v délce 5,0 m. Příčným prahem začíná/končí obytná zóna. Ve staničení v km 0,04490 vpravo se napojuje místní komunikace trasa F. Celá plocha křižovatky mezi trasou E a trasou F bude provedena jako vyvýšená. Ve staničení v km 0,02320, 0,03240, 0,05930, 0,08380, 0,09290, 0,10620, 0,11810 a 0,15180 vpravo budou vybudovány sjezdy k přilehlým nemovitostem. Šířka každého sjezdu je navržena na 3,5 m. V místech sjezdu bude osazena silniční betonová obruba nájezdová 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Mezi nájezdovou a silniční obrubou budou osazeny silniční přechodové obruby 150x150-250x1000 mm. Ve staničení v km 0,03460 (DV7) a v km 0,05500 (DV8) jsou navrženy dešťové vpusti z betonových prefabrikátů. Dešťové vpusti jsou kanalizačními přípojkami DN 150 propojené s vsakovacími bloky (0,8x0,8x0,66 m) sestavenými do boxu. Rozměry boxu u DV7 jsou 3,2x0,66 m a u DV8 jsou 7,2x1,6x0,66 m. Box leží na podkladní vrstvě ze štěrkopísku v tl. vrstvy 0,20 m a je obalený geotextilií. Box bude obsahovat proplachovací a kontrolní šachtu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
„KRHOVICE – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY – LOKALITA U HŘIŠTĚ – II.
ETAPA“

Trasa F začíná ve staničení v km 0,04490 místní komunikace trasy E a končí slepou ulicí u nemovitosti č.p. 257. Trasa F měří 33,8 m, má základní šířku 5,0 m a po obou stranách je lemována silniční betonovou obrubou 150x250x1000 mm s výškou nášlapu +10 cm. Ve staničení v km 0,00740 a 0,00860 vpravo budou vybudovány sjezdy k přilehlým nemovitostem. Šířka každého sjezdu je navržena na 3,5 m. V místech sjezdu bude osazena silniční betonová obruba nájezdová 150x150x1000 mm s výškou nášlapu +5 cm. Mezi nájezdovou a silniční obrubou budou osazeny silniční přechodové obruby 150x150-250x1000 mm. Ve staničení v km 0,03380 (DV9) je navržena dešťová vpust z betonových prefabrikátů. Dešťová vpust je kanalizačními přípojkami DN 150 propojena s vsakovacími bloky (0,8x0,8x0,66 m) sestavenými do boxu. Rozměr boxu u DV9 je 3,2x1,6x0,66 m. Box leží na podkladní vrstvě ze štěrkopísku v tl. vrstvy 0,20 m a je obalený geotextilií. Box bude obsahovat proplachovací a kontrolní šachtu.

Na místní komunikaci s dlážděným povrchem, vjezdy a parkovací stání pro invalidy bude použita zámková betonová dlažba 200x100x80 mm v šedé barvě. Varovný pás bude zhotoven ze zámkové betonové dlažby reliefní 200x100x80 mm v červené barvě. Na parkovací stání bude použita zámková betonová dlažba vegetační 240x240x80 v šedé barvě. Na chodník bude použita zámková betonová dlažba 200x100x60 mm v šedé barvě. Varovný pás bude zhotoven ze zámkové betonové dlažby reliefní 200x100x60 mm v červené barvě.

Konstrukce vozovky s asfaltobetonovým povrchem:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 130108-1
Postřík spojovací	PS EK 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 130108-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Konstrukce vozovky s dlážděným povrchem:

Zámková betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Konstrukce vozovky parkoviště s dlážděným povrchem:

Zámková betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Konstrukce chodníku s dlážděným povrchem:

Zámková betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

V rámci stavby bude stávající dopravní značení doplněno o následující dopravní značky. Při výjezdu/výjezdu z obytné zóny budou osazeny dopravní značky IZ5a a IZ5b Začátek/Konec obytné zóny. Na začátku slepých ulic budou osazeny dopravní značky

IP10a Slepá pozemní komunikace. Vyhrazené parkovací stání pro invalidy bude označeno dopravní značkou IP12 + O1 Vyhrazené parkoviště pro invalidu, které bude doplněnou bude doplněno vodorovným dopravním značením V10f – Vyhrazené parkoviště pro voz. Převážující os. Těžce postiženou nebo os. Těžce pohybově postiženou.

Napojení na místní komunikaci bude zalito asfaltovou zálivkou.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

V rámci provádění stavby se nemění stávající stav z hlediska požárního řešení. Z hlediska požární ochrany úprava komunikací a souvisejících stavebních objektů nepředstavuje žádné riziko. Jsou to objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se staveb pozemních komunikací.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska ochrany zdraví je nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy. Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatele povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Stavební práce budou prováděny v době od 6:00 do 18:00 hodin.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem posouzení pro stavbu pozemních komunikací.

b) ochrana před bludnými proudy,

Potenciální zdroje bludných proudů se v okolí stavby nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

d) ochrana před hlukem,

S ohledem na charakter stavby není nutné ji chránit před hlukem. Stavební práce budou prováděny v denní době, technický stav strojního parku musí být v dobrém stavu, aby práce nebyly příliš hlučné.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v povodňovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V okolí stavby se nenachází poddolované území ani místa potenciálních nebo aktivních sesuvů či řícení svahů. Vzhledem k otevřenému prostředí není případný výskyt metanu pro stavbu PK zásadní.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou podrobně popsána v popisech etap.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky sítí technické infrastruktury jsou podrobně popsány v popisech etap.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Veškeré úpravy jsou provedeny v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších změn. Směrové a výškové vedení navazuje na stávající komunikace a okolní povrch.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstává zachováno stávající.

c) doprava v klidu,

Stavební úpravy řeší i dopravu v klidu. V rámci stavby bude u fotbalového hřiště vybudováno parkovací stání pro 20 osobních automobilů a z toho jedno parkovací stání bude vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (ZTP/ZTP-P). U trasy B bude vybudován parkovací pás pro podélné stání v délce 25 m.

d) pěší a cyklistické stezky.

Vybudováním místních komunikací a chodníků zůstanou pěší a cyklistické vazby zachovány.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Budou provedeny zemní práce spočívající v odkopu zeminy na hloubku nových konstrukčních vrstev.

b) použité vegetační prvky,

Okolní terén za obrubou bude vyrovnán, bude na něj rozprostřena ornice a bude oseta travou.

c) biotechnická opatření, protierozní opatření.

Ani biotechnická, ani protierozní opatření nejsou navržena.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Charakter stavby nemění vliv na ovzduší. Stavba není zdrojem znečištění ovzduší. Stavební práce budou prováděny v denní době, technický stav strojního parku musí být v dobrém stavu, aby práce nebyly příliš hlučné.

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá negativní dopad na hlukovou zátěž.

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá změna vlivu stavby na povrchové vody oproti stávajícímu stavu. Místní komunikace budou pomocí podélného a příčného sklonu odvodněny do uličních vpustí. Na uliční vpusti jsou napojeny vsakovací boxy.

Vzhledem k charakteru projektu, se nepředpokládá změna vlivu stavby na podzemní vody oproti stávajícímu stavu.

Odpady vznikající při realizaci stavby budou odváženy k likvidaci.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana, rostlin a živočichů,

Stavba nebude mít vliv na výše uvedené.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Chráněné území Natura 2000 se v řešené lokalitě nevyskytuje.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Navrhovaná stavba zachovává/upravuje ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

a) splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Předmětným záměrem a jeho rozsahem není ohrožena ochrana obyvatelstva. Stavba není určena k ochraně civilního obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Jedná se o drcené kamenivo potřebných frakcí, cementový beton, zámkovou betonovou dlažbu, betonové obruby, asfaltobetonovou směs. Veškerý tento materiál zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je ze stávajících místních komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Dojde k dotčení místních komunikací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavební práce budou prováděny pouze v denní době, osvětlení rýhy v noci a zábrany proti vstupu nepovolaných osob budou nezbytné. okolí staveniště vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude oplocováno, staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy, osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby, při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob. Žádné další požadavky na asanace, demolice nejsou nutné. Stavba nevyvolá kácení stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný zábor pro stavební práce bude v šířce 1,5 m + 2 m (manipulační plocha). Trvalé zábory staveniště nejsou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Netýká se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších změn a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších změn.

Katalogové číslo Druh odpadu Kategorie odpadu

170101 Beton O

170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 O

170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Zemina s kameny, beton, odpadní plast a asfalt z vybouraných ploch budou odvezeny a uloženy na skládku. Železo a ocel budou odvezeny do sběrný. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nerozpustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů. Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších změn.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude odvezena a uložena na skládku. Deponie zemin nebudou zřizovány.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Pro ochranu životního prostředí při výstavbě musí dodavatel minimalizovat negativní vliv stavby, tj. musí udržovat dobrý technický stav vozidel, musí čistit přístupové komunikace apod.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb. stavební zákon v platném znění. Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby. Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré platná právní bezpečnostní předpisy. Jedná se především o:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba nebude potřebovat výše uvedeného koordinátora. Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem, to znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny, a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není požadováno bezbariérové užívání stávající stavby po dobu výstavby.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště, pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech, dopravní značení musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody, vyhl. č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní, detailní zpracování dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, tato opatření bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu),

Netýká se.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Výstavba bude provedena bez etapizace.

p) Požadavky na vyluky veřejné dopravy,

Neuvažuje se.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Neřeší se.

B.9. Závěr

Projekt je zpracován v rozsahu projektu pro územní rozhodnutí a stavební povolení, v souladu s platnými předpisy. Projekt předpokládá, že provádění se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována autorizovanou prováděcí firmou. Všechny použité materiály jsou schváleny k použití v ČR pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě. Certifikáty, popř. prohlášení o shodě je nutné předložit ke kolaudaci objektu – zajistí dodavatel částí. Při stavebních pracích je nutné brát ohled na ostatní sítě. Při kladení venkovních vedení je nutné dodržet minimální odstupové vzdálenosti při křížení a souběhu sítí dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.