

Naše značka
VZMR 184/26

Vyřizuje/linka
Mohelská/543171636

Místo odeslání/datum
Brno 29. 7. 2026

Poptávkové řízení „**Modernizace vozovny Komín – geotechnický průzkum areálu**“

Vysvětlení poptávkové dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci zájemce v rámci veřejné zakázky „**Modernizace vozovny Komín – geotechnický průzkum areálu**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

požadovaný průměr vrtu 160 mm je poněkud neobvyklý. Je možné využít standardní průměr pažící trubky 125 mm?

Pokud budete trvat na průměru 160 mm, žádám o upřesnění důvodu tohoto požadavku.

Odpověď na dotaz č. 1:

Jak je zadavatelem uvedeno v příloze č. 2 poptávkové dokumentace, průměr pažící trubky je požadován 160 mm (případně 140 mm), a to z důvodu možnosti budoucího využití vrtů jako posílení stávajícího zdroje užitkové vody pro vozovnu. Zadavatel trvá na tomto požadavku.

Vznesený dotaz č. 2:

Po jak dlouhou dobu mají být nakoupeny srážkové úhrny ČHMÚ?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že jelikož mají být data ČHMÚ o srážkových úhrnech využita pro zhodnocení, za jakých klimatických podmínek byly průzkumné práce realizovány, musí být relevantní po dobu provádění průzkumů.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel